

Magistrát města Plzně, Odbor stavebně správní
Škroupova 246/4, Plzeň

Sp.zn.: SZ MMP/249469/20/SME
Č.j.: MMP/280168/20
Vyřizuje: Bc. Filip Smejkal
Telefon: 378 034 154
Fax: 378 034 102
E-mail: smejkal@plzen.eu
IDDS: 6iybfxn

Plzeň, dne: 23.11.2020

Vypraveno dne:

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 12.8.2020 podal

**Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, IČO 72053119, Koterovská č.p. 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň 26,
Statutární město Plzeň, IČO 00075370, náměstí Republiky č.p. 1/1, Vnitřní Město, 301 00 Plzeň 1, které zastupuje MO 9 – Malesice, IČO 00075370, Chotíkovská č.p. 72/14, Malesice, 318 00 Plzeň 18**

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto posouzení:

- I.** Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

III/18051 Chotíkovská ul., Plzeň - Malesice, úprava směrového oblouku

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 234/5 (ostatní plocha), parc. č. 234/9 (ostatní plocha), parc. č. 507/8 (ostatní plocha) v katastrálním území Malesice.

Druh a účel stavby:

Stavba veřejné dopravní infrastruktury

Popis prostorového řešení stavby, zejména její půdorysná velikost, výšku a tvar a základní údaje o její kapacitě:

SO 101 - Komunikace

Stavební záměr řeší rozšíření komunikace silnice III/18051 v Chotíkovské ulici. Komunikace bude rozšířena na úkor chodníku, tzn. na vnější stranu směrového oblouku. Rozšíření je provedeno od pracovní spáry vozovky silnice III/18051. Celková délka upravovaného úseku bude 57,60 m. Součástí rozšíření je posun obruby včetně přídlažby a předláždění stávajícího chodníku včetně vjezdů. Šířkové uspořádání tzn. maximální rozšíření oblouku vychází z minimální možné šířky chodníku tj. 1,5 m. V nejužším místě bude oblouk rozšířen z 4,9 m na 5,5 m. Maximální rozšíření je na 6,4 m. Šířky vjezdů zůstávají zachovány. Základní příčný sklon chodníku je 2,0 %. Příčný sklon je přizpůsoben tak, aby bylo zachováno převýšení

zahradní obruby +6 cm a nemusela být výškově upravována. Základní převýšení obrubníku je +10 cm a v místech vjezdů +4 cm. Konstrukce vozovky je s povrchem z asfaltového betonu ACO 11 tl. 50 mm a povrch předlážděného chodníku bude z betonových tvarovek tl. 60 mm.

Odvodnění vozovky je ponecháno stávající, tj. do otevřeného příkopu na vnitřní straně oblouku.

Umístění stavby na pozemku, zejména minimální vzdálenosti od hranic pozemku a sousedních staveb

Stavba bude umístěna na pozemku parc. č. 234/5, 234/9, 507/8 v katastrálním území Malesice. Stavba bude umístěna v souladu se situačním výkresem stavby zpracovaným na podkladě aktuální katastrální mapy se zákresem stavby a jejích vazeb na okolí. Jedná se o výkres C. Situační výkresy, katastrální situační výkres, č. přílohy C.2 v měřítku 1:500, který je opatřený autorizačním razítkem Ing. Viktora Vaidiše ČKAIT 0201849. Minimální vzdálenost zemního tělesa pozemní komunikace od hranice s pozemkem parc. č. 508/2 v katastrálním území Malesice je 1,5 m.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

Vymezení území dotčeného vlivy stavby je dáno pozemky, na kterých má být záměr uskutečněn tj. parc. č. 234/5, 234/9, 507/8 v katastrálním území Malesice a dále sousedními pozemky a stavbami: parc. č. 298/1, parc. č. 298/2 a stavba Malesice č.p. 112, parc. č. 299, 507/1, 507/5, 508/2, 509/2, 1323 v katastrálním území Malesice.

Stavba nebude mít v konečném výsledku negativní vliv na okolí (pomineme-li dobu, po kterou bude stavba prováděna, v této době může docházet k ovlivnění majitelů sousedních nemovitostí vlivem provádění stavebních prací).

II. Stanoví podmínky pro umístění a provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve společném řízení, zpracované Ing. Viktorem Vaidišem, IČ: 73445886, v 06/2020, ČKAIT 0200110. Za správnost vypracované projektové dokumentace ručí její zpracovatel. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným.
3. Stavebník ručí za to, že případné stávající geodetické body v obvodu staveniště nebudou stavební činností poškozeny, nebo budou po dohodě s Katastrálním úřadem pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Plzeň-město na náklady stavebníka přemístěny.
4. Stavebník je povinen oznámit stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem, tj. osobou oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních právních předpisů.
5. Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle § 14 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů.
6. Přesáhne-li stavba svým plánovaným objemem prací a činností dobu stanovenou v § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, (500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu nebo doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den) musí zadavatel stavby doručit oznámení nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli o zahájení prací na OBLASTNÍ INSPEKTORÁT PRÁCE pro Plzeňský kraj a Karlovarský kraj se sídlem v Plzni. Oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. (Formulář pro oznámení je v příloze č. 4 nař. vl. č. 591/2006 Sb.).
7. Před zahájením stavebních prací musí stavebník zajistit ověření existence podzemních a nadzemních vedení v prostoru stavby. Stavebník projedná stavbu s vlastníky (provozovateli) všech podzemních a nadzemních sítí, které mohou být stavbou dotčeny, za účelem vytýčení jejich tras a ochranných pásem a dále stanovení podmínek pro provádění stavební činnosti. Výkopy v jejich blízkosti (ochranném pásmu) provádět dle příslušných bezpečnostních opatření. V případě obnažení zajistit

- jejich ochranu a přizvat vlastníka (provozovatele) ke kontrole před opětovným záhozem. S trasou podzemních vedení prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou provádět stavební práce. V ochranném pásmu vedení zemní práce provádět pouze ručně bez použití mechanizace. Případné poškození sítě ihned oznámit vlastníkově (provozovateli) sítě. Bez souhlasu majitele (provozovatele) vedení neměnit jeho výšku krytí.
8. Zásobování stavby bude prováděno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen "zákon o silničním provozu").
 9. Stavba musí být provedena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění.
 10. Všechny výkopy a překopy na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být řádně zajištěny a osvětleny. Tam, kde se předpokládá pohyb osob, budou zřízeny přechody, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné.
 11. Stavebník ve spolupráci s vedením stavby oznámí min. 14 dní předem vlastníkům stávajících objektů zahájení zemních prací, při kterých dojde k omezení příjezdu vozů pro zásobování a garážování. Vozům záchranných služeb bude přístup trvale umožněn.
 12. Pro provedení stavby budou použity jen takové materiály, které splňují platná nařízení vlády ČR o technických požadavcích na výrobky.
 13. Budou přijata taková opatření, aby nedocházelo ke znečištění komunikací staveništní dopravou včetně poškození silničního tělesa stavebními stroji. Případné znečištění komunikací a jejich poškození je třeba neprodleně odstranit.
 14. Při provádění zemních prací musí být dodržena ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení.
 15. Splnit podmínky uvedené ve vyjádření Statutárního města Plzně a VODÁRNY PLZEŇ a.s., které zastupuje MMP Odbor rozvoje a plánování, sp. zn.: MMP/149290/20 ze dne 22. 7. 2020:
 - Statutární město Plzeň:
Poškozené travnaté plochy budou obnoveny dle ČSN 83 9031, tj. pokryty vrstvou min. 10 cm substrátu, osety parkovou travní směsí (25 g/m²), po vzejití posečeny.
 16. Stavebník bude respektovat podmínky vyjádření a sdělení, která jsou součástí koordinovaného závazného stanoviska, které vydal MMP, Odbor životního prostředí sp. zn.: SZ MMP/149383/20 ze dne 10. 6. 2020:
 - Odbor dopravy MMP – vyjádření:
 - a) Zhotovitel požádá nejpozději 30 dní před zahájením prací příslušný silniční správní úřad ÚMO Plzeň 9 – Malesice – ve věcech účelové komunikace (chodníku podél silnice III. Třídy) a Odbor dopravy Magistrátu města Plzně – ve věcech silnice III. Třídy o povolení zvláštního užívání dle § 25 odst. 6 c) zákona o pozemních komunikacích, tj. z důvodu provádění stavebních prací, případně skládání a nakládání věcí, umístění zařízení staveniště a o povolení uzavírky podle § 24 zákona o pozemních komunikacích.
 - b) Přejícnou úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví v souladu s § 77 zákona o silničním provozu opatřením obecné povahy Magistrát města Plzně po předchozím vyjádření příslušného orgánu Policie ČR. Předložený návrh dopravního značení bude minimálně 30 dní před zahájením prací upřesněn, popřípadě aktualizován, a na základě žádosti zhotovitele bude dopravní značení stanoveno.
 - c) Dopravně inženýrské opatření (grafický návrh přejícné úpravy provozu) bude provedeno v souladu s požadavky TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ schválených Ministerstvem dopravy pod č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12.3.2015
 - Odbor památkové péče MMP – vyjádření:
Vzhledem k tomu, že na území dotčeném stavbou (stavební úpravou, výkopovými pracemi) byly v minulosti zachyceny archeologické nálezy, musí být stavebníkem naplněny podmínky vyplývající z § 22 a 23 zák. č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, v platném znění.
 - Odbor životního prostředí MMP – sdělení:
Při realizaci stavby budou respektovány stávající dřeviny a stavebník bude postupovat v souladu s normou ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
 17. Stavebník splní podmínku stanoviska Policie ČR Městské ředitelství Policie Plzeň Dopravní inspektorát č.j.: KRPP-54998-1/ČJ-2020-030506-1 ze dne 21.5.2020:
 - Souhlasné stanovisko ke stanovení místní a přejícné úpravy provozu na dotčených komunikacích dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. provozu na pozemních komunikacích vydá dopravní

- inspektorát po přesném určení doby realizace stavby a po provedení aktualizace návrhu dopravního značení ve vztahu k organizaci dopravy v daném úseku komunikace v konkrétním termínu realizace.
18. V rámci navrhované stavby dochází ke střetu se sítí elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník bude respektovat podmínky vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací, včetně Všeobecných podmínek ochrany sítě elektronických komunikací, které jsou součástí vyjádření č.j.: 642390/20 ze dne 21.5.2020 společnosti:
- V rámci rozšiřování tělesa vozovky požadujeme prodloužení podchodových trubek 2 x 110 mm, dělicími trubkami typu SYSPRO, kopohalf 110 mm s přebetonováním a s přesahem 1 m za obrubu tělesa silnice.
 - Nad kabelovou trasou neukládejte podélně obrubníky, ani jejich betonový základ.
 - Bude přidána ochrana kabelové trasy v místě rozšíření vozovky.
19. V zájmové oblasti se nachází zařízení distribuční soustavy v majetku ČEZ Distribuce, a.s. Z tohoto důvodu je nutno provádět zemní práce v ochranném pásmu těchto zařízení dle zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění a dle příslušných technických norem. Zároveň je nutno respektovat podmínky ČEZ Distribuce, a.s. pro provádění činností v ochranných pásmech, uvedené ve vyjádření zn.: 1109097326 ze dne 4. 6. 2020.
20. Stavebník splní podmínky pro realizaci stavby uvedené ve vyjádření GridServices, s.r.o. v zastoupení pro GasNet, s.r.o., zn.: 5002150802 ze dne 5.6.2020 včetně stanovených podmínek pro provádění činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení a budou dodrženy podmínky 1) – 16) pro provádění stavební činnosti uvedené ve vyjádření společnosti.
21. Po dokončení stavby požádáte zdejší odbor o vydání kolaudačního souhlasu - § 122 stavebního zákona.
22. Kontrolní prohlídka stavby bude provedena jako závěrečná před vydáním kolaudačního souhlasu.
23. Stavba bude dokončena do 31. 10. 2021.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská č.p. 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň 26

