
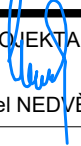
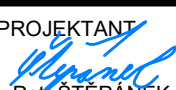



	VED.PROJEKTU  Ing. Václav MAŠEK	ODP.PROJEKTANT  Ing. Karel NEDVĚD	PROJEKTANT  Petr ŠTĚPÁNEK	RAZÍTKO  Nedvěd s.r.o. D PROJEKT PLZEŇ 326 00 PLZEŇ, Koterovská 177 tel.: 377 483 321-9, www.dprojekt.cz IČ 26388791, DIČ CZ26388791	
KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBEC:	STŘÍBRO		
STAVEBNÍK:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje				
STAVEBNÍ ÚPRAVA TŘÍDY 5. KVĚTNA VE STŘÍBŘE - 1. část				SOUBOR	B-Stříbro-5.května-PDPS-1,část-STZ.docx
				DATUM	05/2022
				STUPEŇ	PDPS
				ZMĚNA Č.	
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				MĚŘÍTKO	PŘÍLOHA / PARÉ B.

Akce: STAVEBNÍ ÚPRAVA TŘÍDY 5. KVĚTNA VE STRÍBŘE - 1. ČÁST

Stavebník: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

zpracoval: Petr Štěpánek

datum: 05/2022

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY**a. Charakteristika území a stavebního pozemku**

Zájmové území se nachází v západní části města Stříbra, v k.ú. Stříbro v celém rozsahu, v intravilánu, v návaznosti na silnici II/605 - tř. 5. května mezi východním okrajem areálu bývalých kasáren a okružní křižovatkou silnic II/230 a II/605.

Řešené plochy nacházející se v uličním prostoru tř. 5. května jsou užívány jako stávající komunikační plochy a doprovodné plochy zeleně, prostor při západní fasádě objektu PČR pak slouží jako zahrada. Rozsah řešeného území je patrný z grafické přílohy C.1. Situační výkres širších vztahů. Podrobný seznam dotčených pozemků vč. jejich výměr, druhu, způsobu využití a vlastníků je součástí grafické přílohy C.2. Katastrální situační výkres.

V hranicích řešeného území se nacházejí ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí.

Dotčená ochranná pásma:***Elektroenergetika:***

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zák. č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů, § 46.

Ochranné pásmo podzemního vedení

* do 110kV včetně a ochr. pásmo vedení řídicí, měřicí a zabezp. techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

V hranicích stavby se nachází stávající podzemní kabelové rozvody elektro NN (ČEZ Distribuce). Práce v ochranném pásmu budou prováděny dle podmínek vydaných správcem sítě. Souběh, resp. křížení navržených úprav se stávajícími rozvody budou realizována v souladu s požadavky ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení ve znění pozdějších změn.

Kanalizace a vodovody:

Ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno zákoně č. 274/2001 Sb. (Zákon o vodovodech a kanalizacích), § 23.

Ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

V hranicích navržené stavby se nachází stávající rozvody vodovodu a kanalizace (Vodakva). Souběh, resp. křížení navržených úprav se stávajícím vodovodem a kanalizací bude realizováno v souladu s požadavky ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení ve znění pozdějších změn. Prodloužení stávající kanalizace BT300 (zatrubnění bývalého příkopu) je součástí SO 301.

Plynárenská zařízení:

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., § 68.

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranná pásma činí

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu,
- b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- c) u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.

V hranicích navržené stavby se nachází stávající STL plynovod. Souběh, resp. křížení navržených úprav se stávajícím plynovodem bude realizováno v souladu s požadavky ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení ve znění pozdějších změn.

Navrženou stavební úpravou komunikací nedochází v prostoru stávajícího STL plynovodu ke snižování nivelety komunikací.

Telekomunikační zařízení:

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 102 a § 103.

* Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 0,5 m po stranách krajního vedení. (§ 102)

V hranicích navržené stavby se nachází stávající kabelové rozvody Cetin a AgNet. Souběh, resp. křížení navržených úprav se stávajícími rozvody budou realizována v souladu s požadavky ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení ve znění pozdějších změn.

b. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Město Stříbro má platný Územní plán Stříbro (ÚP) s nabytím účinnosti ode dne 29.1.2015. Navržená stavba je v souladu s územním plánem. Navržené úpravy vyhovují požadavkům ÚPD.

c. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

S ohledem na charakter a umístění stavby není předmětem dokumentace. V rozsahu řešeného území nejsou evidované chráněné lokality nerostných surovin, resp. výhradní ložiska (evidované Českou geologickou službou – Geofondem).

d. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Při návrhu bylo vycházeno z průzkumů provedených před i v průběhu zpracování dokumentace, bylo provedeno geodetické zaměření zájmového území a průzkum v terénu včetně dopravního značení.

