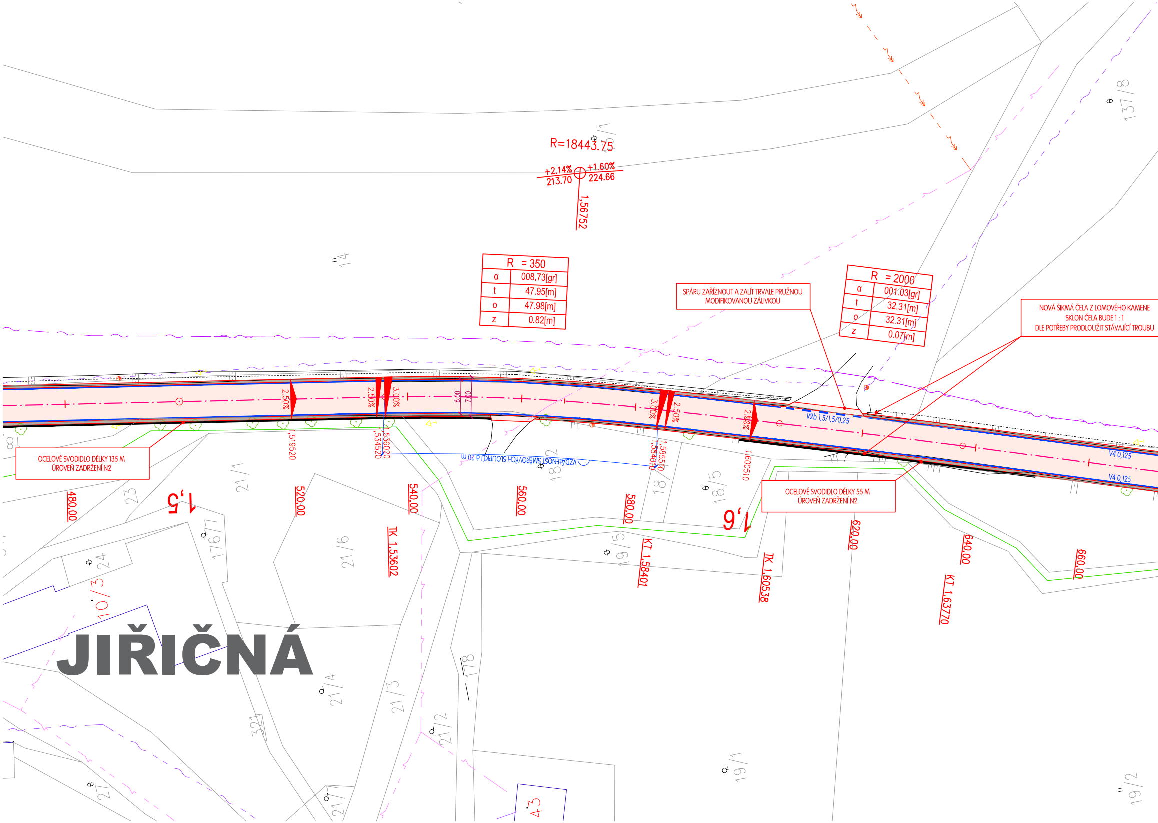


R = 350	
α	008.73[gr]
t	47.95[m]
o	47.98[m]
z	0.82[m]

R = 2000	
α	001.03[gr]
t	32.31[m]
o	32.31[m]
z	0.07[m]

