

# B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

K projektu

## Východní přístavba a stavební úpravy Nemocnice následné péče LDN Horažďovice.

Na p.p.č.st.484 a st.485 k.ú.Horažďovice.

Část :

### SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ

INVESTOR:	<p><b>Plzeňský kraj, IČO:708 90 366</b> Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň</p> <p>Zastoupen: <b>Ing. Martin Grolmus</b> <b>Nemocnice následné péče LDN Horažďovice, s.r.o.</b> Blatenská 314, 341 01 Horažďovice</p>
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:	<p><b>Ing.arch. Jiří Kučera ČKA 02 363</b> <b>IČ: 635 11 282</b> Zářečská 638, 341 01 Horažďovice +420 722 920 850, <a href="mailto:kuc.hd@seznam.cz">kuc.hd@seznam.cz</a></p>
VYPRACOVAL:	<p><b>Štěpán Eliáš, ČKA IT 0102165</b> <b>IČ:870 05 271</b> Holečkova 395, 384 22 Vlachovo Březí +420 736 435 985, <a href="mailto:projekce@eliasdesigner.com">projekce@eliasdesigner.com</a></p>
ZODP. PROJEKTANT ČÁSTI:	<p>Ing.arch. Jiří Kučera ČKA 02 363</p>
STUPEŇ DOKUMENTACE:	<p>Dokumentace dle přílohy č.8 k vyhlášce č.499/2006 Sb. pro vydání společného povolení.</p>
DATUM:	<p>12/2021</p>



## B.1 Popis území stavby

### a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území,

Objekt je navržen na části pozemku č. st.485 a st.484 v k.ú.Horažďovice. Všechny tyto pozemky jsou uvnitř areálu nemocnice v zastavěném území obce Horažďovice. Stávající provozní objekt stojící na pozemku č. st.485 bude částečně ubourán a na místě a přistavěn novou budovou, která bude dále připojena spojovacím krčkem s hlavní budovou nemocnice stojící na pozemku st.484. Ze stávajícího provozního objektu bude ponechána část, ve které se nachází elektrorozvodna a prostor kde je umístěn stávající záložní dieselaagregát.

### b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby,

Dle platného územního plánu se dotčené území nachází na ploše označené B-S-15 pro které jsou jako jedním z přípustných využití stavby a zařízení pro zdravotnictví. Navržené stavební úpravy a přístavba navazuje na stávající budovu nemocnice a je s ní plně funkčně provázána.

### c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

V rámci akce nejsou řešeny žádné výjimky z obecných požadavků.

### d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Všechny požadavky dotčených orgánů (DOSS) které vyplynuly, při projednávání projektové dokumentace, byly zapracovány a budou dodrženy. Vyjádření všech dotčených orgánů je zařazeno v dokladové části PD.

### e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,

Na místě bylo proveden základní inženýrsko-geologické posouzení základových zemin v místě plánovaných stavebních prací:

Vzhledem k přítomnosti nepůvodních a lidskou činností ovlivněných zemin v základovém prostředí budoucího objektu bude nutné nepůvodní zeminy odstranit, nebo ověřit stupeň konsolidace a provést stabilizaci těchto zemin v místech, kde budou realizovány základové prvky budoucí budovy. V případě nedostatečné míry zhutnění je možné výkopy pro základy stavby prohloubit a prostor vyplnit certifikovaným stavebním kamenivem o vhodné frakci, které pak bude také adekvátně hutněno. Doporučujeme také zvážit proarmování základových pasů.

Za bezproblémovou variantu lze považovat zakládání do původních zemin, které předpokládáme na úrovni cca. 1,5 m pod současným povrchem.

V případě zastižení dokumentovaných nepůvodních zemin v hloubce základové spáry, budou tyto zeminy nahrazeny vhodnou vrstvou z certifikovaného kameniva. Kamenivo musí být ukládáno po vrstvách 10cm a musí být řádně hutněno. Tímto postupem lze dosáhnout vhodných hodnot únosnosti na základové spáře.

Požadovaná minimální únosnost základové spáry je  $R_d = 200 \text{ kPa}$ .

Podrobný inženýrsko-geologický průzkum bude možné provést až po odstranění původní stavby, na jejímž místě má být nová přístavba postavena.

Na místě bylo dále provedeno měření radonu: pozemek se **STŘEDNÍM** radonovým indexem.

### f) Ochrana území podle jiných právních předpisů1) - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy natura 2000,

### **záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,**

Do zájmového území projektované stavby nezasahují žádná chráněná území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, ani území chráněná ve smyslu vodohospodářském (chráněná oblast přirozené akumulace vod) podle zákona číslo 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění. Řešené území není záplavové území.

Pozemek nezasahuje ani do chráněného území ve smyslu zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně nerostného bohatství, v platném znění (chráněné ložiskové území), v platném znění.

Řešené území ani stávající objekty nejsou kulturní památkou, ani se nenachází v památkové zóně.

### **g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Záměr se nenachází v záplavovém ani v poddolovaném území.

### **h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Projekt je řešen ve vztahu k okolním objektům.

Navrhovanou stavbou nebráníme osvětlení ani proslunění okolní zástavby. Návrh stavby je z hlediska proslunění a denního osvětlení sousedních stávajících i plánovaných objektů v souladu s platnými předpisy. Stavba nezastíní nadměrně okolní objekty.

Stavba a její provoz nemají vliv na životní prostředí vytvářením a vypouštěním látek, které by znečišťovaly ovzduší. Není nutné očekávat riziko negativního ovlivnění zdraví obyvatel. Odpad vzniklý při vlastní výstavbě bude likvidován realizační firmou zákonným způsobem s důrazem na recyklaci a ochranu životního prostředí.

Navrženou přístavbou nedojde ke změně odtokových poměrů v areálu nemocnice.

