

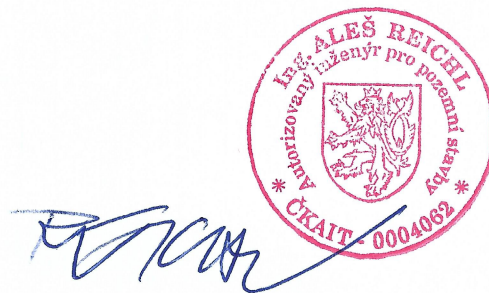
**B2.8 Požárně bezpečnostní řešení**  
**Výměna výtahu TOV 500/0,7**  
**Domov mládeže, Volšovská 1139, 342 01 Sušice**

**Technická zpráva**

Dokumentace k žádosti o vydání stavebního povolení

Číslo zakázky objednatele: C5KG661A

Číslo jednotky: C5KEK214



Ing. Aleš Reichl, Pavlišovská 2283/1, 193 00 Praha 9

mob.: 602 373 863

Obsah:

1. Identifikační údaje
2. Úvod
3. Seznam podkladů použitých pro zpracování
  - 3.1 Normy a předpisy
  - 3.2 Použitá literatura
  - 3.3 Projektové podklady
4. Popis stávajícího objektu
5. Popis architektonicko-stavebního a konstrukčního řešení stavby a výměny technického zařízení
6. Řešení požární bezpečnosti
  - 6.1 Posouzení rozhodujících podmínek pro zařazení změny stavby
    - 6.1.1 Zhodnocení rozhodujících podmínek pro zařazení změny stavby podle čl. 3.2 ČSN 73 0834
    - 6.1.2 Zhodnocení rozsahu navrhované změny pro zařazení změny stavby podle čl. 3.3 ČSN 73 0834
  - 6.2 Technické požadavky na změny stavby skupiny I.
  - 6.3 Technická zařízení
    - 6.3.1 Rozvody kabelů a vodičů
    - 6.3.2 Rozvaděče
    - 6.3.3 Přenosné hasicí přístroje
    - 6.3.4 Bezpečnostní značky a tabulky
    - 6.3.5 Funkce výtahů při požáru
    - 6.3.6 Vnitřní odběrní místa („hydranty“)
  - 6.4 Ostatní opatření
7. Závěr

## Dokumentace k žádosti o vydání stavebního povolení

**1. Identifikační údaje**

Název stavby: Výměna výtahu TOV 500/0,7, Domov mládeže, Volšovská 1139, 342 01 Sušice  
Místo stavby: Domov mládeže, Volšovská 1139, 342 01 Sušice  
Investor: SOŠ a SOU, Sušice  
U Kapličky 761, 342 01 Sušice  
IČ: 000 77 615  
Generální projektant: OTIS a.s.  
Jana Opletala 3506/45, 690 02 Břeclav  
Ing. Jiří Brož  
tel.: 724 228 327  
email: Jiri.Broz@otis.com  
Objednatel PBŘ: OTIS a.s.  
Jana Opletala 3506/45, 690 02 Břeclav  
Ing. Jiří Brož  
tel.: 724 228 327  
email: Jiri.Broz@otis.com  
Část: Požárně bezpečnostní řešení  
Zpracovatel: Ing. Aleš Reichl  
Pavlišovská 2283/1, 193 00 Praha 9  
ales.reichl@seznam.cz  
mob.: 602 373 863  
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební řízení  
Datum: 01/ 2022  
Počet A4: 10 x A4

**2. Úvod**

Záměrem zákazníka je výměna technologie jednoho ze dvou stávajících trakčních osobních výtahů v objektu Domova mládeže na adrese Volšovská 1139, 342 01 Sušice.

Objekt má 8 nadzemních podlaží.

Předmětný osobní výtah je situován v severní části objektu v samostatné šachtě přístupné z prostoru schodiště. Vstupy do stávajícího výtahu jsou v každém podlaží v čelní stěně výtahu.

Stávající výtah obsluhuje celkem 8 stanic a 8 nástupišť.

Výtah má samostatnou stávající strojovnu, která je situována na střeše nad výtahovou šachtou.