Průběhy stávající inženýrských sítí byly do PD převzaty z podkladů od jednotlivých správců a jsou orientačně zakresleny v koordinační situaci stavby. Vzhledem k problematice ve znalosti stávajících podzemních vedení, jejichž trasy v zaměření jsou mnohdy jako orientační je nutno před veškerými zemními pracemi bezpodmínečně provést vytyčení stávajících vedení a v souladu s vytyčovacími výkresy objektů provést dodatečnou koordinaci sítí v terénu za přítomnosti správců, investora a projektanta.

seznam vstupních podkladů:

- dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP) „STAVEBNÍ ÚPRAVA TŘÍDY 5. KVĚTNA VE STŘÍBŘE 1. část“, 05/2020 (zpracovatel D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.)
- Společné povolení Čj: 2164-3/OVÚP/20/429/Jk z 23.12.2020 (vydal MÚ Stříbro, Odbor výstavby a územního plánování), nabytí právní moci 9.1.2021.
- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu (GEODEZIE ČESKÝ ZÁPAD s.r.o.)
- digitální podklad (výřez) pozemkové mapy
- podklady o průběhu stávajících podzemních inženýrských sítí potvrzené jednotlivými správci
- závěry z jednání v průběhu projekčních prací

- průzkum staveniště, průzkum stávajícího dopravního značení
- PD "II/605 Stříbro – třída 5. května – oprava", zprac. SG Geotechnika a.s., investor SUS PK
- koordinace se stavbou "STAVEBNÍ ÚPRAVA TŘÍDY 5. KVĚTNA VE STŘÍBŘE - 2. ČÁST" (stavebník CTP Invest, spol. s r.o.)

e. Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území.)

V daném území se nenachází památková rezervace ani zóna, zvláště chráněné území ani chráněný objekt.

f. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba a její staveniště se nachází mimo záplavová území a mimo poddolovaná území.

g. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba bude realizována převážně na pozemcích veřejného prostranství, z části pak na zahradě při objektu PČR. Stavba nemá vliv na sousední pozemky a stavby, sousední pozemky a stavby jsou patrné z grafické přílohy C.2. Katastrální situační výkres. Stavba nevyžaduje ochranu okolí.

Odtokové poměry v území budou ovlivněny minimálně, systém odvodnění zůstane zachován. Dešťové vody z navržených zpevněných ploch jsou v souladu se stávajícím stavem odváděny povrchově výsledným sklonem do uličních a dvorních vpustí, resp. žlabů napojených do stávající kanalizace, resp. do jejího navrženého prodloužení. Odborný odhad množství dešťových vod je součástí kapitoly B.9. této zprávy.

h. Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Navržená stavba nevyvolává požadavky z hlediska asanace, bouracích prací a demolice.

Pouze v rozsahu navržené zpevněné plochy parkoviště při západní fasádě objektu PČR bude z plochy soukromé zahrady provedeno odstranění stávajících drobných keřovitě rostoucích dřevin a 1 vzrostlého listnatého ovocného stromu (obvod kmene ve výšce 1,3 m nad zemí cca 50 cm). Odstranění bude provedeno v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, **po nabytí právní moci povolení stavby v období vegetačního klidu dřevin, tj. v době od 1.10. do 31.3.** Dle § 8 citovaného zákona není vyžadováno k navrženému kácení dřevin povolení orgánu ochrany přírody.

V souvislosti s návrhem plochy parkoviště dochází rovněž k úpravě stávajícího oplocení zahrady ve vazbě na tř. 5. května (odstranění původního a realizace nového oplocení v nové poloze včetně vjezdové brány). Úprava oplocení je součástí SO 101.

i. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Stavba se nachází v převážném rozsahu na pozemcích vedených v katastru nemovitostí jako ostatní plocha. V souvislosti s návrhem plochy parkoviště při západní fasádě objektu PČR dochází k zásahu do stávající zahrady parc. č. 1039/18 s trvalým zábořem ZPF v ploše 310 m². Z plochy záboru bude v rámci SO 101 sejmuta ornice v průměrné tl. 10 cm (objem sejmuté ornice 31 m³), se kterou bude naloženo v souladu se souhlasem s odnětím zemědělské půdy ze ZPF. Předpokládá se využití na ohumusování doprovodných ploch zeleně navržených v rámci SO 101.

Stavbou nejsou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL).

j. Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Stavba chodníku je doplněním stávající dopravní infrastruktury pro pěší s napojením na stávající slepé úseky chodníků (na obou koncích navržené stavby).

Přípojky uličních a dvorních vpustí, resp. žlabů jsou napojeny na stávající kanalizaci BT300 (zatrubnění bývalého příkopu), resp. na navržené prodloužení této kanalizace, které je součástí SO 301.

k. Věcné i časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Na obrubu, resp. přídlažbu vysazenou při realizaci chodníku v rámci SO 101 bude navazovat povrchová úprava vozovky tř. 5. května (II/605), která je (včetně nového vodorovného značení) součástí navazující samostatné stavby „II/605 Stříbro – třída 5. května – oprava“ (stavebník SÚS PK). Tato oprava vozovky bude bezprostředně navazovat na předkládanou stavbu, resp. úpravy mohou probíhat v souběhu ve vzájemné koordinaci.