Statutární město Plzeň, náměstí Republiky č.p. 1/1, Vnitřní Město, 301 00 Plzeň 1

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1

Statutární město Plzeň, zastoupené technickým náměstkem primátora, náměstí Republiky č.p. 1/1, Vnitřní Město, 301 00 Plzeň 1

Odůvodnění:

Dne 12.8.2020 podal stavebník žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Stavební úřad písemností ze dne 25.8.2020 oznámil zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska. V dané lhůtě stavební úřad obdržel stanovisko Statutárního města Plzeň zastoupeného technickým náměstkem primátora (č.j.: ÚŘ/369/20, MMP/272263/20). V dané lhůtě dne 4.9.2020 byly také doručeny námitky od účastníků řízení Ing. Josefa Červeného a MUDr. Jany Červené (č.j.: MMP/275762/20, MMP/275797/20) a dne 14.9.2020, resp. 16.9.2020 námitka od účastníka řízení Tomáše Haunera (č.j.: MMP/289072/20).

Stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Záměr se dle platného Územního plánu města Plzně nachází v území s funkčním využitím pro Plochy smíšené obytné s přípustným využitím pro stavby a zařízení dopravní a technické infrastruktury.

Právní předpisy, na základě kterých bylo rozhodnutí vydáno:

Ve společném řízení bylo postupováno podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), který nabyl účinnosti dne 1. 1. 2007, ve znění pozdějších předpisů.

Podpůrně bylo postupováno podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, který nabyl účinnosti dne 1. 1. 2006.

Dále bylo postupováno podle prováděcích právních předpisů ke stavebnímu zákonu ve smyslu ustanovení § 193 stavebního zákona, tedy podle vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů. Stavební úřad dále zkoumal, zda se stavba týká požadavků dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Žádost včetně svých příloh byla podána podle přílohy č. 6 k vyhlášce č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění.

Stavební úřad posuzoval předmětný záměr v souladu s § 94o odst.1 písm. a) stavebního zákona, zda je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů

Stavba vyhovuje vyhlášce č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů. Stavební úřad posuzoval rovněž splnění požadavků na užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a to dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění. Požadavky vyhlášky jsou splněny.

Stavební úřad posuzoval předmětný záměr v souladu s § 94o odst.1 písm. b) stavebního zákona, zda je v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčeným ochranných a bezpečnostních pásem:

Stavba nemá nové nároky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Záměr byl kladně projednán s vlastníky technické a dopravní infrastruktury.

Stavební úřad posuzoval předmětný záměr v souladu s § 94o odst.1 písm. c) stavebního zákona, zda je v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky popřípadě rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů:

Stavba je v souladu s požadavky předložených závazných stanovisek popř. stanovisek, vyjádření dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a požadavky jsou zahrnuty do podmínek rozhodnutí. Stavební úřad rovněž zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů.

Stavební úřad ověřil v souladu s § 94o odst. 2 písm. a) a b) stavebního zákona, že dokumentace je úplná, přehledná a že jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu a že je zajištěn příjezd ke stavbě, vybudování technického, popř. jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem. Projektová dokumentace byla zpracována oprávněnou osobou podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů a byla zpracována v rozsahu přílohy 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění.

V souladu s § 94o odst. 3 stavebního zákona stavební úřad rovněž ověřil účinky budoucího užívání stavby.

Žádost byla doložena těmito stanovisky, podklady:

- Žádost o vydání společného povolení ze dne 12. 8. 2020
- Dokumentace pro vydání společného povolení – zodpovědný projektant Ing. Viktor Vaidiš, ČKAIT – 0201849 (06/2020)
- Výpisy z KN, informace o parcelách, snímek katastrální mapy vyhotovené dálkovým přístupem
- MMP, Odbor rozvoje a plánování - Vyjádření ze dne 22. 7. 2020, pod spis.zn.: MMP/149290/20
- MMP, Odbor životního prostředí - Koordinované stanovisko ze dne 10. 6. 2020, pod č.j.: MMP/173667/20
- ÚMO Plzeň 9 – Malesice – Stanovisko ze dne 27. 5. 2020, pod č.j.: UMO9/0516/2020
- Policie ČR, Městské ředitelství policie Plzeň, Dopravní inspektorát - Stanovisko ze dne 21. 5. 2020, pod č.j.: KRPP-54998-1/ČJ-2020-030506-1

- Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni - Souhlasné závazné stanovisko ze dne 26. 6. 2020, pod č.j.: KHSPL 13249/21/2020
- Povodí Vltavy, státní podnik – Stanovisko ze dne 16. 6. 2020, pod zn.: PVL-40838/2020/340/Pa a PVL-9580/2020/SP
- Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje - Souhlasné závazné stanovisko ze dne 28. 5. 2020, pod č.j.: HSPM-1826-2/2020 ÚPP
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. – Vyjádření ze dne 21. 5. 2020, pod č.j.: 642390/20
- ČEZ Distribuce, a.s. – Vyjádření ze dne 4. 6. 2020, pod zn.: 1109097326
- GridServices, s.r.o. – Stanovisko ze dne 5. 6. 2020, pod zn.: 5002150802
- Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace – Vyjádření ze dne 22. 5. 2020, pod zn.: 15164-2020
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. – Vyjádření ze dne 21. 5. 2020, pod č.j.: 630810/20
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. – Vyjádření ze dne 12. 11. 2020, pod č.j.: 817555/20
- ČEZ Distribuce, a.s. – Sdělení ze dne 11. 5. 2020, pod zn.: 0101306776
- ČEZ ICT Services, a.s. – Sdělení ze dne 11. 5. 2020, pod zn.: 0700207419
- Vodárna Plzeň a.s. – Vyjádření ze dne 11. 5. 2020, pod č.j.: ES/2020/1860
- Vodafone Czech Republic a.s. – Vyjádření ze dne 11. 5. 2020, pod zn.: 200511-0816169601
- T-Mobile Czech Republic a.s. – Vyjádření ze dne 11. 5. 2020, pod zn.: E19879/20
- Statutární město Plzeň – Stanovisko ze dne 4. 9. 2020, pod č.j.: ÚŘ/369/20, MMP/272263/20
- Souhlas podle § 184a SZ vyznačené na situačním výkresu – vlastník pozemku parc.č. 507/8 v katastrálním území Malesice
- Vyjádření správců inženýrských sítí včetně ověřených situací se zákresem sítě

Okruh účastníků společného územního a stavebního řízení byl stanoven ve smyslu § 94k stavebního zákona.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Účastník řízení dle § 94k písm. a) stavebního zákona:

stavebník: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Statutární město Plzeň

Účastník řízení dle § 94k písm. b) stavebního zákona:

obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn: Statutární město Plzeň

Účastník řízení dle § 94k písm. c) stavebního zákona:

vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem:

Účastník řízení dle § 94k písm. d) stavebního zákona:

vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku: věcné břemeno zřízení a provozování vedení pro ČEZ Distribuce, a. s., věcné břemeno zřízení a provozování vedení pro GasNet, s.r.o.

Účastník řízení dle § 94k písm. e) stavebního zákona:

osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno: Statutární město Plzeň, MUDr. Jana Červená, Ing. Josef Červený, Roman Dolhof, Tomáš Hauner, CETIN a.s.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Ve lhůtě pro podání námitek dne 4.9.2020 uplatnily námitky účastníci řízení paní MUDr. Jana Červená a Ing. Josef Červený. V podání je uvedeno: „Rozšíření vozovky o 60 cm na úkor stávajícího chodníku je velmi nebezpečné pro chodce, neboť již v současné době velmi často vjíždějí projíždějící auta ze směru od Chotíkova právě v řešeném oblouku v častých případech až na chodník a ohrožují chodce. Zejména se jedná o menší nákladní vozidla i velké kamiony s přesahem nákladní plochy půl metru nad osy kol. Je třeba si uvědomit, že každodenně po chodníku chodí školní děti při cestě do školy a zpět domů i dospělí občané při venčení psů, na procházky na návštěvu místního hřbitova a s kárkami na místní skládku, či ke svým nemovitostem. Tato nebezpečná situace pro chodce je dána nejen užším profilem vozovky v problematickém místě, ale především rychlostí vozidel v obou směrech a „strachem“ řidičů vozidel jedoucích ve směru na Chotíkov, jezdit po samém kraji vozovky, aby nedošlo k pádu do výrazně nízkého umístěného příkopu (což se již několika autům stalo). Tím však vytlačují protijedoucí vozidla na chodník. Jestliže se jedná o zúžení chodníku cca o 60 cm a „korba“ nákladního auta má přesah přes kola 40-50 cm do boku vozidla, je namístě ochrana chodců. Pokud má dojít k uvažovanému rozšíření vozovky na úkor chodníku je nutné:

1) *podél zúženého chodníku vybudovat alespoň zábradlí na ochranu chodců*

2) *na druhé straně vozovky vybudovat vozidla*

3) *dále upravit povolenou rychlost v daném úseku na max. 30 km/hod., případně regulovat vozidla v zúženém místě dopravní značkou, která upřednostní vozidla v jednom směru.*

Pokud nedojde současně s realizací uvedené stavby k výše uvedeným doporučením (minimálně osazením zábradlí) budou ohroženy životy a zdraví občanů Malesic, což je mnohem více nebezpečné než „uražené zrcátko“ u vozidel.

Věříme, že pochopíte moje námitky a budete trvat na takovém řešení, aby chodci nebyli ještě více ohrožováni na životě a zdraví, než je tomu doposud, ale naopak budou chráněni před nebezpečím osazenou zábranou.“

Dále ve lhůtě pro podání námitek dne 14.9.2020 resp. 16.9.2020 uplatnil námitku účastník řízení panTomáš Hauner. V podání je uvedeno: „Dle oznámení o zahájení společného řízení, žádám o zřízení svodidel na krajnici s mým pozemkem z důvodu: mé bezpečnosti a pádu vozidel z komunikace na můj pozemek, který sousedí s vodotečí a to vše pod úrovní komunikace 1.5m.

Připomínám zák.: 13/1997 Sb.

Jednostranné svodidlo se osazuje mimo jiné

- *v prostoru nezpevněné části krajnice komunikace*
- *podél všech příkopů, jejichž hloubka přesahuje 1,5 m pod hranou koruny*

K výše uvedenému stavební úřad sděluje následující:

Co se týká možného umístění svodidel v místě naproti uvažovanému stavebnímu záměru, tak jsou v místě předpokládaného zřízení svodidla, uložena kabelová vedení společnosti České telekomunikační infrastruktury (CETIN) a.s., viz. vyjádření č.j.: 817555/20 ze dne 12.11.2020 a muselo by zde dojít k přeložení kabelové trasy. Ovšem z důvodu velkého počtu optických kabelů zde není prostorově možné jak přeložku kabelové trasy provést, viz. vyjádření projektanta Ing. Viktora Vaidiše ze dne 20.11.2020. Dále umístění zábradlí podél chodníku není možné umístit z toho důvodu, že by muselo být 0,5 m od vozovky a tím by zbylo na průchozí profil chodníku pouze 1,0 m a minimální možný profil může být 1,5 m, který lze sice lokálně zúžit na 0,9 m, ale nikoliv v délce cca 40 m. Na základě vyjádření projektanta Ing. Viktora Vaidiše ze dne 20.11.2020 pro stanovení dopravní značení (snížení max. rychlosti na 30 km/h) ihned po vjezdu do obce zde není opodstatnění. „Stanovení musí mít opodstatnění - není zde škola, školka nebo jiná veřejná instituce, kde by bylo nutné rychlost snižovat.“

Není zde tedy technická možnost, jak umístit do rozšířeného směrového oblouku svodidlo a zábradlí, aby bylo vyhověno průjezdným a průchozím profilům MK.

Na základě výše uvedených skutečností se stavební úřad rozhodl námitkám účastníků řízení nevyhovět.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Vyjádření účastníků řízení, která se vztahují k předmětu záměru, jsou zahrnuta do podmínek pro provedení a umístění stavby.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Plzeňského kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Po dni nabytí právní moci společného povolení stavební úřad zašle stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci a vyhotovení ověřené dokumentace stavebníkovi, vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem, dotčeným orgánům a stavebnímu úřadu příslušnému k umístění nebo povolení vedlejší stavby v souboru staveb, a obecnému stavebnímu úřadu, nejde-li o soubor staveb. Stavebníkovi zašle také štítek obsahující identifikační údaje o povoleném stavebním záměru.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Ing. Jan Kaisler
referent
speciálního stavebního úřadu staveb silničních
Odboru stavebně správního
Magistrátu města Plzně

"otisk úředního razítka"

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích je osvobozen.

Obdrží:Účastníci řízení:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, IDDS: qbep485

MO 9 - Malesice, IDDS: 6xib4ax

zastoupení pro: Statutární město Plzeň, náměstí Republiky č.p. 1/1, Vnitřní Město, 301 00 Plzeň 1

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

zastoupení pro: GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1

Statutární město Plzeň, zastoupené technickým náměstkem primátora, náměstí Republiky č.p. 1/1, Vnitřní Město, 301 00 Plzeň 1

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

MMP, Odbor rozvoje a plánování, vedoucí odboru Mgr. Hynek Tomášek, Škroupova č.p. 1900/5, Jižní Předměstí, 306 32 Plzeň

zastoupení pro: Statutární město Plzeň, náměstí Republiky č.p. 1/1, Vnitřní Město, 301 00 Plzeň 1

Ing. Josef Červený, Chotíkovská č.p. 140/45, Malesice, 318 00 Plzeň 18

MUDr. Jana Červená, Chotíkovská č.p. 224/47, Malesice, 318 00 Plzeň 18

Roman Dolhof, Smíchovská č.p. 307, Zruč, 330 08 Zruč-Senec

Tomáš Hauner, Čelakovského č.p. 1106/14, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1

Dotčené orgány:

Policie České republiky, Městské ředitelství policie Plzeň, Územní odbor vnější služby, Dopravní inspektorát, IDDS: 5ixai69

MMP, Odbor dopravy, Škroupova č.p. 1905/5, Plzeň 3-Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1

MMP, Odbor životního prostředí, Kopeckého sady č.p. 97/11, Jižní Předměstí, 306 32 Plzeň

Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, IDDS: samai8a

Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, krajské ředitelství, IDDS: p36ab6k

ÚMO Plzeň 9 - Malesice, Odbor výstavby a dopravy, IDDS: 6xib4ax

MMP, Odbor stavebně správní, Oddělení územního plánování, Škroupova č.p. 246/4, Plzeň 3-Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1