

# "II/117 Letiny - Drahkov"

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Objednatel:

***Správa a údržba silnic Plzeňského kraje,***  
*příspěvková organizace,*  
*Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň*

DATUM

02/2022

ARCH. ČÍSLO

21.0297.262Z24

---

## **Obsah**

<b>1. Identifikační údaje .....</b>	<b>3</b>
a) <u>Název stavby</u> .....	3
b) <u>Údaje o stavebníkovi</u> .....	4
c) <u>Údaje o zpracovateli dokumentace</u> .....	4
<b>2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení .....</b>	<b>5</b>
<b>3. Seznam vstupních podkladů .....</b>	<b>5</b>

## **1. Identifikační údaje**

### **a) Název stavby**

Název stavby: **"II/117 Letiny - Dražkov"**  
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby

### **Obec, kraj, katastrální území**

Kraj: **Plzeňský**  
Okres: **Plzeň jih**  
Katastrální území: **Letiny; 680605**  
**Dražkov; 631582**

### **Předmět dokumentace**

Jedná se o opravu vozovky na komunikaci II/117 mezi obcemi Letiny a Dražkov. Šířka zpevněné části vozovky se pohybuje v šířkách 5,50 – 6,00 m, s nezpevněnou krajnicí šířky cca 0,5 m. Celková délka řešeného úseku je 1611,47 m.

Trasa komunikace je směrově nerozdělená sil. II třídy. Jedná se o netuhou vozovku s krytem z asfaltového betonu. Konstrukce vozovky se skládá ze štěrku a velkých lomových kamenů. V aktivní zóně se vyskytují zeminy F3. Typy a tloušťky konstrukčních vrstev krytu vozovky byly ověřeny na základě 9 sond, z toho 2 do úrovně podloží (aktivní zóny komunikace) a 7 do úrovně stmelených vrstev. Bylo provedeno též posouzení přítomnosti PAU dle TP 150.

Hlavní důvody pro stávající úroveň a způsob porušení konstrukce vozovky jsou v celém předmětném úseku:

- degradace obrusné vrstvy
- zatékání vody do konstrukce poruchami - sekundární ztráta únosnosti konstrukce vozovky

V celé délce trasy bude po odfrézování 100 mm a očištění provedena prohlídka stavu povrchu za účelem výběru míst k lokálním sanacím. Bude provedena oprava neúnosných míst (podélné poklesy) s případným doplněním podkladních vrstev vozovky směsí ACP 16S v tl. min. 50 mm dle ČSN EN 13108-1. Dle skutečného stavu bude provedena oprava trhlin a spár podle TP 115. Následně bude proveden spojovací postřik PS, ložní vrstva s funkcí vyrovnávky ACL 22+ /50/70) v tl. 70 mm, spojovací postřik PS a následně pokládka obrusné vrstvy ACO 11 + (50/70) v tl. 50 mm.

Řešeny budou též odvodňovací prvky, které budou v potřebném rozsahu pročištěny a opraveny dle míry poškození tak, aby řádně plnily požadovanou odvodňovací funkci.

Komunikace je v celé své délce posuzované trasy vedena extravilánem. Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu. Šířka vozovky a krajnic zůstávají stávající, úprava vozovky bude provedena v rozsahu stávajícího zpevnění.

Směrové řešení zůstává zachováno a je patrné z výkresových příloh. Průběh výškového profilu zůstává zachován, niveleta bude v průběhu opravy navýšena o cca 20 mm. Rekonstruovaný povrch bude plynule napojen na stávající přilehlé povrchy/napojení, pracovní spáry budou zařízeny a zality záливkovou hmotou.

Příčné sklony zůstávají zachovány, v přímé střešovitý sklon 2,5%, v obloucích jednostranné klopení, respektující stávající. Krajnice budou upraveny asf. recyklátem (dosypány a zhutněny) a spádovány ve sklonu 8% od vozovky.

Stavba bude realizována na stávajících pozemcích a nedojde ke změně jejich užívání. Předpokládaná doba výstavby je odhadována na 2 měsíce, odvíjet se však bude od vybraného dodavatele stavby a jeho časového harmonogramu prací.

Stavbu bude nutné s ohledem na zvolenou technologii opravy provádět za úplné uzavírky. Prováděcí firma si zajistí detailní výkresy DIO s konkrétním vyznačením jednotlivých dopravních značek a přesné termínové délky omezení v provozu. Dále pak si zajistí projednání s dotčenými orgány, hlavně pak Policií ČR, jednotkami IZS a provozovateli hromadné dopravy (ČSAD).

b) **Údaje o stavebníkovi**

Obchodní jméno:	<b>Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.</b>
Místo registrace – sídlo:	Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň
IČO:	72053119
DIČ:	CZ72053119
E-mail:	<a href="mailto:posta@suspk.cz">posta@suspk.cz</a>
Číslo objednávky:	8500006192
Kontaktní osoba:	Ladislav Zábranský tel. +420770171995 email: <a href="mailto:ladislav.zabransky@suspk.eu">ladislav.zabransky@suspk.eu</a>

c) **Údaje o zpracovateli dokumentace**

Obchodní jméno:	<b>SG Geotechnika a.s.</b>
Místo registrace – sídlo:	Geologická 988/4, 152 00 Praha
IČO:	41192168
DIČ:	CZ 41192168
E-mail:	<a href="mailto:info@geotechnika.cz">info@geotechnika.cz</a>
Spisová značka:	B 992 vedená u Městského soudu v Praze
Číslo zakázky zhotovitele:	21.0297.262Z24
Hlavní projektant:	Václav Fiala ( <i>autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, nekolejová doprava e.č. 0201509</i> )
Kontaktní osoba:	Václav Fiala

---

Částkova 1977/73

326 00 Plzeň

tel. +420721862269

email: [vaclav.fiala@geotechnika.cz](mailto:vaclav.fiala@geotechnika.cz)

## **2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

Stavba nebude členěna na objekty a neobsahuje technická a technologická zařízení.

## **3. Seznam vstupních podkladů**

- a) Polohopisné a výškopisné zaměření předmětného území z 11/2021, provedla firma GEODÉZIE JIHOZÁPAD s.r.o.
- b) Mapové podklady, katastrální mapy, výpis vlastníků dotčených pozemků.
- c) Vyjádření správců inženýrských sítí.
- d) Průzkum konstrukce vozovky a posouzení stavu vozovky z 10/2021, provedla firma ROAD TEST spol. s.r.o.
- e) Projednání projektu s objednatelem.
- f) Prohlídky zájmového území s fotodokumentací.

*Vypracoval: Václav Fiala, 02/2022*