

Most 1777-2

Most přes řeku Úslavu v obci Zdemyslice

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 1777-2 (Most přes řeku Úslavu v obci Zdemyslice)

Okres: Plzeň-jih

Prohlídku provedl: Komanec Petr, Ing.
PONTEX, s.r.o.

číslo oprávnění 086/2003

Datum provedení prohlídky: 21.7.2022

Poznámka:

Zpracoval: D. Kaucká

Počasí v době provádění prohlídky:
zataženoZpůsob zpřístupnění:
z terénu

Teplota vzduchu: 26.0°C Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 1777 Staničení km: 4.145km Ev.č.mostu: 1777-2

Název objektu: **Most přes řeku Úslavu v obci Zdemyslice**

Staničení ve směru: od Nezvěstic do Blovic

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|--|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Nepřístupné, způsob založení nebyl ověřován. Pravděpodobně plošné založení. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry | Masivní opěry z lomového kamene s rohy vyzděnými z kamenných kvádrů. |
| [1.3] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Pilíře | Masivní pilíře z kamenných kvádrů. U pilířů 2 a 4 jsou střední část dřívků směřujících do krajních polí a boční plochy vyzděné z lomového kamene. Boky pilíře 3 v korytě řeky jsou zaobleny. Kamenné kvádry v rozích resp. na bocích pilířů přecházejí až k hornímu líci parapetních zdí. |
| [1.4] | 1.3.3 | zpevnění svahu, svah.kužel | Svahy podél opěr jsou opevněné lomovým kamenem. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci o čtyřech polích tvoří segmentové klenby. V polích 1 a 4 jsou krajní klenbové pasy tl. 0,45 m z kamenných kvádrů a vnitřní část je z cihelného zdiva na spodním líci opatřená omítkou. V polích 2 a 3 jsou klenby zděné z kamenných kvádrů tl. 0,6 m. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Nejsou. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Nejsou. |

- [2.4] 2.4 Čelní zdi a přesypávka Čelní zdi zděné z lomového kamene. V poli 1 a 4 plynule přechází do parapetních zdí a jsou mírně předsazené, tvoří tzv. rizalit. V poli 2 a 3 jsou mezi čelními a parapetními zdmi, v úrovni vozovky, kamenné ozdobné římsy.

3. svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Vozovka je živičná.
- [3.2] 3.2 Chodníky Nejsou.
- [3.3] 3.3.1 římsa V poli 2 a 3 jsou v úrovni vozovky, na vnějším líci, mezi čelními a parapetními zdmi kamenné ozdobné římsy.
- [3.4] 3.5 Izolační systém NK Nepřístupný, typ izolace nebyl zjišťován. U tohoto typu konstrukcí byla zpravidla prováděna pouze těsnící jílová vrstva.

4. Vybavení

- [4.1] 4.8 Odvodnění Nemí.
- [4.2] 4.2 Zábradlí Funkci zábradlí plní čelní resp. parapetní zdi z lomového kamene. Na horním líci jsou krycí kamenné desky a vnitřní boky jsou opatřené omítkou. U opěry 1 na obou stranách a u opěry 4 na pravé straně na most navazující ocelová silniční svodidla.
- [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Před i za mostem jsou osazeny dopravní značky B13 (22t), E13 (74t) a tabulka s evidenčním číslem mostu. Na předpolích jsou osazeny dopravní značky upravující přednost v jízdě. Před opěrou 1 značka P7 a před opěrou 5 značka P8.
- [4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty V polích 1 a 4 je inundační území a v polích 2 a 3 je koryto řeky Úslavy.
- [4.5] 4.7 Cizí zařízení Na levé straně je nad pilířem 3 osazený ocelový kříž na kamenném soklu. Na pravém boku pilíře 3 je osazena vodočetná lať.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Odhalené horní řady kamenů základových bloků mají hloubkově vyplavené spárování. U pilíře 2 do pole 2 je na levém rohu základového bloku uvolněný a mírně vysunutý kamenný kvádr.
- [1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry Spárování zdiva opěr je porušené trhlinami a místy vypadané, zejména ve spodních částech dříků. Ve střední části dříků opěr a v místě úložných spár jsou patrné průsaky. Mezi základovým blokem a dříkem opěry 1 je uchycená vegetace. U levé hrany opěry 5 je

svislá trhlina, která pokračuje do klenby.

