Nedvěd s.r.o.
PROJEKT PLZEŇ, PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ
KOTEROVSKÁ 177, 326 00 PLZEŇ

	VED.PROJEKTU	ODP.PROJEKTANT	PROJEKTANT
	Ing. Václav MAŠEK	Ing. Karel NEDVĚD	Petr ŠTĚPÁNEK
KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBEC:	STŘÍBRO
STAVEBNÍK:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje		

RAZÍTKO

Nedvěd s.r.o.
PROJEKT PLZEŇ
326 00 PLZEŇ, Koterovská 177
tel.: 377 483 321-9, www.dprojekt.cz
IČ 26388791, DIČ CZ26388791

STAVEBNÍ ÚPRAVA TŘÍDY 5. KVĚTNA VE STŘÍBŘE - 1. část

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ

SO 101 KOMUNIKACE VČETNĚ DIO

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SOUBOR	1-Stříbro-5_května-PDPS-1_část-TZ.docx
DATUM	05/2022
STUPEŇ	PDPS
ZMĚNA Č.	
MĚŘÍTKO	PŘÍLOHA / PARÉ 1.

Akce:	**STAVEBNÍ ÚPRAVA TŘÍDY 5. KVĚTNA VE STŘÍBŘE 1. část**
Objekt:	SO 101 KOMUNIKACE VČETNĚ DIO
Stavebník:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Stupeň:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

TECHNICKÁ ZPRÁVA

zpracoval: Petr Štěpánek

datum: 05/2022

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Označení stavby

Název stavby:	**STAVEBNÍ ÚPRAVA TŘÍDY 5. KVĚTNA VE STŘÍBŘE 1. část**
Název stavebního objektu:	SO 101 KOMUNIKACE VČETNĚ DIO
Katastrální území:	k.ú. Stříbro
Obec:	Stříbro
Kraj:	Plzeňský
Druh stavby:	Novostavba, stavební úprava
Předmět stavby:	Pozemní komunikace (PK)

Stavebník (investor)

Název:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Adresa:	Koterovská 162, 326 00 Plzeň
IČ:	720 53 119

Projektant

Název:	D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.
Sídlo:	Útušice 66, 332 09
Kontaktní adresa:	Koterovská 177, 326 00 Plzeň
Vedoucí projektu:	Ing. Václav Mašek
Zodpovědný projektant:	Ing. Karel Nedvěd, ČKAIT 0200110 – AI v oboru dopravní stavby
IČ:	263 88 791

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem *SO 101 - KOMUNIKACE VČETNĚ DIO* je pravostranné doplnění chybějícího chodníku pro pěší (ve směru staničení úprav) podél vozovky II/605 - tř. 5. května ve městě Stříbře. Nový chodník je řešen v začátku úprav (ZÚ), resp. v konci úprav (KÚ) s návazností na stávající chodníky území (chodník s návazností na křižovatku tř. 5. května x ul. Vodičkova, resp. chodník s návazností na křižovatku tř. 5. května x ul. U Věže). V části úprav je chodník navržen jako chodník s možností podélného parkování (podélná stání na chodníku).

Celková délka nového chodníku podél vozovky tř. 5. května je cca 164,50 m.

Součástí navržených úprav v rámci SO 101 je pak i vysazení nové silniční obruby lemující vozovku v rozsahu nového chodníku. Obruba bude realizována včetně doprovodné přídlažby z betonových krajníků. Na tuto obrubu, resp. přídlažbu bude navazovat povrchová úprava vozovky tř. 5. května (II/605), která je (včetně nového vodorovného značení) součástí navazující samostatné stavby „II/605 Stříbro – Třída 5. května – oprava" (stavebník SÚS PK).

SO 101 dále řeší úpravy stávajících sjezdů k sousedním nemovitostem, úpravy zpevněných ploch v návaznosti na objekt PČR, nové plochy parkování při západní fasádě objektu PČR včetně nové vjezdové brány a úpravy navazujícího oplocení, návrh odvodnění navržených zpevněných ploch formou dvorních vpustí, resp. polymerbetonových žlabů a doplnění uličních vpustí do odvodňovacího proužku vozovky tř. 5. května, přípojky odvodňovacích zařízení, kácení dřevin, sejmutí ornice (zahrada parc. č. 1039/18), zemní práce, terénní úpravy včetně ohumusování a osetí, trvalé dopravní značení a přechodné dopravní značení v rámci dopravně inženýrských opatření (DIO) po dobu realizace stavby.

Součástí návrhu je pak i rozebrání stávajících zpevněných ploch včetně obrub, resp. odstranění stávajícího oplocení objektu PČR pro realizaci nové vjezdové brány a navazujícího oplocení v nezbytném

rozsahu. Suť bude odvezena na vhodné řízené skládky v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. *o odpadech* v platném znění a vyhláškou č. 8/2021 Sb., *o Katalogu odpadů*.

SO 101 neřeší úpravy na stávajících inženýrských sítích ani inženýrské sítě nové.

Dokumentace je zpracována v souladu se zákonem 13/1997 Sb., vyhláškou 104/1997 Sb. a vyhláškou 146/2008 Sb., dále v souladu s ČSN 73 6110 ve znění změn a ČSN 73 6102 ve znění změn včetně navazujících TP v platném znění a v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívaní staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ V DOKUMENTACI

Výchozí podklady pro návrh předloženého stavebního objektu byly následující:

- dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP) „STAVEBNÍ ÚPRAVA TŘÍDY 5. KVĚTNA VE STŘÍBŘE 1. část“, 05/2020 (zpracovatel D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.)
- Společné povolení Čj: 2164-3/OVÚP/20/429/Jk z 23.12.2020 (vydal MÚ Stříbro, Odbor výstavby a územního plánování), nabytí právní moci 9.1.2021.
- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu
- digitální podklad (výřez) pozemkové mapy k.ú. Stříbro
- podklady o průběhu stávajících podzemních inženýrských sítí
- závěry z jednání v průběhu projekčních prací
- průzkum staveniště, průzkum stávajícího dopravního značení

D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Realizace SO 101 je podmíněna realizací SO 301 – Dešťová kanalizace (viz koordinační situace stavby), který může být realizován v předstihu nebo v souběhu s úpravami navrženými v rámci SO 101.

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

- ***Kácení dřevin***

Stavba vyvolává potřebu kácení stávajících keřových porostů (solitérní keře, celkem cca do 10 m^2) a 1 vzrostlého listnatého ovocného stromu (obvod kmene ve výšce 1,3 m nad zemí cca 50 cm).

Kácení bude zajištěno vlastníkem dřevin, resp. zplnomocněným zástupcem a bude provedeno v souladu se zákonem 114/1992 Sb., *o ochraně přírody a krajiny.* Kácení se povoluje zpravidla v době vegetačního klidu (od 1.10. do 31.3.). Dle § 8 citovaného zákona není vyžadováno k navrženému kácení dřevin povolení orgánu ochrany přírody.

- ***Sejmutí ornice***

V souvislosti s návrhem plochy parkoviště při západní fasádě objektu PČR dochází k zásahu do stávající zahrady parc. č. 1039/18 s trvalým záborem ZPF v ploše 310 m^2. Z plochy záboru bude v rámci SO 101 sejmuta ornice v průměrné tl. 10 cm (objem sejmuté ornice cca 31 m^3), se kterou bude naloženo v souladu se souhlasem s odnětím zemědělské půdy ze ZPF (předpokládá se využití na ohumusování doprovodných ploch zeleně navržených v rámci SO 101).

Ornice bude uložena na mezideponii a bude využita k ohumusování zelených ploch terénních úprav v rámci navržené stavby. Svahy mezideponiie ornice nepřekročí sklon 1:2, ornice bude zajištěna takovým způsobem, aby nemohlo dojít k jejímu znehodnocování a zcizování.

- ***Chodník***

Chodník navržený v rámci předkládané dokumentace navazuje v ZÚ na stávající chodník v prostoru křižovatky tř. 5. května x ul. Vodičkova, v KÚ pak na stávající chodník v prostoru křižovatky tř. 5. května x ul.

U Věže a je v daném úseku řešen včetně nově vysazených silničních obrub lemujících přilehlý jízdní pruh vozovky tř. 5. května.

Jsou navrženy betonové obruby silniční 15/30/100 cm osazené s převýšením + 12 cm resp. + 2 cm a +3 cm v místech přejezdných obrub (v rozsahu podélného parkování na chodníku a v místě sjezdů). Nové obruby budou v celém rozsahu doprovázeny přídlažbou z betonových krajníků 12,5/10/25 cm. Krajníky budou osazeny společně s obrubami do lože s opěrou z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1.

Na zrealizovanou přídlažbu bude navazovat povrchová úprava vozovky tř. 5. května (II/605), která je (včetně nového vodorovného značení) součástí navazující samostatné stavby „II/605 Stříbro – Třída 5. května – oprava" (stavebník SÚS PK).

Vlastní chodník je navržen v základní šířce 2,0 m, v rozsahu podélného stání na chodníku pak v šířce 4,0 m (š. 2,0 m chodník pro pěší + š. 2,0 m plocha pro podélné parkování). Přístupové chodníky k navazujícím objektům, resp. ke vstupům na sousední pozemky jsou pak řešeny v šířkách 2,0 m, resp. 1,5 m a 1,25 m.

Podélný sklon chodníku respektuje stávající podélný sklon vozovky tř. 5. května v daném úseku, tzn. cca 3,5 % - 5,5 %, příčný sklon chodníku pro pěší je max. 2,0% k vozovce tř. 5. května, resp. do navazujících terénních úprav (formou obrub dl. 0,50 m lokálně osazených do úrovně chodníku, náběhu 0,50 m).

Konstrukce chodníku šířky 2,0 m je navržena s povrchem z betonové dlažby tl. 6 cm, 10x20 cm, barva přírodní, povrch standard, tl. konstrukce chodníku 25 cm, včetně vyplnění spár. Pláň chodníku bude upravena a zhutněna.

Konstrukce chodníku šířky 4,0 m je pak s povrchem z betonové dlažby tl. 8 cm, 10x20 cm, barva přírodní, povrch standard, tl. konstrukce 42 cm (zesílená konstrukce chodníku), včetně vyplnění spár. Vymezení prostoru pro podélné parkování bude 1 řadou dlažby tl. 8 cm, 10x20 cm, barva červená, povrch standard. Pláň bude upravena a zhutněna, požadovaná hodnota na pláni $E_{def,2}$ = min. 30 MPa.

Na styku s vozovkou je chodník lemován silniční obrubou viz. odstavce výše, na styku s navazujícími terénními úpravami bude chodník lemován betonovými obrubami 8/25/50 cm osazenými s převýšením + 6 cm. V úsecích chodníku s příčným sklonem od vozovky, kde nejsou řešeny dvorní vpusti pod obrubou, bude tato obruba, s ohledem na zajištění odvodnění, lokálně zatažena do úrovně chodníku na dl. cca 0,5 m, náběhové obruby budou v délce 0,50 m a budou zaříznuty. Obruby budou osazeny do lože s opěrou z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1.

