

## OBSAH

1	Základní údaje.....	1
2	Nároky na dopravu při provádění stavby .....	1
3	Stručný popis technologie prováděných prací.....	2
4	Technické řešení .....	3
5	Dopravní značení .....	3

## 1 Základní údaje

Při rekonstrukci mostu přes Hamerský potok za obcí Chodský Újezd bude prováděna výměna stávající nosné konstrukce, která již vzhledem k stavebnímu stavu nevyhovuje požadavkům současného provozu. To znamená, že bude nutno, při provádění těchto prací, přerušit silniční provoz a převést ho do náhradní trasy. Po provedení demolice stávající nosné konstrukce bude třeba provést ještě úpravu opěr. Po osazení nové nosné konstrukce dojde k rozšíření mostu ze 6,41m na 7,60m. Šířka vozovky mezi zvýšenými obrubami bude 6,00 m, zatímco šířka zpevnění v přilehlých úsecích dosahuje maximálně 5,4m.

Před započítím prací je nutno vyloučit silniční provoz, který bude veden po objížďce. Zcela z provozu je vyloučen úsek délky 100m, nacházející se mimo obec. Přístup k samotě Lorencův mlýn zůstane zachován.

Objízdná trasa je vedena z Chodského Újezdu přes Horní a Dolní Jadruž , Planou, Chodovou Planou a Kyjov do Zadního Chodova. Délka objízdné trasy je 15,6km. První část objížďky, v úseku Chodský Újezd – křížení s II/198 , je vedena v délce 4,2 km po silnici III/19841. Úsek křižovatka III/19841 x II/198 – Planá je dlouhý 2,3 km a je veden po silnici II/198. Úsek Planá – Chodová Planá je dlouhý 3,3km a je veden po silnici I/21. Poslední úsek Chodová Planá – Zadní Chodov délky 5,8km je veden po silnici II/201.

**Před zahájením prací musí být dotčení uživatelé, spolu s HZS a záchranou službou, informováni o chystané výluce provozu a délce jejího trvání.**

## 2 Nároky na dopravu při provádění stavby

Během stavby bude vyloučen silniční provoz a přeložen na objízdnou trasu vedenou

po silnicích I, II a III. třídy. Pro pěší provoz nebude zřizována žádná provizorní trasa. Zde je nutno zmínit to, že pěší provoz je zde minimální, neboť most leží mimo obec pěší provoz bude připadat pouze na pěší turistiku.

Trasa veřejné autobusové dopravy bude vedena po objízdné trase. Staveništní doprava bude zajišťována po pravobřežní části komunikace v rozsahu uvedeném v průvodní zprávě k projektu. Z výčtu hlavních objemů prací plyne, že pro přepravu hlavních objemů materiálu bude třeba 91 automobilů a z toho v jednom dni jich přijede na stavbu maximálně 10.

### 3 Stručný popis technologie prováděných prací

Práce budou prováděny v následujících etapách:

- Převedení silničního provozu na objízdnou trasu. Tuto úvodní část je možno, co do rušivých účinků na okolí, považovat za bezkonfliktní
- Po vyloučení provozu bude započato s bouracími pracemi. Tyto práce budou své okolí rušit výrazněji. Bude provedeno vybourání živičného krytu v objemu  $39\text{m}^3$ , podsypné vrstvy vozovky  $65\text{m}^3$ , výkopy  $72\text{m}^3$ , železobetonové římsy  $10\text{m}^3$ , nosná konstrukce mostu  $32\text{m}^3$ , kamenné opěry  $9\text{m}^3$ . K odvozu vybouraného materiálu a výkopku postačí 46 nákladních automobilů.
- Oprava opěr a výstavba úložných prahů bude probíhat za minimálního rušení okolí. Práce budou ukončeny betonáží o objemu  $29,1\text{m}^3$ , provedenou domíchávačem a pumpou (5 mixů).
- Železobetonová nosná konstrukce bude vybetonována na skruži. Výztuž bude dopravena na stavbu naohybaná a na stavbě se sestaví. Betonáž desky mostovky představuje objem  $48,8\text{m}^3$ . Tyto práce budou provedeny opět domíchávačem a pumpou na beton (10mixů). Během tvrdnutí betonu nosné konstrukce je možno provést první fázi spádového betonu za opěrami o objemu  $15\text{m}^3$  (3 mixy)
- Po položení izolace a její ochrany z LA se provedou římsy a osadí svodidlové zábradlí. Svodidlové zábradlí bude dodáno na stavbu metalizované a nebude již na stavbě povrchově upravováno. Objem pokládaného LA činí  $2,9\text{m}^3$ .
- Hutněný zásyp opěr bude mít objem  $56\text{m}^3$ . Následně se položí podkladní vrstvy vozovky o objemu  $22\text{m}^3$ . Na podkladní vrstvy se položí ručně obalované kamenivo.
- Na závěr se položí ložná vrstva a kryt vozovky z AB. Celkový objem prací je  $42\text{m}^3$ . práce budou provedeny během jednoho dne.

