

H.

ATELIER PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAV EB s.r.o.				
AKCE: Rekonstrukce mostu ev.č.19844-4 Chodský Újezd			OHRADNÍ 24B PRAHA 4 tel: 241 481 215 e-mail: apis@apis-sro.eu	
ZADAVATEL: SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE	HL.INŽ.PROJEKTU: Ing. Jan Turek <i>Turek</i>	VYPRACOVAL: Ing. Jan Turek <i>Turek</i>	SCHVÁLIL: Ing. Karel Nejedlý <i>K. Nejedlý</i>	ZAK. ČÍSLO: 2980/02
KRAJ: PLZEŇSKÝ			OKRES: TACHOV	FORMATŮ A4:
PŘÍLOHA:			K.Ú.: CHODSKÝ ÚJEZD	DATUM: LISTOPAD 2014
HAVARIJNÍ PLÁN			STUP.PROJ. PDPS	MEŘIT. PŘÍLOHA: H.

OBSAH

1	Identifikační údaje	1
2	Úvod	2
3	Rozsah platnosti	2
4	Popis prováděných prací.....	2
	Staveniště.....	3
5	Zdroje znečištění.....	3
6	Návrh opatření	3
7	Ohlašovací povinnost, plán vyrozumění	4
8	Vymezení pojmu havárie.....	5
9	Odstraňování havárie.....	5
10	Aktualizace plánu.....	6

1 Identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce mostu ev.č. 19844-4 Chodský Újezd
Kat. obec:	Chodský Újezd
Kraj:	Plzeňský kraj
Investor:	SÚS Plzeňského kraje Škroupova 18 306 13 Plzeň
Projektant:	Ateliér projektování inženýrských staveb Ohradní 24b, 140 00 Praha 4
Vodní tok:	Hamerský potok
Profil:	most na silnici III/19844 Chodský Újezd – Zadní Chodov
Správce toku:	Povodí Vltavy s.p. Holečkova 106/8 150 00 Praha 5

Předpokládaný termín realizace stavby: 2015

2 Úvod

Havarijní plán navrhuje potřebná opatření nutná k odstranění nebo zmírnění škod vzniklých při provádění stavby:

Rekonstrukce mostu ev.č. 19844-4 Chodský Újezd

Jedná se o rekonstrukci silničního mostu přes Hamerský potoka na silnici III/19844 Chodský Újezd – Zadní Chodov. Havarijní plán je zpracován v souladu se zákony a právními normami dále uvedenými:

Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách

Zákon č. 356/2003 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích

NV č.61/2003 Sb. o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod

vyhláška 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu

vyhláška č. 232/2004 Sb. kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a přípravcích

3 Rozsah platnosti

Opatření uvedená v tomto havarijním plánu se vztahují na pracoviště stavby, zařízení staveniště a všechny činnosti související se zhotovením stavby.

4 Popis prováděných prací

Oprava mostu se sestává z těchto hlavních činností.

Demolice stávající nosné konstrukce.

Založení nového mostu Bude provedeno na stávajících kamenných opěrách, které jsou založeny pravděpodobně plošně. Stávající opěry se opraví a případně zesílí. Oprava bude spočívat v v očištění zdiva a jeho hloubkovém spárování. Zdivo se očistí vysokotlakým paprskem a obnoví se výplň spár zavlhlou cementovou maltou. Případné zesílení opěr je nutno provést, bude li jejich tloušťka menší než 900mm. Potom se provede výkop hloubky 1,5m za rubem a následně očistí zdivo kartáčováním, zesílení se provede zdivem z lomového kamene. Průměrná tloušťka zesílení se předpokládá 0,6m. Prostor mezi zdivem a zemí se vyplní cementovou maltou v minimální tloušťce.

Úložné prahy opěr jsou ze železového betonu C30/37-XF4. Výztuž úložného prahu je z oceli 10 505 (R). Úložné prahy budou provedeny na opravené kamenné dřívky.

Nosná konstrukce bude provedena jako železobetonová deska tloušťky 700mm.

Vozovka na mostě bude dvouvrstvá živičná.

Římsy jsou navrženy monolitické, železobetonové.

Odvodnění a izolace nosné konstrukce bude provedeno celoplošnou izolací z natavovaných asfaltových izolačních pásů.

Staveniště

Práce na mostě budou organizovány tak, že veškerý vybouraný materiál bude odvážen na skládku mimo staveniště.

Materiál sloužící pro stavbu bude okamžitě zabudován. Pro potřeby zařízení staveniště se předpokládá pozemek č. 3635 v k.ú. Chodský Újezd, který je v majetku investora.

5 Zdroje znečištění

Havarijní plán vychází ze skutečnosti, že na stavbu budou dopraveny ocelové konstrukce již natřené – tudíž zde bude prováděna pouze jejich montáž. Povrchové úpravy budou prováděny na místě pouze na římsách mostu a nosné konstrukci. Veškeré hmoty budou nanášeny štětcem, takže nebude docházet k rozptýlu nátěrových hmot do ovzduší. Proti úkapům musí být provedena ochrana podvěsnými štíty.

Zdrojem znečištění mohou být používané stavební stroje a zařízení. U těchto zdrojů lze v případě havárie přesně definovat druh i množství uniklých látek.

Na stavbě budou používány jen stroje a mechanizace v dobrém technickém stavu. Před zahájením prací bude provedena kontrola těsnosti nádrží a hadic.