### **HLUK Z VÝSTAVBY**

#### **LIMITY PRO HLUK Z VÝSTAVBY**

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272 / 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Limity pro hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb:

#### **2 m před fasádou chráněných objektů:**

v době od 6 do 7 hodin **LAeq,s = 60,0 dB**

době od 7 do 21 hodin **LAeq,s = 65,0 dB**

v době od 21 do 22 hodin **LAeq,s = 60,0 dB**

v době od 22 do 6 hodin **LAeq,s = 55,0 dB**

#### **v chráněných vnitřních prostorech staveb:**

v době od 7 do 21 hodin **LAeq,s = 55,0 dB**

### **POPIS PROVÁDĚNÝCH PRACÍ**

Veškeré stavební činnost bude prováděna výhradně v pracovní dny v době od 7-18h a nikdy mimo tuto dobu.

*Nasazení stavebních strojů a jejich uvažovaná hlučnost*

název stroje	$L_{ASEL-7,5\text{ m}}^*$ [dB]	$L_{p-10\text{ m}}^{**}$ [dB]
kolový traktorbagr na hloubení základů		71
autodomíchávač		69
malá stavební míchačka		62
doprava nákladními vozidly s nosností 35 tun	85	
doprava malými nákladními automobily např. AVIA D90 4x4 nebo IVECO Trucker nosnosti do 10 t	80	
vrtáčka s příklepem		71
Autojeřáb TATRA AD28		60
Motorová pila, kotoučová pila		75

\*) Hladina hluku  $L_{ASEL}$  (hluková expoziční úroveň) jednoho průjezdu je celková ekvivalentní hladina hluku A od průjezdu sloučená do časového intervalu 1 s. Hodnota byla stanovena pro vzdálenost referenčního bodu 7,5 m a rychlost do 20 km/h (včetně startování)

\*\*) hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku ve volném poli a ve vzdálenosti 10 m od stroje, který je v běžném pracovním nasazení

### PŘEDEPSANÁ OPATŘENÍ K MINIMALIZACI HLUKU Z VYSTAVBY

- výrazně hlučné stavební operace je vhodné plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.
- je doporučeno používat co nejnovější a tím i méně hlučné stroje a nářadí odpovídající velikosti a výkonu pro danou činnost.
- stavební mechanismy a stroje umisťovat do co největší vzdálenosti od fasád okolních domů.
- doporučujeme obyvatele dotčených domů na hlučnou stavební činnost v předstihu upozornit – předejde se tak stížnostem.
- nepoužívané stavební stroje a technologie důsledně vypínat.

**Vzhledem ke vzdálenosti vnějších chráněných prostorů okolních staveb lze konstatovat, že za předpokladu dodržení počtu, typu a doby nasazení stavebních mechanismů a činností, budou ve venkovním chráněném prostoru okolních staveb splněny platné hygienické limity hluku ze stavební činnosti, dané Nařízením vlády č. 272/2011 Sb.**

#### i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Demolice:

Část stávajícího provozního objektu bude postupně rozebrána (vyznačeno ve výkresové části PD). Stavba je zděná s dřevěnými trámovými stropy a dřevěným vázaným krovem, krytina je z eternitových šablon.

Stavba bude rozebírána postupně shora dolů za pomoci ručního nářadí.

Po vyklizení a odpojení části stavby od elektrické energie bude sejmuta střešní krytina. Jedná se o eternitové střešní šablony, o kterých je nutné uvažovat do doby, než bude prokázán opak, jako o nebezpečném odpadu s obsahem azbestu a s jako takovým s ním musí být od začátku zacházeno.

Dále bude rozebrán dřevěný krov a strop.

Stropní prvky je nutno před uvázáním na zdvihací zařízení uvolnit od ostatních konstrukcí.

Při ručním bourání smějí být konstrukční prvky odstraněny pouze tehdy, nejsou-li zatíženy. Není-li zajištěna dostatečná únosnost konstrukcí bourané stavby, provádějí se bourací práce ze samostatné pomocné konstrukce.

Základové konstrukce budou odstraněny až v těsné návaznosti na plánovanou novou stavbu, aby nedocházelo k rozmožení základové spáry nové stavby.

Kácení: Pro stavbu nebude nutné žádné kácení vzrostlé zeleně.

**j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Pozemky určené pro stavbu nejsou evidovány v ZPF ani neplní funkci lesa.

**k) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,**

Přístavba bude napojena na stávající areálové inženýrské sítě. Voda, elektřina a vytápění bude přivedeno z hlavní budovy v podlaže navrženého spojovacího krčku.

Elektrická energie bude přivedena z hlavního rozvaděče v hlavní budově v 1.NP. Nový evakuační výtah v přístavbě bude připojen na stávající záložní areálový zdroj.

Voda bude napojena z hlavního přívodného potrubí v 1.PP v hlavní budově.

Vytápění bude napojeno na stávající plynovou kotelnu v hlavní budově, která má dostatečný výkon pro navrženou přístavbu.

Splaškové vody z navržené přístavby budou svedeny do stávající přípojky původního provozního objektu.

Navržená dopravní napojení zachovávají organizaci dopravy na stávajících areálových komunikacích. Bude pouze výškově omezen podjezd pod navrženým spojovacím krčkem na maximální výšku podjezdu 3,8m.

**l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,**

Stavba není podmíněna žádnými investicemi nad rámec projektovaného řešení.

**m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,**

čís.poz.	katastr.území	vlastník	adresa
St.485	Horažďovice	Plzeňský kraj	Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň
St.484	Horažďovice	Plzeňský kraj	Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň

**n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.**

Navrhovanými stavbami nevznikne žádné nové ochranné pásmo.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,**

Jedná se o změnu dokončené stavby. Bude řešena částečná demolice stávajícího provozního objektu na jehož místě bude vystavěna nová budova spojená se stávající hlavní budovou spojovacím krčkem na úrovni 2. a 3.NP.

