

D

DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

DOKUMENTACE PRO VÝBĚR DODAVATELE

<i>Investor</i>	Střední odborná škola a Střední odborné učiliště, Sušice, U Kapličky 761 U Kapličky 761, 342 01 Sušice IČ: 000 77 615
<i>Akce</i>	Výměna výtahu TOV 500/0,7 – výtah pravý Domov mládeže, Volšovská 1139, 342 01 Sušice
<i>Generální projektant</i>	OTIS a.s., J. Opletala 3506/45, 690 02 Břeclav IČ: 42324254; DIČ: CZ42324254 Ing. Jiří Brož, ČKAIT 0009974, tel. 724 228 237
<i>Číslo zakázky</i>	C5KG661A
<i>Číslo jednotky</i>	C5KEK214
<i>Archivní číslo</i>	221214
<i>Datum</i>	01/2022

OBSAH

D1. DOKUMENTACE STAVEBNÍHO NEBO INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU	3
1.1 ARCHITEKTONICKO – STAVEBNÍ ŘEŠENÍ	3
1.2 STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ	3
1.3 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ (<i>viz. samostatná příloha B2.8</i>)	4
1.4 TECHNIKA PROSTŘEDÍ STAVEB	5
D2. DOKUMENTACE TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	5

D1. DOKUMENTACE STAVEBNÍHO NEBO INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU

1.1 ARCHITEKTONICKO – STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

a) TECHNICKÁ ZPRÁVA

architektonické, výtvarné, materiálové, dispoziční a provozní řešení, bezbariérové užívání stavby; konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby; stavební fyzika – tepelná technika, osvětlení, oslunění, akustika - hluk, vibrace – popis řešení, výpis použitých norem

- Bude odstraněná celá původní výtahová technologie v šachtě i ve strojovně. Stávající šachtové dveře budou demontovány. Nemění se rozměry prohlubně ani vnitřní rozměry šachty. Nové šachtové dveře budou automatické teleskopické, kabinové dveře budou také automatické teleskopické.
- Výtahová šachta je železobetonová.
- Výtahová šachta je umístěna uvnitř dispozice domu, výstup je do schodišťového prostoru, bude tak zachováno původní tepelné prostředí (bude splněn požadavek na vnitřní teplotu - 5°C až +40°C) osvětlení výtahové šachty bude nové součástí dodávky výtahové technologie, strojovna výtahů bude osvětlena stávajícím oknem a svítidly, akustika – hluková studie část B.2.10, hluk a vibrace od nové výtahové technologie bude výrazně nižší z důvodu použití nových materiálů a technických řešení (ocelová lana nahrazena polyuretanovými pásy s ocelovými lanky, silenbloky, tichý výtahový stroj - pohon bez převodovky s frekvenčním měničem, nová vodítka.
- Požité normy jsou sepsány v části B. Souhrnná technická zpráva čl. 10.

1.2 STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

a) TECHNICKÁ ZPRÁVA – TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

1.2.1 Strojovna výtahu:

Ve strojovně výtahu nacházející se v prostoru nad výtahovou šachtou a nad schodištěm dojde k odstranění technologie stávajícího výtahu. Dále budou demontovány stávající hlavní vypínače a rozvaděče. V podlaze strojovny budou směrem do šachty upraveny stávající otvory, budou provedeny nové otvory ve stropní desce výtahové šachty, případná obnažená výztuž bude opatřena protikorozním nátěrem. Nové otvory budou zhotoveny jádrovým vrtáním, nikoliv bouracím kladivem, aby se předcházelo nežádoucím vibracím.

1.2.2 Výtahová šachta:

Zůstane zachována stávající nosná konstrukce výtahové šachty, konstrukce nebude měněna. Po demontáži původní výtahové technologie budou lokálně opraveny omítky. Budou upraveny stavební otvory po osazení šachetních dveří (snížení nadpraží).

Dodavatel stavebně-montážních prací nese plnou odpovědnost za stabilitu, tuhost konstrukce a návrh a použití dočasných podpor, ztužidel a jiných pomůcek, zábran a jištění proti pádu ve všech fázích provádění, až do úplného dokončení montáže.