- [1.3] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Pilíře Na zdivu pilířů jsou patrné průsaky. Spárování zdiva pilířů je porušené trhlinami a místy vypadané, zejména v dolní polovině dřívků. V místech kolísající hladiny řeky je spárování vypadané hloubkově. V levé krajní části dřívku pilíře 4 do pole 4 je svislá trhlina, která je pokračováním podélné trhliny v klenbě.
- [1.4] 1.3.3 zpevnění svahu, svah.kužel Levý svahový kužel opěry 1 je částečně podemletý. Spárování zdiva je porušené trhlinami, místy vypadané. Lokálně je uchycená vegetace.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce Na spodním líci kleneb jsou patrné průsaky. Spárování kamenného zdiva je porušené trhlinami, kameny jsou povrchově narušené. V poli 1 jsou v omítce klenby příčné trhliny s výluhy pojiva. Prakticky ve všech polích jsou za krajní řadou kamenů klenbových pasů podélné trhliny, které jsou na levé straně v poli 4 prokreslené i do spodní stavby. Na bocích jsou zarubem klenbových pasů výrazné trhliny. Lokálně dochází k bočním posunům čelních zdí.
- [2.2] 2.4 Čelní zdi a přesypávka Čelní zdi jsou od klenbových pasů odtržené a mírně vysunuté vně mostu. Nejhorší je na levé straně v poli 1 a 4. Spárování zdiva čelních zdí je porušené trhlinami a vypadané. Místy je zdivo rozvolněné. V horní části resp. v parapetních zdech je ve spárách uchycená vegetace.

3. svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Podél parapetních zdí je ojediněle uchycená vegetace.
- [3.2] 3.3.1 římsa Na horním líci říms je uchycený lišejník. Ojediněle jsou kameny říms odlomené.
- [3.3] 3.5 Izolační systém NK Izolace je pravděpodobně místy nefunkční.

4. Vybavení

- [4.1] 4.8 Odvodnění Za opěrou 5 na pravé straně chybí odvodňovací skluz, terén začíná být vymílán erozí.
- [4.2] 4.2 Zábradlí Spárování zdiva na vnějších plochách parapetních zdí je porušené trhlinami a uchycenou vegetací. Omítka na vnitřních plochách je místy separovaná od podkladu a místy je porušená trhlinami. V dolní části omítka nedosahuje až vozovce a je odhalené kamenné zdivo s poruchami ve spárování. Výplň spár mezi krycími deskami je také porušená trhlinami. Parapetní zdi se v souvislosti s poruchou čelních zdí začínají mírně vyklánět vně mostu. Na levé straně za mostem je příkrý svah bez zádržného systému.

[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	S ohledem na zhoršení stavebního stavu a omezení hodnot zatížitelnosti je nutné upravit hodnoty dopravního značení.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	V polích 1 a 4 jsou výrazné nánosy bahna a naplavenin, u pilířů se drží voda. V korytě řeky z obou stran pilíře 3 jsou výrazné naplaveniny.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení	Vodočetná lať je strouchnivělá a místy koroduje.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1]	2.4	Čelní zdi a přesypávka	V rámci prohlídek sledovat stav trhlin v nosné konstrukci a míru vysunutí čelních zdí.
-----	-----	------------------------	--

5.odstranění nutno provést ihned

[2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Co nejdříve osadit dopravní značky B13 - 17 tun a E13 - 56 t.
-----	-----	------------------------------------	---

3.odstranění nutno do 1 roku

[3]	1.3.3	zpevnění svahu, svah.kužel	Provést opravu paty opevnění levého svahového kužele opěry 1.
[4]	2.4	Čelní zdi a přesypávka	Pro odlehčení namáhání krajních částí mostu do doby celkové opravy doporučuji zvážít fyzické zúžení konstrukce (desky Z1) se směřováním provozu na střední část mostu a provoz řízená SDZ (přednost protijedoucích vozidel/před protijedoucími vozidly).
[5]	4.8	Odvodnění	Zvážít osazení odvodňovacího skluzu či částečné opevnění terénu na pravé straně za Op5.
[6]	4.2	Zábradlí	Zvážít osazení svodidla na levou krajnici za opěru 5.
[7]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Vyčistit koryto řeky od naplavenin.

3. odstranění do 2 let

[8]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Pilíře	Provést základní opravy spárování zejména v úrovni kolísající hladiny pro zpomalení degradace konstrukce do doby celkové
-----	-----	--	--

opravy mostu.

[9] 2.1 Nosná konstrukce

Zahájit přípravné práce pro celkovou opravu mostu. Součástí opravy musí být mj i statické zesílení zejména pro zachycení příčných sil, vyřešení odvodnění mostního svršku i rubu konstrukce, provedení řádného izolačního systému a opatření pro zabránění narušování spodní stavby v rozsahu kolísající vody atd. Již v minulých prohlídkách bylo konstatováno, že se jedná o jeden z řady velmi cenných kamenných mostů na Plzeňsku. Vzhledem ke zhoršujícímu se stavu je nutné naplánovat opravu mostu co nejdříve.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.9.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry prohlídky byly projednány se zástupcem správce mostu.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koef. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koef. $a=0.6$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 17.0t$

$V_r = 56t$

$V_e = 210t$

Max.nápravový tlak =

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly redukovány s ohledem na zhoršení stavebního stavu.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Uspořádání po směru staničení