**b) účel užívání stavby,**

Jedná se o provozní stavbu ke stávající hlavní budově nemocnice, jejíž převážná část bude sloužit jako skladové prostory provozu nemocnice a sklady pro údržbu areálu nemocnice.

Ve 2.NP je část vyčleněna pro pracoviště fyzioterapie rozdělené do dvou samostatných místností a je zde navrženo hygienické zázemí pro pacienty i personál.

Na úrovni 3.NP je část vyčleněna pro pracoviště fyzioterapie, ergoterapie, a i zde je navrženo hygienické zázemí oddělené pro pacienty a pro personál.

Navržené provozy nejsou určeny pro ambulantní péči, ale jsou navrženy pro pacienty hospitalizované v hlavní budově nemocnice. Přístup do objektu je z vnější strany umožněn pouze pracovníků nemocnice.

V rámci akce budou provedeny drobné stavební úpravy i v hlavní budově ke které je přístavba navržena. Úpravy spočívají ve vestavbách koupelen s WC do několika lůžkových pokojů na úrovni 2. a 3.NP. Toto nemá vliv na stávající účel užívání objektu.

**c) trvalá nebo dočasná stavba,**

Jedná se o stavbu trvalou.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,**

V rámci akce nejsou řešeny žádné výjimky z technických požadavků na stavby.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Všechny požadavky dotčených orgánů (DOSS) které vyplynuly, při projednávání projektové dokumentace, byly zapracovány a budou dodrženy. Vyjádření všech dotčených orgánů je zařazeno v dokladové části PD.

**f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů1),**

Stavba nepodléhá žádné zvláštní ochraně.

**g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.,**

Zastavěná plocha budovy: 403m<sup>2</sup>

Obestavěný prostor: 3710m<sup>3</sup>

Užitná plocha budovy: 805m<sup>2</sup>

Provozy: 3x fyzioterapie, 1 ergoterapie

**h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

❖ **VODA**

**PITNÁ VODA**

Areál nemocnice je zásobován pitnou vodou stávající přípojkou z veřejného řadu. Přístavba bude napojena z hlavní budovy.

Navrženou přístavbou nedojde k navýšení spotřeby pitné vody, protože navržený objekt nezvyšuje kapacitu stávající nemocnice, bude sloužit pouze jako rozšíření zázemí pro stejný počet uživatelů.

### **SPLAŠKOVÉ VODY**

Veškeré splaškové odpadní vody z navržené přístavby budou napojeny na stávající přípojky původní stavby.

Navrženou přístavbou nedojde k navýšení produkce splaškových vod, protože navržený objekt nezvyšuje kapacitu stávající nemocnice, bude sloužit pouze jako rozšíření zázemí pro stejný počet uživatelů.

### **DEŠŤOVÉ VODY**

Dešťové vody ze střech budou zachycovány střešními žlaby a dešťovými svody budou svedeny do stávající areálové kanalizace.

## **❖ ELEKTRICKÁ ENERGIE**

Přístavba bude připojena z rozvodny v hlavní budově nemocnice.

## **❖ TEPELNÁ ENERGIE**

Vytápění objektu bude zajištěno ze stávající plynové kotelny v hlavní budově, která má dostatečný výkon i pro vytápění přístavby.

Spojovací krček bude vytápěn/chlazen stropními klimatizačními jednotkami. Pro zabránění přehřívání budou z jižní strany spojovacího krčku osazeny vnitřní žaluzie.

Ohřev vody v nových hygienických zázemích přístavby bude řešen v elektrickém zásobníkovém kombinovaném ohřívači umístěném v technické místnosti ve 3.NP. Zásobník bude v provedení s napojením na fotovoltaickou elektrárnu(FVE) umístěnou na střeše navržené přístavby.

**i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**  
Zahájení stavby 3/2023. Předpokládané dokončení stavby 2/2025. Výstavba nebude členěna na etapy.

**j) orientační náklady stavby.**

Předpokládané náklady 40 mil.kč bez dph.

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Objekt je řešen jako přístavba ke stávajícímu objektu. Prostorové řešení bylo řešeno především s ohledem na okolní budovy, stávající zpevněné plochy a stávající inženýrské sítě.

### **B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Jedná se o provozní stavbu ke stávající hlavní budově nemocnice, jejíž převážná část bude sloužit jako skladové prostory provozu nemocnice a sklady pro údržbu areálu nemocnice. V 1.NP jsou navrženy garáže, které nejsou uvažovány jako běžné garáže ke každodennímu užívání personálu, ale budou sloužit údržbě areálu jako skladové prostory a dlouhodobější odstavení části vozového parku areálu nemocnice. Celá úroveň 1.NP je pro veřejnost a pacienty nepřístupná. Jsou zde navrženy dva velké sklady uvažované jako archivy, menší sklad pro uskladnění zahradního nábytku z areálového parku a márnice se samostatným výstupem ven. Na úrovni 1.NP je dále navrženy dva samostatné sklady přístupné z vnějšku, jeden bude sloužit pro jízdní kola zaměstnanců a druhý jako prostor pro krátkodobé uložení zbytků z kuchyně před jejich předáním k odvozu.

Ve 2.NP je část vyčleněna pro pracoviště fyzioterapie rozdělené do dvou samostatných místností a je zde navrženo hygienické zázemí pro pacienty i personál. Zbývající část podlaží je pro pacienty uzavřená a slouží jako skladové prostory ( lůžkoviny, pleny, lehátka,



kolečková křesla, ostatní nábytek apod.), zatížení ve skladech je omezeno únosností stropů a je povoleno maximální plošné zatížení 400kg/m<sup>2</sup>, případná bodová zatížení budou posuzována samostatně.

