

OBSAH

1	Základní údaje	1
2	Nároky na dopravu při provádění stavby	2
3	Stručný popis technologie prováděných prací	2
4	Technické řešení	3
5	Dopravní značení	4

1 Základní údaje

Jedná se o opravu tří za sebou stojících mostů ve Švihově u Klatov. Navržené řešení předpokládá odstranění ostatního příslušenství mostu a vybourání všech konstrukčních vrstev vozovky až na nosnou konstrukci. Další bourací práce zahrnují demolici závěrných zídek u mostů 0277-1 a 2. U mostu 0277-3 bude odbourána pouze levobřežní závěrná zídka. Následně bude na nosnou konstrukci proveden nový spádový beton opatřený izolací mostovky. Dále budou provedeny nové římsy, na které bude osazeno mostní zábradlí. Součástí plánované stavby je i oprava dříků opěr, sanace spodku nosné konstrukce a zřízení odrazného pruhu na opěrné zdi mezi jednotlivými mosty. Šířkové uspořádání je na mostech 0277-2 a 0277-3 upraveno tak, že volná šířka mezi obrubami bude zvětšena z 5,51 na 6,1m a volná šířka mezi zábradlím je zvětšena na 7,85m. Na mostě 0277-1 bude volná šířka mezi obrubami 6,25 a volná šířka mezi zábradlím 8,0m. Obruba odrazného pruhu a chodníku je vyvýšena nad vozovku o 150mm. Niveleta je proti stávajícímu stavu upravena pouze na mostě 0277-3. Tato úprava plyne z nutnosti dodržet výšky v místě dilatačních závěrů neopravovaného mostu 0277-1a. Příčný sklon vozovky je upraven na střežovitý 2,5%. Stavba bude prováděna po polovinách za vyloučeného automobilového provozu. Provoz pěších bude zachován. Ostatní provoz bude veden po objízdě trase.

Do koryta vodoteče nebude přímo zasahováno, ale práce na sanaci podhledu nosné konstrukce vyžadují zřízení pracovní plošiny. Plošina bude založena podél stávajících opěr. Systém odvodnění území bude zachován.

Před započítáním prací je nutno vyloučit silniční provoz, který bude veden po objíždě. Z provozu je vyloučen úsek délky 700m, nacházející se v obci.

Objízdna trasa je vedena z křižovatky silnic I/27 a III/02777 (ulice Nádražní) po silnici I/27 směrem na Plzeň až na křižovatku se silnicí II/184, kde odbočuje vlevo do Švihova. Tento úsek je dlouhý 800m. Zde je objízdna trasa v délce 400m vedena ulicí Komenského na náměstí T.G. Masaryka, kde odbočuje vlevo směrem do ulice Nádražní. Poslední úsek objízdny trasy má délku 200m. Objížďka je, vzhledem k místním podmínkám a intenzitě provozu, uvažována jako obousměrná. Délka objízdny trasy je celkem 1,4km.

Před zahájením prací musí být dotčení uživatelé, spolu s HZS a záchrannou službou, informováni o chystané výluce provozu a délce jejího trvání.

2 Nároky na dopravu při provádění stavby

Během stavby bude vyloučen silniční provoz a přeložen na objízdnu trasu vedenou po silnicích I a II. třídy. Pěší provoz zůstane zachován, protože stavba bude prováděna po polovinách. Přístup na staveniště bude z obou břehů. Zhotovitel bude organizovat práce tak, aby hlavní přesun hmot byl veden přes pravé předmostí (přímo ze silnice I/27).

Z výčtu hlavních objemů prací plyne, že pro přepravu hlavních objemů materiálu bude třeba 134 automobilů a z toho v jednom dni jich přijede na stavbu maximálně 11.

