

Magistrát města Plzně, Odbor stavebně správní
Škroupova 246/4, Plzeň

Sp.zn.: SZ MMP/270429/18/REI
Č.j.: MMP/062826/19
Vyřizuje: Ing. Lenka Reischigová
Telefon: 378 034 152
Fax: 378 034 102
E-mail: reischigova@plzen.eu
IDDS: 6iybfxn

Plzeň, dne: 27.2.2019

Vypraveno dne:

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 29.10.2018 podala

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, IČO 72053119, Koterovská č.p. 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň 26,
kterou zastupuje Zdeněk Vavřík, nar. 10.5.1973, Příkosice č.p. 151, 338 43 Mirošov 1

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

III/18043 Vjezdová brána Plzeň - Lhota, stavební úpravy

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 802/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Lhota u Dobřan.

Druh a účel stavby:

Stavba veřejné dopravní infrastruktury

Popis prostorového řešení stavby, zejména její půdorysná velikost, výšku a tvar a základní údaje o její kapacitě:

Projektová dokumentace obsahuje návrh vjezdové brány na silnici III/18043 ul. K Sinoru na okraji budoucího intravilánu Plzeň - Lhota na příjezdu od Dobřan pro zajištění snížení rychlosti projíždějících vozidel. Začátek úpravy je navržen v místě, kde bude konec křižovatky silnice III/18043 s budoucí místní komunikací ul. Sasanková, délka úpravy je cca 41 m. Úpravou dojde k rozšíření komunikace, která je navržena jako obousměrná se středovým ostrůvkem. Pro směr jízdy z obce je navržen jízdní pruh š. 3,25 m, pro směr jízdy do obce je šířka jízdního pruhu 4,65 m. Šířka vloženého ostrůvku je max. 3 m.

šířkové uspořádání:

- 0,00 - 14,80 m - rozšíření ze stávající šíře silnice III/180 43 tj. 5,7 m na šíři 10,75 m před středovým ostrůvkem

- 14,80 - 29,80 m - prostor komunikace šíře 10,9 m se středovým ostrůvkem šíře 0,0 - 3 m
- 29,80 - 41,00 m - zúžení z rozšíření 9,45 m za středovým ostrůvkem na stávající stav tj. 5,7 m

Komunikace je v rozsahu úprav navržena s novou konstrukcí celkové tl. 500 mm s povrchem z ACO tl. 40 mm. Povrch středového ostrůvku je navržen z žulové kostky drobné vel. 100 mm (tl. konstrukce 400-500 mm). Vozovka bude lemována betonovou obrubou s výškou nášlapu + 120 mm. Podélný sklon je proměnlivý 1,03 - 1,76 %, příčný spád 1,5 %.

Rozšířením vozovky silnice III/18043 dojde k zatrubnění pravostranného příkopu ve směru Dobřany - Lhota. Zatrubnění je navrženo železobetonovou troubou DN 600 mm na délku cca 55,89 m. Zatrubnění bude ukončeno šikmým čelem z lomového kamene (před křižovatkou s ul. Leknínová). Na druhé straně bude ukončeno v šachtě Š1, kde bude napojen trubiční propustek, který je povolen v rámci samostatné stavby (stavebník CZ STAVEBNÍ HOLDING, a.s.). Levostranný příkop bude pročištěn, prohlouben a jeho trasa bude upravena tak, aby kopírovala tvar rozšíření komunikace. Odvodnění silnice je navrženo do dvou uličních obrubníkových vpustí se zaústěním do zatrubněné části příkopu.

Umístění stavby na pozemku, zejména minimální vzdálenosti od hranic pozemku a sousedních staveb

Stavba bude umístěna na pozemku parc. č. 802/1 v katastrálním území Lhota u Dobřan. Stavba bude umístěna v souladu se situačním výkresem stavby zpracovaným na podkladě aktuální katastrální mapy se zákresem stavby a jejích vazeb na okolí. Jedná se o koordinační situační výkres v měřítku 1:250, který je opatřený autorizačním razítkem oprávněné osoby Zdeněk Vavřík ČKAIT 0201304. Min. vzdálenost obruby vozovky od hranice s pozemkem parc.č. 548/1 je 2,05 m, od hranice s pozemkem parc.č. 426/4 je 0,7 m, vše v katastrálním území Lhota u Dobřan.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

Vymezení území dotčeného vlivy stavby je dáno pozemky, na kterých má být záměr uskutečněn tj. parc. č. 802/1 v katastrálním území Lhota u Dobřan a dále sousedními pozemky parc. č. 426/4, 426/13, 426/14, 435/7, 476/6, 548/1, 836/2 v katastrálním území Lhota u Dobřan.