Na úrovni 3.NP je část vyčleněna pro pracoviště fyzioterapie, ergoterapie, a i zde je navrženo hygienické zázemí oddělené pro pacienty a pro personál. Zbývající část podlaží je pro pacienty uzavřená a slouží jako skladové prostory ( lůžkoviny, pleny, lehátky, kolečková křesla, ostatní nábytek apod.), zatížení ve skladech je omezeno únosností stropů a je povoleno maximální plošné zatížení 400kg/m<sup>2</sup>, případná bodová zatížení budou posuzována samostatně.

Horizontálně je budova přístavby propojena s hlavní budovou pomocí spojovacího proskleného krčku, který spojuje budovy na úrovni 2. a 3.NP.

Pro vertikální komunikaci je navržen evakuační, lůžkový výtah, který propojuje obě podlaží a dále je zaveden na úroveň 1.NP do volného venkovního prostoru, který je chráněn proti nepříznivým vlivům počasí spojovacím krčkem, který „zastřešuje“ tento prostor. Dále je navrženo venkovní evakuační schodiště, které propojuje všechny tři úrovně.

Vstup veřejnosti do nemocnice přes navrženou budovu přístavby nebude umožněn.

Pohyb pacientů do navržených pracovišť fyzioterapie a ergoterapie, je vždy pod dohledem poučených a znalých osob.

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Při návrhu stavby byla respektována vyhláška č.398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Horizontální komunikace mezi hlavní budovou a přístavbou je řešena bez výškových rozdílů a pohyb mezi podlažími je umožněn lůžkovým výtahem vybaveným pro imobilní pacienty. Rozměr kabiny výtahu je navržen 1600x2600mm a je tak splněn požadavek na minimální rozměr.

Na každém podlaží navržené přístavby je navrženo bezbariérové WC vybavené dle vyhlášky č.398/2009 Sb.

Venkovní hlavní rampa pro vyrovnání rozdílu mezi zpevněnou plochou a prostorem před nástupní stanicí evakuačního výtahu má požadované parametry dané vyhláškou.

#### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, zranění, výbuchem a vloupáním.

Všechny podlahy musí být protiskluzové a musí mít hodnotu součinitele smykového tření  $\mu \geq 0,5$  a pro schodiště a rampy  $\mu \geq 0,6$  ( popř.  $\mu \geq 0,5 + \tan \alpha$ ) dle vyhl.268/2009 Sb., vyhl.398/2009Sb., ČSN 74 45 05 a ČSN 734130.

Prosklené plochy spojovacího krčku budou odděleny zábradlím výšky 1m.

Prosklené dveře na vnitřních komunikacích budou ve výšce 800 a 1600mm nad podlahou opatřeny bezpečnostními polepy dle čl. 4.2 příloha č. 3 k vyhl. 398/2009. Pruh šířky nejméně 50 mm nebo pruh ze značek o průměru nejméně 50 mm vzdálenými od sebe nejvíce 150 mm, jasně viditelnými oproti pozadí. Prosklení bude začínat 0,5m nad podlahou. Dveřní křídla budou z obou stran opatřena vodorovnými madly.

Prostor pod vnějším schodištěm s výškou menší než 2200mm bude oddělen zábranou.

Přístup údržby na střechu přístavby bude umožněn výlezem ve 3.NP po navrženém pevném ocelovém žebříku vyhovujícímu ČSN 74 3282.

Bezpečnost pohybu po hlavní střeše přístavby bude řešena pomocí prvků kolektivní ochrany, tvořené zábradlím po obvodu střechy.  
Na střeše spojovacího krčku jsou navrženy prvky osobní ochrany tvořené kotevními body a lanem.

## B.2.6 Základní charakteristika objektů

<b>SO 01 VÝCHODNÍ PŘÍSTAVBA</b>	<p>Jedná se o nepodsklepený objekt se třemi nadzemními podlažími s plochou střechou.</p> <p>Objekt bude osazen na betonových monolitických pasech, které budou částečně armované.</p> <p>Obvodové zdivo je navrženo z keramických tvárnic plněných minerální izolací o tl.440mm.</p> <p>Stropy a nosná kce střechy bude tvořena ŽB předepnutými stropními panely typu SPIROLL. Konstrukce střechy pro vytvoření spádu bude tvořena z dřevěných příhradových vazníků uložených na panelovém stropu nad 3.NP.</p> <p>Střešní krytina je navržena ze střešní PVC folie.</p> <p>Nosná kce spojovacího krčku a venkovního schodiště je navržena jako ocelová zámečnická konstrukce.</p>
---------------------------------	--

## B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

V objektu bude osazen evakuační lůžkový výtah s nosností 2000kg (26osob) o rozměrech kabiny 1600x2600mm a výšce 2200mm, rychlost pohybu 1m/s, požární odolnost EW60, napětí 3x230/400V AC, 50Hz, příkon 17,1kW, jmen.proud 20,3A, záběhový proud 29,2 A, jištění 32A char.C.

V každém patře spojovacího krčku bude v podhledu osazena jedna vnitřní kazetová jednotka klimatizace ( výkon chlazení 3,4kW, výkon topení 4,3kW). Na střeše objektu pak bude osazena jedna společná vnější kondenzační jednotka ( maximální výkon chlazení 7,13kw, maximální výkon topení 9,38kW).

Na střeše objektu bude instalována fotovoltaická elektrárna, kterou bude tvořit 45 panelů osazených na typové kovové konstrukci. Vyrobená elektřina bude určena k přímé spotřebě v objektu nemocnice. Pro technologii je vyčleněna místnost č.308, která tvoří samostatný požární úsek.

## B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Výstavba objektu vyhoví požadavkům požární bezpečnosti staveb za předpokladu dodržení údajů uvedených v tomto projektu a v požárně bezpečnostním řešení.

## B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Navržená přístavba splňuje požadavky pro větší změnu dokončené budovy. Viz. PENB v dokladové části PD.

#### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Všechny pobytové místnosti jsou větrány přirozeně. Hygienické zázemí a sklady s požadavkem na větrání budou odvětrány nuceně podtlakově ventilátory, viz. Část VZT. Spojovací krček bude větrán přirozeně vstupními automatickými posuvnými dveřmi a výklopnými částmi v horní části prosklených fasád. Denní osvětlení a proslunění je zajištěno navrženými prosklenými plochami výplní otvorů. Umělé osvětlení bude zajištěno jednotlivými svítidly dle výběru stavebníka a prováděcího projektu elektroinstalace. Budou dodrženy minimální požadované hodnoty. V navrhovaném objektu nebude instalován žádný zdroj vibrací a hluku, který by mohl zhoršit současné hlukové poměry pro okolí.

#### **B.2.11 Zásady řešení parametrů stavby - větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.**

**Větrání:** Všechny pobytové místnosti jsou větrány přirozeně. Hygienické zázemí a sklady s požadavkem na větrání budou odvětrány nuceně podtlakově ventilátory, viz. Část VZT. Spojovací krček bude větrán přirozeně vstupními automatickými posuvnými dveřmi a výklopnými částmi v horní části prosklených fasád.

**Vytápění:** Objekt bude vytápěn stávající plynovou kotelnou v hlavní budově nemocnice. Spojovací krček bude vytápěn/chlazen klimatizační jednotkou.

**Osvětlení:** Denní osvětlení a proslunění je zajištěno navrženými prosklenými plochami výplní otvorů. Umělé osvětlení bude zajištěno jednotlivými svítidly dle výběru stavebníka a prováděcího projektu elektroinstalace. Budou dodrženy minimální požadované hodnoty.

**Zásobování vodou:** Stávající přípojka areálu. Ohřev TV elektrickým kombinovaným zásobníkem napojeným z FVE umístěné na střeše objektu.

**Odpady:** Veškeré odpadní produkty vzniklé provozem jsou již likvidovány v rámci stávajícího provozu nemocnice. Navrženou přístavbou nedojde k navýšení stávající produkce.

**Zásady řešení vlivu stavby na okolí:** Stavba svým užíváním a provozem nebude mít žádné negativní vlivy na své okolí. V objektu nebudou instalovány žádné zdroje hluku a vibrací, které by překračovaly povolené limity. Hlukové zatížení okolí bude pod hranicí normativních požadavků. V objektu nejsou žádné zdroje exhalací, které by překračovaly stanovené limity. Stavba a její provoz nebude uvolňovat žádné látky nebezpečné pro zdraví a životy osob a zvířat a pro rostliny. Stavba nebude uvolňovat emise nebezpečných záření, nebude uvolňovat nebezpečné částice do ovzduší a nebude mít nepříznivé účinky elektromagnetického záření.

#### **B.2.12 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

##### **a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

V projektu je navržena ochrana proti radonu souvislou vrstvou protiradonové izolace na celé ploše desky podkladního betonu, která zároveň tvoří ochranu spodní stavby proti vodě.

##### **b) Ochrana před bludnými proudy**

Stavba nebude namáhána bludnými proudy.

##### **c) Ochrana před technickou seismicitou**

V okolí stavby se nenachází žádný zdroj technické seismicity.

#### **d) Ochrana před hlukem**

V okolí stavby se nenachází žádný stávající zdroj hluku (železnice, výrobní objekt, silnice vyšší třídy). Kolem pozemku stavby vede pouze místní komunikace.

Stavba se nenachází v hlukově zatíženém území a lze předpokládat, že hygienické limity ekvivalentní hladiny akustického tlaku A stanovené v §12 odst. 1,3 a v příloze č.3, část A) nařízení vlády ČR č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, nebudou v chráněném venkovním prostoru stavby překračovány.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

#### **a) napojovací místa technické infrastruktury,**

Vodovod: stávající vnitřní rozvod v 1.PP v hlavní budově nemocnice.

Kanalizace dešťová: dešťové svody stávající části stavby.

Kanalizace splašková: stávající přípojka původního provozního objektu.

Elektrina: rozvodna v hlavní budově nemocnice

### **B.4 Dopravní řešení**

Navrženou přístavbu nedojde k navýšení dopravní zátěže v okolí, ani ke zvýšení potřeby dopravy v klidu oproti stávajícímu stavu. Přístavbou je pouze řešeno zvýšení kvality stávajícího provozu areálu a nikoliv k navýšení jeho kapacity. Nově bude výškově omezen průjezd pod navrženým spojovacím krčkem na maximální výšku 3,8m. Pro vyšší vozidla zůstane umožněn příjezd kolem hlavní budovy.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

#### **a) terénní úpravy,**

Na části pozemku, kam s stavba rozšiřuje mimo stávající zpevněné plochy bude stržena ornice. V rámci terénních úprav bude pro okapový chodník kolem stavby proveden malý terénní zářez se svahováním ze severovýchodní strany přístavby.

#### **b) použité vegetační prvky,**

Vegetace na přilehlých pozemcích zůstane stávající.

#### **c) biotechnická opatření.**

Nebudou realizována žádná biotechnická opatření.

### **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

#### **a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

Realizací stavby nedojde oproti současnému stavu ke zhoršení kvality životního prostředí, ani negativnímu ovlivnění okolí stavby. Stavba svým užíváním a provozem nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Stavba nebude znečišťovat vzduch ani půdu. V objektu nejsou zdroje exhalací, které by překračovaly stanovené limity a ohrožovaly tak kvalitu ovzduší.

Stavba při svém provozu nebude produkovat žádný nebezpečný odpad.

Stavba je navržena z klasických materiálů, které neohrožují životní prostředí.

Veškeré odpadní produkty vzniklé provozem budou v souladu s platnými předpisy likvidovány tak, aby nemohlo dojít k ohrožení životního prostředí. Není nutné očekávat riziko negativního ovlivnění zdraví obyvatel. Odpad vzniklý při vlastní výstavbě bude likvidován realizační firmou zákonným způsobem s důrazem na recyklaci a ochranu životního prostředí.