Chodník je v celém rozsahu řešen v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. *o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívaní staveb*. V souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. bude v rozsahu obrubníků zvýšených oproti vozovce méně než 8 cm chodník opatřen varovnými pásy š. 40 cm. Varovné pásy budou provedeny z betonové dlažby "pro nevidomé" (reliéfní dlažba, nopová) v kontrastním barevném odstínu – barva červená. Materiál varovných, signálních a hmatných pásů bude v souladu s nařízením vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 materiál pro varovné, signální a hmatné pásy v exteriéru. Tloušťka dlažby, resp. konstrukce bude shodná s navazujícími chodníky, resp. chodníky se zesílenou konstrukcí.

V ploše chodníku jsou pak lokálně, s ohledem na chybějící přirozené vodící linie, navrženy umělé vodící linie s návazností v koncích na zvýšené obruby (+6 cm). Umělé vodící linie jsou navrženy v šířce 40 cm, z betonové dlažby 20x20 cm, tl. 8 cm, dlažba "drážky", barva červená.

S ohledem na výškový rozdíl navrženého chodníku a výškové úrovně v místě vrátek na vstupu na pozemek parc. č. 987 st. je na přístupovém chodníku navrženo terénní schodiště. Schodiště je navrženo jako přímé se třemi stupni 15/30 cm, šířka 1,25 m. Stupnice nástupního a výstupního schodišťového stupně každého ramene musí být výrazně kontrastně rozeznatelná od okolí pruhem širokým 100 mm ve vzdálenosti nejvýše 50 mm od hrany stupně. Tento pruh bude proveden nástřikem žluté barvy. Schodiště je navrženo z prefabrikovaných schodišťových prvků 35x15x100 cm, s uložením do lože z cementové malty tl. 3 cm na betonovou desku tl. 20-35 cm (beton C16/20 – X0) s podsypem ze ŠD tl. 10 cm. Schodiště bude oboustranně lemováno betonovými palisádami 12/14 cm, výška 60 cm. Palisády budou osazeny do lože s opěrou z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1. Schodiště bude vybaveno odpovídajícím zábradlím.

Rozsah navržených úprav je patrný z grafické přílohy č. 2 – Situace včetně vytýčení, detail osazení obrub včetně přídlažby viz grafická příloha č. 3 – Vzorové příčné řezy.

- ***Sjezdy***

Sjezdy k sousedním nemovitostem jsou řešeny formou přejezdných chodníků přes přejezdné obruby + 2 cm, resp. +3 cm. Sjezdy jsou navrženy v šířkách 3,75 m, 5,0 m, 3,85 m, 3,0 m, 4,0 m a 7,0 m.

Příčné sklony sjezdů korespondují s podélným sklonem chodníku v daných úsecích, podélný sklon sjezdů je v rozsahu 2,0 % - 12 % (v místech přejezdného chodníku pro pěší max. 2,0 %).

Konstrukce sjezdů je navržena s povrchem z betonové dlažby tl. 8 cm, dlažba 10x20 cm, odstín přírodní, povrch standard, tl. konstrukce 42 cm (zesílená konstrukce), včetně vyplnění spár. Pláň sjezdů bude upravena a zhutněna, požadovaná hodnota na pláni $E_{def,2}$ = min. 30 MPa.

Na styku s navazujícími terénními úpravami budou sjezdy lemovány betonovými obrubami 8/25/50 cm osazenými s převýšením +6 cm, resp. v úrovni. Obruby budou osazeny do lože s opěrou z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1.

V rámci sjezdu na pozemek parc. č. 3414 je navržena úprava stávající zpevněné plochy v nezbytném rozsahu pro navázání na stávající stav formou vysazení nové obruby a navazující povrchové úpravy formou uložení podkladní vrstvy z asfaltového betonu ACP 16+ tl. 6 cm a obrusné vrstvy z asfaltového betonu ACO 11+ tl. 4 cm, s případnou vyrovnávkou v podkladní vrstvě. Mezi asfaltovými vrstvami bude proveden spojovací postřik (PSA 0,3 kg/m^2). Styčná spára mezi novým a stávajícím asf. krytem bude profrézována, napenetrována a opatřena trvale pružnou asf. zálivkou.

V rámci sjezdu ke stávajícím objektům na pozemcích parc. č. 987 a 988 bude, v poloze dle grafické přílohy č. 2., osazen ochranný sloupek sklopný. Typ sloupku bude odsouhlasen vlastníkem, resp. správcem komunikace před jeho objednáním.

Rozsah navržených úprav je patrný z grafické přílohy č. 2 – Situace včetně vytýčení, detail osazení obrub včetně přídlažby viz grafická příloha č. 3 – Vzorové příčné řezy.

- ***Parkoviště OA při západní fasádě objektu PČR, úpravy zpevněných ploch v návaznosti na objekt PČR***

Při západní fasádě objektu PČR je navrženo parkoviště pro osobní automobily (OA). Parkoviště je navrženo jako veřejně nepřístupné plochy za novou vjezdovou bránou. Celkem jsou navržena 4 kolmá parkovací stání.

Parkoviště je řešeno formou účelové komunikace parkoviště navržené za vjezdovou bránou v délce cca 12 m, v šířce 5,50 m, na tuto komunikaci pak navazují kolmá parkovací stání o rozměrech 2,50 x 5,0 m, resp. 2,75 x 5,0 m (krajní stání).

Výškové řešení parkoviště vychází z výškové úrovně v místě napojení na sjezd z tř. 5. května, resp. z konfigurace stávajícího terénu. Podélný a příčné sklony ploch parkoviště se pohybují v rozsahu 1,5 % - 4,5 %.

Plochy parkoviště jsou navrženy s povrchem z betonové vegetační (drenážní) dlažby tl. 8 cm, 14x21 cm, barva přírodní, celková tloušťka konstrukce je 47 cm. Jednotlivá parkovací stání budou oddělena 1 řadou dlažby tl. 8 cm, 14x21 cm, barva červená. Otvory mezi dlažbou budou vyplněny drceným kamenivem frakce 4-8 mm do úrovně 1-2 cm pod povrch plochy. Požadovaná hodnota na pláni $E_{def,2}$ = min. 45 MPa. V případě nedosažení požadované úrovně zhutnění na pláni bude realizována sanace.

Případná sanace je navržena formou výměny zeminy v aktivní zóně komunikace za ŠD 0–125 v celkové tl. 50 cm, s realizací ve dvou vrstvách tl. 25 cm. Pro ověření sanace požaduje zpracovatel návrhu provedení zkušebních ploch cca 5,0 x 5,0 m v charakteristických místech. V případě, že nebudou dosahovány požadované parametry na pláni vozovek, bude nutno za účasti geotechnika, stavebního dozoru a GP stavby rozhodnout o jiném způsobu skladby sanační vrstvy, popř. o možném využití geotextílií.

Plochy parkovacích stání budou lemovány na styku s terénními úpravami betonovými obrubami 15/25/100 cm osazenými s převýšením + 10 cm. Obruby budou uloženy do lože s opěrou z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1.

U severozápadního nároží objektu PČR je navržen přístupový chodník s návazností na navržené parkoviště OA, resp. s návazností na stávající terénní schodiště zpřístupňující zpevněné plochy před severní fasádou objektu PČR.

Chodník je navržen v šířce 1,10 m, podélný sklon chodníku 8,3 %, příčný sklon chodníku pro pěší je 2,0 % do navazujících terénních úprav.

Konstrukce je navržena s povrchem z betonové dlažby tl. 6 cm, dlažba 10x20 cm, barva přírodní, povrch standard, tl. konstrukce chodníku 25 cm. Pláň chodníku bude upravena a zhutněna.

Na styku s navazujícími terénními úpravami bude chodník lemován betonovými obrubami 8/25/50 cm osazenými s převýšením + 6 cm, resp. v úrovni. Obruby budou osazeny do lože s opěrou z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1.

S ohledem na výškový rozdíl mezi plochou navrženého parkoviště OA a výškovou úrovní u severozápadního nároží objektu je na přístupovém chodníku navrženo terénní schodiště. Schodiště je navrženo jako přímé se třemi stupni 15/30 cm, šířka schodiště 1,50 m. Stupnice nástupního a výstupního schodišťového stupně každého ramene musí být výrazně kontrastně rozeznatelná od okolí pruhem širokým 100 mm ve vzdálenosti nejvýše 50 mm od hrany stupně. Tento pruh bude proveden nástřikem žluté barvy. Schodiště je navrženo z prefabrikovaných schodišťových prvků 35x15x100 cm, s uložením do lože z cementové malty tl. 3 cm na betonovou desku tl. 20-35 cm (beton C16/20 – X0) s podsypem ze ŠD tl. 10 cm. Schodiště bude oboustranně lemováno betonovými palisádami 12/14 cm, výška 60 cm. Palisády budou osazeny do lože s opěrou z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1. Schodiště bude vybaveno odpovídajícím zábradlím.

Rozsah navržených úprav je patrný z grafické přílohy č. 2 – Situace včetně vytýčení, detail osazení obrub včetně přídlažby viz grafická příloha č. 3 – Vzorové příčné řezy.

V návaznosti na sjezdy k objektu PČR z tř. 5. května (sjezd u jihovýchodního nároží objektu, resp. sjezd u jihozápadního nároží objektu) jsou pak řešena tři samostatná parkovací stání pro osobní automobily, z nichž jedno je řešeno jako vyhrazené stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené (dle vyhlášky 398/2009 Sb.).

Stání u jihovýchodního nároží objektu je navrženo o rozměrech 3,0 x 4,50 m, stání u jihozápadního nároží objektu jsou pak 3,50 x 4,50 m (vyhrazené stání), resp. 2,75 x 5,0 m.

Příčné a podélné sklony parkovacích stání nepřesahují 3,3 % (u vyhrazeného stání pak 2,0 % - podélný sklon, resp. 2,50 % - příčný sklon).

Parkovací stání o rozměrech 3,0 x 4,50 m, resp. 3,50 x 4,50 m (vyhrazené stání) jsou navržena s povrchem z betonové dlažby tl. 8 cm, dlažba 10x20 cm, barva přírodní, povrch standard, celková tloušťka konstrukce je 42 cm, s výplní spár. Požadovaná hodnota na pláni $E_{def,2}$ = min. 30 MPa.

Parkovací stání o rozměrech 2,75 x 5,0 m je pak navrženo shodně s plochami parkoviště OA u západní fasády objektu PČR, tzn. s povrchem z betonové vegetační (drenážní) dlažby tl. 8 cm, 14x21 cm, barva přírodní, celková tloušťka konstrukce je 47 cm. Otvory mezi dlažbou budou vyplněny drceným kamenivem frakce 4-8 mm do úrovně 1-2 cm pod povrch plochy. Požadovaná hodnota na pláni $E_{def,2}$ = min. 30 MPa.