Stavba nebude mít v konečném výsledku negativní vliv na okolí (pomineme-li dobu, po kterou bude stavba prováděna, v této době může docházet k ovlivnění majitelů sousedních nemovitostí vlivem provádění stavebních prací).

II. Stanoví podmínky pro umístění a provedení stavby:

1. Stavba bude umístěna a provedena podle projektové dokumentace ověřené ve společném řízení, zpracované oprávněnou osobou Zdeněk Vavřík ČKAIT 0201304 v 05/2018. Za správnost vypracované projektové dokumentace ručí její zpracovatel. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným.
3. Stavebník ručí za to, že případné stávající geodetické body v obvodu staveniště nebudou stavební činností poškozeny, nebo budou po dohodě s Katastrálním úřadem pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Plzeň-město na náklady stavebníka přemístěny.
4. Stavebník je povinen oznámit stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem, tj. osobou oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních právních předpisů.
5. Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle § 14 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů.
6. Přesáhne-li stavba svým plánovaným objemem prací a činností dobu stanovenou v § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, (500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu nebo doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den) musí zadavatel stavby doručit oznámení nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli o zahájení prací na OBLASTNÍ INSPEKTORÁT PRÁCE pro Plzeňský kraj a

Karlovarský kraj se sídlem v Plzni. Oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. (Formulář pro oznámení je v příloze č. 4 nař. vl. č. 591/2006 Sb.).

7. Před zahájením stavebních prací musí stavebník zajistit ověření existence podzemních a nadzemních vedení v prostoru stavby. Stavebník projedná stavbu s vlastníky (provozovateli) všech podzemních a nadzemních sítí, které mohou být stavbou dotčeny, za účelem vytýčení jejich tras a ochranných pásem a dále stanovení podmínek pro provádění stavební činnosti. Výkopy v jejich blízkosti (ochranném pásmu) provádět dle příslušných bezpečnostních opatření. V případě obnažení zajistit jejich ochranu a přizvat vlastníka (provozovatele) ke kontrole před opětovným záhozem. S trasou podzemních vedení prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou provádět stavební práce. V ochranném pásmu vedení zemní práce provádět pouze ručně bez použití mechanizace. Případné poškození sítě ihned oznámit vlastníkově (provozovateli) sítě. Bez souhlasu majitele (provozovatele) vedení neměnit jeho výšku krytí.
 8. Stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu. Žádost o vydání kolaudačního souhlasu se řídí ustanovením § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření.
 9. Zásobování stavby bude prováděno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen "zákon o silničním provozu").
 10. Všechny výkopy a překopy na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být řádně zajištěny a osvětleny. Tam, kde se předpokládá pohyb osob, budou zřízeny přechody, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné.
 11. Pro provedení stavby budou použity jen takové materiály, které splňují platná nařízení vlády ČR o technických požadavcích na výrobky.
 12. Při provádění zemních prací musí být dodržena ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 73 3050 Zemní práce, všeobecná ustanovení.
 13. Budou přijata taková opatření, aby nedocházelo ke znečištění komunikací staveništní dopravou včetně poškození silničního tělesa stavebními stroji. Případné znečištění komunikací a jejich poškození je třeba neprodleně odstranit.
 14. Stavebník splní podmínky ČEZ Distribuce, a.s., uvedené ve vyjádření zn: 1098968086 ze dne 2.7.2018:
 - V zájmové oblasti stavby se nachází elektrické nadzemní vedení VN 22kV v majetku a správě společnosti, při realizaci stavebních úprav je nutné dodržet minimální vzdálenosti od elektrického zařízení dle patných ČSN.
 - Bude respektováno stávající zařízení distribuční soustavy a jeho ochranné pásmo v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) v platném znění a příslušnými technickými normami a nebude ohrožena bezpečnost a spolehlivost provozu distribuční soustavy. Budou dodrženy zásady bezpečnosti a především minimální vzdálenosti od živých částí elektrického zařízení při práci, pobytu nebo použití mechanizace v jeho blízkosti dle ČSN EN 50110-1. V případě potřeby, nedodržení bezpečnostních podmínek, požádat provozovatele zařízení o jeho vypnutí a zajištění beznapětového stavu, popř. o zajištění stálého dozoru při této činnosti kvalifikovaným pracovníkem provozovatele.
 - V ochranném pásmu nadzemního vedení VN 22kV nebude trvale skladován žádný výkopový ani jiný materiál a ani nikterak zvyšována současná výšková niveleta země.
 - Při provádění stavby nesmí být dotčeno oprávnění ČEZ Distribuce, a.s. ke vstupování na cizí nemovitosti dle § 25 energetického zákona ke stávajícímu zařízení distribuční soustavy včetně použití mechanizace.
 - V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací bude podána žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy.
 15. V rámci navrhované stavby dochází ke střetu se sítí elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník se bude řídit Všeobecnými podmínkami ochrany sítě elektronických komunikací, které jsou součástí vyjádření č.j.: 625407/18 ze dne 18.6.2018.
 16. Stavebník splní podmínky koordinovaného závazného stanoviska, které vydal MMP, Odbor životního prostředí sp.zn.: SZ MMP/150857/18 ze dne 7.8.2018:
- Odbor dopravy – vyjádření
- Přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví v souladu s § 77 zákona o silničním provozu opatřením obecné povahy Magistrát města Plzně, Odbor dopravy po předchozím po písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR. Návrh dopravního značení, vypracovaný dle TP