#### **b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,**

Navrhovaná stavba nemá žádný negativní vliv na přírodu a krajinu, a nijak neovlivňuje zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.

#### **c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,**

Stavba nemá žádný negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

Zjišťovací řízení a ani stanoviska EIA nejsou k tomuto záměru požadována.

**e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Nejsou navrhována ochranná a bezpečnostní pásma ani jiná omezení dle jiných právních předpisů v souvislosti s danou stavbou.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Stavba nevyvolává žádná nutná opatření pro ochranu obyvatelstva.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

**a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,**

Potřebná média budou odebírána ze stávajícího areálového rozvodu.

**b) odvodnění staveniště,**

Dešťové vody v průběhu stavby budou vsáknuty na pozemku. Vhodným spádováním a případně žlaby bude zabráněno stékání vody z pozemku na stávající komunikace.

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Staveniště a zařízení staveniště bude umístěno pouze v prostoru areálu nemocnice. Staveniště bude po celou dobu stavby oploceno dočasným plotem a bude odděleno od ostatních ploch areálu nemocnice.

Pro příjezd vozidel na stavbu bude využívána stávající areálová komunikace připojená na komunikaci Šumavská stávajícím sjezdem.

Vjezd do areálu nemocnice je omezen pouze pro dopravní obsluhu a personál a v celém areálu je dopravní značkou omezena rychlost na 15 km/hod. Na staveništi bude dopravní značkou omezena rychlost na 10 km/hod.

V současné době je areálová komunikace řešena zokruhovaná kolem hlavní budovy nemocnice. Po dobu výstavby, kdy bude z východní strany hlavní budovy omezen průjezd staveništěm přístavby, budou stávající dopravní značky C2a - přikázaný směr jízdy přímo a B24a - zákaz odbočování vpravo zakryty. Na jednotlivé větve komunikace budou dočasně doplněny značky IP10a – slepá pozemní komunikace. Stávající prostory k vykládce nebudou tímto nijak dotčeny. Jedná se o prostory dle Dopravně-provozního řádu areálu NNP LDN Horažďovice, s.r.o.:

- Nádvoří NNP LDN Horažďovice, s.r.o. u výtahu a vchodu
- Zadní vchod do kuchyně nemocnice
- Vchod do kyslíkové stanice

Pohyb dopravních prostředků na vnitřních komunikacích musí být plynulý. Nesmí být omezován pohyb sanitních vozidel, zvláště pokud vezou pacienty. Přednost mají vozidla rychlé zdravotnické pomoci. Všechna vozidla, která musí vjíždět do těsné blízkosti nemocnice, snižují rychlost na minimum. Řidiči těchto vozidel jsou povinni řídit vozidlo co nejopatrněji a při zastavení okamžitě vypnout motor.

Cesty a vchody do nemocnice musí být neustále volné pro příjezd sanitních vozidel, zvláště vozidla ZZS. Pohyb osob je vyhrazen po okrajích vozovky, jinak chodci používají vedlejších cest. Na hlavních vozovkách není přípustné, aby se chodci zastavovali, tvořili hloučky, nebo se jinak rozptylovali.

Lokalita pro odvoz nevhodného materiálu je předběžně stanovena ve vzdálenosti do 20 km.

Šatny a umývárny budou umístěny v mobilních buňkách.

Jako WC bude na stavbě umístěna buňka tzv. ekologického WC. Pro

zajištění elektrické energie bude osazen staveništní rozvaděč s podružným měřením. Voda bude odebírána z vodovodní přípojky investora.

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,**

V průběhu výstavby dojde k dočasnému narušení faktoru pohody. Na staveništi se nepředpokládá s pracemi v brzkých nebo pozdních denních hodinách. Nebude docházet k rušení v době nočního klidu.

V období sucha se budou případně příjezdové komunikace kropit, aby se zabránilo prašnosti při příjezdu a odjezdu automobilů. Výjezd ze staveniště bude pravidelně čištěn.

Dopravní trasy v době výstavby povedou z míst zdrojů materiálů a hmot veřejnými komunikacemi. Dopravní trasy pro dopravu materiálů a hmot na staveniště z míst zdrojů dodavatele a na skládky lze stanovit po výběru zhotovitele stavby a určení míst zdrojů a skládek. Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.).

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

Ve staveništi a ani v jeho těsné blízkosti se nenacházejí žádné dřeviny, které by bylo nutné kácet nebo zvlášť chránit.

Prostor staveniště bude po dobu výstavby oplocen. Při provádění všech prací především při demolicích je nutné dodržovat příslušné normy, zákony a vyhlášky, technologické postupy, hygienické předpisy a předpisy týkající se ochrany zdraví a bezpečnosti při práci. Aby nedocházelo v době výstavby ke zhoršení životního prostředí v místě stavby a v okolí stavby, musí dodavatel stavby respektovat hygienické normy pro výstavbu. Jedná se především o nepřekročení norem hlučnosti a prašnosti - zamezení obtěžování okolí stavby polétavým prachem nad přípustnou míru.

Stavebník (dodavatel stavby) zajistí odpovídající likvidaci odpadů, které v rámci stavební činnosti vzniknou (např. zbytky izolačních materiálů, prázdné obaly od barev apod.), v souladu se zák.č. 541/2020 Sb. o odpadech a vyhlášky č. 93/2016 Sb.