Parkovací stání o rozměrech 3,0 x 4,50 m, resp. 3,50 x 4,50 m (vyhrazené stání) budou lemovány na styku s terénními úpravami betonovými obrubami 15/25/100 cm osazenými s převýšením + 10 cm, parkovací stání o rozměrech 2,75 x 5,0 m bude lemováno betonovými obrubami 8/25/50 cm osazenými v úrovni. Veškeré obruby budou osazeny do lože s opěrou z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1.

Rozsah navržených úprav je patrný z grafické přílohy č. 2 – Situace včetně vytýčení, detail osazení obrub viz grafická příloha č. 3 – Vzorové příčné řezy.

- ***Posuvná brána na vjezdu do ploch navrženého parkoviště OA u objektu PČR, úprava navazujícího oplocení***

Na sjezdu z tř. 5. května na navržené parkoviště OA u západní fasády objektu PČR je navržena nová vjezdová posuvná brána (v cca poloze prodloužení jižní fasády objektu PČR). Brána je navržena pro vjezd šířky 4,0 m, výška brány je 1,5 m.

Brána je navržena s rámem z jeklů 70x70x3 mm a výplní ze svislých příček z jeklů 40x20x2 mm, osově vzdálených 114 mm. Povrchová úprava je uvažována včetně vodícího a dojezdového sloupku žárovým zinkováním. Vodící sloupek a dojezdový sloupek s kapsou jsou o rozměrech 100 x 100 mm. Dojezdový sloupek bude řešen včetně výplně mezi vlastním sloupkem a stávajícím oplocením formou

přivařením tyčové oceli průměru 10 mm včetně středové svislé příčky, viz příloha č. 9. Definitivní barevný odstín bude určen za účasti vlastníka brány před jejím objednáním (zadáním do výroby).

Betonový základ pro vodící sloupek bude o rozměrech 0,5 m x 1,55 m, hloubka 1,0 m, základová patka pro osazení dojezdového sloupku s kapsou bude o rozměrech 0,40 m x 0,40 x 0,80 m z betonu C20/25 – X0, na vrstvu ŠD tl. 10 cm.

V rámci základů budou, dle požadavků dodavatele brány, provedeny prostupy (instalační trubky) pro kabeláž elektropřípojek pohonů vrat, resp. kabeláž pro propojení čidel (fotonek).

Vybraný dodavatel posuvné brány provede před vlastní výrobou brány kontrolu stavební připravenosti včetně ověření skutečných rozměrů nezbytných pro výrobu brány!

Součástí dodávky posuvné brány je pak i motor brány a sada dálkových ovladačů (5 ks).

Návrh zahrnuje i elektropřípojku pro posuvnou bránu s napojením na stávající rozvaděč v objektu PČR včetně osazení odpovídajícího jističe. Kabely budou vedeny v objektu v elektroinstalačních lištách, vně objektu pak v chráničkách. Součástí návrhu jsou pak i nezbytné zednické práce.

Podle podkladů dodavatele vrat se připraví chráničky k fotobuňkám, i zde je nezbytné jak polohu kabelového vývodu, tak i polohu chrániček upřesnit podle skutečně dodávaných vrat !

V návaznosti na novou posuvnou bránu je pak součástí návrhu i nové oplocení s návazností na oplocení stávající.

Nové oplocení do tř. 5. května je řešeno (shodně se stávajícím stavem) jako rámové oplocení (rámy vypletené čtvercovým pletivem svařovaným) s podezdívkou, délka oplocení je 7,80 m. V rámci návrhu je uvažováno s osazením nových sloupků včetně víček s povrchovou úpravou 1x podkladní nátěr + 2x finální nátěr. K těmto sloupkům budou připevněny stávající rozebrané rámy s pletivem formou přivaření páskové oceli 40/30/4 mm. Zpětně využívané rámy budou otryskány a následně opatřeny 1x podkladním nátěrem + 2x finálním nátěrem.

Definitivní barevný odstín rámového oplocení, sloupků a brány bude určen za účasti vlastníka oplocení při vlastní realizaci.

Podezdívka oplocení je navržena z betonových tvarovek 20x20x40 cm s pravoúhlými fazetami, s vnitřní dělící přepážkou, povrch hladký, barva přírodní. Výška podezdívky cca 0,65 m.

Podezdívka bude provedena na základový pas z betonu C 16/20 – X0, šířka pasu 0,40 m, hloubka 0,75 m. Pas bude proveden na vrstvu ŠD tl. 10 cm. Základová spára bude vždy min. 80 cm pod upraveným povrchem podél zdi. Základový pas bude opatřen konstrukční výztuží pro realizaci vlastní podezdívky (ocelové tyče prům. 14 mm á 20 cm, tzn. 2x v každé tvarovce, na celou výšku podezdívky).

Vlastní betonové tvarovky budou zděny na sucho, pro kotvení sloupků budou v místech sloupků osazena pouzdra formou PVC trub DN 110, dutiny tvarovek kolem pouzder budou zasypány betonem C 16/20-X0. Sloupky osazené do pouzder budou zality cementovou maltou až do horní úrovně tvarovek. Na podezdívce budou osazeny zákrytové desky 20x4,5x 30 cm formou lepení mrazuvzdorným lepidlem. Zákrytové desky budou rovněž v barvě přírodní.