3 Stručný popis technologie prováděných prací

Práce budou prováděny v následujících etapách:

- Převedení silničního provozu na objízdnu trasu. Tuto úvodní část je možno, co do rušivých účinků na okolí, považovat za bezkonfliktní
- Po vyloučení provozu bude započato s bouracími pracemi. Tyto práce budou své okolí rušit výrazněji. Bude provedeno vybourání živičného krytu v objemu 110m³, podsypné vrstvy vozovky 180,0 m³, výkopy 253 m³, železobetonové římsy 72m³, bourání opěr 29m³, spádový beton 33m³. K odvozu vybouraného materiálu a výkopku bude potřeba 76 nákladních automobilů.
- Oprava stávajících opěr a výstavba nových závěrných zdí bude probíhat za minimálního rušení okolí. Práce budou ukončeny betonáží o objemu 44,1 m³, provedenou domíchávačem a pumpou (8 mixů).
- Železobetonové zesílení opěrné zdi představuje betonáž o objemu 30m³. Tyto práce budou provedeny opět domíchávačem a pumpou na beton. Výztuž bude dopravena na stavbu naohybaná a na stavbě se sestaví. Tyto práce představují

příjezd sedmi nákladních automobilů.

- Spádová železobetonová deska bude vybetonována na stávající nosnou konstrukci. Výztuž bude dopravena na stavbu naohybaná a na stavbě se sestaví. Betonáž desky představuje objem $38,7\text{m}^3$. Tyto práce budou provedeny opět domíchávačem a pumpou na beton. (celkem 9mixů).
- Po položení izolace a její ochrany z MA se provedou římsy 51m^3 a osadí zábradlí. Zábradlí bude dodáno na stavbu metalizované a nebude již na stavbě povrchově upravováno. Objem pokládaného MA činí $12,8\text{m}^3$.
- Hutněný zásyp opěr a zdí bude mít objem 27m^3 . Následně se položí podkladní vrstvy vozovky o objemu 180m^3 .
- Na závěr se položí ložná vrstva a kryt vozovky z ACO. Celkový objem prací je 110m^3 .
- Dokončovací práce na stavbě představují klidovou fázi, ve které se upraví stávající chodníky, osadí dopravní značení a zruší se dopravní opatření.

4 Technické řešení

Během rekonstrukce mostu bude uzavřena silnice III/0277 v úseku mezi historickým jádrem Švihova a křižovatkou se silnicí I/27. Po dobu objížďky bude uzavřený úsek provozován z obou stran jako slepá ulice. Přístup k jednotlivým nemovitostem nebude stavbou omezen.

Silniční doprava bude po dobu rekonstrukce vedena objízdnou trasou. Tato trasa bude vedena z křižovatky silnic I/27 a III/02777 (ulice Nádražní) po silnici I/27 směrem na Plzeň až na křižovátku se silnicí II/184, kde odbočuje vlevo do Švihova. Zde je objízdna trasa vedena ulicí Komenského na náměstí T.G. Masaryka, kde odbočuje vlevo směrem do ulice Nádražní. Objíždka je, vzhledem k místním podmínkám a intenzitě provozu, uvažována jako obousměrná. Uzavírkou je dotčena autobusová zastávka Švihov – náměstí. Tato zastávka bude přesunuta na zastávku v ulici Školní, nebo bude nahrazena provizorní zastávkou. V případě přesunu do ulice Školní, bude linka autobusu vedena po objízdné trase a dále pak ulicí Čechova až k ulici Zahradní, kde odbočí vpravo a pokračuje až do ulice Školní k autobusové zastávce. Dále pokračuje ulicí Školní zpět na svoji trasu.

5 Dopravní značení

Uzavřený úsek silnice III/0277 bude ve Švihově (křižovatka ulic Čechova a Čsl. Legií) označen dopravní značkou pro označení slepé pozemní komunikace IP 10a s dodatkovou tabulkou E 3a – vzdálenost 250 m.

Dopravní značení uvedené objížďky je zachyceno na přiložené situaci, před křižovatkami s objízdou jsou umístěny dopravní značky IS 11a – návěst před objížděnou, které upozorňují na uzavírku ulice Nádražní a nutnost použití objízdové trasy. Průběh objízdové trasy je vyznačen dopravními značkami IS 11c – směrová tabule pro vyznačení objížděny. Vlastní uzavřený úsek této vozovky je z obou stran opatřen zábranami pro označení uzavírky Z 2 s dopravní značkou B 1 – zákaz vjezdu všech vozidel a dopravní značkou A15 – práce na silnici.

Vlastkovec, říjen 2017

Ing Jan Turek