Technická opatření při výstavbě a provozování :

- Přepravní prostředky určené k odvážení prašných odpadů budou zcela zakryty plachtou tek, aby nedocházelo k unikání odpadu do okolního prostředí.
- Pokud by v průběhu přepravy došlo k úniku stavebního odpadu, bude znečištění neprodleně odstraněno
- Příjezdové komunikace budou pravidelně čistěny. Při čištění komunikací si stavebník bude počínat tak, aby nedocházelo k víření prachu, např. bude povrch komunikací skrápět vodou. Bude zajištěna údržba a očista stavební techniky před jejím výjezdem mimo prostor stavby. Stavební mechanismy budou udržovány v dobrém stavu tak, aby se zabránilo úkapům provozních náplní.
- Při provádění prašných stavebních činností , zejména v suchém a větrném počasí, bude minimální prašnost docílena skrápěním ploch eliminujících prach.
- Odvoz odpadů a dovoz materiálů bude probíhat tak, aby vyvolaná doprava nezpůsobovala akustické zatížení nad hlukové limity ve smyslu NV 148/2006 Sb. vůči obytným objektům. Hlučné práce budou prováděny v denní době a po nejkratší možnou dobu, během víkendů nebudou hlučné práce prováděny.

- Nakládání s odpady během výstavby a provozu – evidence a další povinnosti se budou řídit zákonem 541/2020 Sb., v platném znění „o odpadech“ a prováděcími předpisy. O vzniklých odpadech bude vedena evidence podle příslušné vyhlášky.
- Parkování stavebních mechanismů a manipulace se závadnými látkami bude probíhat pouze po zpevněných plochách.
- Veškeré vypouštěné odp. vody musí splňovat limity kan. řádu.
- Zajistit rekultivaci všech pozemků dotčených stavbou z důvodu prevence šíření invazních a ruderalních rostlin nebo alergenních plevelů.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,**

Zábory budou prováděny pouze uvnitř areálu nemocnice a budou se v průběhu stavby upravovat dle potřeby stavby. Prostor takto využitý bude vždy opatřen dočasným plotem pro zamezení vstupu nepovolaných osob.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,**

Nejsou žádné.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

Odpady produkované během výstavby jsou obvyklé a budou přednostně předány k využití v souladu s hierarchií nakládání s odpady dle zákona o odpadech č.541/2020 Sb.

Kód odpadu (dle přílohy vyhl.č. 8/2021 Sb.)	Kategorie	Název	Odhadované množství (t)	Způsob likvidace
<b>17 - STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY</b>				
<b>17 01 01</b>	O	Beton	52	C
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	200	A
17 02 01	O	Dřevo	12	A
17 08 02	O	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	<0,05	A
17 06 05	N	Stavební materiály obsahující azbest (eternitová střešní krytina)	6	A
<b>20 – KOMUNÁLNÍ ODPADY</b>				
20 01 01	O	Papír a lepenka	<0,1	C
20 01 39	O	Plasty	<0,1	C

O- ostatní odpad

N- nebezpečný odpad

A – uloženo na skládku určenou pro příslušnou kategorii odpadu

B - odevzdáno do sběrných surovin

C - předáno k recyklaci

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**

Výkopek ze základů bude využit ke srovnání části pozemku 1153/1 v areálu nemocnice.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě,**

V průběhu výstavby dojde ke krátkodobému negativnímu vlivu staveništního provozu na životní prostředí. To se projeví zvýšeným hlukem a prašností. Je tedy nutné zajistit maximální omezení těchto vlivů během výstavby důsledným dodržováním pořádku na stavbě, zamezením prašnosti, prohlídkami stavební techniky a řízeným režimem dopravy. Během výstavby je rovněž nutné provádět důsledné odstraňování nečistot způsobených stavbou z přilehlých komunikací. Stavební odpady je nutné likvidovat pouze v souladu se zákonem č.541/2020Sb., o odpadech.

Při stavební činnosti je nutno dodržovat příslušné právní normy na ochranu životního prostředí, související vyhlášky a hygienické předpisy. Jednotlivé negativní vlivy výstavby je nutné v maximální možné míře omezovat.

Pokud se jedná o hluk při provádění stavebních prací, je nutno dodržovat nařízení vlády České republiky č.272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, kde jsou stanoveny nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny hluku.

Pro omezení exhalací při výstavbě vlivem provozu stavebních strojů a vozidel, je nutné dbát na dobrý technický stav mechanismů (nelze připustit provoz strojů a aut, které produkují ve výfukových plynech nadměrné množství škodlivin). Dále je třeba provádět pravidelně technické prohlídky, udržovat a seřizovat stroje do optimálního chodu apod. Šíření prachu při pracovní činnosti je nutno omezit příslušnými opatřeními (zkrápěním, urychleným odvážením sutě a sypkých materiálů ze stavby, optimálním nakládáním vozidel a zabezpečením nákladu a pod.). Případná znečištění okolí stavby způsobená vlivem stavební činnosti je nutno ihned průběžně odstraňovat.

Pro ochranu vod před znečištěním ropnými látkami je nutno při realizaci prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Případné úkapy ropných látek ze strojů musí být ihned zlikvidovány sorbčními materiály (např. piliny, Fibriol, Vapex apod.) a dále pak je třeba provést likvidaci těchto materiálů (spálením ve spalovně nebo uložení na příslušné skládce). Před započítím stavebních prací vypracuje dodavatel stavby přesný plán nakládání s odpady.

Zásada udržování pořádku na staveništi platí po celou dobu provádění práci ve všech dotčených prostorách.

**k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,**

Bezpečnost a ochrana zdraví bude zajišťována dle Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci včetně novely NV č. 68/2010 Sb.

Všechny práce budou prováděny v souladu s platnými předpisy, vyhláškami a normami. Bude respektováno NV č.591/2006 Sb.o bezpečnosti a ochraně zdraví na staveništi a NV č.362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.



Na stavbě budou použity takové materiály a konstrukce, které zajistí bezpečný provoz objektu. Jedná se o materiály, které např. nevylučují škodlivé látky, nezávadné nátěry atd. Navržené konstrukce zajišťují bezpečnost svou pevností a tvarem.