Na řešený úsek navazuje za křižovatkou tř. 5. května x ul. U Věže chodník navržený v rámci samostatné dokumentace STAVEBNÍ ÚPRAVA TŘÍDY 5. KVĚTNA VE STŘÍBŘE - 2. ČÁST (stavebník CTP Invest, spol. s r.o.), čímž dojde k propojení chodníku až do prostoru MK ul. Forstova. Navržená stavba lze realizovat zcela nezávisle na této 2. části chodníku.

V době zpracování dokumentace nebyly známy žádné další související stavby, které by ovlivňovaly realizaci stavebních úprav.

l. Seznam pozemků dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí)

Území je v celém rozsahu v k.ú. Stříbro [757837]. Zákres stavby do katastrální mapy je součástí grafické přílohy C.2. Katastrální situační výkres. Návrh stavby je umístěn na těchto pozemcích:

p.č. dle KN	výměra dle KN (m ²)	druh pozemku	způsob využití	vlastník
1039/18	531	zahrada	-	ČR – KŘ Policie PK
3139/10	2919	ostatní plocha	silnice	Plzeňský kraj – SÚS PK
3139/11	420	ostatní plocha	ost. komunikace	Město Stříbro
3156/2	33425	ostatní plocha	silnice	Plzeňský kraj – SÚS PK
3156/3	2635	ostatní plocha	silnice	Plzeňský kraj – SÚS PK
3156/28	158	ostatní plocha	ost. komunikace	Město Stříbro
3156/34	73	ostatní plocha	jiná plocha	Město Stříbro
3279/1	996	ostatní plocha	ost. komunikace	Město Stříbro

m. Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Pro stavbu komunikace v intravilánu se dle silničního zákona ochranné pásmo nestanovuje.

n. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Předkládaná stavba neklade požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

o. Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba chodníku je doplněním stávající dopravní infrastruktury pro pěší s napojením na stávající slepé úseky chodníků (na obou koncích navržené stavby).

Přípojky uličních a dvorních vpustí, resp. žlabů jsou napojeny na stávající kanalizaci BT300 (zatrubnění bývalého příkopu), resp. na navržené prodloužení této kanalizace, které je součástí SO 301.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY**B.2.1. Celková koncepce řešení stavby****a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o novostavbu chodníku při severním okraji silnice II/605-tř.5.května a zpevněné parkovací plochy při západní fasádě objektu PČR. V souvislosti s návrhem dochází k úpravám stávajících sjezdů na sousední nemovitosti a úpravám na odvodnění.

b) Účel užívání stavby

Navržená stavba bude v celkovém kontextu sloužit pro dopravní obsluhu lokality zejména jako pěší propojení při severní straně silnice II/605-tř. 5. května ve Stříbře mezi centrem města a lokalitou bývalých kasáren. Navržené řešení bude současně umožňovat, resp. sloužit pro dopravu v klidu (OA).

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Stavební úpravy jsou navrženy v celém rozsahu jako stavba trvalá.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Navržená stavba je bez výjimek z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

e) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Navržená stavba je bez výjimek a úlevových řešení z obecných požadavků na využívání území.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Jedná se o doplnění chybějícího pěšího propojení při severní straně silnice II/605-tř. 5. května ve Stříbře v rozsahu mezi stávajícími slepými konci chodníků v prostoru křižovatky tř. 5. května x ul. Vodičkova a křižovatky tř. 5. května x ul. U Věže. Doplněním chodníku v předmětném úseku délky cca 164,5 m vznikne ucelená pěší trasa podél zástavby při severní straně silnice II/605 - tř.5.května až k MK ul. U Věže. Na řešený úsek pak dále navazuje za křižovatkou tř. 5. května x ul. U Věže chodník navržený v rámci samostatné dokumentace STAVEBNÍ ÚPRAVA TŘÍDY 5. KVĚTNA VE STŘÍBŘE - 2. ČÁST (stavebník CTP Invest, spol. s r.o.), čímž dojde k propojení chodníku až do prostoru MK ul. Forstova.

