

OBSAH

1	Identifikační údaje	1
2	Úvod	2
3	Rozsah platnosti	2
4	Popis prováděných prací	3
	Staveniště	3
5	Zdroje znečištění	4
6	Návrh opatření	4
7	Ohlašovací povinnost, plán vyznění	5
8	Odstraňování havárie	7
10	Aktualizace plánu	8

1 Identifikační údaje

Název stavby:	Mosty ev.č. 0277-1, ev.č. 0277-2, ev.č.0277-3 Švihov
Názvy mostů:	Most Švihov – přes náhon Most Švihov – přes náhon Most v obci Švihov – přes Úhlavu
Evidenční čísla mostů:	0277-1, 0277-2, 0277-3
Katastrální území:	Švihov u Klatov
Obec:	Švihov
Kraj:	Plzeňský
Objednatel:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, pří. or. Škroupova 18 306 13 Plzeň
Správce mostu:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, pří. or. Škroupova 18 306 13 Plzeň
Zhotovitel dokumentace:	Ing. Jan Turek Vlastkovec 32 378 81 Slavonice IČ 87049287 ČKAIT 0101954
Pozemní komunikace:	III/0277
Vodní tok:	Úhlava + 2x náhon vedený z Úhlavy

Profil: mosty na silnici II/0277 ve Švihově

Správce toku: Povodí Vltavy s.p.
závod Berounka
Denisovo nábřeží 14
301 00 Plzeň

Předpokládaný termín realizace stavby: 2018

2 Úvod

Havarijní plán navrhuje potřebná opatření nutná k odstranění nebo zmírnění škod vzniklých při provádění stavby:

Mosty ev.č. 0277-1, ev.č. 0277-2, ev.č. 0277-3 Švihov

Jedná se o opravu stávajících silničních mostů přes Úhlavu a náhon z ní vedený na silnici III/0277 ve Švihově. Havarijní plán je zpracován v souladu se zákony a právními normami dále uvedenými:

Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách

Zákon č. 356/2003 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích

NV č.61/2003 Sb. o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod

vyhláška 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu

vyhláška č. 232/2004 Sb. kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a přípravcích

3 Rozsah platnosti

Opatření uvedená v tomto havarijním plánu se vztahují na pracoviště stavby, zařízení staveniště a všechny činnosti související se zhotovením stavby.

4 Popis prováděných prací

Práce budou prováděny v následujících etapách:

- Převedení silničního provozu na objízdnou trasu. Tuto úvodní část je možno, co do rušivých účinků na okolí, považovat za bezkonfliktní
- Po vyloučení provozu bude započato s bouracími pracemi. Tyto práce budou své okolí rušit výrazněji. Bude provedeno vybourání živičného krytu v objemu 110m^3 , podsypné vrstvy vozovky $180,0\text{ m}^3$, výkopy 253 m^3 , železobetonové římsy 72m^3 , bourání opěr 29m^3 , spádový beton 33m^3 . K odvozu vybouraného materiálu a výkopku bude potřeba 76 nákladních automobilů.
- Oprava stávajících opěr a výstavba nových závěrných zdí bude probíhat za minimálního rušení okolí. Práce budou ukončeny betonáží o objemu $44,1\text{ m}^3$, provedenou domíchávačem a pumpou (8 mixů).
- Železobetonové zesílení opěrné zdi představuje betonáž o objemu 30m^3 . Tyto práce budou provedeny opět domíchávačem a pumpou na beton. Výztuž bude dopravena na stavbu naohybaná a na stavbě se sestaví. Tyto práce představují příjezd sedmi nákladních automobilů.
- Spádová železobetonová deska bude vybetonována na stávající nosnou konstrukci. Výztuž bude dopravena na stavbu naohybaná a na stavbě se sestaví. Betonáž desky představuje objem $38,7\text{m}^3$. Tyto práce budou provedeny opět domíchávačem a pumpou na beton. (celkem 9 mixů).
- Po položení izolace a její ochrany z MA se provedou římsy 51m^3 a osadí zábradlí. Zábradlí bude dodáno na stavbu metalizované a nebude již na stavbě povrchově upravováno. Objem pokládaného MA činí $12,8\text{ m}^3$.
- Hutněný zásyp opěr a zdí bude mít objem 27m^3 . Následně se položí podkladní vrstvy vozovky o objemu 180 m^3 .
- Na závěr se položí ložná vrstva a kryt vozovky z ACO. Celkový objem prací je 110 m^3 .
- Dokončovací práce na stavbě představují klidovou fázi, ve které se upraví stávající chodníky, osadí dopravní značení a zruší se dopravní opatření.