Stávající neprůchozí trakční osobní výtah typu TOV 500/0,7 bude nahrazen neprůchozím trakčním osobním výtahem TOV 1000/1,0.

STÁVAJÍCÍ VÝTAH SE PODLE PŘEDANÝCH PODKLADŮ A Z HLEDISKA SOUČASNÝCH PŘEDPISŮ NEHODNOTÍ JAKO EVAKUAČNÍ NEBO POŽÁRNÍ VÝTAH.

STÁVAJÍCÍ NAPOJENÍ NEBUDE MĚNĚNO.

Předmětem tohoto PBŘ je posouzení výměny výtahu z hlediska požární bezpečnosti.

Požárně bezpečnostní řešení stavby z důvodu jeho jednoduchosti není doloženo výkresem PO, ale bude doloženo projektem stavební části.

Dokumentace k žádosti o vydání stavebního povolení

### 3. Seznam podkladů použitých pro zpracování

#### 3.1 Normy a předpisy v platném znění

ČSN 73 0802 ed. 2 Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty

ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení

ČSN 73 0821 ed. 2 Požární bezpečnost staveb – Požární odolnost stavebních konstrukcí

ČSN 73 0833 Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování

ČSN 73 0834 Požární bezpečnost staveb – Změny staveb

ČSN 73 0848 Požární bezpečnost staveb – Kabelové rozvody

ČSN 73 0863 Požární technické vlastnosti hmot – Stanovení šíření plamene po povrchu stavebních hmot

ČSN 73 0865 Požární bezpečnost staveb – Hodnocení odkapávání hmot z pohledů stropů a střech

ČSN 73 0872 Požární bezpečnost staveb – Ochrana staveb proti šíření požáru vzduchotechnickým zařízením

ČSN EN 81-20 (27 4003) Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Výtahy pro dopravu osob a nákladů –

Část 20: Výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů

ČSN EN 81-73 (27 4003) Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Zvláštní použití výtahů pro dopravu osob a osob a nákladů – Část 73: Funkce výtahů při požáru

Vyhláška MVČR 246/2001 Sb. o požární prevenci ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška MVČR 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 183/06 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška MMR ČR 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů

#### 3.2 Použitá literatura

3.2.1 Publikace "Hodnoty požární odolnosti stavebních konstrukcí podle Eurokódů", autor Roman Zoufal a kolektiv

#### 3.3 Projektové podklady

Projektové podklady rozhodující pro zpracování požárně bezpečnostního řešení na akci „Výměna výtahu TOV 500/0,7, Domov mládeže, Volšovská 1139, 342 01 Sušice“, č. zak. C5KG661A, v úrovni dokumentace pro stavební řízení byly poskytnuty objednatelem v rozpracovanosti v následujícím rozsahu:

- (1) Výkres „Osobní výtah 1000/1,00“ č. v. 1-10010-KEK-214, 2 listy, s datem 13. 1. 2022 zpracovaný firmou OTIS a.s., J. Opletala 3506/45, 690 02 Břeclav, Ing. Jiřím Brožem
- (2) Specifikace původního stavu výtahu s datem 10. 1. 2022 zpracovaný firmou OTIS a.s.
- (3) C - Situace na akci „Výměna výtahu TOV 500/0,7, Domov mládeže, Volšovská 1139, 342 01 Sušice“ s datem 02/2022, zpracovaná firmou OTIS a.s., J. Opletala 3506/45, 690 02 Břeclav, Ing. Jiřím Brožem
- (4) Fotodokumentace
- (5) Ostatní předané informace

Podle informací objednatele není žádná dokumentace požárně bezpečnostního řešení nebo další stavební dokumentace k dispozici.

#### 4. Popis stávajícího objektu

Předmětem tohoto požárně bezpečnostního řešení je posouzení výměny osobního neprůchozího výtahu v objektu Domova mládeže na adrese Volšovská 1139, 342 01 Sušice.

Jedná o objekt s 8 nadzemními podlažími. Jednotlivá podlaží jsou propojena dvouramenným schodištěm a výtahem.

Výtah je situován proti schodišti v samostatné šachtě. Výtah je přístupný v každém podlaží z prostoru schodiště a všechny vstupy do stávajícího výtahu jsou z hlavní podesty schodiště.