Chodník je navržen v základní šířce 2,0 m, v části úseku je pak řešen v šířce 4,0 m s možností podélného parkování (podélná stání na chodníku). V souvislosti s úpravou zpevněných ploch je součástí návrhu úprava odvodnění těchto ploch formou osazení dvorních vpustí, resp. polymerbetonových žlabů a doplnění uličních vpustí do odvodňovacího proužku vozovky II/605 - tř. 5. května. Přípojky odvodňovacích zařízení jsou napojeny na stávající kanalizaci, resp. na navržené prodloužení této kanalizace.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)

S ohledem na typ stavby (stavba dopravní infrastruktury) není předmětem návrhu.

h) Základní bilance stavbyKomunikace:

Plochy parkoviště OA – betonová drenážní dlažba	131 m ²
vjezdy – betonová dlažba	137 m ²
chodník – betonová dlažba	456 m ²
terénní úpravy (trávník)	387 m ²

STAVEBNÍ ÚPRAVA TŘÍDY 5. KVĚTNA VE STŘÍBŘE - 1. ČÁST

Souhrnná technická zpráva

navázání na stáv. manipulační plochu (asfalt)	48 m ²
uliční vpusti	5 ks
dvorní vpusti	3 ks
polymerbetonový žlab	4 ks (celkem 13 bm)

Dešťová kanalizace:

PVC-U, DN 250	43,0 bm
---------------	---------

i) Základní předpoklad výstavby

Stavba je navržena jako jeden celek s předpokládaným prováděním v jedné etapě.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb

Předložená stavba neklade nároky na zkušební provoz. S ohledem na předpoklad výstavby v jedné časové etapě se nepředpokládá potřeba předčasného užívání. Po dokončení veškerých prací bude realizována kolaudace stavby jako celku.

k) Orientační náklady stavby

cca 2,5 mil. Kč

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

S ohledem na typ stavby (stavba dopravní infrastruktury) nejsou na stavbu kladeny požadavky z hlediska urbanismu.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

S ohledem na typ stavby (stavba dopravní infrastruktury) nejsou na stavbu kladeny požadavky z hlediska architektonického řešení.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) Celková koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů/ jednotlivých objektech

Stavba je dělena do dvou stavebních objektů (SO):

SO 101	Komunikace včetně DIO
SO 301	Dešťová kanalizace

Jedná se o doplnění chybějícího pěšího propojení při severní straně silnice II/605 - tř. 5. května ve Stříbře v rozsahu mezi stávajícími slepými konci chodníků v prostoru křižovatky tř. 5. května x ul. Vodičkova a křižovatky tř. 5. května x ul. U Věže. Doplněním chodníku v předmětném úseku délky cca 164,5 m vznikne ucelená pěší trasa podél zástavby při severní straně silnice II/605-tř.5.května až k MK ul. U Věže. Na řešený úsek pak dále navazuje za křižovatkou tř. 5. května x ul. U Věže chodník navržený v rámci samostatné dokumentace STAVEBNÍ ÚPRAVA TŘÍDY 5. KVĚTNA VE STŘÍBŘE - 2. ČÁST (stavebník CTP Invest, spol. s r.o.), čímž dojde k propojení chodníku až do prostoru MK ul. Forstova.

Chodník je navržen v základní šířce 2,0 m, v části úseku je pak řešen v šířce 4,0 m s možností podélného parkování (podélná stání na chodníku). V souvislosti s úpravou zpevněných ploch je součástí návrhu úprava odvodnění těchto ploch formou osazení dvorních vpustí, resp. polymerbetonových žlabů a doplnění uličních vpustí do odvodňovacího proužku vozovky II/605-tř. 5. května. Přípojky odvodňovacích zařízení jsou napojeny na stávající kanalizaci, resp. na navržené prodloužení této kanalizace.

Kanalizace bude prodloužena o 43,0 m. Stávající koncová otevřená šachta bude vyměněna za novou prefabrikovanou šachtu. Alternativně lze použít monolitické šachtové dno. Stejným způsobem

bude nahrazena i šachta Š0 na stávající kanalizaci. Dále bude kanalizace vedena v novém chodníku podél komunikace až do místa napojení posledních vpustí. Zde bude osazena koncová šachta.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

S ohledem na typ stavby (stavba dopravní a technické infrastruktury) není bilance nároků předmětem návrhu.

c) Celková spotřeba vody

S ohledem na typ stavby (stavba dopravní infrastruktury) není celková spotřeba vody předmětem návrhu.

d) Produkované množství a druhy odpadů a emisí

Stavba nebude produkovat odpady ani emise.

Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění.

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. správce komunikace tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění a vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů.

Původce odpadu (§5 zákona) je povinen odpady zařazovat podle § 6 zákona o odpadech do kategorie odpadu, a to jako nebezpečný odpad nebo jako ostatní odpad, a podle druhu odpadu vymezeného v Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.). Odpady, které sám nezpracuje, je pak povinen předat do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá žádné požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4. Bezbariérové využívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stavba v místech možného užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je navržena v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. včetně přílohy č. 1 a 2 k vyhlášce (chodník, vjezdy, vyhrazené parkovací stání, úpravy zpevněných ploch atp.) a v souladu s požadavky ČSN 73 6110. Podrobně je bezbariérové řešení popsáno v SO 101.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Navržené řešení splňuje požadavky požární bezpečnosti, ochrany zdraví a životního prostředí. Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je řízena zákonem č. 361/2000 Sb., O provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

Veškeré navržené úpravy jsou patrné z jednotlivých grafických příloh částí dokumentace: C. SITUAČNÍ VÝKRESY a D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ. Stavba je navržena jako dva stavební objekty (SO).