Z uvedeného plyne, že pro přepravu hlavních objemů materiálu bude třeba 134 nákladních automobilů a z toho v jednom dni jich přijede na stavbu maximálně 11.

Při provádění sanací spodní stavby mostů a opěrných zdí bude podél zdí a opěr zřízeno

lehké pracovní lešení. Při sanaci podhledů nosných konstrukcí mostů bude pod mostem zřízena lehká pracovní plošina. Plošina pro sanaci mostu přes Úhlavu bude umístěna 1,7m nad hladinou Q_n . To je 0,9m nad břehovou čarou. U mostů přes náhon bude podhled plošiny asi 2,2m nad hladinou Q_n .

Staveniště

Práce na mostě budou organizovány tak, že veškerý vybouraný materiál bude odvážen na skládku mimo staveniště.

Materiál sloužící pro stavbu bude okamžitě zabudován. Pro umístění zařízení staveniště je nutno vyhledat aktuálně využitelná místa v okolí nebo využít prostoru na předmostích.

Oprava mostu bude prováděna za vyloučeného provozu.

5 Zdroje znečištění

Havarijní plán vychází ze skutečnosti, že na stavbu budou dopraveny ocelové konstrukce již natřené – tudíž zde bude prováděna pouze jejich montáž. Povrchové úpravy budou prováděny na místě pouze na římsách mostu a nosné konstrukci. Veškeré hmoty budou nanášeny štětcem, takže nebude docházet k rozptýlu nátěrových hmot do ovzduší. Proti úkapům musí být provedena ochrana podvěsnými štíty.

Zdrojem znečištění mohou být používané stavební stroje a zařízení. U těchto zdrojů lze v případě havárie přesně definovat druh i množství uniklých látek.

Na stavbě budou používány jen stroje a mechanizace v dobrém technickém stavu. Před zahájením prací bude provedena kontrola těsnosti nádrží a hadic.

To znamená, že tento plán musí doplnit vybraný zhotovitel stavby v případě, že se vyskytnou zde nepředpokládané okolnosti.

6 Návrh opatření

V případě havárie, kdy došlo k uniku škodlivých látek je nutno učinit následující opatření

- 1) Ohlásit havárii HZS, PČR a správci povodí
- 2) Okamžitě zamezit dalšímu úniku nebezpečné látky.
- 3) Zamezit dalšímu šíření uniklých látek
- 4) Přemístit zdroj znečištění na bezpečné místo
- 5) Vyhotovit zápis o havárii

7 Ohlašovací povinnost, plán vyznamnění

Ohlášení havárie musí být provedeno ihned a to v souběhu s pracemi na bodech č.2 a 3. Každý únik závadných látek, který je ve smyslu výše uvedených zásad havárií, se hlásí především HZS, PČR a správci povodí. Vodoprávní úřad a inspekci životního prostředí informuje HZS. Dále je nutno informovat správce toku, investora a vedení místní samosprávy.