To znamená, že tento plán musí doplnit vybraný zhotovitel stavby v případě, že se vyskytnou zde nepředpokládané okolnosti.

6 Návrh opatření

V případě havárie, kdy došlo k uniknutí škodlivých látek je nutno učinit následující opatření

- 1) Ohlásit havárii HZS, PČR a správci povodí
- 2) Okamžitě zamezit dalšímu uniknutí nebezpečné látky.
- 3) Zamezit dalšímu šíření uniklých látek
- 4) Přemístit zdroj znečištění na bezpečné místo
- 5) Vyhotovit zápis o havárii

7 Ohlašovací povinnost, plán vyzoomění

Ohlášení havárie musí být provedeno ihned a to v souběhu s pracemi na bodech č.2 a 3. Každý únik závadných látek, který je ve smyslu výše uvedených zásad havárií, se hlásí především HZS, PČR a správci povodí. Vodoprávní úřad a inspekci životního prostředí informuje HZS. Dále je nutno informovat správce toku, investora a vedení místní samosprávy.

Vodohospodářský orgán: Městský úřad Tachov
Odbor životního prostředí
Hornická 1695
347 01 Tachov
Tel.: 374 774 280

Správce toku: Povodí Vltavy s.p.
závod Berounka
Denisovo nábřeží 14
304 20 Plzeň
tel.: 377 307 356 - dispečink

Správce povodí: Povodí Vltavy s.p.
Holečková 106/8
150 00 Praha 5
Tel.: 257 329 425, 724 067 719 – mimořádné události

Investor: SÚS Plzeňského kraje
Škroupova 18
306 13 Plzeň
tel.: 602 138 436

Samospráva: Obecní úřad Chodský Újezd
Chodský Újezd 71
348 15 Planá u Mariánských Lázní
Tel.:374 782 245

HZS: Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje
Územní odbor Tachov
Plzeňská 2163
347 01 Tachov
tel:950 321 111

PČR Obvodní oddělení Planá
Tachovská 874
348 15 Planá
tel.:974 337 740

8 Vymezení pojmu havárie

Havarijním zhoršením jakosti vod (dále jen havárie) je mimořádné závažné zhoršení, popř. mimořádně závažné ohrožení jakosti vod. Mimořádně závažné zhoršení jakosti vod je zpravidla náhlé, nepředvídané a projevuje se zejména závadným zbarvením, zápachem, vytvořením usazenin, tukovým povlakem nebo pěnou, případně úhynem ryb.

Za mimořádně závažné ohrožení jakosti vod se považuje ohrožení vzniklé neovladatelným vniknutím závadných látek, popř. odpadních vod v jakosti nebo množství, které může způsobit havárii, do prostředí souvisejícího s povrchovou nebo podzemní vodou. Dále se za mimořádně závažné ohrožení jakosti vod považují případy technických poruch a závad, které takovému vniknutí předcházejí a případy úniku ropných látek ze zařízení k jejich uskladnění, zachycování a dopravě.

O havárii nejde v těch případech, kdy vzhledem k rozsahu a místu úniku je vyloučeno nebezpečí vniknutí závadných látek do povrchových nebo podzemních vod. Za havárii se vždy považují případy zhoršení nebo ohrožení jakosti vod ropnými látkami nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti vod v chráněných vodohospodářských oblastech v ochranných pásmech nebo na vodárenských tocích a jejich povodí.

Vypracovat plán havarijních opatření je povinen uživatel závadných látek v případě, kdy s těmito látkami zachází ve větším rozsahu nebo kdy zacházení s nimi je spojeno se zvýšeným nebezpečím.

9 Odstraňování havárie

Odstranění příčin

Při vzniku nebo zjištění havárie je třeba provést taková opatření, která vedou k co nejrychlejšímu odstranění příčiny havárie a k zamezení šíření závadných látek.

- oprava poškozených nádrží strojů nebo obalů
- odčerpání zbytků závadných látek

Zneškodňování havárie

Jedná se o odstranění závadných látek a zamezení jejich šíření.

- zamezit dalšímu šíření uniklých látek jejich ohrazováním
- odtěžování zeminy
- bránit vniku nebezpečných látek do kanalizačních systémů
- zachycování látek nornou stěnou

Odstraňování havárie

Jedná se o odstranění následků havárie. Tyto práce budou prováděny dle pokynů vodoprávního úřadu a ČiŽP.

Zhotovitel stavby vypracuje záznam o havárii, který předloží vodoprávnímu úřadu.

Vybavení stavby

Pracoviště je nutno vybavit následujícími prostředky:

- Práškový sorbent (Vapex min. 4 pytle)
- Vláknový sorbent (Fibroil min. 10kg)
- Sorbční norná stěna, 1x 8,0m, která bude osazena na místě určeném dle pokynů správce toku a to po celou dobu stavby.
- Rychlozáplata na olejové vany – 3ks
- Univerzální sorbent 5 – 10kg
- Rezervní nádoby na sebrané, přečerpané či zachycené látky – 50l + 150l
- Osobní ochranné pomůcky

10 Aktualizace plánu

Havarijní plán musí být přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby a dle potřeby upraven s ohledem na technologie zhotovitelů.

Zhotovitel stavby havarijní plán doplní o následující údaje:”

- seznam závadných látek
- seznam stavební mechanizace a strojů
- provozní řád (skladování látek na staveništi, manipulace a preventivní opatření)

Aktualizovaný plán musí odsouhlasit vodoprávní úřad.

Praha, listopad 2014

Ing. Jan Turek