SO 101 Komunikace včetně DIO

Předmětem SO 101 KOMUNIKACE – 1. část je pravostranné doplnění chybějícího chodníku pro pěší (ve směru staničení úprav) podél vozovky II/605 - tř. 5. května ve městě Stříbře. Nový chodník je řešen v začátku úprav (ZÚ), resp. v konci úprav (KÚ) s návazností na stávající chodníky území (chodník s návazností na křižovatku tř. 5. května x ul. Vodičkova, resp. chodník s návazností na křižovatku tř. 5. května x ul. U Věže). Celková délka nového chodníku podél vozovky tř. 5. května je cca 164,50 m.

V části úprav je chodník navržen jako chodník s možností podélného parkování (podélná stání na chodníku).

Součástí navržených úprav v rámci SO 101 - KOMUNIKACE – 1. část je pak i vysazení nové silniční obruby lemující vozovku v rozsahu nového chodníku. Obruba bude realizována včetně doprovodné přídlažby z betonových krajníků. Na tuto obrubu, resp. přídlažbu bude navazovat povrchová úprava vozovky tř. 5. května (II/605), která je (včetně nového vodorovného značení) součástí navazující samostatné stavby „II/605 Stříbro – Třída 5. května – oprava“ (stavebník SÚS PK).

SO 101 dále řeší úpravy stávajících sjezdů k sousedním nemovitostem, úpravy zpevněných ploch v návaznosti na objekt PČR, nové plochy parkování při západní fasádě objektu PČR včetně nové vjezdové brány a úpravy navazujícího oplocení, návrh odvodnění navržených zpevněných ploch formou dvorních vpustí, resp. polymerbetonových žlabů a doplnění uličních vpustí do odvodňovacího proužku vozovky tř. 5. května, přípojky odvodňovacích zařízení, kácení dřevin, sejmutí ornice, zemní práce, terénní úpravy včetně ohumusování a osetí, trvalé dopravní značení a přechodné dopravní značení v rámci DIO.

Součástí návrhu je pak i rozebrání stávajících zpevněných ploch včetně obrub v nezbytném rozsahu, resp. odstranění stávajícího oplocení objektu PČR pro realizaci nové vjezdové brány. Suť bude odvezena na vhodné řízené skládky v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění.

SO 301 – Dešťová kanalizace

V rámci SO 301 je pro odvedení dešťových vod ze zpevněných ploch upravované komunikace navrženo prodloužení stávající dešťové kanalizace o 43,0 m. Stávající koncová otevřená šachta bude vyměněna za novou prefabrikovanou šachtu. Alternativně lze použít monolitické šachtové dno. Stejným způsobem bude nahrazena i šachta Š0 na stávající kanalizaci. Dále bude kanalizace vedena v novém chodníku podél komunikace až do místa napojení posledních vpustí. Zde bude osazena koncová šachta. Do kanalizace budou napojeny všechny nové uliční vpusti z komunikace. Potrubí bude ukládáno do paženého výkopu.

Parametry kanalizace: PVC-U, DN 250 43,0 m

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií

S ohledem na typ stavby (stavba dopravní infrastruktury) nejsou technické a technologické objekty předmětem návrhu.

B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení (zprac. Ing. Karel Nedvěd, 05/2022)

Stavba je zařazena, v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů vč. zákona 415/2021 Sb., do staveb kategorie I. (dle §7 odstavec 2 písmeno d – stavba pozemní komunikace, vyjma stavby pozemní komunikace §6 odst. 1 písmeno e).

Navržené řešení splňuje požadavky požární bezpečnosti, navržená stavba nezhoršuje dostupnost požární techniky pro přilehlé nemovitosti. Přístupová komunikace má šířku jednoho pruhu min. 3,0 m, dva pruhy 6,0 m. Vyhovuje ČSN 73 0802 článek 12,2, požadována min. šířka vozovky 3,0 m. Požadovaný průjezdný profil šířky 3,5 m a výšky 4,10 m je umožněn.

Bude umožněn příjezd vozidel do 20 m od vchodů do objektů a přístup hasičů k objektům (článek 12.2.1 c – ČSN 73 0802). Komunikace budou umožňovat volný průjezd požárních vozidel i během výstavby, způsob evakuace z objektů nebude během výstavby narušen v souladu s Vyhláškou č. 23/2008 §2. Dopravní omezení na pozemní komunikaci během výstavby bude v dostatečném předstihu oznámeno na operační centrum HZS PK.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na typ stavby (stavba dopravní infrastruktury) není úspora energie a tepelná ochrana předmětem návrhu.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

S ohledem na typ stavby (stavba dopravní infrastruktury) nejsou hygienické požadavky na stavbu kladeny (nejsou předmětem návrhu).