Dokumentace k žádosti o vydání stavebního povolení

Obvodové konstrukce výtahové šachty tvoří stávající stěny z cihelného zdiva nebo ze železobetonu v tloušťce odpovídající statickým požadavkům.

Vnitřní rozměry výtahové šachty jsou 2 240 x 2 410 mm, celková výška šachty je 24 700 mm.

Provozní větrání stávající šachty je zajištěno otvory pro nosné a ovládací prostředky ve stropní konstrukci výtahové šachty do strojovny výtahů a dále mimo objekt.

V čelní stěně šachty jsou stávající ruční otočné oceloplechové šachetní dveře s průhledem v horní třetině dveří zaskleným drátosklem.

Strojovna výtahu je na střeše nad výtahovou šachtou a je přístupná výlezem z posledního nadzemního podlaží do prostoru před strojovnu. Strojovna je oddělena drátěným pletivem

Rozměry strojovny výtahu jsou 4 640 x 2 443 mm, výška strojovny je 2 570 mm.

Strojovna je propojena s výtahovou šachtou stávajícími otvory pro vedení lan a kabelů.

Nejnižší stanice se nachází v 1. NP a nejvyšší stanice je v 8. NP. Celkový počet stávajících stanic / nástupišť je 8 / 8.

**Předpokládané skladby stavebních konstrukcí jsou popsány na základě dosud poskytnutých podkladů a obvyklého řešení.**

**Pokud v průběhu provádění stavebních úprav bude zjištěno jiné materiálové nebo konstrukční řešení než je předpokládáno v této zprávě, musí být provedeno doplnění požárně bezpečnostního posouzení s ohledem na zjištěné skutečnosti.**

**Stavební konstrukce strojovny výtahu nebudou měněny.**

**Stavební konstrukce výtahové šachty nebudou měněny.**

## **5. Popis architektonicko-stavebního a konstrukčního řešení stavby a výměny technického zařízení**

Architektonické, dispoziční ani konstrukční řešení objektu se nemění.

Předmětem změny je výměna výtahu.

V rámci výměny výtahu bude provedena celková výměna technického vybavení stávajícího výtahu.

Stávající neprůchozí trakční osobní výtah bude nahrazen novým neprůchozím trakčním osobním výtahem typu TOV 1000/1 o nosnosti 1 000 kg a s dopravní rychlostí 1,0 m/s.

Stávající šachetní dveře budou nahrazeny novými automatickými, dvoudílnými, posuvnými dveřmi s požární odolností EW 60 DP1.

Ve výtahové šachtě řešeného výtahu budou pro provedení tyto předpokládané změny:

- ~ výměna rámu klece za novou, kovovou včetně samomazačů vodítek s automatickými klecovými dveřmi
- ~ výměna stávající klece za novou
- ~ výměna nosných lan za ploché pásy
- ~ nová vodítka klece včetně kotvení a lapačů oleje
- ~ nová vodítka vyvažovacího závaží včetně kotvení a lapačů oleje
- ~ opatření proti volnému pádu klece: - nové zachycovače
- ~ nová rámová konstrukce se samomazači vodítek
- ~ výměna šachetních dveří za nové
- ~ doplnění krytu vyvažovacího závaží v prohlubni
- ~ doplnění ochranné prahové desky na kabinu

## Dokumentace k žádosti o vydání stavebního povolení

- ~ výměna nárazníků pod rámem klece a pod vyvažovacím závažím.

Ve strojovně budou provedeny tyto předpokládané změny:

- ~ výměna výtahového stroje za nový s dvojitou bezpečnostní brzdou, která je součástí zařízení pro omezení nekontrolovaného pohybu klece směrem nahoru
- ~ výměna roznášecího rámu výtahového stroje s odkláněcími kladkami a krytem kladek
- ~ výměna omezovače rychlosti za nový vhodný pro ovládání bezpečnostní brzdy výtahového stroje včetně lanka a napínacího závaží, včetně krytu kladky
- ~ ohrazení otvorů v podlaze strojovny
- ~ z důvodu osazení nového stroje se předpokládá, že ve stropě šachty dojde k úpravě otvorů pro nosné a ovládací prostředky a původní otvory budou zaslepeny.

