

Vysvětlení zadávací dokumentace			
Zadavatel:			
Název:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.		
IČO:	72053119		
Sídlo:	Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň		
vyř.:	Mgr. Markéta Pečková	tel.	377 172 411
č.j.	14993/22/SÚSPK-P	email:	marketa.peckova@suspk.eu
Veřejná zakázka:			
II/193 Nečtiny – Úněšov			
Předpokládaná hodnota VZ bez DPH:	76 970 228,00 Kč		
Zadávací řízení:	otevřené řízení / podlimitní		
Předmět plnění VZ:	Předmětem veřejné zakázky je provedení celoplošné povrchové opravy silnice II/193 na úseku od konce obce Nečtiny ke křižovatce se silnicí I/20 u obce Úněšov o celkové délce 10,6 km.		
ev. č. zakázky ve Věstníku veřejných zakázek:	Z2022-022605		
sys. č. VZ na profilu zadavatele (EZAK)	P22V00000568		
Vysvětlení zadávací dokumentace - č. 2 - odpověď na dotazy			
Zadavatel obdržel dne 28.06.2022 a 30.6.2022 žádost o vysvětlení ZD (dotazy) s následujícím obsahem:			
1	V rozpočtu je pol. 72 1. části resp. 66 2. části „recyklace podkladní vrstvy za studena na místě rozpojení a reprofilace podkladu s hutněním plochy do 1000 m2, tloušťky do 150 mm“. Obsahuje tato recyklace i přidání nějakého pojiva či nikoliv? A pokud ano , v jakém předpokládaném množství?		
2	V soupisu prací chybí položka pro zařízení staveniště. V zadávací dokumentaci – zásady organizace výstavby je uvažováno pouze s jednoduchým mobilním vybavením staveniště, avšak na toto není v soupisu prací uvedena položka. Doplní zadavatel položku Zařízení staveniště do soupisu prací?		
3	V soupisu prací chybí položka pro Geodetické zaměření (před, při provádění a po stavbě). Doplní zadavatel položku Geodetického zaměření do soupisu prací?		
4	V soupisu prací chybí položka pro dočasné dopravní značení (DIO). V zadávací dokumentaci – zásady organizace výstavby je uvedeno, že vypracování přesného návrhu DIO zajistí dle požadavku objednatele dodavatel, avšak na vypracování návrhu ani na následný pronájem DIO není v soupisu prací uvedena položka. Doplní zadavatel položku pro DIO do soupisu prací?		
K výše uvedeným dotazům sděluje zadavatel následující vysvětlení:			
ad 1	Položka 72 (resp. 66 v části 2) s kódem 56751111s představuje úpravu podloží v místě hloubkových sanací. Tato úprava se bude provádět pouze v místech, která budou po odhalení pláně uznána jako neúnosná. V případě, že bude podloží shledáno dostatečně únosným, může být tato položka vynechána a bude provedeno zhotovení podkladu ze štěrkodrti tl. 250 mm - viz položka 69 (v obou částech). Použití a rozsah této položky pro úpravu podloží bude určen zástupcem zadavatele a TDS na stavbě.		

	OBSAH položky 72 resp. 66: 1. V cenách rozpojení a reprofilace 567 5.-1 jsou započteny i náklady na rozpojení původních vrstev konstrukce vozovky a úpravu povrchu grejdrem se zhutněním. 2. V cenách rozpojení a reprofilace 567 5.-1 nejsou započteny náklady na případné odebrání přebytečné suti, které se ocení cenou 997 22-1611 Nakládání na dopravní prostředky a cenami souboru cen 997 22-15 Vodorovná doprava suti. 3. V cenách promísení 567 5.-2 a 567 5.-3 jsou započteny i náklady na: a) úpravu zrnitosti rozpojené směsi přidáním drobného drceného kameniva (materiál ve specifikaci), b) dávkování pojiva, jeho promísení s recyklovanou směsí, její rovnoměrné rozhrnutí, zhutnění a vlhčení (materiál ve specifikaci). Jako pojivo lze použít: - u cen 567 5.-2 kombinaci cementu a asfaltové emulze nebo cementu a zpěněného asfaltu, příp. pouze cement nebo pouze hydraulické pojivo, - u cen 567 5.-3 cement a přísadu na bázi zeolitů a minerálů. 4. V cenách nejsou započteny náklady na přidávané kamenivo a pojivo; tyto se oceňují ve specifikaci. SPECIFIKACE 5. Doporučené množství přidávaného kameniva je 10 až 20 % objemové hmotnosti vrstvy, tj. 230 – 460 kg/m³. 6. Doporučené množství pojiva v % objemové hmotnosti zhutněné vrstvy u cen 567 5.-2: a) kombinace cementu a asfaltové emulze: - cement (obor 585 2)..... 2,0-5,0 %, obvykle 4,0 % - asfaltová emulze (obor 111 6) ... 2,5-4,0 %, obvykle 2,0 % - kombinace cementu a zpěněného asfaltu: - cement (obor 585 2)..... 2,0-5,0 %, obvykle 4,0 % - asfalt (obor 111 6).....1,5-3,0 %, obvykle 2,5 % 7. Doporučené množství pojiva v % objemové hmotnosti zhutněné vrstvy u cen 567 5.-3: a) kombinace cementu a přísady na bázi zeolitů a minerálů: - cement (obor 585 2)..... 7-10 %, - přísada (obor)0,07-0,1 %, 8. Předpokládaná objemová hmotnost zhutněné vrstvy je 2 300 kg/m³. 9. Přesné množství přidávaného kameniva a pojiva se stanoví silniční laboratoří na základě průkazní zkoušky - analýzy vzorků odebraných z původní konstrukce. 10. Orientační hmotnosti pojiva na 1 m³ zhutněné vrstvy je uvedena v příloze č. 5, tabulce č. 2. 11. Hmotnost přidávaného kameniva a pojiva se nezapočítává do výpočtu přesunu hmot. INFORMACE 12. Na takto recyklovanou podkladní vrstvu a následně provedený spojovací postřik se pokládají nové asfaltové koberce (1 či více) nebo se její povrch opatří nátěrem, případně emulzní kalovou vrstvou pro využití vrstvy jako ohrusné, vhodné jen pro lehkou dopravu.
ad 2-4	Náklad na zařízení staveniště, geodetické zaměření a DIO si uchazeč rozprostře do režijních nákladů, stejným způsobem jako je například požadavek na umístění informačních tabulí stavby a pod. Objednatel nemá konkrétní požadavky na vybavení zařízení staveniště a považuje jej za individuální každého uchazeče (zhotovitele). V případě úplné uzavírky a využití zařízení staveniště předmětné komunikaci, tento prostor poskytne objednatel bezúplatně. Požadavek na geodetické zaměření je požadavkem objednatele nad rámec rozpočtu a DIO je uvažováno jako komplet ve vztahu na konkrétní projednání podobu v závislosti na technologický postup prací uchazeče (zhotovitele).

Datum vyhotovení:	30.06.2022
-------------------	------------

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

Ing. Miroslav Doležal

generální ředitel

podepsáno elektronicky