66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, bude minimálně 30 dní před zahájením prací upřesněn, popřípadě aktualizován, a na základě žádosti zhotovitele bude dopravní značení stanoveno. K žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích je třeba doložit zakres stávajícího dopravního značení.

- Místní úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví v souladu s § 77 zákona o silničním provozu opatřením obecné povahy Odbor dopravy Magistrátu města Plzně po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR. Návrh úpravy bude minimálně 30 dní před zahájením prací na instalaci dopravního značení upřesněn, popřípadě aktualizován a na základě žádosti zhotovitele bude dopravní značení stanoveno.
- K žádosti o stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích je nutné předložit zakres stávajícího dopravního značení.
- Zhotovitel požádá příslušný silniční správní úřad, Magistrát města Plzně, nejpozději 30 dní před zahájením prací o povolení částečné uzavírky podle § 24 zákona o pozemních komunikacích a dále o povolení zvláštního užívání dle § 25 odst. 6 zákona o pozemních komunikacích.

Odbor památkové péče - vyjádření:

- Uvedená stavební akce svým charakterem, způsobem provádění či realizací již v minulosti narušeném souvrství, nevyvolá potřebu stavebníkem zajistit postup v souladu s § 22 a § 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

Odbor životního prostředí - sdělení:

- S veškerými odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, bude jejich původcem nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, a jeho prováděcími předpisy. Především odpady budou shromažďovány podle druhů a kategorií a bude zajištěno jejich přednostní využití před odstraněním a odpady budou předány do vlastnictví pouze oprávněným osobám.
 - Odpady kat. č. 170101 Beton, kat. č. 170301 Asfaltové směsi obsahující dehet, kat. č. 170302 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 budou přednostně předány do zařízení určených k využívání a úpravě stavebních a demoličních odpadů. Odpad kat. č. 170504 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 musí být předán do vlastnictví pouze oprávněné osobě, která zajistí jeho přednostní využití (rekultivaci) před odstraněním.
 - Budou-li odpady využity nebo předány k využití na povrchu terénu (zejména odpad kat.č. 170504 Zemina a kamení), musí být splněny podmínky stanovené v § 12 a následujících ustanovení vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využití na povrchu terénu. V tomto případě budou provedeny analýzy obsahu škodlivin v sušině odpadů a ekotoxikologické testy odpadů dle přílohy č. 10 citované vyhlášky.
17. Stavebník splní podmínku závazného stanoviska, které vydal Krajský úřad Plzeňského kraje, ODSH, č.j.. PK-DSH/13865/18 ze dne 5.12.2018:
- Stavba bude umístěna dle projektové dokumentace, zpracované projektantem Zdeňkem Vavříkem, Příkosice 151, 338 43 Mirošov, datum 05/2018.
18. Kontrolní prohlídka stavby bude provedena jako závěrečná před vydáním kolaudačního souhlasu.
19. Stavba bude dokončena do 30.9.2019.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská č.p. 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň 26
Statutární město Plzeň, náměstí Republiky č.p. 1/1, Vnitřní Město, 301 00 Plzeň 1
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