Vliv stavby na okolí z hlediska následné hlukové zátěže ze silniční dopravy nebyl v rámci zpracování PD s ohledem na konkrétní situaci posuzován speciálním výpočtem (akustickou studií). Navržené doplnění pěší infrastruktury bude sloužit pro účely pěší dopravy. Nelze předpokládat, že by vlivem navržených úprav došlo k zásadnímu navýšení intenzity vozidel na stávajících komunikacích. Z výše uvedeného lze usuzovat, že navržená stavba nebude mít vliv na zvýšení negativních účinků z hlediska dopadu hluku na okolí – nepředpokládá se zvýšení ekvivalentní hladiny hluku.

Během prováděných prací nedojde k dopadu na životní prostředí, je nutno minimalizovat hluk strojních mechanismů, zajistit prostor proti nadměrnému prachu a činit taková opatření, aby nedošlo k úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících životní prostředí

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.

S ohledem na typ stavby (stavba dopravní infrastruktury) nejsou předmětem návrhu – navržená stavba nevyžaduje ochranu před negativními účinky vnějšího prostředí.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**a. Napojovací místa technické infrastruktury**

Odvodnění komunikací:

Navržené uliční a dvorní vpusti, resp. žlaby budou napojeny přípojkami do stávající kanalizace BT 300 (zatrubněný bývalý příkop), resp. na navržené prodloužení této kanalizace (PVC-U, DN 250) - viz SO 301.

Kanalizace:

Napojení kanalizace bude na stávající koncovou šachtu. Stávající koncová otevřená šachta bude vyměněna za novou prefabrikovanou šachtu. Alternativně lze použít monolitické šachtové dno.

b. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Odvodnění komunikací:

Přípojky uličních vpustí jsou navrženy DN 150 v počtu 12 ks celkové délky cca 44 m.

Kanalizace:

PVC-U, DN 250 dl. 43,0 m.

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**a. Popis dopravního řešení**

Popis dopravního řešení je součástí kapitoly B.2.6.

b. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba chodníku je doplněním stávající dopravní infrastruktury pro pěší s napojením na stávající slepé úseky chodníků (na obou koncích navržené stavby).

c. Doprava v klidu

Vlastní navržená stavba nevyvolává požadavky z hlediska parkovacích a odstavných stání. Součástí navrhovaných úprav je i návrh chodníku šířky 4,0 m se zesílenou konstrukcí umožňující

podélné stání na chodníku (jedná se o úsek v celkové délce 55,5m) a také zpevněné plochy se 7 kolmými parkovacími stáními, z nichž je 1 stání vyhrazeno pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. Popis řešení je součástí kapitoly B.2.6., resp. SO 101.

d. Pěší a cyklistické stezky

Samostatné pěší a cyklistické stezky nejsou předmětem návrhu. Jedná se o chodník při silnici II/605 - tř.5.května, který je popsán v kapitole B.2.6.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Na obruby vozovek, resp. chodníku navazují doprovodné terénní úpravy (TÚ), které jsou řešeny formou dosypů a svahování pro vyrovnání navrhovaných úrovní upraveného terénu na stávající terén. V plochách TÚ bude provedeno rozprostření ornice v průměrné tl. 10 cm a plochy budou osety travním semenem.

Sadovnické úpravy nejsou součástí stavby.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a. Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Vliv stavby na okolí z hlediska následné hlukové zátěže ze silniční dopravy nebyl v rámci zpracování dokumentace s ohledem na konkrétní situaci posuzován speciálním výpočtem (akustickou studií). Nelze předpokládat, že by vlivem navržených úprav (doplnění chodníku) došlo k navýšení intenzity vozidel na komunikacích. Z výše uvedeného lze usuzovat, že navržená stavba nebude mít vliv na zvýšení negativních účinků z hlediska dopadu hluku na okolí – nedojde ke zvýšení ekvivalentní hladiny hluku.

Během prováděných prací nedojde k dopadu na životní prostředí, je nutno minimalizovat hluk strojních mechanismů, zajistit prostor proti nadměrnému prachu a činit taková opatření, aby nedošlo k úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících životní prostředí.

Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění.

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. správce komunikace tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění a vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů.

Stavba zasahuje do pozemku zemědělského půdního fondu (ZPF), zásah do pozemku bude pouze na základě souhlasu příslušného orgánu ochrany životního prostředí. Do pozemků PUPFL stavba nezasahuje.

b. Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

S ohledem na polohu stavby v zastavěném území není předmětem návrhu. Požadavky na kácení dřevin jsou uvedeny v kapitole B.1.h.

c. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

S ohledem na polohu stavby mimo soustavu chráněných území Natura 2000 není předmětem návrhu.

d. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

S ohledem na typ stavby není předmětem řešení.

- e. ***V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno***

S ohledem na typ stavby není předmětem řešení.