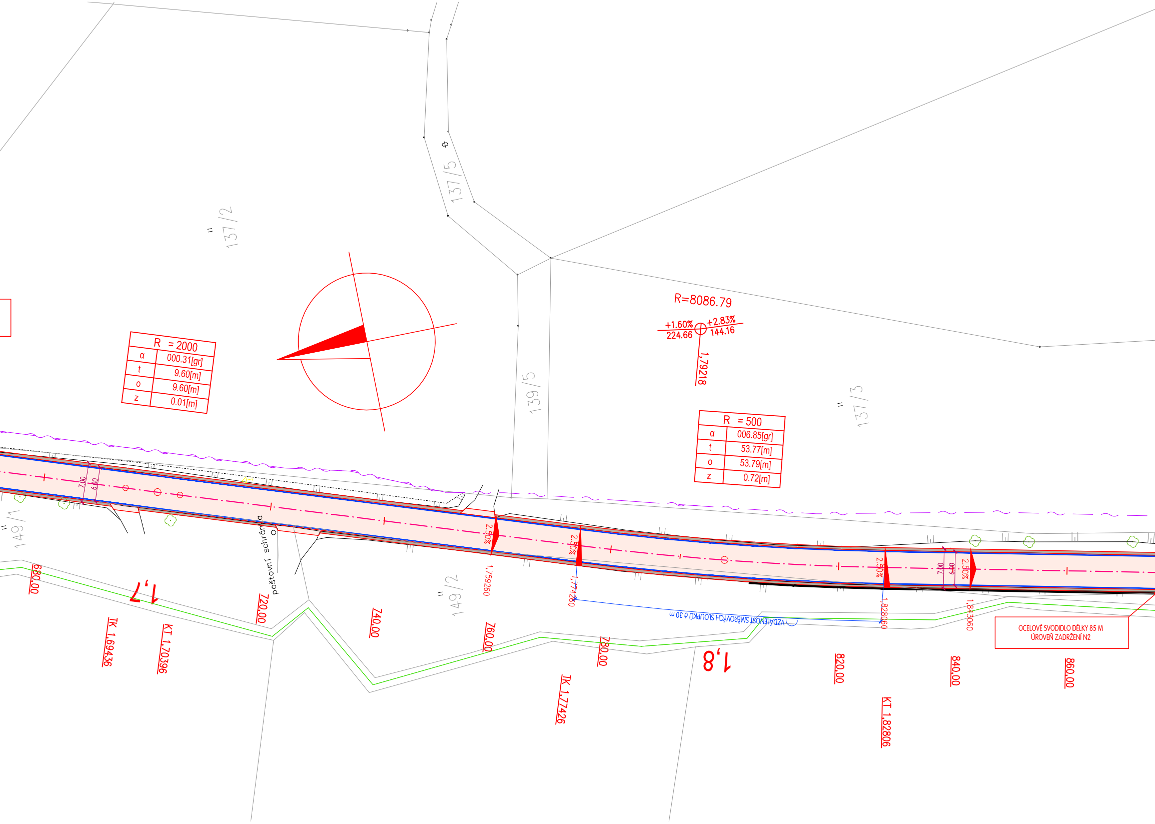
SPÁRU ZAŘÍZNOUT A ZALÍT TRVALE PRUŽNOU
MODIFIKOVANOU ZÁLIVKOU

NOVÁ ŠIKMÁ ČELA Z LOMOVÉHO KAMENE
SKLON ČELA BUDE 1 : 1
DLE POTŘEBY PRODLOUŽIT STÁVAJÍCÍ TROUBU

OCELOVÉ SVODIDLO DÉLKY 135 M
ÚROVEŇ ZADRŽENÍ N2

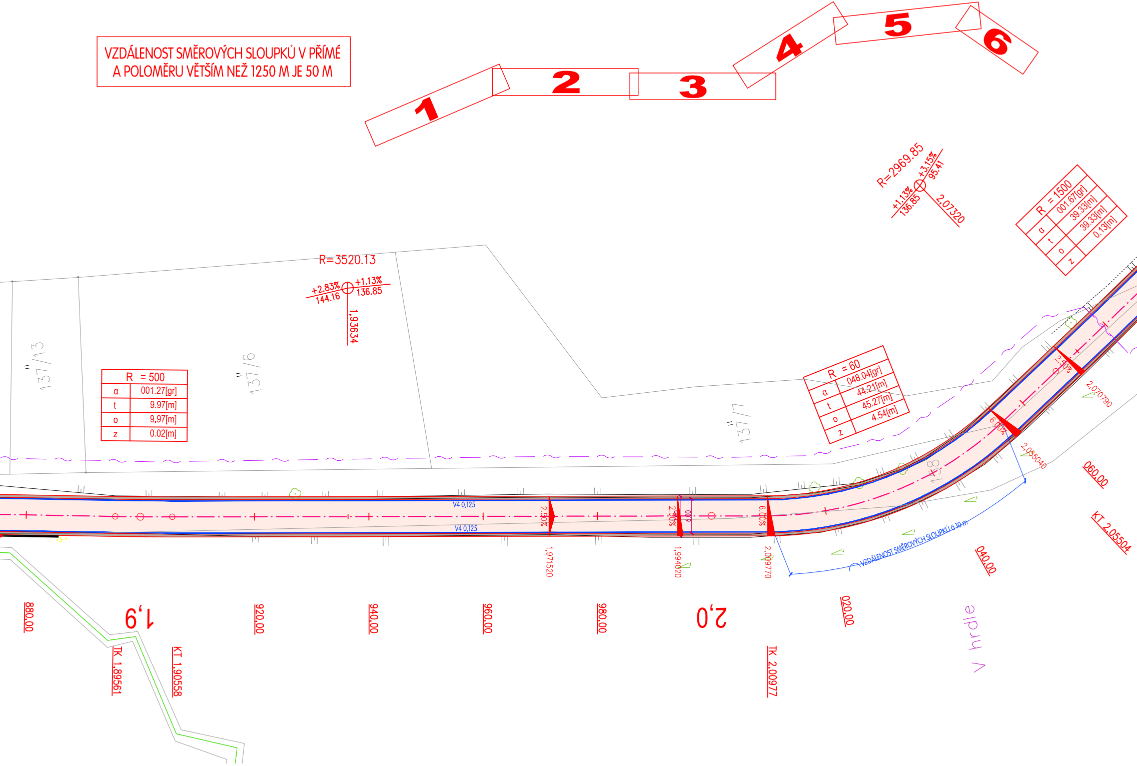
OCELOVÉ SVODIDLO DÉLKY 55 M
ÚROVEŇ ZADRŽENÍ N2