Odůvodnění:

Dne 29.10.2018 podal stavebník žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení. Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a závaznými stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl žadatel dne 31.10.2018 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. Žádost byla doplněna v požadovaném termínu dne 31.1.2019.

Stavební úřad písemností ze dne 1.2.2019 oznámil zahájení společného řízení známým účastníkům řízení, a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný

podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska. V dané lhůtě stavební úřad obdržel stanovisko Statutárního města Plzeň v zast. technický náměstek primátora.

Stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení, dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schváleným územním plánem vydaným Zastupitelstvem města Plzně dne 8.9.2016 pod usnesením č. 434 a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Pozemek parc. č. 802/1 k. ú. Lhota u Dobřan se v místě stavebního záměru nachází v zastavěném území s funkčním využitím "plochy smíšené obytné" - sběrná komunikace - lokalita 10_4 Lhota Pod dálnicí a v zastavitelné ploše s funkčním využitím "plochy smíšené obytné" - sběrná komunikace - lokalita 10_1d Lhota.

Právní předpisy, na základě kterých bylo rozhodnutí vydáno:

Ve společném řízení bylo postupováno podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), který nabyl účinnosti dne 1. 1. 2007, ve znění pozdějších předpisů.

Podpůrně bylo postupováno podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, který nabyl účinnosti dne 1. 1. 2006.

Dále bylo postupováno podle prováděcích právních předpisů ke stavebnímu zákonu ve smyslu ustanovení § 193 stavebního zákona, tedy podle vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, a podle vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů. Stavební úřad dále zkoumal, zda se stavba týká požadavků dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Žádost včetně svých příloh byla podána podle přílohy č. 6 k vyhlášce č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění.

Stavební úřad posuzoval předmětný záměr v souladu s § 94o odst.1 písm. a) stavebního zákona, zda je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů

Stavba vyhovuje vyhlášce č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášce č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění.

Navržené stavební úpravy se netýkají požadavků na užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace daných vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění.

Stavební úřad posuzoval předmětný záměr v souladu s § 94o odst.1 písm. b) stavebního zákona, zda je v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčeným ochranných a bezpečnostních pásem:

Stavba nemá nové nároky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Záměr byl kladně projednán s vlastníky technické a dopravní infrastruktury.

Stavba je navržena v koordinaci se stavbou „Plzeň - Lhota - lokalita "Na Dolíkách" Rodinné domy“, resp. její částí - zatrubnění stávajícího pravostranného příkopu v místě navrženého napojení komunikace Sasanková na silnici III/18043. Na stavbu bylo zdejší stavebním úřadem vydáno stavební povolení pod sp.zn.: SZ MMP/214906/10/VEL, č.j. MMP/037272/11 dne 2.3.201, stavebníkem je společnost CZ STAVEBNÍ HOLDING, a.s. Provádění staveb bude v koordinaci.

Stavební úřad posuzoval předmětný záměr v souladu s § 94o odst.1 písm. c) stavebního zákona, zda je v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky popřípadě rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů:

Stavba je v souladu s požadavky předložených závazných stanovisek popř. stanovisek, vyjádření dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a požadavky jsou zahrnuty do podmínek rozhodnutí. Požadavek závazného stanoviska Krajského úřadu Plzeňského kraje, ODSH, č.j. PK-DSH/13865/18 ze dne 5.12.2018, aby rozsah zásahu do silnice III/18043 byl projednán a odsouhlasen vlastníkem (správcem) silnice III/18043, je splněn. Stavební úřad rovněž zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů.