Návaznost na stávající oplocení při západním okraji pozemku je pak řešena formou natažení pletiva čtyřhranného pleteného Zn, výšky 1,80 m, s napínacím drátem při horním a dolním okraji. V rámci realizace bude doplněn středový napínací drát. V rámci oplocení bude osazen rohový sloupek ZN 48/1,5/3000 mm včetně víčka a se vzpěrou Zn 48/2,5/2700 mm (s úchytem). Délka oplocení je cca 3 m. V rozsahu oplocení bude realizována podhrabová deska formou osazení betonové obruby 5/20/50 cm do lože z betonu C16/20nX0, na podsyp ze ŠD tl . 10 cm.

Rozsah navržených úprav je patrný z grafické přílohy č. 2 – Situace včetně vytýčení, detaily oplocení a posuvné brány jsou součástí grafických příloh č. 8 – Vzorové řezy oplocení a č. 9 – Rozvinutý pohled oplocení.

- ***Zemní práce, terénní úpravy, okapový chodník (objekt PČR)***

Zemní práce budou prováděny převážně formou odkopávek a dosypů pod definitivní terénní úpravy, v menší míře pak formou dosypů pod úroveň pláně zpevněných ploch.

Odkopávky budou prováděny na úroveň pláně, resp. na úroveň parapláně (v případě realizace sanace). V rámci PD je uvažováno s odkopávkami v zeminách, které jsou zatříděny dle ČSN 73 6133 max do II. třídy těžitelnosti (max. skupiny 4 - pevné horniny drobivé) tzn. jejich těžbu lze provádět běžnými výkopovými mechanizmy (rýč, nakladač, rypadlo).

V případě nedosažení požadovaných hodnot na pláni, bude realizována sanace podloží (viz předchozí kapitoly).

Dosypy pod definitivní úroveň pláně zpevněných ploch budou prováděny z vhodného materiálu do násypů pod komunikace dle ČSN 72 1002 – Klasifikace zemin pro dopravní stavby. Násypy budou realizovány po vrstvách max. 30 cm před zhutněním až do úrovně pláně komunikací. Pro násypy pod komunikace se v rámci PD uvažuje s nákupem vhodného materiálu.

Pro dosypy pod definitivní terénní úpravy je uvažováno s vhodnou zeminou z odkopávek v rámci stavby.

Nevhodná nevyužitelná zemina z odkopávek bude uložena na vhodnou řízenou skládku.

Na obruby lemující zpevněné plochy navazují doprovodné terénní úpravy (TÚ). V plochách TÚ bude provedeno rozprostření ornice v tl. 10 cm do navržené výškové úrovně TÚ a poté budou plochy osety travním semenem včetně odpovídající zálivky.

Prostor mezi vjezdem na nové parkoviště PČR a stávající rampou ke vstupu do objektu PČR (tř. 5. května) bude upraven zásypem vymývaným kamenivem (kačírek).

Na styku terénních úprav a objektu PČR (jižní fasáda objektu) bude realizován okapový chodník formou osazení betonových obrub 8/25/50 cm do betonu C16/20nX0, na podsyp ze ŠD tl . 10 cm a betonové velkoformátové dlažby 30/30/5 cm do lože z drceného kameniva 4-8. Na styku fasády a okapového chodníku bude provedena hydroizolace formou osazení nopové hydroizolační fólie na výšku okapového chodníku, se zatažením pod okapový chodník.

Rozsah navržených úprav je patrný z grafické přílohy č. 2 – Situace včetně vytýčení, detail okapového chodníku je pak patrný z grafické přílohy č. 3 – Vzorové příčné řezy.

- ***Vytýčení***

Vytýčení navržených úprav je zřejmé z grafické přílohy č. 2 – Situace včetně vytýčení a je dáno osovými polygony vozovek (tř. 5. května, resp. komunikace parkoviště). K osám jsou pak staničením fixovány příčné profily. Souřadnice vytyčovacích bodů jsou součástí přílohy č. 2 – Situace včetně vytýčení.

Souřadnicový systém S-JTSK.

Výškový systém geodetického podkladu je v systému Bpv, výškové fixy a jejich detailní polohy zajistí geodet stavby. Při vytyčování stavby je nutné respektovat způsob připojení, resp. fixy geodetického zaměření, které sloužilo jako podklad pro zpracování projektu.

Vzhledem k digitálnímu zpracování návrhu je možné po předchozí dohodě se stavebníkem předat vybranému dodavateli na vyžádání situaci včetně vytýčení v digitální formě.

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Povrchové vody z řešených zpevněných ploch jsou odváděny příčnými a podélnými sklony do navržených odvodňovacích zařízení (uliční vpusti pod obrubou lemující vozovku tř. 5. května, dvorní vpusti pod obrubou lemující chodník a odvodňovacích žlabů s rošty v ploše chodníku, resp. sjezdů), resp. do stávajícího povrchového rigolu (parkoviště OA), resp. do přilehlého terénu.

Uliční vpusti jsou navrženy betonové DN 450/150 s usazovacím prostorem, přípojným dílem se zápachovou uzávěrou pro přípojku DN 150 a vtokovými mřížemi velikosti 50 cm pro třídu zatížení „D“. Vtokové mříže jsou navrženy litinové s pantem. Vpusti budou vybaveny košem na bahno a kaly. Styčné spáry rámů mříží a navazující vozovky budou profrézovány, napenetrovány a zality trvale pružnou asfaltovou zálivkou.

Dvorní vpusti jsou pak navrženy betonové DN 300/150, pro přípojku DN 150 (s realizací sifonu na přípojce), s rámem s vtokovou mříží pro zatížení „B“.

Rozsah navržených úprav je patrný z grafické přílohy č. 2 – Situace včetně vytýčení, detaily uliční a dvorní vpusti jsou součástí grafické přílohy č. 6.

Odvodňovací žlaby jsou navrženy jako polymerbetonové žlaby s tvarovkami délky 1,0 m a 0,5 m, které se spojují na sucho pomocí per a drážek. Tvarovky budou ukládány do betonového podkladního lože dle detailů, které jsou součástí grafické přílohy č. 7. Žlaby budou odvodněny přes žlabové vpusti přípojkami DN 150.

V rámci návrhu jsou řešeny žlaby s litinovými rošty pro zatížení „D“ v plochách sjezdů, resp. žlab s litinovým roštem pro zatížení „B“ v ploše chodníku.

Rozsah navržených úprav je patrný z grafické přílohy č. 2 – Situace včetně vytýčení, detaily žlabů jsou pak součástí grafické přílohy č. 7.

Vytýčení vpustí (uličních, dvorních a žlabových) je dáno souřadnicemi středů jednotlivých vpustí a výškami na mříži vpustí, jež jsou součástí přílohy č. 2. - Situace včetně vytýčení. Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv.

Jednotlivé vpusti jsou řešené včetně přípojek, které jsou navrženy plastové DN 150 a jsou řešeny s napojením na novou dešťovou kanalizaci navrženou v rámci samostatného objektu (SO 301). Na kanalizační přípojky uličních vpustí bude použito potrubí KG PVC, SN 8 plnostěnné, nevypěnované, s minimálním obsahem přísad.

Detail přípojky je patrný z grafické přílohy č. 6. Rozsah navržených úprav je patrný z grafické přílohy č. 2 – Situace včetně vytýčení.

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ

Trvalé dopravní značení

Návrh jednotlivých vodorovných i svislých dopravních značek včetně jejich základního umístění je patrný z přílohy č. 5. - Situace dopravního značení. Přesná poloha značek pak bude upřesněna, případně za účasti PČR DI, v průběhu provádění stavby.

Svislé dopravní značení bude provedeno v reflexní úpravě. Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - část 1: Stálé dopravní značky (10/2008), ČSN 73 EN 12899-3 Stálé svislé dopravní značení - Část 3: Směrové sloupky a odrazky, ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, s TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. a s jeho prováděcí vyhláškou č. 294/2015 Sb.

Před definitivním osazením dopravních značek nutno respektovat obsah výše popsaných odstavců včetně uložených podzemních vedení, nad nimiž DZ nelze umisťovat.

Před objednáním DZ bude typ značek, sloupků, způsob kotvení a uchycení značek projednán a odsouhlasen se správcem komunikace v rámci homogenizace DZ na komunikační síti.

Přechodné dopravní značení v rámci DIO

S ohledem na zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a bezpečnosti pracovníků stavby v rámci realizace stavby jsou v rámci návrhu řešena dopravně inženýrská opatření (DIO) formou přechodného dopravního značení.

Dočasné (přechodné) dopravní značení bude řešeno s využitím mobilních dopravních značek s částečnou opakovatelnou využitelností a jeho návrh vychází z TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (Standardní pracovní místo – práce v jízdním pruhu. Dva pomocné jízdní pruhy).

V rámci předkládané dokumentace je navrženo, po dobu realizace stavebních úprav, zúžení vozovky tř. 5. května v rozsahu úprav na dva pomocné jízdní pruhy š. min. 2,75 m.

Návrh umístění přechodného DZ je patrný z grafické přílohy č. 10.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích (včetně jejích změn), dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, v souladu se

zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění. Před zahájením funkce DZ v rámci jednotlivých pracovních míst bude zkontrolováno DZ z hlediska účelnosti a bezpečnosti opatření, jakož i zdali odpovídá stanovenému vzoru a je schváleno k užívání na pozemních komunikacích MDaS.

Dodavatel bude povinen kontrolovat DZ po celou dobu trvání přechodné úpravy tak, aby dopravní značení a zařízení odpovídalo rozhodnutí kompetentního orgánu. Před vlastním prováděním stavby bude DIO aktualizováno.

Dopravní opatření pro jednotlivé etapy výstavby budou před jejich zprovozněním včas oznámena na HZS, Policii ČR, Záchrannou službu a provozovatele autobusových linek. O postupu prací budou dále informováni vlastníci navazujících nemovitostí a areálů.

Po celou dobu realizace stavby bude stavbou umožněna obsluha jednotlivých navazujících nemovitostí !!!

Přechody přes případné výkopy musí být zajištěny pochozími lávkami opatřenými odpovídajícím zábradlím. Vlastní výkopy, resp. prostor staveniště musí být vymezeny ochranným zařízením (např. ohraničen odpovídajícím zábradlím doplněným o zábranu Z2 nebo plotem).

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Realizace navržených úprav v rámci SO bude provedena v souladu s harmonogramem výstavby.

Práce na SO budou realizovány v prostoru ochranných pásem podzemních inženýrských vedení. Práce v těchto ochranných pásmech budou prováděny po vytýčení sítí a stanovení podmínek správců pro provádění prací v těchto ochranných pásmech.

Vybraný zhotovitel si před zahájením stavebních prací zajistí aktualizaci vyjádření všech správců sítí.