V rámci elektroinstalace se předpokládá celková výměna elektroinstalace klece, šachty a strojovny v následujícím rozsahu:

- ~ celková výměna elektroinstalace klece, šachty, výměna el. dílů ve strojovně
- ~ výměna původního výtahového rozváděče
- ~ výměna stanicových ovladačových kombinací ukazatelů směru a polohy ve výchozí stanici
- ~ výměna ovladačové kombinace v kabině včetně ukazatelů polohy a směru, signalizace přetížení a dorozumívacího zařízení z kabiny
- ~ doplnění osvětlení šachty
- ~ doplnění ovladače revizní jízdy na strop kostry klece
- ~ doplnění ovládání nouzové jízdy ze strojovny ERO
- ~ doplnění zásuvky a ovladače STOP do prohlubně výtahu
- ~ výměna pozičního systému a koncových vypínačů
- ~ tlačítko Alarm na a pod kostrou klece pro upozornění na uvězněné osoby v šachtě

Přesný popis změn viz Technická zpráva – technologie výtahu.

Stávající větrání výtahové šachty se nemění.

Stávající přívody el. energie pro napojení výtahu se nemění

Podrobné technické řešení výtahu je popsáno v projektové dokumentaci modernizace výtahu.

## 6. Řešení požární bezpečnosti stavby

Z hlediska požární bezpečnosti se jedná o výměnu popř. obnovu technického zařízení budovy, které svojí funkcí podmiňuje provoz objektu. V rámci výměny popř. obnovy není vybudováno žádné další zařízení ani část objektu, ale jsou použity současné výrobky a technologie, jejichž uplatnění je podmíněno prostorovým, dispozičním a konstrukčním řešením předmětné stavby.

Pro řešení požární bezpečnosti stavby je rozhodující rozsah uplatnění jednotlivých norem z kodexu ČSN 73 08..., který vychází z následujících ustanovení:

1. Dle čl. 1 ČSN 73 0834 neplatí tato norma pro změny těch staveb, které byly projektovány podle ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 a norem řady ČSN 73 08xx, mimo:
  - změn staveb skupiny I (viz 3.1 a 3.3);

Vzhledem k tomu, že navrhovaná změna stavby odpovídá výše uvedeným ustanovením, je zpracováno posouzení změny stavby z hlediska rozhodujících podmínek pro zařazení změny stavby a to podle čl. 3.2 a 3.3 ČSN 73 0834.

Dokumentace k žádosti o vydání stavebního povolení

## 6.1 Zatřídění změny stavby z hlediska požární bezpečnosti

### 6.1.1 Zhodnocení rozhodujících podmínek pro zařazení změny stavby podle čl. 3.2 ČSN 73 0834

V souladu s ustanovením ČSN 73 0834 čl. 3.2 a) – e) se v řešeném prostoru posoudí zvýšení požárního rizika, zvýšení počtu unikajících osob, zvýšení počtu osob s omezenou schopností pohybu nebo neschopných samostatného pohybu na únikových cestách a záměna věcně příslušné ČSN 73 08.. na ČSN 73 0833 nebo ČSN 73 0835.

#### ad a/ zvýšení požárního rizika

V řešeném prostoru nedochází v rámci obnovy technického zařízení k žádné změně užívání a provozu a nedochází proto ke zvýšení požárního rizika.

#### ad b/ zvýšení počtu unikajících osob

V řešeném prostoru nedochází v rámci obnovy technického zařízení ke zvýšení počtu unikajících osob.

#### ad c/ zvýšení počtu osob s omezenou schopností pohybu nebo neschopných samostatného pohybu

V objektu nedochází v rámci obnovy technického zařízení ke zvýšení počtu ZTP.

#### ad d/ záměna věcně příslušné ČSN 73 08.. na ČSN 73 0833 nebo ČSN 73 0835

K záměně věcně příslušné ČSN nedochází.

#### ad e/ změna objektu nástavbou, vestavbou přístavbou nebo jiné podstatné stavební změny

Nedochází ke změně objektu nástavbou, vestavbou, přístavbou ani k jiným podstatným stavebním změnám.