Stavební úřad ověřil v souladu s § 94o odst. 2 písm. a) a b) stavebního zákona, že dokumentace je úplná, přehledná a že jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu a že je zajištěn příjezd ke

stavbě, vybudování technického, popř. jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem. Projektová dokumentace byla zpracována oprávněnou osobou podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů a byla zpracována v rozsahu přílohy 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění.

V souladu s § 94o odst. 3 stavebního zákona stavební úřad rovněž ověřil účinky budoucího užívání stavby.

Žádost byla doložena těmito stanovisky, podklady:

- plná moc pro zastupování stavebníka
- SÚSPK, p.o., zn: 33/19/SÚSPK-P/Ne ze dne 3.1.2019 - vyjádření
- KÚ PK, ODSH, č.j.: PK-DSH/13865/18 ze dne 5.12.2018 - závazné stanovisko
- KHS PK, č.j.: KHSPL/31863/21/2018 ze dne 13.11.2018 - závazné stanovisko
- PMDP, a.s., zn: 990/DPÚ/Pel/PMDP/18 ze dne 31.5.2018 - stanovisko
- GridServices, s.r.o., zn. 5001731661 ze dne 25.6.2018 - stanovisko
- T-Mobile CR a.s., zn: E15188/18 ze dne 19.4.2018 - vyjádření
- Vodafone CR a.s., zn: MW000008210677858 ze dne 19.4.2018 - vyjádření
- PilsFree ze dne 19.4.2018 - vyjádření
- Plzeňská teplárenská a.s., SITmP, p.o., zn: 12443-2018 - ze dne 29.5.2018 - vyjádření
- ČEZ Distribuce, a.s., zn: 1098968086 ze dne 2.7.2018 - vyjádření
- Telco Pro Services, s.s., zn: 0200763937 ze dne 7.6.2018 - sdělení
- ČD-telematika a.s., č.j.: 1201809723 ze dne 7.6.2018 - stanovisko
- CETIN a.s., č.j.: 625407/18 ze dne 18.6.2018 - vyjádření
- HZS PK, č.j.: HSPM-2346-2/2018 ÚPP ze dne 11.6.2018 - závazné stanovisko
- Policie ČR MŘ Policie Plzeň DI, č.j. KRPP-82046-1/ČJ-2018-030506-1 ze dne 9.7.2018 - sdělení
- MMP, OŽP, sp.zn.: SZ MMP/150857/18 ze dne 7.8.2018 - koordinované závazné stanovisko
- Statutární město Plzeň, ÚŘ/010/19, MMP/034832/19 ze dne 12.2.2019
- Vyjádření správců inženýrských sítí včetně ověřených situací se zákresem sítě

Okruh účastníků společného územního a stavebního řízení byl stanoven ve smyslu § 94k stavebního zákona.

Účastník řízení dle § 94k písm. a) stavebního zákona:

stavebník:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace

Účastník řízení dle § 94k písm. b) stavebního zákona:

obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn:

Statutární město Plzeň

Účastník řízení dle § 94k písm. c) stavebního zákona:

vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem:

Účastník řízení dle § 94k písm. d) stavebního zákona:

vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku:

věcná břemena zřizování a provozování vedení a věcná břemena vedení pro Statutární město Plzeň, věcné břemeno zřizování a provozování vedení pro ČEZ Distribuce, a. s.

Účastník řízení dle § 94k písm. e) stavebního zákona:

osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno:

CZ STAVEBNÍ HOLDING, a.s., Ing. Radek Kozák, ČESKÉ FARMY s.r.o., Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Statutární město Plzeň

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Vyjádření účastníků řízení jsou zahrnuta do podmínek pro provedení a umístění stavby.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Plzeňského kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Po dni nabytí právní moci společného povolení stavební úřad zašle stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci a vyhotovení ověřené dokumentace stavebníkovi, vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem, dotčeným orgánům a stavebnímu úřadu příslušnému k umístění nebo povolení vedlejší stavby v souboru staveb, a obecnímu stavebnímu úřadu, nejde-li o soubor staveb. Stavebníkovi zašle také štítek obsahující identifikační údaje o povoleném stavebním záměru.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.