Pohled na most z levé strany



Levý svahový kužel u opěry 1



Opěra 1



Pilíř 2 do pole 1



Spodní líc klenby v poli 1



Pole 1 z pravé strany



Pole 2 z pravé strany



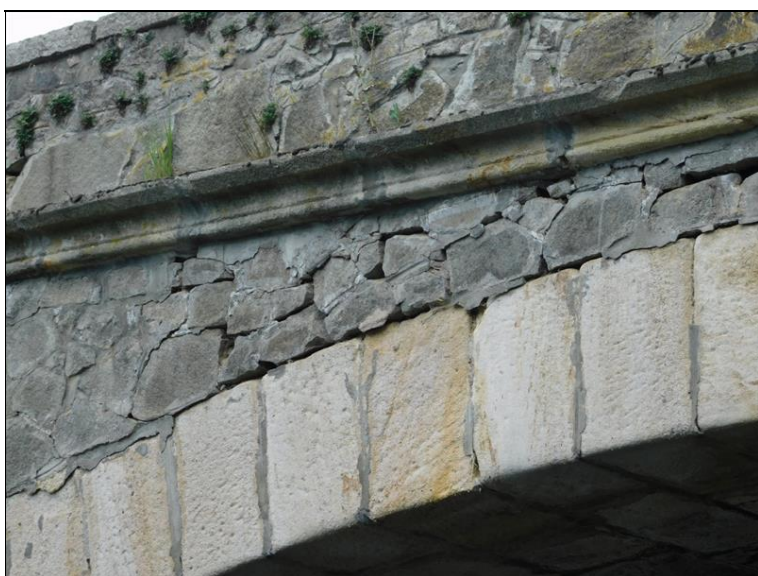
Pilíř 2 do pole 2



Piliř 3 do pole 2



Spodní líc klenby v poli 2



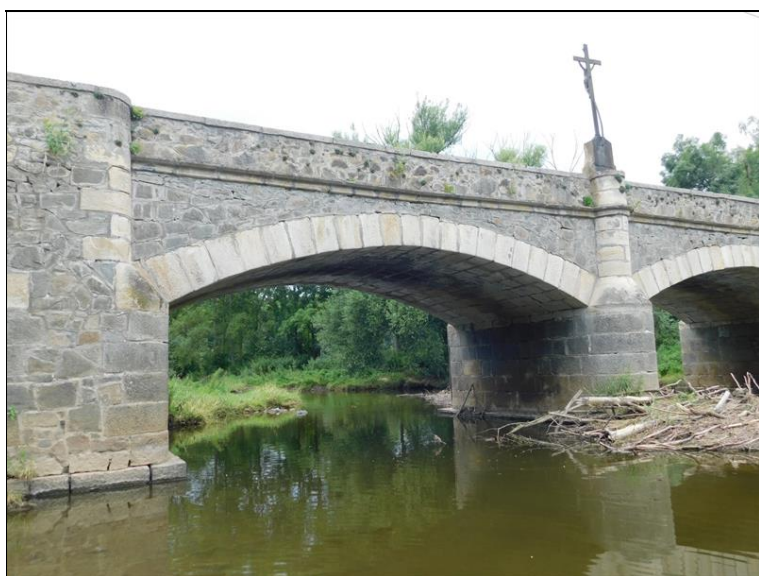
Levá čelní zed' v poli 2



Levý roh základového bloku pilíře 2 do pole 2



Detail zdiva pilíře 2



Pole 3



Pilíř 3 do pole 3



Pilíř 4 do pole 3



Levá čelní zed' v poli 3



Pravá čelní zeď v poli 3



Detail zdí klenby v poli 3 na pravé straně



Pole 4



Piliř 4 do pole 4



Opěra 5



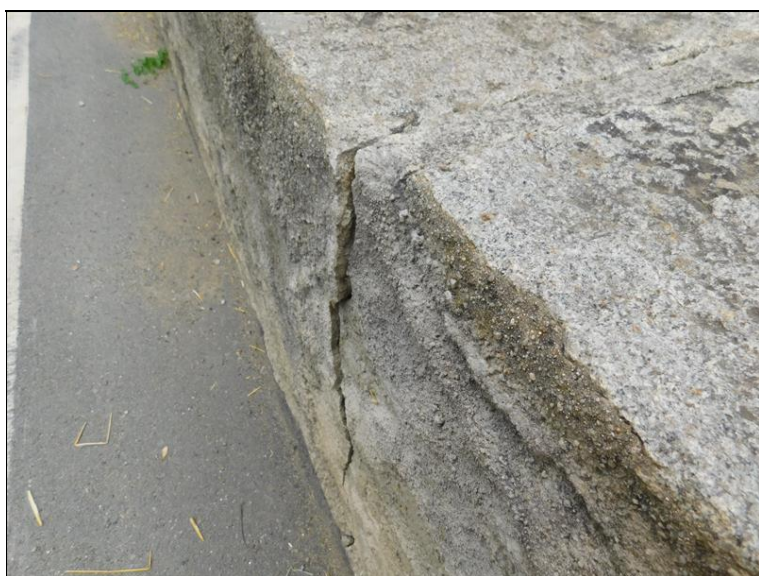
Spodní líc klenby v poli 4 na levé straně



Levá čelní zeď



Levá parapetní zeď v poli 3



Trhlina a vyklonění parapetní zdi



Porušená výplň spár mezi krycími deskami parapetní zdi



Trhlina v omítce parapetní zdi na pravé straně



Počínající eroze svahu na pravé straně za koncem mostu