Vodohospodářský orgán: Městský úřad Klatovy

náměstí Míru 62
339 01 Klatovy
Tel.: 376 347 111

Správce toku:

Povodí Vltavy s.p.
Holečkova 106/8
150 00 Praha 5
Tel.: 257 329 425, 724 067 719 – mimořádné události

Správce povodí:

Povodí Vltavy s.p.
Holečkova 106/8
150 00 Praha 5
Tel.: 257 329 425, 724 067 719 – mimořádné události

Investor:

SÚS Plzeňského kraje, příspěvková organizace
Škroupova 18
306 13 Plzeň

Samospráva:

Městský úřad Švihov
Nám. Dr. E. Beneše 38
340 12 Švihov
Tel.: 376 393 244

HZS:

Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje
Územní odbor Klatovy
Aretinova 129
339 01 Klatovy
tel:950 311 111

PČR

Územní odbor Klatovy
Plzeňská 90
339 01 Klatovy
tel:974 334 111

Vymezení pojmu havárie

Havarijním zhoršením jakosti vod (dále jen havárie) je mimořádné závažné zhoršení, popř. mimořádně závažné ohrožení jakosti vod. Mimořádně závažné zhoršení jakosti vod je zpravidla náhlé, nepředvídané a projevuje se zejména závadným zbarvením, zápachem, vytvořením usazenin, tukovým povlakem nebo pěnou, případně úhynem ryb.

Za mimořádně závažné ohrožení jakosti vod se považuje ohrožení vzniklé neovladatelným vniknutím závadných látek, popř. odpadních vod v jakosti nebo množství, které může způsobit havárii, do prostředí souvisejícího s povrchovou nebo podzemní vodou. Dále se za mimořádně závažné ohrožení jakosti vod považují případy technických poruch a závad, které takovému vniknutí předcházejí a případy úniku ropných látek ze zařízení k jejich uskladnění, zachycování a dopravě.

O havárii nejde v těch případech, kdy vzhledem k rozsahu a místu úniku je vyloučeno nebezpečí vniknutí závadných látek do povrchových nebo podzemních vod. Za havárii se vždy považují případy zhoršení nebo ohrožení jakosti vod ropnými látkami nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti vod v chráněných

vodohospodářských oblastech v ochranných pásmech nebo na vodárenských tocích a jejich povodí.

Vypracovat plán havarijních opatření je povinen uživatel závadných látek v případě, kdy s těmito látkami zachází ve větším rozsahu nebo kdy zacházení s nimi je spojeno se zvýšeným nebezpečím.

8 Odstraňování havárie

Odstranění příčin

Při vzniku nebo zjištění havárie je třeba provést taková opatření, která vedou k co nejrychlejšímu odstranění příčiny havárie a k zamezení šíření závadných látek.

- oprava poškozených nádrží strojů nebo obalů
- odčerpání zbytků závadných látek

Zneškodňování havárie

Jedná se o odstranění závadných látek a zamezení jejich šíření.

- zamezit dalšímu šíření uniklých látek jejich ohrazováním
- odtěžování zeminy
- bránit vniku nebezpečných látek do kanalizačních systémů
- zachycování látek nornou stěnou

Odstraňování havárie

Jedná se o odstranění následků havárie. Tyto práce budou prováděny dle pokynů vodoprávního úřadu a ČIŽP.

Zhotovitel stavby vypracuje záznam o havárii, který předloží vodoprávnímu úřadu.

Vybavení stavby

Pracoviště je nutno vybavit následujícími prostředky:

- Práškový sorbent (Vapex min. 8 pytle)
- Vlákenný sorbent (Fibroil min. 20kg)
- Sorbční norná stěna, 2x 5,0m, která bude osazena na místě určeném dle pokynů správce toku a to po celou dobu stavby. Norná stěna 20,0m – připravená v rezervě.
- Rychlozáplata na olejové vany – 3ks
- Univerzální sorbent 10 – 15kg
- Rezervní nádoby na sebrané, přečerpané či zachycené látky – 50l + 150l
- Osobní ochranné pomůcky

10 Aktualizace plánu

Havarijní plán musí být přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby a dle potřeby upraven s ohledem na technologie zhotovitelů.

Zhotovitel stavby havarijní plán doplní o následující údaje:”

- seznam závadných látek
- seznam stavební mechanizace a strojů
- provozní řád (skladování látek na staveništi, manipulace a preventivní opatření)

Aktualizovaný plán musí odsouhlasit vodoprávní úřad.

Vlastkovec, říjenn 2017

Ing. Jan Turek