**Na základě zhodnocení podmínek a dodržení požadavků čl. 3.2 ČSN 73 0834 lze navrhovanou obnovu technického zařízení posuzovat jako změnu stavby skupiny I.**

### 6.1.2 Zhodnocení rozsahu navrhované změny pro zařazení změny stavby podle čl. 3.3 ČSN 73 0834

Předmětem změny stavby je obnova technického zařízení výtahu. V rámci obnovy není vybudováno žádné další zařízení ani část objektu. Obnova technického zařízení výtahu splňuje podmínky čl. 3.3 b) ČSN 73 0834 a je možno ji hodnotit jako změnu stavby skupiny I.

**Na základě zhodnocení podmínek a požadavků čl. 3.3 ČSN 73 0834 je možno navrhovanou obnovu technického zařízení výtahu posuzovat jako změnu stavby skupiny I.**

#### **Souhrnné zhodnocení:**

**Na základě zhodnocení podmínek a požadavků čl. 3.2 a čl. 3.3 ČSN 73 0834 lze navrhovanou záměnu nebo obnovu technického zařízení posuzovat jako změnu stavby skupiny I.**

## 6.2 Technické požadavky na změny stavby skupiny I.

Technické požadavky na změny stavby se týkají pouze rekonstruovaných částí zařazených do skupiny I.

Změny staveb skupiny I nevyžadují další opatření, pokud splňují následující požadavky podle kapitoly 4 ČSN 73 0834:

Ad a) požární odolnost měněných prvků použitých v měněných nosných stavebních konstrukcích nebo které jsou použity v konstrukcích ohraničující únikové cesty nebo které oddělují prostory dotčené změnou stavby od prostorů neměněných, není snížena pod původní hodnotu; nepožaduje se však požární odolnost vyšší než 45 minut;

#### **Hodnocení:**

*V rámci výměny výtahu jsou z hlediska konstrukcí měněny pouze šachetní dveře.*

Dokumentace k žádosti o vydání stavebního povolení

**Stávající šachetní dveře budou nahrazeny ve všech podlažích novými automatickými, teleskopickými dveřmi s požární odolností EW 60 DP1.**

**Změny jiných stavebních konstrukcí nebo prvků se nevyskytují.**

**Navržené řešení a použité stavební výrobky nebo druhy konstrukcí v souladu s tímto požárně bezpečnostním řešením nezhoršují původní stav z hlediska požární bezpečnosti.**

Ad b) třída reakce stavebních výrobků na oheň ani druh konstrukcí použitých v měněných stavebních konstrukcích nebudou zhoršeny, protože

- stávající šachetní dveře druhu DP1 jsou nahrazeny dveřmi druhu DP1,
- stávající kostra klece rámu bude vyměněna za kovovou,
- stávající materiály budou nahrazeny materiály novými, kovovými.

Jiné stavební konstrukce nejsou měněny, nové povrchové úpravy stěn a stropů nejsou navrženy.

I u ostatního technického zařízení výtahu bude dodržen požadavek na nezhoršení stávajícího stavu.

**Hodnocení:**

**Použité stavební výrobky nebo druhy konstrukcí navržené v souladu s tímto požárně bezpečnostním řešením nezhoršují původní stav z hlediska požární bezpečnosti.**

**Ad c)** nové nebo zvětšené požárně otevřené plochy se nevyskytují.

**Ad d)** nově zřizované prostupy stěnami podle a) se nevyskytují.

Stávající i případné nové prostupy pro instalace ve stěnách výtahové šachty, oddělující oddělují prostor výtahové šachty od prostorů neměněných, budou utěsněny s požární odolností EI 45 DP1.

**Ad e)** nově instalované vzduchotechnické zařízení se nevyskytuje.

**Ad f)** nově zřizované prostupy stropů se nevyskytují.

V rámci výměny výtahu nejsou navrženy nové prostupy stropů. Stávající prostupy pro nosné a ovládací prostředky ve stropě výtahové šachty budou pouze přemístěny a upraveny dle požadavků dodavatele technického zařízení. Nevyužité prostupy budou zabetonovány bez požadavku na požární odolnost.