Ing. Lenka Reischigová
vedoucí oddělení

speciálního stavebního úřadu staveb silničních
Odboru stavebně správního
Magistrátu města Plzně

"otisk úředního razítka"

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích je osvobozen.

Obdrží:

Účastníci řízení:

Zdeněk Vavřík, Příkosice č.p. 151, 338 43 Mirošov 1

zastoupení pro: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská č.p. 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň 26

MMP, Odbor rozvoje a plánování, vedoucí odboru Mgr. Hynek Tomášek, Škroupova č.p. 1900/5, Jižní Předměstí, 306 32 Plzeň

zastoupení pro: Statutární město Plzeň, náměstí Republiky č.p. 1/1, Vnitřní Město, 301 00 Plzeň 1

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

CZ STAVEBNÍ HOLDING, a.s., IDDS: ritdizv

Ing. Radek Kozák, 28. října č.p. 2232/68b, 301 00 Plzeň 1-Bolevec

trvalý pobyt: Na čihadle č.p. 958/57, 160 00 Praha 6-Dejvice

ČESKÉ FARMY s.r.o., IDDS: f8epgme

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

Statutární město Plzeň, zastoupené technickým náměstkem primátora, náměstí Republiky č.p. 1/1, Vnitřní Město, 301 00 Plzeň 1

Dotčené orgány:

Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: zzjbr3p

Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, IDDS: samai8a

Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, IDDS: p36ab6k

Policie České republiky, Městské ředitelství policie Plzeň, Územní odbor vnější služby, Dopravní inspektorát, IDDS: 5ixai69

MMP, Odbor životního prostředí, Kopeckého sady č.p. 97/11, Jižní Předměstí, 306 32 Plzeň

MMP, Odbor dopravy, Škroupova č.p. 1900/5, Vnitřní město, 306 32 Plzeň

MMP, Odbor stavebně správní, Oddělení územního plánování, Škroupova č.p. 246/4, Plzeň 3-Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1

Magistrát města Plzně, Odbor stavebně správní
Škroupova 246/4, Plzeň

Sp.zn.: SZ MMP/270429/18/REI
Č.j.: MMP/089523/19
Vyřizuje: Ing. Lenka Reischigová
Telefon: 378 034 152
Fax: 378 034 102
E-mail: reischigova@plzen.eu
IDDS: 6iybfxn

Plzeň, dne: 21.3.2019

Vypraveno dne:

SDĚLENÍ

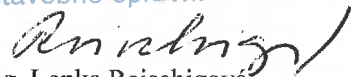
Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní, jako příslušný správní orgán Vám sděluje, že rozhodnutí společné povolení sp.zn.: SZ MMP/270429/18/REI, č.j. MMP/062826/19 ze dne 27.2.2019 pro stavbu:

III/18043 Vjezdová brána Plzeň - Lhota, stavební úpravy

n a b y l o p r á v n í m o c i

ve smyslu ustanovení § 73 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů **dne 20.3.2019** a je vykonatelné.

Magistrát města Plzně
odbor (2)
stavebně správní


Ing. Lenka Reischigová
vedoucí oddělení

speciálního stavebního úřadu staveb silničních
Odboru stavebně správního
Magistrátu města Plzně

"otisk úředního razítka"

Obdrží:

stavebník:

Zdeněk Vavřík, Příkosice č.p. 151, 338 43 Mirošov I

zastoupení pro: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská č.p. 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň 26

Příloha: štítek stavba povolena

ověřená projektová dokumentace paré č. 4

STAVBA POVOLENA

Stavba: III/18043 Vjezdová brána Plzeň - Lhota, stavební úpravy

Stavebník: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace

Stavební podnikatel: ...