Vybraný zhotovitel stavby je povinen dodržet podmínky jednotlivých správců sítí, které jsou součástí vydaných podkladů o existenci, nebo jsou vydány v rámci vyjádření projektové dokumentace.

Vzhledem k problematice ve znalosti stávajících podzemních vedení, jejichž trasy v zaměření jsou mnohdy jako orientační je nutno před veškerými zemními pracemi bezpodmínečně provést vytýčení stávajících vedení a v souladu s vytyčovacími výkresy objektů provést dodatečnou koordinaci sítí v terénu za přítomnosti správců, investora a projektanta.

Během prováděných prací nedojde k dopadu na životní prostředí, je nutno minimalizovat hluk strojních mechanizmů, zajistit prostor proti nadměrnému prachu a činit taková opatření, aby nedošlo k úniku pevných, kapalných a plynných látek poškozujících životní prostředí.

Základním právním dokumentem, který je zhotovitel povinen dodržovat při přípravě a realizaci výstavby ve vztahu k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci je Zákon č. 262/2006., zákoník práce, ve znění předpisů pozdějších (dále jen „Zákoník práce“) a dále všechny právní a ostatní předpisy, které rozpracovávají a konkretizují ustanovení Zákoníku práce jako je např. Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění předpisů pozdějších, a další předpisy podle konkrétních podmínek staveniště.

Mimo to bude zhotovitel dodržovat veškerá nařízení a pokyny stavebního manažera, která budou zhotoviteli sdělena odpovídající dohodnutou formou (např. seznámení s provozním řádem stavby při předávání staveniště nebo při vstupním školení, zápisy z kontrol BOZP, kontrolních dnů apod.) a organizační a technické požadavky globálního minima bezpečnosti práce závazného pro všechny stavby uvedené dále v textu.

Dalším závazným dokumentem pro zhotovitele je Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, které zapracovává příslušné předpisy EU (m.j. Směrnici 89/654/EHS o minimálních bezpečnostních a zdravotních požadavcích na pracoviště a Směrnici 92/57/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo přechodných staveništích).

Dále rovněž Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (zapracovávající do českého právního systému směrnice Rady 2001/45/ES, 89/655/EHS).

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není předmětem řešení SO.

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Není předmětem řešení SO.

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Po celou dobu výstavby bude zajištěn přístup na veřejně přístupné komunikace a přístup k objektům jak pro pěší, tak pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Detailní řešení průběhu výstavby je součástí textové přílohy č. *B. Souhrnná technická zpráva*.

SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY

Při provádění navržených stavebních prací je nezbytné dodržovat a respektovat související normy a předpisy:

ČSN 73 6161 Stanovení přilnavosti asfaltových pojiv ke kamenivu

ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby

ČSN 72 1006 Kontrola hutnění zemin a sypanin

ČSN EN 13043 Kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch

ČSN EN 13242+A1 Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace

ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí

ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení

ČSN 73 6102–ed. 2 Projektování křižovatek na silničních komunikacích

ČSN 73 6110-Z1 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy

ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody

ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřikové technologie

ČSN 73 6130 Stavba vozovek. Kalové vrstvy

ČSN 73 6131 Stavba vozovek. Kryty z dlažeb a dílců

ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa PK

ČSN 73 6160 Zkoušení asfaltových směsí

ČSN 73 6175 Měření a hodnocení nerovnosti povrchů vozovek

ČSN 73 6177 Měření a hodnocení protismykových vlastností povrchů vozovek

ČSN 73 6190 Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek

ČSN 73 6192 Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží

ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky

ČSN EN 1610 Provádění stok, kanalizačních přípojek a jejich zkoušení

ČSN EN 1341-ed. 2 Desky z přírodního kamene pro venkovní dlažbu – Požadavky a zkušební metody.

ČSN EN 1342-ed. 2 Dlažební kostky z přírodního kamene pro venkovní dlažbu – Požadavky a zkušební metody.

Typizační směrnice Dlážděné kryty vozovek, dopravních ploch a nemotoristických komunikací

TKP 1 Všeobecně 2007

TKP 4 Zemní práce 2010

TKP 5 Podkladní vrstvy 2008

TKP 7 Hutněné asfaltové vrstvy 2008

TKP 9 Kryty dlažeb 2010

TKP 26 Postřiky a nátěry vozovek 2008

TP 83 Odvodnění pozemních komunikací

TP 170 Katalog vozovek

Zákon č. 17/1991 Sb., o životním prostředí

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění zákonného opatření předsednictva ČSN 347/1992 Sb., a zákona 289/1995 Sb.

Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF ve znění zákona 10/1993 Sb.

Zákon č. 133/2011 Sb., kterým se mění zákon č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Vyhláška č. 48/1982 Sb., základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění předpisů pozdějších, a další předpisy podle konkrétních podmínek staveniště.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, které zapracovává příslušné předpisy EU (m.j. Směrnici 89/654/EHS o minimálních bezpečnostních a zdravotních požadavcích na pracoviště a Směrnici 92/57/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo přechodných staveništích)

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (zapracovávající do českého právního systému směrnice Rady 2001/45/ES, 89/655/EHS).

Vyhláška MŽP č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Při stavbě nesmí být použito jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1 % (hmotnostního).

Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby vybraný dodavatel požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení. Zemní práce pak v místech křížení eventuálně souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností a za odborného dozoru správce!!!

Případné konkrétní výrobky jsou uvedeny ve vztahu k zákonu č. 134/2016 sb., o zadávání veřejných zakázek, jako referenční !!