

Obsah:

| | | |
|----|--|---|
| a) | Identifikační údaje objektu | 3 |
| b) | Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení | 3 |
| | Situační řešení | 3 |
| | Výškové řešení | 3 |
| | Příčné uspořádání | 3 |
| | Křižovatky a křížení | 3 |
| | Příprava staveniště | 3 |
| c) | Vyhodnocení průzkumů a podkladů | 3 |
| | Geodetická dokumentace | 3 |
| | Průzkum stávajících inženýrských sítí | 3 |
| | Ostatní | 4 |
| d) | Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby | 4 |
| e) | Návrh zpevněných ploch | 4 |
| f) | Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace | 4 |
| g) | Návrh dopravních značek, dopravního zařízení | 4 |
| h) | Vazba na případné technologické vybavení | 4 |
| i) | Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů | 4 |
| j) | Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby | 5 |
| k) | Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace | 5 |

a) Identifikační údaje objektu

| | |
|--------------------------------|--|
| Název stavby: | PD – III/18035 Dnešice – oprava |
| Účel dokumentace: | Dokumentace pro provádění stavby |
| Stupeň projektové dokumentace: | Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) |
| Skupina objektů: | 100 – Objekty pozemních komunikací |
| Stavební objekt (SO) | SO 104 Ostatní úpravy |
| Druh stavby: | Liniová stavba |
| Odvětví: | Silniční doprava |
| Místo stavby: | Obec Dnešice |
| Kraj: | Plzeňský kraj |
| Dotčené katastrální území: | Dnešice (okres Plzeň-jih); 626783 |
| Projektant objektu | Ing. Jiří Ulman |

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem stavebního objektu jsou stavební úpravy, které budou realizovány na náklady obce Dnešice. Jedná se o přímo navazující části stávajícího uličního prostoru. V rámci řešeného SO je navržena úprava stávajících sjezdů (případně vstupů), přičemž dojde k úpravě jejich povrchu dle požadavků obce a jednotlivých majitelů přilehlých nemovitostí.

Součástí je vysazení nových silničních obrubníků, případně doplnění obrubníků stávajících podél průjezdních úseků komunikací III/18035 a III/18041 realizovaných v rámci SO 101, SO 102, SO 103.

Součástí SO je zřízení odstavné plochy podél silnice III/18035.

V rámci SO 101 již byly některé stavební úpravy spojené s SO 104 zrealizovány a tyto nejsou dále zejména v rozpočtu stavby dále uvažovány.

Situační řešení

Směrové řešení kopíruje v maximální možné míře stávající stav jednotlivých samostatných sjezdů a vedení hrany komunikací.

Podrobné situační řešení je patrné ze situačního řešení jednotlivých stavebních objektů SO 102, SO 103.

Výškové řešení

Výškové řešení je podřízeno terénním podmínkám a snaží se co nejpřesněji kopírovat niveletu stávajícího terénu, přičemž dochází k nezbytným úpravám nivelety v souvislosti s úpravami komunikací. Odstavná plocha kopíruje niveletu průjezdního úseku silnice III/18041.

Niveleta samostatných sjezdů navazuje na stávající terén a rovněž na upravenou komunikaci.

Příčné uspořádání

Výkresově je šířkové uspořádání vozovky doloženo v přílohách B.2.4, B.3.4 – Vzorové příčné řezy (u jednotlivých SO 102, SO 103).

Křižovatky a křížení

Z hlediska křižovek a křížení nedochází ke změně polohy stávajících sjezdů. Z tohoto důvodu nejsou jednotlivá připojení posuzována.

Příprava staveniště

Před zahájením stavebních prací na SO proběhnou přípravné práce.

V prostoru stavby budou provedeny bourací práce stávajících konstrukcí a zejména pak frézování stávajících živých vrstev.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů**Geodetická dokumentace**

Projektová dokumentace je zpracována do digitálního geodetického zaměření zhotoveného pro investora stavby, které bylo v průběhu zpracování projektové dokumentace doplněno do potřebného rozsahu.

Průzkum stávajících inženýrských sítí

V oblasti se nalézají některé inženýrské sítě, jejich zakres je patrný v příloze A.3. Koordinační situace. Veškeré práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět ručně a dodržet všechny podmínky stanovené správcem dotčené inženýrské sítě. Tyto podmínky jsou součástí dokladové dokumentace v části D.

Zákes dotčených inženýrských sítí je orientační, před zahájením stavby je nutno dotčené inženýrské sítě vytýčit!!!

Ostatní

Další průzkumy nebyly prováděny, projektant upozorňuje na možnost nutnosti lokálního zlepšení podloží komunikace.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

SO 104 Ostatní úpravy je zkoordinován s ostatními stavebními objekty stavby, tedy:

- SO 101 Komunikace 1 (SO 101 již byl zrealizován)
- SO 102 Komunikace 2
- SO 103 Komunikace 3

e) Návrh zpevněných ploch

Konstrukce opravy vozovky sjezdů s asfaltovým povrchem bude v následující skladbě:

| | | | |
|------------------------------------|-------|--------|------------------------------|
| ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY | ACO11 | 50 mm | ČSN EN 131108-1 |
| ŠTĚRKODRŤ | ŠD | 100mm | ČSN EN 13285 (ČSN 73 6126-1) |
| CELKEM | | 150 mm | |

Konstrukce pochozích ploch bude v následující skladbě:

| | | | |
|---------------------|----|-------------|--|
| DLAŽBA BETONOVÁ | DL | 60 mm | |
| LOŽNÍ VRSTVA DLAŽBY | L | 30 mm | |
| ŠTĚRKODRŤ | ŠD | min. 150 mm | |
| CELKEM | | min. 240 mm | |

Konstrukce pojížděné části chodníku a odstavné plochy bude v následující skladbě:

| | | | |
|---------------------|----|-------------|--|
| DLAŽBA BETONOVÁ | DL | 80 mm | |
| LOŽNÍ VRSTVA DLAŽBY | L | 40 mm | |
| ŠTĚRKODRŤ | ŠD | min. 250 mm | |
| CELKEM | | min. 370 mm | |

Úpravy ploch s povrchem ze štěrku budou provedeny tl. 100 – 150 mm a zhutněny. Použito bude frakce 0/32.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Způsob odvodnění sjezdů je zachován, u sjezdů s doplněným přejezdným obrubníkem nebude docházet k natékání vody do sjezdu. Odvodnění chodníku a odstavné plochy je řešeno podélným a příčným sklonem do vozovky a dále do uličních vpustí stávajících či nových. Podrobnější řešení odvodnění viz samostatná A.3 Vodohospodářské řešení – odvodnění.

g) Návrh dopravních značek, dopravního zařízení

V rámci SO se nemění stávající dopravní značení, vodorovné značení není uvažováno.

h) Vazba na případné technologické vybavení

Součástí stavebního objektu není žádné technologické vybavení.

i) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Charakter stavebního objektu nevyžaduje provedení podobných výpočtů.

j) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Stavba nevyžaduje zvláštní podmínky na postup výstavby, vyjma nutnosti dodržovat stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců dotčených sítí v předmětné lokalitě.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Dokumentace je zpracována dle vyhlášky 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Z této vyhlášky pro tuto stavbu vyjímáme:

- Varovné pásy jsou navrženy ze zámkové dlažby pro nevidomé v červené barvě – obdélník 100/200 s výstupky – materiál musí splňovat NV 163/200 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 ~ 0,6.
- Výkopy musí být označeny buď pevným oplocením, nebo zábradlím, které musí mít ve výšce 0,1 ~ 0,25m nad pochozí plochou zárážku pro bílou hůl a ve výši 1,1m pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení.
- Navržené úpravy jsou zakresleny v situaci. Případné další detailní zpracování bezbariérových úprav bude vypracováno dle potřeb zhotovitele v rámci realizační dokumentace stavby.