- f. ***Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů***

V rámci stavby nejsou navržena žádná ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

S ohledem na typ a polohu stavby není předmětem návrhu.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

- a. ***Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu***

Vlastní stavba nemá nároky z hlediska energií. Jedná se pouze o napojení plochy zařízení staveniště (ZS) na zdroj elektrické energie s minimálním předpokládaným příkonem, zdroje el. energie se předpokládají formou mobilních agregátů. V případě potřeby na základě žádosti a projednání na ČEZ Distribuce a.s. si dodavatel na vlastní náklady zajistí místo pro připojení ZS.

Vzhledem k tomu, že potřeba vody v ploše ZS je předpokládána minimální, zajistí dodavatel dovoz vody pro potřeby stavby v mobilních zásobnících.

Pro sociální část budou dodavatelem zajištěny suché WC v dostatečné kapacitě.

Napojení na komunikační síť (telefon apod.) bude zajišťovat dodavatel v případě potřeby na vlastní náklad.

Směsi nezbytné pro realizaci stavby budou dováženy z místních center a ukládány přímo na místo určení.

- b. ***Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy***

Příjezd na staveniště je po silnici II/605. Stávající silniční síť určená pro dopravní trasy vyhovuje k dopravě potřebných materiálů. Pro navrženou stavbu se nevyskytují žádné materiály, pro které by musel být proveden průzkum dopravy.

- c. ***Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin***

S ohledem na typ stavby není navrhována ochrana okolí staveniště. Po dobu výstavby je nutno dbát na minimalizaci negativních účinků – zejména hluku a vibrací.

V souvislosti se stavenišťem nevznikají další nároky na související asanace a demolice ani kácení dřevin, než jsou popsány v kapitole B.1.h.

- d. ***Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)***

Stavební úpravy nevyžadují trvalé zábory pozemků. Zákres stavby do mapy KN je součástí grafické přílohy č. C.2. Koordinační situační výkres.

- e. ***Požadavky na bezbariérové obchozí trasy***

Navržená stavba nevyvolává požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

- f. ***Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin***

Bilance zemních prací s ohledem na výkopy pro inženýrské sítě a komunikace předpokládá přebytek odtěžené zeminy o objemu cca do 50 m³. Přebytečná vytěžená využitelná zemina bude použita zpět do zásypů TÚ, nevyužitelná zemina v rámci stavby bude stavebníkem použita pro zemní práce na jiných stavbách, případně bude přednostně využita pro technickou rekultivaci, případně bude v souladu se zákonem o odpadech odvezena na vhodnou řízenou skládku.

MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška č. 8/2021 Sb., Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů) a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu (§5 zákona) je povinen odpady zařazovat podle § 6 zákona o odpadech do kategorie odpadu, a to jako nebezpečný odpad nebo jako ostatní odpad, a podle druhu odpadu vymezeného v Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.). Odpady, které sám nezpracuje, je pak povinen předat do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu.

Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Převážní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Odpady z výstavby

V průběhu stavby se předpokládá vznik následujících odpadů (zatřídění podle Katalogu odpadů – vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů):

Odpady vznikající během výstavby a provozu dokončené stavby:

skupina odpadu

podskupina

katalogové číslo

název odpadu

kategorie odpadu

08	ODPADY Z POUŽÍVÁNÍ NÁTĚROVÝCH HMOT, LEPIDEL, TĚSNÍCÍCH MATERIÁLŮ A TISKAŘSKÝCH BAREV	
08 01	odpady z výroby zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků	
08 0112	ostatní barvy a laky	O
12	ODPADY Z MECHANICKÉ POVRCHOVÉ ÚPRAVY KOVŮ	
12 01	odpady z tváření a mechanické povrchové úpravy kovů	
12 0101	piliny a třísky železných kovů	O
12 0113	odpady ze svařování	O
15	ODPADNÍ OBALY	
15 01	obaly	
15 0101	papírové a lepenkové obaly	O
15 0102	plastové obaly	O
15 0103	dřevěné obaly	O
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 01	beton, cihly, tašky, keramika	
17 0101	beton	O
17 02	dřevo, sklo, plasty	O
17 0201	dřevo	O
17 0202	sklo	O
17 0203	plast	O

STAVEBNÍ ÚPRAVA TŘÍDY 5. KVĚTNA VE STŘÍBŘE - 1. ČÁST

Souhrnná technická zpráva

17 03	<i>asfaltové směsi</i>	
17 0302	asfalt bez dehtu (živičné povrchy vozovek)	O
17 04	<i>kovy</i>	
17 0405	železo a ocel	O
17 0411	kabely – zbytky z přeložek sítí	O
17 05	<i>zemina, kamení</i>	
17 0504	zemina a kamení	O
17 09	<i>jiné stavební a demoliční odpady</i>	
17 0904	směsné stavební a demoliční odpady	O
20	KOMUNÁLNÍ ODPADY	
20 01	<i>složky odděleného sběru</i>	
20 0101	papír	O
20 03	<i>ostatní komunální odpady</i>	
20 0301	směsný komunální odpad	O