**Ad g)** v rámci výměny výtahu nebudou původní únikové cesty zúženy ani nedojde k prodloužení únikových cest.

**Ad h)** nové požární úseky podle 3.3 b) CSN 73 0834 nejsou vytvořeny.

**Ad i)** podmínky pro protipožární zásah nejsou výměnou výtahu zhoršeny.

## 6.3 Technická zařízení

### 6.3.1 Rozvody kabelů a vodičů

Národní předpisy pro elektrické obvody rozvodu el. energie z hlediska požární bezpečnosti v ČR lze uplatnit až po vstupní svorky zařízení výrobku / vypínačů v souladu s platnými předpisy na úseku požární bezpečnosti tj. ČSN 73 08xx, Vyhláška 23/2008 Sb. v platném znění a další.

Formulaci ve Vyhlášce 23/2008 Sb., v platném znění „Volně vedenými vodiči a kabely se rozumí nechráněné elektrické rozvody (nikoli pohyblivé), které .....“, lze chápat obdobně.



## Dokumentace k žádosti o vydání stavebního povolení

Výtah se ve smyslu těchto předpisů posuzuje jako celek, tedy jako stroj, do něhož je zabudováno elektrické, strojní a další zařízení.

Rozsah obvodů, a tím i kabelů nebo vodičů, které nejsou součástí výtahového stroje, upřesňuje ČSN EN 81-20.

Výtah je situován v samostatné výtahové šachtě, která se z hlediska použití kabelů vzhledem k navrženým šachetním dveřím s požární odolností a konstrukci obvodových stěn hodnotí jako samostatný požární úsek.

Dodavatel návrhem a koordinací rozvodů popř. hořlavých částí těchto rozvodů a elektrických zařízení, které nejsou součástí výtahového stroje, zajistí, že hmotnost izolace těchto vodičů a kabelů a hořlavých částí těchto rozvodů včetně napájecích kabelů a elektrických zařízení nepřesáhne 0,2 kg na m<sup>3</sup> obestavěného prostoru, a proto se v souladu s ustanovením ČSN 73 0802 čl. 12.9.3 neposuzují.

Pokud nebude zajištěna výše uvedená požadovaná hodnota hořlavých částí vodičů, kabelů a elektrických rozvodů, budou vodiče a kabely, které nejsou součástí výtahového stroje, v provedení B2ca,s1,d1 nebo budou uloženy či chráněny tak, aby nedošlo k porušení jejich funkčnosti (pokud odpovídají ČSN IEC 60331, mohou být např. vedeny pod omítkou s krytím nejméně 10 mm, popř. vedeny v samostatných drážkách, uzavřených truhlících či šachtách a kanálech určených pouze pro elektrické vodiče a kabely, nebo mohou být chráněny protipožárními nástřiky, popř. deskami z výrobků třídy reakce na oheň A1 nebo A2, rovněž tloušťky nejméně 10 mm apod.; tyto ochrany budou vykazovat požární odolnost EI 30 DP1).

Vodiče a kabely mimo výtahovou šachtu včetně napájecích kabelů vedených k rozvaděči budou v provedení B2ca,s1,d1 nebo budou uloženy či chráněny tak, aby nedošlo k porušení jejich funkčnosti a pokud odpovídají ČSN IEC 60331, mohou být např. vedeny pod omítkou s krytím nejméně 10 mm, popř. vedeny v samostatných drážkách, uzavřených truhlících či šachtách a kanálech určených pouze pro elektrické vodiče a kabely, nebo mohou být chráněny protipožárními nástřiky, popř. deskami z výrobků třídy reakce na oheň A1 nebo A2, rovněž tloušťky nejméně 10 mm apod.; tyto ochrany mají vykazovat požární odolnost EI 30 DP1.

Kabely, které nebudou po změně stavby funkční, musí být demontovány (odstraněny) kromě případů, kdy jsou vedeny tak, aby nemohly šířit požár (např. pod omítkou).

Materiály a výrobky použité na nové rozvody a provedení rozvodů nesmí zhoršovat stávající stav.

### 6. 3. 2 Rozvaděče

Nový rozvaděč bude instalován v prostoru strojovny.

### 6. 3. 3 Přenosné hasicí přístroje

Ve strojovně bude umístěn 1 přenosný hasicí přístroj CO<sub>2</sub> s hasicí schopností 55B.

### 6. 3. 4 Bezpečnostní značky a tabulky

V souladu s § 10 odst. 5) vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb bude nový výtah označen bezpečnostním značením „TENTO VÝTAH NESLOUŽÍ PRO EVAKUACI OSOB PŘI POŽÁRU“ na šachetních dveřích i v kabině.

### 6. 3. 5 Funkce výtahů při požáru

Jedná se o osobní výtah, který není určen k evakuaci osob.

## Dokumentace k žádosti o vydání stavebního povolení

Ovládací prostředky

Ovládací prostředky, které vytvářejí signál/signály pro přivolání výtahu musí být prováděny nejméně jedním z následujících způsobů:

- a) ručním ovládacím zařízením, např. klíčovým spínačem (EN 81-72) požárního výtahu, nebo
- b) samočinnými prostředky, např. systémem zjišťování požáru BMS

Funkce výtahu při požáru bude zajištěna v souladu s ustanoveními ČSN EN 81 – 73

Výtah bude vybaven ručním ovládacím zařízením (nejlépe ve vstupním podlaží). Toto ruční ovládací zařízení musí:

- mít dvě stabilní polohy;
- být opatřeno zřetelně viditelným označením, do které polohy je spínač přepnut, aby se zabránilo omylu o jeho poloze;
- vhodně označeno o jeho účelu. Když je přístupné veřejnosti, velikost značky musí být nejméně 50 mm veliká bez textu podle P020 EN ISO 7010 „Nepoužívat výtah v případě požáru“;
- umístěno v ovládacím středisku budovy nebo **ve stanovené stanici**, a
- chráněno proti zneužití např. umístěním pod sklem nebo umístěno v bezpečném prostoru. Pokud je přístupné veřejnosti, je třeba pro navrácení do provozu zvláštní nástroj.

Funkce výtahu po obdržení signálu o zjištění požáru

Když je výtah zastaven pro poruchu, signál od ovládacích prostředků pro řídicí systém výtahu nesmí iniciovat rozjezd výtahu.

Základní reakcí výtahu při vzniku požáru je návrat klece do stanovené stanice a umožnění výstupu cestujících.

Vstupní signály od ovládacích prostředků nesmí zrušit následující funkce:

- a) elektrických bezpečnostních zařízení;
- b) revizní jízdu (5.12.1.5 z EN 81-20:2014);
- c) nouzový elektrický provoz (5.12.1.6 z EN 81-20:2014);
- d) funkci výtahu při zemětřesení (EN 81-77);
- e) systém vzdáleného nouzového systému ALARM.

Pokud přijde signál od ovládacích prostředků výtahu oznamující požár (ruční ovládací zařízení), výtah musí reagovat takto:

- a) všechny ovládače ve stanicích a v kleci se musí stát neúčinnými a všechny zaznamenané požadavky musí být zrušeny;
- b) ovládače pro otevírání dveří a nouzové ovládače ALARM musí zůstat účinnými;
- c) v kleci a v příslušných prostorech pro strojní zařízení musí ihned zaznít zvukový signál, i když se výtah nachází v revizní jízdě, v elektrickém nouzovém provozu nebo při údržbě.
- d) výtah musí fungovat takto.
  1. u výtahu stojícího ve stanici, se musí zavřít dveře a výtah musí odjet bez zastavení do stanovené stanice. Zvukový signál musí v kleci znít, dokud se dveře nezavřou. Nejpozději tehdy, když skutečná dveřní doba překročí 20 s, ochranné zařízení dveří se musí stát neúčinným a dveře se musí pokusit zavřít nejpozději tak, jak je uvedeno v 5.3.6.2.2.1 b)4. z EN 81-20:2014;
  2. výtah s ručně ovládanými dveřmi nebo motoricky poháněnými dveřmi nezavíranými samočinně, pokud stojí ve stanici s otevřenými dveřmi, musí zůstat ve stanici vyřazený z provozu. Jsou-li dveře zavřeny, výtah musí odjet bez zastavení do stanovené stanice;
  3. výtah jedoucí směrem od stanovené stanice se musí zastavit v nejbližší stanici, bez otevření dveří musí obrátit směr jízdy a vrátit se do stanovené stanice;