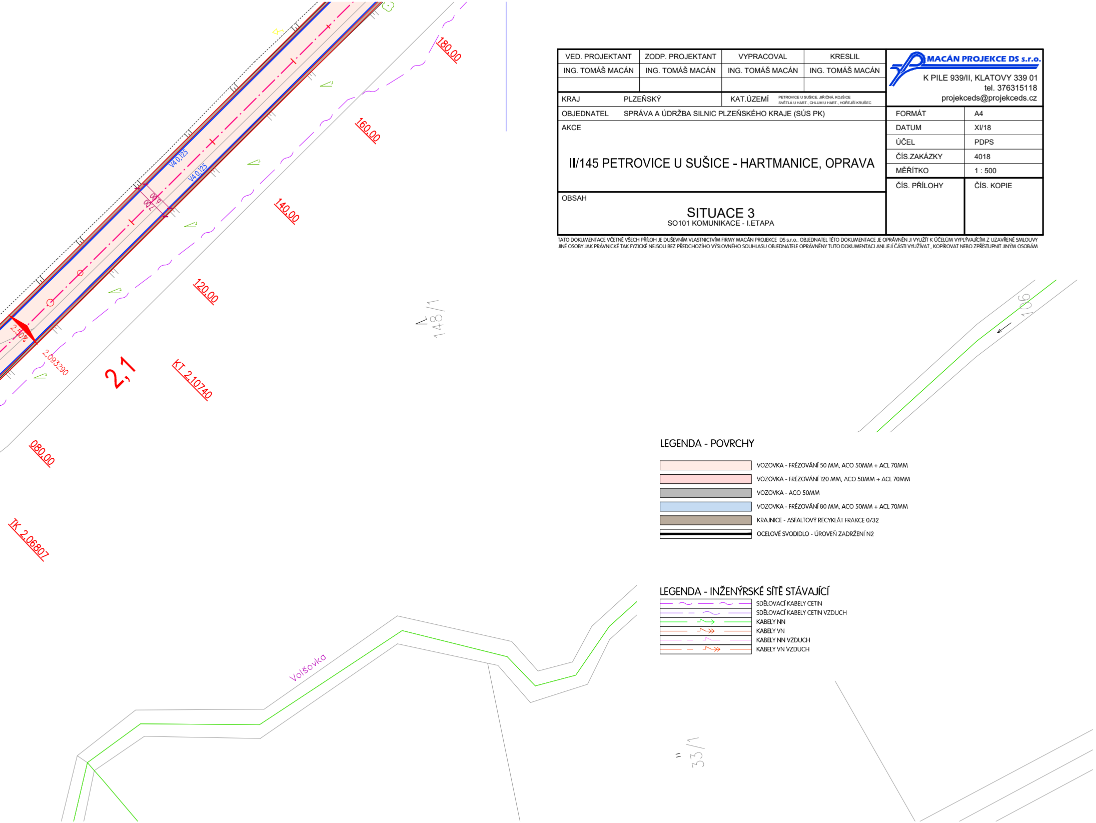
R=18443.75
+2.14%
213.70
+1.60%
224.66
1,56752
2.50%
2.50%
3.00%
9.00
7.00
3.00%
2.50%
2.50%
1,519520
1,534520
1,536020
VZDÁLENOST SMĚROVÝCH SLOUPKŮ á 20 m
1,584010
1,585510
1,600510
V2b 1,5/1,5/0,25
V4 0,125
V4 0,125
480.00
1,5
520.00
540.00
TK 1,53602
560.00
580.00
KT 1,58401
1,6
TK 1,60538
620.00
640.00
KT 1,63770
660.00
14
137/8
21/1
23
176/7
24
10/3
21/6
18/2
18/5
19/5
21/4
21/3
21/2
178
321
27
21/7
43
19/1
19/2
JIŘIČNÁ



137/2
137/5
139/5
137/3
149/1
149/2
R = 2000
α 000.31[gr]
t 9.60[m]
o 9.60[m]
z 0.01[m]
R=8086.79
+1.60%
224.66
+2.83%
144.16
1,79218
R = 500
α 006.85[gr]
t 53.77[m]
o 53.79[m]
z 0.72[m]
7.00
6.00
2.50%
poštovní schránka
680,00
1,7
TK 1,69436
KT 1,70396
720,00
740,00
760,00
1,759260
1,774260
780,00
TK 1,77426
VZDÁLENOST SMĚROVÝCH SLOUPKŮ á 30 m
1,8
820,00
1,828060
KT 1,82806
840,00
1,843060
860,00
OCELOVÉ SVODIDLO DÉLKY 85 M
ÚROVEŇ ZADRŽENÍ N2