- Dokončovací práce na stavbě představují klidovou fázi ve které se dosypou krajnice, osadí dopravní značení a zruší se dopravní opatření.

## 4 Technické řešení

Během rekonstrukce mostu bude uzavřena silnice III/19844 v úseku mezi obcí Chodský Újezd a obcí Zadní Chodov. Po dobu objížděky bude uzavřený úsek provozován z obou stran jako slepá ulice. Přístup k jednotlivým nemovitostem a hospodářským sjezdům nebude stavbou omezen.

Silniční doprava bude po dobu rekonstrukce vedena objízdnou trasou. Tato trasa bude vedena z obce Chodský Újezd po silnici III/19841 až na křižovatku se silnicí II/198 kde odbočuje vlevo a dále pokračuje po silnici II/198 do Plané, kde odbočuje vlevo na silnici I/21 po které pokračuje do Chodové Plané, kde odbočuje vlevo na silnici II/201 a po ní dále až do Zadního Chodova. Objížděka je, vzhledem k místním podmínkám a nízké intenzitě provozu, uvažována jako obousměrná.

## 5 Dopravní značení

Stávající dopravní značení na křižovatkách Zadní Chodov a Chodský Újezd se upraví tak, že se neplatné cíle na směrových tabulích přeškrtnou.

Uzavřený úsek silnice III/19844 bude v obci Chodský Újezd označen dopravní značkou pro označení slepé pozemní komunikace IP 10a s dodatkovou tabulkou E 3a – vzdálenost 1500 m. V obci Zadní Chodov bude osazena dopravní značka IP 10a s dodatkovou tabulkou E 3a – vzdálenost 1200m.

Na začátku a na konci je uzavřená část vozovky opatřena zábranou Z 2 doplněnou dopravní značkou B 1. Zábrany Z 2 jsou umístěny tak, aby bylo možné užívat všechny sjezdy ze silnice III/19844 a byl umožněn příjezd k samotě Lorencův mlýn. Uvedenému dopravnímu značení předchází dopravní značka A 15 – práce na silnici.

Dopravní značení uvedené objížděky je zachyceno na přiložené situaci, před křižovatkami s objízdnou trasou jsou umístěny dopravní značky IS 11a – návěst před objížděkou, které upozorňují na uzavírku komunikace mezi Chodským Újezdem a Zadním Chodovem a nutnost použití objízdné trasy. Některé z těchto návěstí je nutno vzhledem k směrovým poměrům graficky řešit odlišně od typu IS 11a. Upravená návěst je značena

jako IS 11. Grafické zpracování této návěsti je uvedeno v situaci a je možno ho ještě doplnit o vyznačení změny směru cíle. Průběh objízdne trasy je vyznačen dopravními značkami IS 11b a IS 11c – směrová tabule pro vyznačení objížděky. Vlastní uzavřený úsek této vozovky je z obou stran opatřen zábranami pro označení uzavírky Z 2 s dopravní značkou B 1 – zákaz vjezdu všech vozidel.

Praha, listopad 2014

Ing. Jan Turek