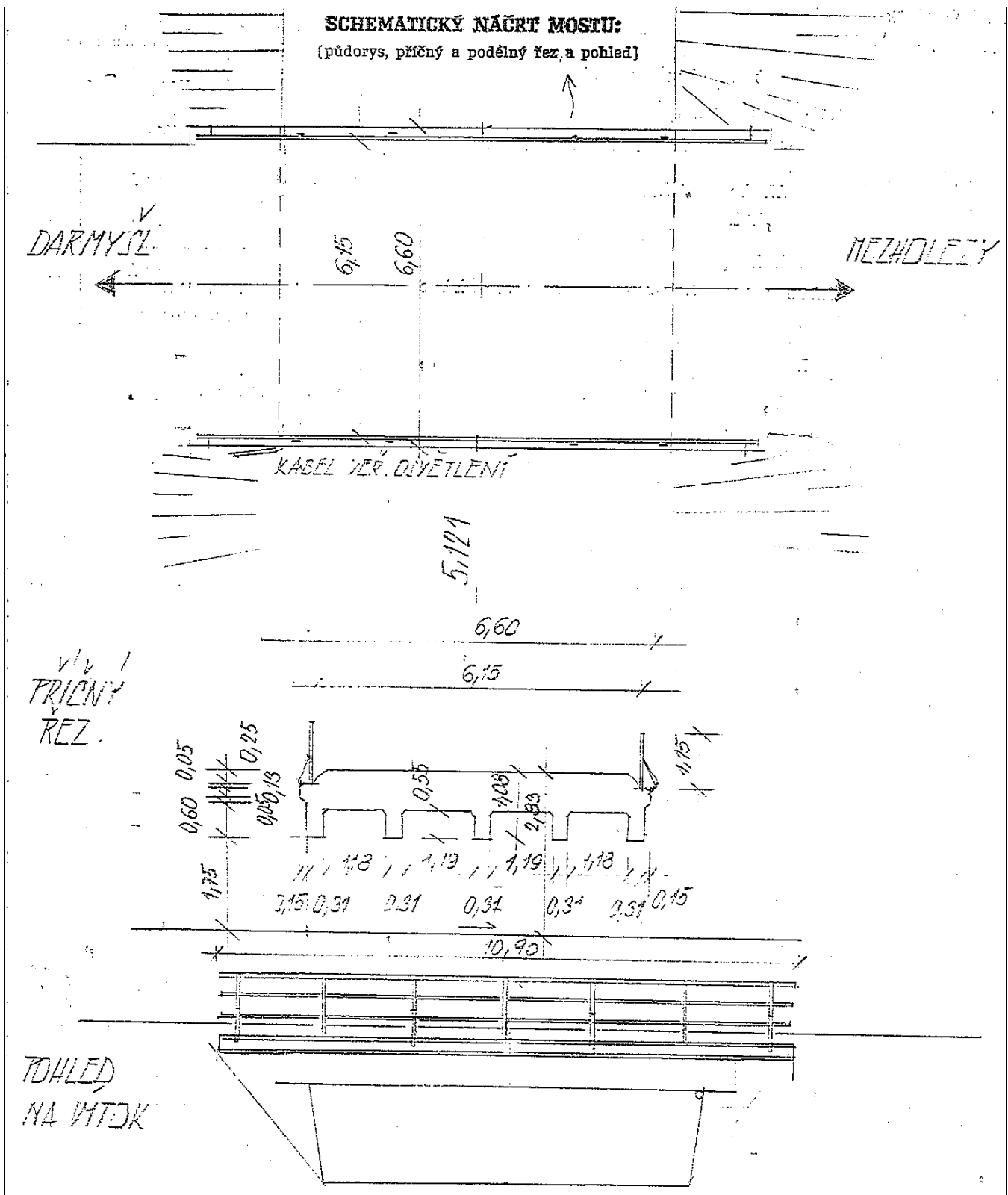


Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:		19354-3	
Název mostu:		Most za obcí Mezholezy	
Místní název:			
Předmět přemostění:		Vodoteč (stálý průtok)	
Převáděná komunikace:		3. třída / 19354	
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:		5.119 km	Staničení na úseku: 1.167 km
Rok postavení:		1928	
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:		Plzeňský	
Okres:		Domažlice	
Obec (MČ):		Mezholezy (dříve okres Horšovský Týn)	
Katastrální území:		Mezholezy u Horšovského Týna	
Správce mostu:		kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Domažlice, 25-Horšovský týn	
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 19.0\text{ t}$ $V_r = 27\text{ t}$ $V_e = 45\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 14.3\text{ t}$ Rok: 2022			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 7.40 m	Délka NK: 8.90 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Volná šířka: 6.15 m	Celková šířka mostu: 6.60 m
Plocha mostu: 58.74 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -858472 Y: -1076969	WGS: 49.633172°N 12.898993°E
Popis spodní stavby:			
Popis nosné konstrukce:			
Jednopolová desková konstrukce sestávající ze železobetonových trámů, nad podpěrami s příčníky. 5ks ŽB trámů 0.31/0.55m, konstr. v. 0.70m.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 2.83 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q_{100} : -		Normální hladina vody: 0.10 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
1.2 Mostní podpěry a křídla			
Opěry	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Kámen Délka: 6.30 až 6.30 m Šířka: 0.00 až 0.00 m Výška: 1.75 až 1.75 m Masivní plné zděné tížné opěry v líci vyzděné z lomového kamene. Křídla jsou rovnoběžná zděná z lomového kamene.		
2.1 Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 7.40 m Kolmá světlost: 7.40 m Konstruktivní výška: 0.70 m Rozpětí: 0.00 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Trám prostý Prefabrikát: Nezadaný Nosnou konstrukci o jednom poli tvoří kolmý železobetonový monolitický trámový rošt (5 trámů, koncové příčníky).		
3.1 Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 6.15 m Živičný kryt.		
3.3 Římsy, obrubníky, záhlavky			

-	Oboustranné železobetonové monolitické římsy.
4.2 Zábradlí	
-	Oboustranně osazené ocelové zábradlí s horizontální výplní o třech madlech.
4.3 Dopravní značení, označení mostu	
-	Druh značení: svislé Oboustranně osazené svislé dopravní značky omezující zatížitelnost na mostě B13=25t a E13=36t. Evidenční čísla mostu.
4.6 Území pod mostem a přístupové cesty	
-	Neregulované koryto Mezholezského potoka.
Cizí zařízení na mostě	
-	Typ zařízení: Správce: Podél OP2 je položena ocelová chránička s el. kabelem VO.
Správní údaje	
Archivace projektu: Nezadaná	
Klasifikační stupeň stavu mostu	
Nosná konstrukce: V - Špatný Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: V - Nepoužitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 18.5.2022	
Reprodukční pořizovací hodnota: 244621.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 13.6.2022 11:56 Vytisknul z BMS: TS ksus Plzeň	

SCHEMATICKÝ NÁČRT MOSTU:

(půdorys, příčný a podélný řez a pohled)



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML