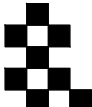


Pod Všemi svatými 4, Plzeň 301 64, tel: 377 542 288

akce:

## **POVRCHOVÁ OPRAVA KOMUNKACE II/193 ÚNĚŠOV ÷ NEČTINY - úsek 2**

		akce: <b>POVRCHOVÁ OPRAVA KOMUNKACE II/193 ÚNĚŠOV ÷ NEČTINY - úsek 2</b>	
Pod Všemi svatými 4, Plzeň 301 64, tel: 377 542 288			
HIP: <b>Ing. O.Janout, Ing. J.Korelus, projectstudio8 s.r.o.</b>		místo stavby: <b>Silnice II tř. č. 193, úsek Plachtín (intr.) - Hrad Nečtiny (intr.) - Nečtiny k.ú.z.: Březín, Plachtín, Hrad Nečtiny, Nečtiny</b>	
autor:			
zodp. projektant: <b>Ing. O.Janout</b>		zadavatel: <b>Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace Škroupova 18, 306 13 Plzeň</b>	
vypracoval: <b>Ing. O.Janout, M.Onačila DiS.</b>			
číslo zakázky: <b>17-010</b>		část: <b>SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY</b>	
datum: <b>04/2022</b> stupeň projektu: <b>PDPS</b>		obsah: <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>	
číslo přílohy: <b>2.A.1.</b> měřítko:		<a href="http://www.projectstudio8.cz">www.projectstudio8.cz</a>	

<b>Stavba:</b>	<b>Povrchová oprava komunikace II/193 Úněšov - Nečtiny</b>
Kraj	Plzeňský
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby
Objednatel:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace
Projektant:	projectstudio8 s.r.o. - Ing. Ondřej Janout

## 1. ÚVOD

Dokumentace řeší návrh opravy krytu silnice II/193 v rozsahu Úněšov – Čbán – Plachtín – Hrad Nečtiny – Nečtiny, včetně průtahů obcemi Čbán, Plachtín a Hrad Nečtiny.

Stavba je rozčleněna na dva úseky (**úsek 1 - Úněšov ÷ Plachtín** a **úsek 2 - Plachtín ÷ Nečtiny**). Úsek 1 je dále členěn podle typu opravy. Průtah obcí Čbán je označen jako TYP 2, části mimo obec TYP 1a a 1b. Toto členění je vymezeno označením obcí. Úsek 2 bude frézován v celé délce, a je dále členěn podle typu opravy. Průtah obcí Plachtín a Hrad Nečtiny je označen jako oprava TYP 2, části mimo obce jako TYP 1b. Toto členění je vymezeno označením obcí.

### Úsek 1:

TYP 1a – Úněšov ÷ Čbán, km 0,000 ÷ km 2,504	2504 m
TYP 2 – průtah Čbán, km 2,504 ÷ km 2,769	266 m
TYP 1a – Čbán ÷ Plachtín, 2,769 ÷ km 5,400	2631 m
TYP 1b – Čbán ÷ Plachtín, 5,400 ÷ km 7,277	1876 m

Celková délka úseku 1 je 7277 m.

### Úsek 2:

TYP 2 – průtah Plachtín, km 7,277 ÷ km 7,890	613 m
TYP 1b – Plachtín ÷ Hrad Nečtiny, km 7,890 ÷ km 8,476	586 m
TYP 2 – průtah Hrad Nečtiny, km 8,476 ÷ km 9,128	652 m
TYP 1b – Hrad Nečtiny ÷ Nečtiny, km 9,128 ÷ km 10,629	1501 m

Celková délka úseku 2 je 3352 m.

**Celková délka stavby je 10629 m.**

Předmětná dokumentace řeší **pouze opravu krytu, nemění šířkové uspořádání komunikace.**

Vzhledem k návrhu opravy vycházejícího z požadavku investora, nebude řešena změna šířkového uspořádání komunikace ani zvýšení únosnosti podloží komunikace. Výjimkou jsou místa, kde dle průzkumu dochází k trhání krajnic a budou vyžadovat hloubkovou sanaci.

Součástí opravy krytu bude provedeno pročištění příkopů, stávajících propustků a hospodářských sjezdů. Hospodářské sjezdy budou v rámci opravy rozšířeny na minimální šířku 5,0m, dle potřeby zatrubněny a opatřeny šikmými čely.

## 2. PODKLADY

- výškopisné a polohopisné zaměření
- podklady od objednatele
- prohlídka trasy
- jednání se zástupcem objednatele
- průzkum konstrukce a posouzení stavu vozovky

**Návrh opravy krytu je přizpůsoben ke stavu krytu vozovky v roce 2017. Dále byl návrh opravy aktualizován dle Průzkumu konstrukce vozovky a Posouzení stavu vozovky (ROADTEST spol. s r.o., zpráva č. RT-2022-002) z dubna 2022. V případě odsunutí termínu opravy na pozdější období je nutno návrh technologie opravy aktualizovat k aktuálnímu krytu vozovky.**

### 3. SOUČASNÝ STAV:

#### Trasa:

Začátek celé stavby je umístěn za obcí Úněšov, cca 40m od křižovatky I/20 a II/192 na rozhraní živičných povrchů, prochází obcemi Čbán, Plachtín a Hrad Nečtiny. Komunikace je vedena v nadmořské výšce 474 m.n.m.- 627 m.n.m. a má podélný sklon. Šířka krytu je proměnná 4,70m až 6,10m (lokálně v zatáčce až 7,1m). Konec je na začátku obce Nečtiny (směrem na Manětín), v místě označení obce.

Rozdělení na úseky je určeno označením začátku obce Plachtín (při směru jízdy na Manětín). Komunikace v úseku 1 je vedena v nadmořské výšce 523 m.n.m.- 627 m.n.m. a má podélný sklon. Šířka krytu je proměnná 4,70m až 6,10m. Komunikace v úseku 2 je vedena v nadmořské výšce 474 m.n.m.- 589 m.n.m. a má podélný sklon. Šířka krytu je proměnná 5,20m až 5,70m (lokálně v zatáčce až 7,1m).

#### Kryt vozovky:

Stávající komunikace je ve špatném stavu (degradace obrusné vrstvy, všesměrné popraskání povrchu, výtlučky), není řádně odvodněna (zatékání vody do konstrukce poruchami – sekundární ztráta únosnosti konstrukce vozovky).

Kryt vozovky je proveden z penetračního makadamu. Na vozovce jsou četné vysprávkky krytu. Vozovka má místy naprosto nevyhovující příčné sklony.

#### Odvodnění (propustky):

V některých úsecích jsou příkopy zanesené, v některých zcela chybí.

Dle měření se propustky nacházejí v následujících staničeních:

#### Úsek 1:

propustek 1	km 0,972	dl. 10,5 m	bet. čela + zábradlí
propustek 2	km 1,576	dl. 8,3 m	
propustek 3	km 1,851	dl. 12,8 m	bet. čela + zábradlí
most ev. č. 193-010	km 2,330		
propustek 4	km 2,753	dl. 8,6 m	bet. čela
propustek 5	km 5,263	dl. 7,4 m	
propustek 6	km 5,651	dl. 9,7 m	
propustek 7	km 7,286	dl. 8,0 m	

#### úsek 2:

propustek 8	km 7,881	dl. 8,4 m	bet. čela
propustek 9	km 8,028	dl. 8,0 m	bet. čela
propustek 10	km 8,230	dl. 8,0 m	bet. čela
propustek 11	km 9,364	dl. 9,7 m	bet. Čela
most ev. č. 193-009	km 10,014		
propustek 12	km 10,460	dl. 8,9 m	

Propustky nejsou v dobrém technickém stavu

#### Hospodářské sjezdy:

Na trase je několik hospodářských sjezdů na přilehlé pozemky. Některé vznikly prostým zasypáním příkopů. Sjezdy na pozemky v intravilánu obcí budou pouze pročištěny. O případných nutných opravách bude rozhodnuto v rámci provádění stavby s objednatelem.

Seznam stávajících hospodářských sjezdů na úseku 1 ve směru opravy:

S01	km 0,029	nezpevněný, nasypáný	dl. 6,0m	patrně zaniklý, možno úplně zrušit
S02	km 0,499	nezpevněný, nasypáný	dl. 5,3m	uvážít zatrubnění
S03	km 0,500	nezpevněný, nasypáný	dl. 7,8m	uvážít zatrubnění
S04	km 0,661	nezpevněný, nasypáný	dl. 6,3m	patrně zaniklý, možno úplně zrušit
S05	km 0,711	nezpevněný, nasypáný	dl. 3,5m	patrně zaniklý, možno úplně zrušit
S06	km 0,774	nezpevněný, nasypáný	dl. 6,3m	uvážít zatrubnění
S07	km 1,219	nezpevněný, nasypáný	dl. 7,1m	uvážít zatrubnění
S08	km 1,337	nezpevněný, nasypáný	dl. 3,5m	bez potřeby opravy
S09	km 1,375	nezpevněný, nasypáný	dl. 6,3m	bez potřeby opravy
S10	km 1,560	nezpevněný, nasypáný	dl. 5,4m	uvážít zatrubnění
S11	km 1,675	nezpevněný, nasypáný	dl. 5,5m	bez potřeby opravy
S12	km 1,838	nezpevněný, nasypáný	dl. 5,2m	bez potřeby opravy
S13	km 1,900	nezpevněný, nasypáný	dl. 7,8m	uvážít zatrubnění
S14	km 2,060	nezpevněný, nasypáný	dl. 7,0m	bez potřeby opravy
S15	km 2,293	asfaltový, zatrubněný	dl. 7,3m	oprava dle posouzení stavu
S16	km 2,417	asfaltový, nasypáný	dl. 10,5m	bez potřeby opravy
S17	km 2,471	asfaltový, zatrubněný	dl. 10,5m	oprava dle posouzení stavu
S18	km 2,492	asfaltový, zatrubněný	dl. 8,2m	oprava dle posouzení stavu
S19	km 2,494	nezpevněný, nasypáný	dl. 5,0m	bez potřeby opravy
S20	km 2,789	nezpevněný, nasypáný	dl. 7,1m	uvážít zatrubnění
S21	km 3,253	nezpevněný, nasypáný	dl. 8,6m	uvážít zatrubnění
S22	km 3,255	nezpevněný, nasypáný	dl. 8,3m	uvážít zatrubnění
S23	km 3,660	nezpevněný, nasypáný	dl. 14,5m	uvážít zatrubnění
S24	km 3,873	nezpevněný, nasypáný	dl. 3,8m	patrně zaniklý, možno úplně zrušit
S25	km 4,271	asfaltový, nasypáný	dl. 10,0m	bez potřeby opravy
S26	km 4,285	asfaltový, zatrubněný	dl. 10,0m	oprava dle posouzení stavu
S27	km 4,371	nezpevněný, zatrubněný	dl. 4,3m	patrně nevyužívaný, možno úplně zrušit
S28	km 4,409	nezpevněný, zatrubněný	dl. 4,1m	patrně nevyužívaný, možno úplně zrušit
S29	km 4,459	nezpevněný, nasypáný	dl. 4,2m	patrně zaniklý, možno úplně zrušit
S30	km 4,690	nezpevněný, nasypáný	dl. 7,0m	uvážít zatrubnění
S31	km 4,691	nezpevněný, nasypáný	dl. 6,3m	uvážít zatrubnění
S32	km 4,977	nezpevněný, nasypáný	dl. 13,5m	uvážít zatrubnění
S33	km 5,251	nezpevněný, nasypáný	dl. 13,5m	uvážít zatrubnění
S34	km 5,351	nezpevněný, nasypáný	dl. 3,9m	patrně zaniklý, možno úplně zrušit
S35	km 5,362	nezpevněný, nasypáný	dl. 4,2m	patrně zaniklý, možno úplně zrušit
S36	km 5,607	asfaltový, zatrubněný	dl. 14,5m	oprava dle posouzení stavu
S37	km 5,611	nezpevněný, nasypáný	dl. 10,0m	bez potřeby opravy
S38	km 5,735	asfaltový, nasypáný	dl. 28,5m	bez potřeby opravy
S39	km 5,844	nezpevněný, nasypáný	dl. 6,1m	uvážít zatrubnění
S40	km 5,911	nezpevněný, nasypáný	dl. 6,8m	uvážít zatrubnění
S41	km 6,349	nezpevněný, nasypáný	dl. 6,5m	uvážít zatrubnění
S42	km 6,353	nezpevněný, nasypáný	dl. 14,2m	uvážít zatrubnění
S43	km 6,791	nezpevněný, nasypáný	dl. 3,4m	patrně zaniklý, možno úplně zrušit
S44	km 7,089	nezpevněný, nasypáný	dl. 6,8m	uvážít zatrubnění
S45	km 7,218	nezpevněný, nasypáný	dl. 4,7m	uvážít zatrubnění

Seznam stávajících hospodářských sjezdů na úseku 2 ve směru opravy:

S46	km 7,897	nezpevněný, nasypáný	dl. 9,5m	bez potřeby opravy
S47	km 8,343	nezpevněný, zatrubněný	dl. 5,1m	oprava dle posouzení stavu
S48	km 9,425	nezpevněný, nasypáný	dl. 14,3m	bez potřeby opravy
S49	km 9,459	nezpevněný, nasypáný	dl. 7,0m	bez potřeby opravy
S50	km 9,863	nezpevněný, nasypáný	dl. 4,2m	uvážít zatrubnění
S51	km 9,983	nezpevněný, nasypáný	dl. 12,1m	bez potřeby opravy
S52	km 10,133	nezpevněný, zatrubněný	dl. 6,1m	oprava dle posouzení stavu
S53	km 10,183	nezpevněný, nasypáný	dl. 6,3m	bez potřeby opravy
S54	km 10,192	nezpevněný, nasypáný	dl. 6,3m	bez potřeby opravy

S55	km 10,255	nezpevněný, zatrubněný	dl. 5,7m	patrně nevyužívaný, možno úplně zrušit
S56	km 10,309	nezpevněný, nasypáný	dl. 8,0m	bez potřeby opravy
S57	km 10,366	nezpevněný, zatrubněný	dl. 6,2m	oprava dle posouzení stavu
S58	km 10,389	nezpevněný, zatrubněný	dl. 8,0m	oprava dle posouzení stavu
S59	km 10,477	asfaltový, nasypáný	dl. 6,5m	bez potřeby opravy

**Mosty ev. č. 193-010 a 193-009:**

V místě mostů (úsek 1, km 2,330) a (úsek 2, km 10,014) bude provedeno odfrézování/odbourání části vozovkového souvrství, vč. dostatečného úseku v předmostí, aby se nenavýšovala niveleta a zatížení mostu novou živicí. Napojení musí být plynulé. O technologickém postupu provedení bude rozhodnuto v rámci provádění stavby s objednatelem.

**Křižovatky:**

Na trase se nenachází žádná křižovatka, pouze odbočky místních zpevněných komunikací.

V úseku 1:

km 1,137, km 2,742, km 2,750, km 4,285, km 4,288, km 5,608 a km 5,733

V úseku 2:

km 7,502, km, km 8,650, km 8,764, km 8,802, km 8,809, km 8,847, km 9,002 a km 9,337

**Průzkumy:**

Na komunikaci byly provedeny Průzkum konstrukce vozovky a Posouzení stavu vozovky (ROADTEST spol. s r.o., zpráva č. RT-2022-002). Dle této zprávy a dohody se zástupcem investora byl učen následující postup:

- 1) Vzhledem k finančním prostředkům není možno uvažovat s celkovou rekonstrukcí, včetně úpravy podloží). Z tohoto důvodu bude dokumentace řešit pouze obnovu krytu. Výjimkou jsou místa, kde dle průzkumu dochází k trhání krajnic a budou vyžadovat hloubkovou sanaci.
- 2) V úseku 1 provedeno frézování povrchu v celém rozsahu opravy (+ dle potřeby místa napojení) následovně: km 0,000 ÷ 2,504 a km 2,769 ÷ 5,400 frézování 0-30mm v pruhu šíře cca 3m; km 5,400 ÷ 7,277 frézování 0-40mm celoplošně. Průtah obcí Čbán km 2,504 ÷ 2,769 frézování 50mm celoplošně.  
V úseku 2 bude provedeno frézování povrchu v celém rozsahu opravy (+ dle potřeby místa napojení) následovně: km 7,890 ÷ 8,476 a km 9,128 ÷ 10,644 frézování 0-40mm celoplošně. Průtah obcí plachtín km 7,277 ÷ 7,890 a průtah obcí Hrad Nečtiny km 8,476 ÷ 9,128 frézování 50mm celoplošně.  
Rozsah a způsob frézování bude upřesněn při realizaci stavby s TDS a investorem, zejména v návaznosti na provedené lokální opravy a aktuální stav podélných a příčných nerovností. Pomocí vyzískané frézované drti bude provedeno zpevnění krajnic, výškové napojení sjezdů, polních a lesních cest apod.

**4. NÁVRH ŘEŠENÍ****4.1. SMĚROVÉ ŘEŠENÍ**

odpovídá stávajícímu stavu

**4.2. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ**

sleduje stávající niveletu. Kóta v ose komunikace je oproti stávajícímu stavu navýšena o vrstvu vyrovnávky a nového krytu. Navýšení nivelety se pohybuje do max. – 120 mm.

**4.3. PŘÍČNÉ SKLONY**

pro bezproblémový odtok vody byly příčné sklony navrženy následujícím způsobem:

- přímý úsek: střechovitý resp. jednostranný příčný sklon 2÷3%
- směrový oblouk: jednostranný příčný sklon vycházející ze stávajícího příčného sklonu

#### 4.4. ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

odpovídá stávajícímu stavu

#### 4.5. TECHNOLOGIE OPRAVY

Za příčinu poruch lze stanovit

- degradace obrusné vrstvy
- zatékání do konstrukce poruchami – sekundární ztráta únosnosti konstrukce vozovky

Návrh opravy:

##### Návrh opravy TYP 1a (extravilán v úseku 1a):

Obrusná vrstva	ACO 11+ 50/70	50 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik asfaltovou emulzí	PS-E	0,3÷1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Ložná vrstva	ACL 22+ 50/70	70 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik asfaltovou emulzí	PS-E	0,4÷1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Výztužná vrstva z geomříže ze skelných vláken určená do asfaltových vrstev s pevností v tahu min. 100/100 kN/m s tažností materiálu do 3% (rozsah bude určen objednatelem na stavbě)			
Lokální opravy výtlučků a podélných a příčných nerovností, předp. 50% fréz. povrchu opravy (včetně spojovacího postřiku PS-E , 1,0 kg/m <sup>2</sup> )	ACP 16+ 50/70	dle potřeby	
Stávající frézovaný a očištěný povrch	frézování	0÷30 mm	v pruhu

##### Návrh opravy TYP 1b (extravilán v úseku 1b):

Obrusná vrstva	ACO 11+ 50/70	50 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik asfaltovou emulzí	PS-E	0,3÷1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Ložná vrstva	ACL 22+ 50/70	70 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik asfaltovou emulzí	PS-E	0,4÷1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Výztužná vrstva z geomříže ze skelných vláken určená do asfaltových vrstev s pevností v tahu min. 100/100 kN/m s tažností materiálu do 3% (rozsah bude určen objednatelem na stavbě)			
Lokální opravy výtlučků a podélných a příčných nerovností, předp. 15% povrchu opravy (včetně spojovacího postřiku PS-E , 1,0 kg/m <sup>2</sup> )	ACP 16+ 50/70	dle potřeby	
Stávající frézovaný a očištěný povrch	frézování	0÷40 mm	celoplošně

##### Návrh opravy TYP 2 (průtahy obcemi Čbán, Plachtín a Hrad Nečtiny):

Obrusná vrstva	ACO 11+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asfaltovou emulzí	PS-E	0,3÷1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Výztužná vrstva z geomříže ze skelných vláken určená do asfaltových vrstev s pevností v tahu min. 100/100 kN/m s tažností materiálu do 3% (rozsah bude určen objednatelem na stavbě)			
Lokální opravy výtlučků a podélných a příčných nerovností, předp. 15% fréz. povrchu opravy (včetně spojovacího postřiku PS-E , 1,0 kg/m <sup>2</sup> )	ACP 16+ 50/70	dle potřeby	ČSN EN 13108-1
Stávající vyfrézovaný a očištěný povrch	frézování	50 mm	celoplošně

Oprava povrchu TYP 1a, bude provedena pouze v extravilánu **úseku 1a** (km 0,000 ÷ km 2,504 a km 2,769 ÷ km 5,400).

Oprava povrchu TYP 1b, bude provedena pouze v extravilánu **úseku 1b** (km 5,400 ÷ km 7,277), a extravilánu **úseku 2** (km 7,890 ÷ km 8,467 a km 9,128 ÷ km 10,644).

Oprava povrchu TYP 2, bude provedena pouze v intravilánech obcí **Čbán** (km 2,504 ÷ km 2,769), **Plachtín** (km 7,277 ÷ 7,890) a **Hrad Nečtiny** (km 8,476 ÷ km 9,128).

Před pokládkou ložné vrstvy z ACL 16+, resp. vyrovnávací ACP 16+, bude povrch řádně očištěn, odmaštěn a budou opraveny trhliny podle TP 115. V případě širokých nebo mozaikových trhlin s použitím geomříže ze skelných vláken s tažností 3% dle TP 147 a předpisu jejího výrobce. Dále budou vyspraveny hlubší výtlučky a bude provedeno vyrovnání podélných a příčných nerovností vrstvou ACP 16+. Pokládku jednotlivých vrstev musí písemně odsouhlasit TDI stavby.

V místech, kde dle průzkumu dochází k trhání krajnic, se budou provádět lokální hloubkové sanace formou kompletní výměny konstrukce vozovky, včetně sanace aktivní zóny v podloží. Provedení těchto prací musí písemně odsouhlasit TDI stavby.

Příčný sklon v obloucích budou kopírovat současnou úpravu, v přímém úseku bude příčný sklon střechovitý, resp. jednostranný min. 2%.

Po provedení nových vrstev vozovky bude provedeno zpevnění krajnic frézovanou drtí (recyklátem). Krajnice budou provedeny v proměnlivé šíři 0,2 ÷ 0,7m, dle lokálních podmínek. V maximální možné míře bude použit materiál vyfrézovaný na stavbě.

V přechodových úsecích bude provedeno napojení opravovaného krytu na stávající kryt v délce 15 m na každém okraji opravovaného krytu. V těchto přechodových úsecích je třeba počítat s frézováním krytu stávající vozovky v tl. 0÷50 mm.

## **5. ODVODNĚNÍ**

V rámci opravy budou opraveny propustky a bude obnovena jejich průtočnost.

Dle měření se propustky nacházejí v následujících staničeních:

### **Úsek 1:**

propustek 1	km 0,972	dl. 10,5 m	bet. čela + zábradlí
propustek 2	km 1,576	dl. 8,3 m	
propustek 3	km 1,851	dl. 12,8 m	bet. čela + zábradlí
most ev. č. 193-010	km 2,330		
propustek 4	km 2,753	dl. 8,6 m	bet. čela
propustek 5	km 5,263	dl. 7,4 m	
propustek 6	km 5,651	dl. 9,7 m	
propustek 7	km 7,286	dl. 8,0 m	

### **úsek 2:**

propustek 8	km 7,881	dl. 8,4 m	bet. čela
propustek 9	km 8,028	dl. 8,0 m	bet. čela
propustek 10	km 8,230	dl. 8,0 m	bet. čela
propustek 11	km 9,364	dl. 9,7 m	bet. Čela
most ev. č. 193-009	km 10,014		
propustek 12	km 10,460	dl. 8,9 m	

Návrh nového systému odvodnění nebyl předmětem dokumentace na opravu krytu vozovky.

Dále bude v rámci opravy provedeno pročištění a oprava příkopů a hospodářských sjezdů. Na trase bylo v extravilánu obou úseků zaměřeno 59 (45+14) hospodářských sjezdů na přilehlé pozemky.

Vzhledem k tomu, že část přejezdů je provedena prostým zasypáním příkopu a některé nemají dostatečnou šířku, předpokládá se u některých z nich vybourání a **zhotovení nových zatrubněných** v šíři minimálně 5,5m (**v úseku 1 se jedná o 20 sjezdů a v úseku 2 se jedná o 1 sjezd**).

U ostatních nezatrubněných sjezdů se nepředpokládají **žádné úpravy (v úseku 1 se jedná o 9 sjezdů a v úseku 2 se jedná o 9 sjezdů)**.

U **zatrubněných** bude o případných opravách rozhodnuto na stavbě (**v úseku 1 se jedná o 5 sjezdů a v úseku 2 se jedná o 4 sjezdy**).

Některé sjezdy jsou již dlouhodobě nevyužívány a je možno je **zcela zrušit**, aby se zjednodušila údržba příkopů. (**v úseku 1 se jedná o 10 sjezdů a v úseku 2 se jedná o 1 sjezd**).

O konkrétních opravách a úpravách hospodářských sjezdů bude rozhodnuto na kontrolních dnech stavby.

## 6. SOUVISEJÍCÍ ÚPRAVY

Vjezdy na přilehlé pozemky budou upraveny v dle požadavků objednatele. Osmnáct je předpokládáno beze změn. U jedenácti sjezdů je možné uvažovat o jejich zrušení. U devíti zatrubněných bude o případných opravách rozhodnuto na stavbě. V případě jedenadvaceti zbylých se předpokládá jejich zatrubnění plastovými žebrovanými rourami ULTRA RIB 2 SN12. Roury budou obsypány KSC v tl. min. 150mm a zasypány vrstvou KSC v tl. min. 300mm. Dále bude položena podkladní vrstva ACP 16+ v tl. 60mm a obrusná vrstva ACO 11+ v tl. 50mm. Podrobnosti opravy jednotlivých hospodářských přejezdů určí zadavatel přímo na stavbě. Všechny opravované přejezdy budou opatřeny šikmými čely.

V místě místě mostů (úsek 1, km 2,330) a (úsek 2, km 10,014) bude provedeno odfrézování/odbourání části vozovkového souvrství, vč. dostatečného úseku v předmostí, aby se nenavýšovala niveleta a zatížení mostu novou živící – předpoklad  $362 \text{ m}^2$  (km 2,309 ÷ km 2,352) a  $224 \text{ m}^2$  (km 9,994 ÷ km 10,035) v tl. do 10 cm (započteno v pol. č. 1 - 2x do 0-5cm). Napojení musí být plynulé. O technologickém postupu provedení bude rozhodnuto v rámci provádění stavby s objednatelem.

V místě napojení odboček a místních zpevněných komunikací, bude provedeno plynulé napojení na nevyfrézovaný živичný povrch odboček.

### V úseku 1:

km 1,137, km 2,742, km 2,750, km 4,285, km 4,288, km 5,608 a km 5,733

### V úseku 2:

km 7,502, km, km 8,650, km 8,764, km 8,802, km 8,809, km 8,847, km 9,002 a km 9,337

## 7. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ A DOPRAVNÍ ZNAČKY

- svodidla: v rámci opravy krytu komunikace nebudou osazovaná nová svodidla. O případných opravách stávajících svodidel bude rozhodnuto na kontrolních dnech stavby.

### - pružné plastové směrové sloupky:

jsou navrženy na nezpevněné krajnici. Vzájemná vzdálenost směrových sloupků je v závislosti na směrovém oblouku následující:

R < 50 m	.....	vzájemná vzdálenost sloupků	5 m
50 m < R < 250 m	.....	vzájemná vzdálenost sloupků	10 m
250 m < R < 450 m	.....	vzájemná vzdálenost sloupků	20 m
450 m < R < 850 m	.....	vzájemná vzdálenost sloupků	30 m
850 m < R < 1250 m	.....	vzájemná vzdálenost sloupků	40 m
R > 1250 m	.....	vzájemná vzdálenost sloupků	50 m

Výška směrových sloupků je 0,80m.

Směrové sloupky se osazují v příčném řezu vstřícně,

Barva sloupků v trase je bílá, v místech vjezdů na přilehlé pozemky jsou osazeny dva sloupky červené barvy. Směrové sloupky budou v pružném plastovém provedení.

### - vodorovné dopravní značení (osa komunikace, vodící proužky)

Na komunikaci budou provedeny pouze vodící proužky,

Vodící proužek bude proveden hladkým značením jednosložkovou rozpouštědlovou barvou typu high solid (tj. max. 25% rozpouštědel). Šířka vodícího proužku v trase bude 0,125 m, ve vjezdech do bočních ulic bude čára V4 šířky 0,125 m a bude přerušena v kadenci 0,5 m / 0,5m.

### - Svislé dopravní značení

Bude ponecháno stávající



## **8. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**

Oprava krytu vozovky nevyvolá zásah do inženýrských sítí. Při osazování směrových sloupků do krajnic, při opravách propustků nebo při jiném zásahu do zemního tělesa komunikace je nutno prověřit výskyt inženýrských sítí na staveništi.

**Před zahájením stavebních prací na komunikaci je nutné nechat vytýčit u všech inženýrských sítí jejich polohu (včetně přípojek) příslušným správcům.**

**Zjištění výskytu a průběhu inženýrských sítí si zajistí zhotovitel stavby.**

## **9. BOZP**

Při provádění prací je nutno dodržovat všechny zákony týkající se bezpečnosti práce. Všichni pracovníci musí být o bezpečnosti práce na stavbě proškoleni. Veškeré související předpisy musí být bezpodmínečně dodržovány.

Při provádění lokálních hloubkových sanací bude vznikat odpad s obsahem dehtu. Tento odpad bude odvážen na recyklační skládku.

## **10. ZOV**

Provádění prací se doporučuje za úplné uzavírky a zvláštního užívání komunikace. Vypracování přesného návrhu DIO zajistí dle požadavku objednatele dodavatel.

Vzhledem k jednoduchosti stavby bude použito pouze mobilní vybavení staveniště.

## **11. ZÁVĚR**

Při provádění stavebních prací je nutno postupovat podle projektu, podle příslušných platných norem, předpisů a technologických postupů. Druh a kvalita materiálu musí být dodrženy.

Změny oproti projektové dokumentaci je nutno předem projednat s investorem a projektantem v rámci kontrolních dnů stavby. Pokud nastanou okolnosti či nejasnosti, které by mohly ohrozit kvalitu prací, je nutno kontaktovat projektanta a TDI a problém ihned řešit.

Předmětná dokumentace řeší **pouze opravu krytu, nemění šířkové uspořádání komunikace.**

**Návrh opravy krytu je přizpůsoben ke stavu krytu vozovky v roce 2017. Dále byl návrh opravy aktualizován dle Průzkumu konstrukce vozovky a Posouzení stavu vozovky (ROADTEST spol. s r.o., zpráva č. RT-2022-002) z dubna 2022. V případě odsunutí termínu opravy na pozdější období je nutno návrh technologie opravy aktualizovat k aktuálnímu krytu vozovky.**