Stavbu povolil: Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní

Stavební povolení: sp. zn.:SZ MMP/270429/18/REI, č.j. MMP/062826/19, nabylo právní moci dne 20.3.2019

Termín dokončení: 30.9.2019


Magistrát města Plzně
odbor ⁽⁵⁾
stavebně správní

Magistrát města Plzně, Odbor stavebně správní

Škroupova 246/4, Plzeň

Sp.zn.: SZ MMP/059162/21/KAI
Č.j.: MMP/173419/21
Vyřizuje: Ing. Jan Kaisler
Telefon: 378 034 150
E-mail: kaisler@plzen.eu
IDDS: 6iybfxn

Plzeň, dne: 28.5.2021

Vypraveno dne:

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") v souladu s § 190 stavebního zákona na podkladě žádosti o prodloužení platnosti společného povolení, kterou dne 25.2.2021 podal

Plzeňský kraj, IČO 70890366, Škroupova č.p. 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1, kterého zastupuje Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, IČO 72053119, Koterovská č.p. 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň 26

(dále jen "žadatel"), podle § 93 odst. 3 a § 115 odst. 4 stavebního zákona

p r o d l u ž u j e

do **5 roků ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí** platnost společného povolení spis.zn. SZ MMP/270429/18/REI a č.j.: MMP/062826/19 ze dne 27.2.2019. které nabylo právní moci dne 20.3.2019 na stavbu

III/18043 Vjezdová brána Plzeň - Lhota, stavební úpravy

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 802/1 v katastrálním území Lhota u Dobřan.

Stavba obsahuje:

- Projektová dokumentace obsahuje návrh vjezdové brány na silnici III/18043 ul. K Sinoru na okraji budoucího intravilánu Plzeň - Lhota na příjezdu od Dobřan pro zajištění snížení rychlosti projíždějících vozidel. Začátek úpravy je navržen v místě, kde bude konec křižovatky silnice III/18043 s budoucí místní komunikací ul. Sasanková, délka úpravy je cca 41 m. Úpravou dojde k rozšíření komunikace, která je navržena jako obousměrná se středovým ostrůvkem. Pro směr jízdy z obce je navržen jízdní pruh š. 3,25 m, pro směr jízdy do obce je šířka jízdního pruhu 4,65 m. Šířka vloženého ostrůvku je max. 3 m.
- šířkové uspořádání:
 - m 0,00 - 14,80 - rozšíření ze stávající širší silnice III/180 43 tj. 5,7 m na šíři 10,75 m před středovým ostrůvkem
 - m 14,80 - 29,80 prostor komunikace širší 10,9 m se středovým ostrůvkem širší 0,0 - 3 m
 - m 29,80 - 41,00 - zúžení z rozšíření 9,45 m za středovým ostrůvkem na stávající stav tj. 5,7 m
- Komunikace je v rozsahu úprav navržena s novou konstrukcí celkové tl. 500 mm s povrchem z ACO tl. 40 mm. Povrch středového ostrůvku je navržen z žulové kostky drobné vel. 100 mm (tl. konstrukce 400-500 mm). Vozovka bude lemována betonovou obrubou s výškou nášlapu + 120 mm. Podélný sklon je proměnlivý 1,03 - 1,76 %, příčný spád 1,5 %.

Rozšířením vozovky silnice III/18043 dojde k zatrubnění pravostranného příkopu ve směru Dobřany - Lhota. Zatrubnění je navrženo železobetonovou troubou DN 600 mm na délku cca 55,89 m. Zatrubnění bude ukončeno šikmým čelem z lomového kamene (před křižovatkou s ul. Leknínová), na druhé straně bude ukončeno v šachtě Š1, kde bude navazovat na zatrubnění, které je povoleno jako samostatná stavba. Na levé straně bude příkop podél silnice z důvodu jejího rozšíření upraven. Odvodnění silnice je navrženo do dvou uličních obrubníkových vpustí se zaústěním do zatrubněného příkopu.