1.2.3 Prohlubeň výtahové šachty:

V prohlubni výtahu dojde k odstranění stávajících dosedů pod kabinou a vyvažovacím závažím. Následně dojde k vyčištění a vyrovnání dna prohlubně a jejich opatření protiprašným nátěrem.

1.2.4 Vnitřní příčky, dělicí konstrukce

Ve výtahové šachtě nejsou dělicí příčky.

1.2.5 Povrchové úpravy

Po montáži nových šachetních dveří dojde k opravě případně poškozených podlah na nástupištích.

Bude proveden bezprašný nátěr dna prohlubně výtahové šachty (ocelová vana) a podlahy strojovny.

Stěny a strop strojovny budou nově vybíleny.

Po zhotovení nových otvorů v podlaze strojovny budou případné obnažené ocelové pruty opatřeny antikoročním nátěrem.

1.2.6 Vzduchotechnika

Protože se nejedná o evakuační ani požární výtah, je zde zajištěno přirozené větrání skrze otvory v podlaze strojovny. Strojovna bude odvětrávána na fasádu otvorem o minimální ploše 0,054 m², otvor bude zakryt kovovou mřížkou se sítkou proti hmyzu.

Strojovna výtahu bude odvětrávána dle ČSN EN 81-20.

1.2.7 Závěr

Stavba bude realizována obvyklými technologickými postupy.

b) STATICKÉ POSOUZENÍ (viz. samostatná příloha)

Dle závěru statického posouzení je stavba navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání neměla za následek:

- a) zřícení stavby nebo její části
- b) větší stupeň nepřípustného přetvoření
- c) poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce
- d) poškození v případě, když je rozsah neúměrný původní příčině

c) PLÁN KONTROLY SPOLEHLIVOSTI KONSTRUKCÍ

Mechanická odolnost a stabilita výtahu je zajištěna jednak vodítky výtahu a jednak samotnou ocelovou konstrukcí klece výtahu – samotné výtahové zařízení bude podrobena pravidelnému servisu odbornou firmou.

1.3 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ *(viz. samostatná příloha B2.8)*

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Předmětem posouzení požární bezpečnosti je výměna stávajícího výtahu v objektu domova mládeže. Předložená projektová dokumentace je ve stupni projektu pro stavební řízení a pro provedení stavby.

Navrhovaným technickým řešením se zajistí zlepšení požární bezpečnosti. Stávající materiály se nahradí materiály novými nehořlavými (kovovými) a bude tak zajištěna dostatečná protipožární ochrana.

Výtah bude dle ČSN EN 81-73 vybaven zařízením pro vyřazení výtahu z provozu.

1.4 TECHNIKA PROSTŘEDÍ STAVEB

Jedná se o stávající objekt a nebudou zde prováděny zásahy do inženýrských sítí. Systém pohonu s rekuperací energie. Spotřebu energie dále snižuje pohotovostní režim frekvenčních měničů. Ochrana tepla není řešena.

1.4.1 Elektroinstalace *(viz. samostatná příloha B.3)*

Napájení nového výtahu bude provedeno připojením současného přívodu ve strojovně k nově osazenému rozvaděči výtahu umístěnému ve strojovně výtahů. Více v samostatné složce.

2. DOKUMENTACE TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

a) TECHNICKÁ ZPRÁVA *(viz. samostatná příloha)*

Stávající modernizovaný výtah TOV 500/0,7 obsluhuje v 8 stanicích 8 nástupišť, je neprůchozí a jeho zdvih je 19,6 m.

Stávající podlahovou krytinu strojovny tvoří betonová mazanina. Na chodbách je keramická dlažba.

Do stávající výtahové šachty bude namontován nový výtah TOV 1000/1,0; bude neprůchozí a bude obsluhovat v 8 stanicích 8 nástupišť. V rámci této výměny výtahu bude provedena celková výměna elektroinstalace klece, šachty a strojovny, výměna nárazníků pod klecí a pod vyvažovacím závažím za certifikované, ovládání, výměna nosných lan, stroj apod. (přesný popis viz technická zpráva).

b) SEZNAM STROJŮ A ZAŘÍZENÍ A TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Nový typový výtah TOV 1000/1,0

Vysvětlení pojmů:

TOV 1000/1,0

– trakční osobní výtah o nosnosti 1000 kg a rychlosti zdvihu 1,0 m/s