VZDÁLENOST SMĚROVÝCH SLOUPKŮ V PŘÍMÉ A POLOMĚRU VĚTŠÍM NEŽ 1250 M JE 50 M


1
2
3
4
5
6
R=2969.85
+1.13%
136.85
+3.15%
95.41
2,07320
R = 1500
α 001.67[gr]
t 39.33[m]
o 39.33[m]
z 0.13[m]
R=3520.13
+2.83%
144.16
+1.13%
136.85
1,93634
137/13
137/6
137/7
158
R = 500
α 001.27[gr]
t 9.97[m]
o 9.97[m]
z 0.02[m]
R = 60
α 048.04[gr]
t 44.21[m]
o 45.27[m]
z 4.54[m]
2.50%
6.00%
2,070790
2,055040
060.00
KT 2,05504
V4 0,125
V4 0,125
2.50%
2.50%
6.00
6.00%
1,971520
1,994020
2,009770
VZDÁLENOST SMĚROVÝCH SLOUPKŮ á 10 m
040.00
880.00
1,9
920.00
940.00
960.00
980.00
2,0
020.00
TK 1,89561
KT 1,90558
TK 2,00977
V hrdle


180,00
160,00
140,00
120,00
080,00
V4 0,125
V4 0,125
6,00
7,00
2,50%
2,093290
2,1
KT 2,10740
TK 2,06807
148/1
906
Volšovka
33/1

VED. PROJEKTANT	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL
ING. TOMÁŠ MACÁN	ING. TOMÁŠ MACÁN	ING. TOMÁŠ MACÁN	ING. TOMÁŠ MACÁN

MACÁN PROJEKCE DS s.r.o.
K PILE 939/II, KLATOVY 339 01
tel. 376315118
projekceds@projekceds.cz

KRAJ	PLZEŇSKÝ	KAT.ÚZEMÍ	PETROVICE U SUŠICE. JIŘIČNÁ, KOJŠICE SVĚTLÁ U HART., CHLUM U HART., HOŘEJŠÍ KRUŠEC
OBJEDNATEL	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE (SÚS PK)		

AKCE

II/145 PETROVICE U SUŠICE - HARTMANICE, OPRAVA

FORMÁT	A4
DATUM	XI/18
ÚČEL	PDPS
ČÍS.ZAKÁZKY	4018
MĚŘÍTKO	1 : 500
ČÍS. PŘÍLOHY	ČÍS. KOPIE

OBSAH

SITUACE 3

SO101 KOMUNIKACE - I.ETAPA

TATO DOKUMENTACE VČETNĚ VŠECH PŘÍLOH JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM FIRMY MACÁN PROJEKCE DS s.r.o.. OBJEDNATEL TÉTO DOKUMENTACE JE OPRÁVNĚN JI VYUŽÍT K ÚČELŮM VYPLÝVAJÍCÍM Z UZAVŘENÉ SMLOUVY JINÉ OSOBY JAK PRÁVNICKÉ TAK FYZICKÉ NEJSOU BEZ PŘEDCHOZÍHO VÝSLOVNÉHO SOUHLASU OBJEDNATELE OPRÁVNĚNY TUTO DOKUMENTACI ANI JEJÍ ČÁSTI VYUŽÍVAT , KOPÍROVAT NEBO ZPŘÍSTUPNIT JINÝM OSOBÁM

LEGENDA - POVRCHY

▭	VOZOVKA - FRÉZOVÁNÍ 50 MM, ACO 50MM + ACL 70MM
🟥	VOZOVKA - FRÉZOVÁNÍ 120 MM, ACO 50MM + ACL 70MM
▨	VOZOVKA - ACO 50MM
🟦	VOZOVKA - FRÉZOVÁNÍ 80 MM, ACO 50MM + ACL 70MM
🟫	KRAJNICE - ASFALTOVÝ RECYKLÁT FRAKCE 0/32
▬	OCELOVÉ SVODIDLO - ÚROVEŇ ZADRŽENÍ N2

LEGENDA - INŽENÝRSKÉ SÍTĚ STÁVAJÍCÍ

— ~ —	SDĚLOVACÍ KABELY CETIN
– – ~ – –	SDĚLOVACÍ KABELY CETIN VZDUCH
— ↝ —	KABELY NN
— ↝» —	KABELY VN
– – ↝ – –	KABELY NN VZDUCH
– – ↝» – –	KABELY VN VZDUCH