Současně se mění podmínka pro umístění a provedení stavby č. 19 společného povolení. Stavba bude dokončena do **31.12.2027**.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Plzeňský kraj, Škroupova č.p. 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
Statutární město Plzeň zastoupené Technickým úřadem MMP, oddělením technických stanovisek, Škroupova č.p. 1900/5, Jižní Předměstí, 306 32 Plzeň

Odůvodnění:

Žadatel oznámil stavebnímu úřadu, že stavbu není možné zahájit do dvou let ode dne, kdy společné povolení nabylo právní moci, a proto žádá o prodloužení jeho platnosti.

Nezahájení stavby v době společného povolení je zdůvodňováno nedostatkem finančních prostředků nutných k realizaci výše uvedené stavby.

Stavební úřad oznámil dne 23.4.2021 pod č.j.: MMP/124493/21 zahájení řízení dotčeným orgánům a účastníkům řízení a upozornil je v souladu s § 93 odst. 3 a § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska. V uvedené lhůtě se dne 7.5.2021 pod č.j.: ÚŘ/189/21, MMP/138401/21 vyjádřil technický náměstek primátora, jako pověřený zástupce statutárního města tak, že nemá žádné námitky. Ostatní v uvedené lhůtě nevznesly žádné námitky ani nová stanoviska. Tudíž daná lhůta pro ně uplynula marně.

Stavební úřad posoudil důvody, pro které nebyla stavba zahájena. Protože předpoklady, za kterých bylo společné povolení vydáno, zůstaly nezměněny, zejména zůstala v platnosti, resp. byla prodloužena platnost závazných stanovisek dotčených orgánů, stavební úřad žádosti vyhověl.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Okruh účastníků o prodloužení platnosti společného řízení:

Účastník řízení dle § 94k písm. a) stavebního zákona:
stavebník:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace

Účastník řízení dle § 94k písm. b) stavebního zákona:
obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn:
Statutární město Plzeň

Účastník řízení dle § 94k písm. c) stavebního zákona:
vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem:

Účastník řízení dle § 94k písm. d) stavebního zákona:

vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku:

věcná břemena zřizování a provozování vedení a věcná břemena vedení pro Statutární město Plzeň, věcné břemeno zřizování a provozování vedení pro ČEZ Distribuce, a. s.

Účastník řízení dle § 94k písm. e) stavebního zákona:

osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno:

CZ STAVEBNÍ HOLDING, a.s., Ing. Radek Kozák, Statutární město Plzeň a sousední stavby inženýrských sítí neevidované v katastru nemovitostí: CETIN a.s.

Účastník řízení dle § 44b zákona o pozemních komunikacích:

Statutární město Plzeň zastoupené technickým náměstkem primátora

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Plzeňského kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Ing. Jan Kaisler
referent odboru stavebně správního
Magistrátu města Plzně

"otisk úředního razítka" v. r.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží:**Účastníci řízení:**

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, IDDS: qbep485

zastoupení pro: Plzeňský kraj, Škroupova č.p. 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

Statutární město Plzeň zastoupené Technickým úřadem MMP, oddělením technických stanovisek, Škroupova č.p. 1900/5, Jižní Předměstí, 306 32 Plzeň

CZ STAVEBNÍ HOLDING, a.s., IDDS: ritdizv

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

Statutární město Plzeň, zastoupené technickým náměstkem primátora, náměstí Republiky č.p. 1/1, Vnitřní Město, 301 00 Plzeň 1

Ing. Radek Kozák, 28. října č.p. 2232/68b, Bolevec, 301 00 Plzeň 1

trvalý pobyt: Na čihadle č.p. 958/57, 160 00 Praha 6-Dejvice

Dotčené orgány:

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: zzjbr3p

Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, IDDS: samai8a

Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, krajské ředitelství, IDDS: p36ab6k

Policie České republiky, Městské ředitelství policie Plzeň, Územní odbor vnější služby, Dopravní inspektorát, IDDS: 5ixai69

MMP, Odbor životního prostředí, Kopeckého sady č.p. 97/11, Jižní Předměstí, 306 32 Plzeň

MMP, Odbor dopravy, Škroupova č.p. 1905/5, Plzeň 3-Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1

MMP, Odbor stavebně správní, Oddělení územního plánování, Škroupova č.p. 246/4, Plzeň 3-Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1