## Dokumentace k žádosti o vydání stavebního povolení

4. výtah jedoucí směrem ke stanovené stanici musí pokračovat ve své jízdě bez zastávky do stanovené stanice. Jestliže už výtah začal zpomalovat, je přípustné normálně zastavit a bez otevření dveří pokračovat do stanovené stanice.

Samočinný odesílací systém do nejnižší stanice podle 5.12.1.10 z EN 81-20:2014 musí být vyřazen z činnosti.

Po příjezdu výtahů s motoricky poháněnými dveřmi do stanovené stanice, se musí otevřít dveře a vyvolat zvukový signál (např. hlášením) a/nebo vizuální informaci (např. textovou zprávou jako „požár - výtah mimo provoz - vystupte). Zvukový signál musí být seřiditelný mezi 35 dB (A) až 65 dB(A), na počátku nastavený na 55 dB(A). Výtah pak musí fungovat takto:

- nejpozději, když skutečná dveřní doba překročí 20 s, se musí klecové a šachetní dveře zavřít a výtah musí být vyřazen z provozu. Ovládače pro otevření dveří a nouzové ovládače ALARM musí zůstat v činnosti. Aby se umožnilo hasičům překontrolovat, zda je klec ve stanici a lidé nejsou v kleci uvězněni (viz 0.4.2 EN 81-20:2014), každý požadavek ze stanice musí iniciovat otevření dveří výtahu, což je v odpovídající stanovené stanici maximálně na dobu 20 s.

**V každém případě se dveře mohou otevřít rukou, jak to požaduje 5.3.15.1 EN 81-20:2014.**

Výtahy s ručně ovládanými dveřmi, po příjezdu do stanovené stanice, musí být vyřazeny z provozu, dveře musí zůstat nezajištěny a musí zaznít zvukový signál (např. hlášení) a/nebo vizuální informace (např. textová zpráva jako „požár - výtah mimo provoz - vystupte). Zvukový signál musí být seřiditelný mezi 35 dB (A) až 65 dB (A), na počátku nastavený na 55 dB (A).

**Za určenou stanici se považuje stanice ve vstupním podlaží nebo nejbližší stanice.**

**Osobě odpovědné za budovu musí být předán v návodu na používání výtahu (dokumentace majitele) popis funkce výtahu při požáru a nutnost udržovat a pravidelně zkoušet, aby byl systém požárního poplachu v provozuschopném stavu.**

**V případě poruchy elektrického zařízení výtahu (výpadek napětí, pokles napětí, ztráta vodivosti vodiče atd.) se žádná opatření z hlediska požární bezpečnosti nestanovují.**

### 6. 3. 6 Vnitřní odběrní místa („hydranty“)

Výměna výtahu ve stávající výtahové šachtě nemá vliv na použití stávajících vnitřních odběrních míst.

### 6.4 Ostatní opatření

Nový výtah není určen k evakuaci osob v případě požáru.

V průběhu realizace stavby bude zachována plnohodnotná funkce chodby i schodiště z hlediska požární bezpečnosti objektu nebo budou zajištěna náhradní opatření.

### 7. Závěr

Objednatel/projektant je povinen zkontrolovat předané a zapracované vstupní údaje před dalším použitím tohoto požárně bezpečnostního řešení a na případné rozpory se skutečností upozornit zpracovatele.

Veškeré zásady, které jsou zde uvedeny, musí být respektovány při zpracování jednotlivých projektových řešení.

Všechny požadavky na pravidelné kontroly požárně bezpečnostních zařízení budou na jednotlivých zařízeních prováděny v pravidelných lhůtách stanovených vyhláškou MVCR č. 246/2001 Sb.,

Všechny odolnosti stavebních konstrukcí a výrobků budou doloženy platnými požárně klasifikačními osvědčeními, výsledky zkoušek, certifikáty, atd.