Stavební a montážní práce musí být prováděny v souladu s ustanovením předpisů o bezpečnosti práce, jmenovitě nařízením vlády číslo 591/2006 Sb., požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákonem číslo 309/2006 Sb., zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Zařízení staveniště musí splňovat požadavky nařízení vlády číslo 361/2007 Sb., a zákona číslo 262/2006 Sb., Zákoník práce v úplném znění.

Dále musí být dodrženy obecně platné předpisy, normy pro použití stavebních materiálů a provádění stavebních prací a další případné dohodnuté podmínky ve smlouvě o dodávce stavebních prací tak, aby nedošlo k ohrožení práv a majetku a práce byly prováděny účelně a hospodárně.

Při manipulaci se stroji a vozidly zajistí dodavatel dohled vyškolené osoby.

Všechny osoby pohybující se na staveništi by měli být proškoleny z bezpečnosti práce. Všichni zaměstnanci, kteří pracují na stavbě, by měli být poučeni o umístění tohoto:

- hlavní uzávěr vody
- hlavní vypínač elektrického proudu
- kde se nachází lékárnička první pomoci
- plán první pomoci
- požární poplachová směrnice
- hasicí přístroj

Dle skutečného rozmístění zařízení staveniště, pověřený pracovník hlavního zhotovitele rozmístí tyto informační tabule:



Vjezdy a výjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami dle vyhl. č. 294/2015 Sb., provádějícími místní úpravy provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou dle NV č. 375/2017 Sb. na všech vjezdech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou

Pohyb dopravních prostředků na vnitřních komunikacích musí být plynulý. Nesmí být omezován pohyb sanitních vozidel, zvláště pokud vezou pacienty. Přednost mají vozidla rychlé zdravotnické pomoci. Všechna vozidla, která musí vjíždět do těsné blízkosti

nemocnice, snižují rychlost na minimum. Řidiči těchto vozidel jsou povinni řídit vozidlo co nejopatrněji a při zastavení okamžitě vypnout motor.

Cesty a vchody do nemocnice musí být neustále volné pro příjezd sanitních vozidel, zvláště vozidla ZZS. Pohyb osob je vyhrazen po okrajích vozovky, jinak chodci používají vedlejších cest. Na hlavních vozovkách není přípustné, aby se chodci zastavovali, tvořili hloučky, nebo se jinak rozptylovali.

- U vjezdu na staveniště budou osazeny tyto dopravní značky: - „Zákaz vjezdu všech vozidel“ - „Dodatková tabulka „Mimo vozidel stavby“ - „Maximální povolená rychlost 10 km/h“
- U výjezdů ze staveniště bude osazena dopravní značka: - „Stůj, dej přednost v jízdě“
- Na příjezdovou komunikaci budou v obou směrech vždy ve vzdálenosti 50 m před prvním výjezdem ze staveniště v daném směru osazeny tyto dopravní značky: - „Maximální povolená rychlost xx km/h“ ....(povolená rychlost bude stanovena ve vyjádření příslušné dopravní policie) - Informační tabule „Pozor, výjezd vozidel ze stavby“

U výjezdů ze staveniště budou zřízeny plochy pro očistu vozidel vybavené koštětem a ocelovou škrabkou na hrubé nečistoty. Obsluha vozidla je povinná před opuštěním staveniště zbavit vozidlo veškerých nečistot, které by mohly znečistit veřejné komunikace. Na staveništi bude k dispozici sada k likvidaci úkapů pohonných hmot.

Svislé stěny výkopů prováděné ručně musí být zajištěny pažením, pokud je hloubka výkopu hlubší než 1,5 m. Při práci na svahu ve sklonu min 1:1 a výšce svahu 3 m, musí být provedena příslušná opatření k zamezení sklouznutí materiálů a pracovníků po svahu výkopu.

Prostory, nad kterými se pracuje, a v nichž vzhledem k povaze práce hrozí riziko pádu osob nebo předmětů (dále jen „ohrožený prostor“) je nutné vždy bezpečně zajistit.

Na žebříku mohou být prováděny jen krátkodobé, fyzicky nenáročné práce při použití ručního nářadí. Práce, při nichž se používá nebezpečných nástrojů nebo nářadí (přenosných řetězových pil, ručních pneumatických nářadí, apod.) se žebříku nesmějí vykonávat.

Pracující musí být vybaveni ochrannými pomůckami (ochranné přilby, rukavice, respirátory apod.), potřebným nářadím a proškoleni z bezpečnostních předpisů.

Zařízení staveniště bude ohrazeno proti vstupu nepovolaných fyzických osob a budou dodrženy následující zásady:

- Staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8m. Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit. Náhradní komunikace je nutno řádně vyznačit a osvětlit.
- U liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou podle přílohy č. 3, část III. bodu 2 k NV č. 591/2006 Sb.
- Nelze-li u prací prováděných na pozemcích komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným

fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou NV č.375/2017 Sb. na všech vstupech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Na staveništi bude osazena uzamykatelná stavební buňka dodavatele a mobilní toalety s pravidelným vyvážením a čištěním.

Bezpečnost práce a zařízení staveniště bude podrobněji řešeno v dalším stupni projektové dokumentace kdy bude koordinátorem vypracován podrobný plán BOZP na stavbě.

**l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,**

Navržená stavba nebude při výstavbě v užívání.

**m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,**

Dopravně inženýrská opatření nebude nutné provádět.

**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,**

Pro tuto stavbu není potřeba řešit žádné speciální podmínky provádění stavby. Při provádění přístavby nebude stávající provoz nemocnice nijak dotčen.

**o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.**

- Demolice části původního provozního objektu
- Zemní práce
- Základy
- Hrubá stavba
- Uzavření stavby (výplně otvorů)
- Vnitřní a vnější instalace
- Podlahy