kategorie odpadů: O-ostatní, N-nebezpečný

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. zhotovitel stavby tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech. Veškeré odpady budou v maximální možné míře využity k recyklaci. Vytěžená využitelná zemina bude použita zpět do zásypů TÚ, nevyužitelná zemina v rámci stavby bude stavebníkem použita pro zemní práce na jiných stavbách, případně bude využita přednostně pro technickou rekultivaci, resp. uložena na vhodnou skládku. Asfaltové vrstvy určené k odstranění budou odfrézovány, odfrézovaná drť bude předisponována zhotoviteli k dalšímu využití. Část odfrézovaného množství, které zhotovitel nevyužije a dále pak množství, které bude rozebráno v asfaltových krách, bude přesunuto na recyklační středisko asfaltových odpadů místně příslušné s potřebným oprávněním k recyklaci. Veškeré ostatní nevyužitelné odpady budou likvidovány na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci.

NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Na obrubu, resp. přídlažbu vysazenou při realizaci chodníku v rámci SO 101 bude navazovat povrchová úprava vozovky tř. 5. května (II/605), která je (včetně nového vodorovného značení) součástí navazující samostatné stavby „II/605 Stříbro – třída 5. května – oprava“ (stavebník SÚS PK). Tato oprava vozovky bude bezprostředně navazovat na předkládanou stavbu, resp. úpravy mohou probíhat v souběhu ve vzájemné koordinaci.

Před vlastními úpravami komunikací je nezbytné realizovat prodloužení kanalizace navržené v rámci SO 301. Na úpravy komunikací pak navazují terénní úpravy v doprovodných plochách s rozproštěním ornice a založením trávníku.

Stavba byla v rámci dokumentace navržena jako jeden celek s předpokládaným prováděním v jedné etapě. DIO pro realizaci stavby vychází z předpokládané výše popsané etapizace a je navrženo formou částečné uzavírky v jedné etapě pro celou stavbu chodníku s dopravním omezením na II/605 formou zúžení přílehlého jízdního pruhu.

Případný nezbytný příjezd rezidentů přes stavbu může být zajištěn pouze na základě dohody se zhotovitelem. Podrobnosti DIO včetně detailního umístění přenosného dopravního značení budou součástí projektové dokumentace pro provádění stavby.

Popsaný postup výstavby vychází z předpokladu zpracovatele PD, může však být vzájemně spojován, resp. časově modifikován dle harmonogramu a možností vybraného dodavatele stavby.

Vybraný zhotovitel si před zahájením stavebních prací zajistí aktualizaci vyjádření všech správců sítí.

Vybraný zhotovitel stavby je povinen dodržet podmínky jednotlivých správců sítí, které jsou součástí vydaných podkladů o existenci, nebo jsou vydány v rámci vyjádření k projektové dokumentaci.

Vzhledem k problematice ve znalosti stávajících podzemních vedení, jejichž trasy v zaměření jsou mnohdy jako orientační je nutno před veškerými zemními pracemi bezpodmínečně provést vytýčení stávajících vedení a v souladu s vytyčovacími výkresy objektů provést dodatečnou koordinaci sítí v terénu za přítomnosti správců, investora a projektanta.

B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Bilance množství dešťových vod:

Stavbou dojde vzhledem k mírnému nárůstu zpevněných ploch k minimálnímu nárůstu odvodu dešťových vod. Dešťové vody budou likvidovány v souladu se stávajícím stavem (odváděním do navržených uličních vpustí v komunikaci s napojením do stávající kanalizace, resp. na navržené prodloužení kanalizace).

Základní údaje:

- uvažován déšť 15 minut
- periodičita $n = 0,5$
- vydatnost $q = 155 \text{ l/s*ha}$

Odvodňované plochy:

Q ₁ – plochy parkoviště OA – betonová drenážní dlažba	131 m ²	koef. = 0,3
Q ₂ – vjezdy – betonová dlažba	193 m ²	koef. = 0,6
Q ₃ – chodník – betonová dlažba	456 m ²	koef. = 0,6
Q ₄ - navázání na stáv. manipulační plochu (asfalt)	48 m ²	koef. = 0,8
Q ₅ – terénní úpravy (trávník)	386 m ²	koef. = 0,1

Okamžitý odtok za deště:

		plocha		q		odt.koef.		l/s
Q ₁	=	0,0131	x	155	x	0,30	=	0,6
Q ₂	=	0,0193	x	155	x	0,60	=	1,8
Q ₃	=	0,0456	x	155	x	0,60	=	4,2
Q ₄	=	0,0048	x	155	x	0,80	=	0,6
Q ₅	=	0,0386	x	155	x	0,10	=	0,6
Celkem								7,8

Okamžitý odtok dešťových vod (celkový-nejedná se o navýšení) z navržených zpevněných ploch za uvedeného deště je 7,8 l/s.