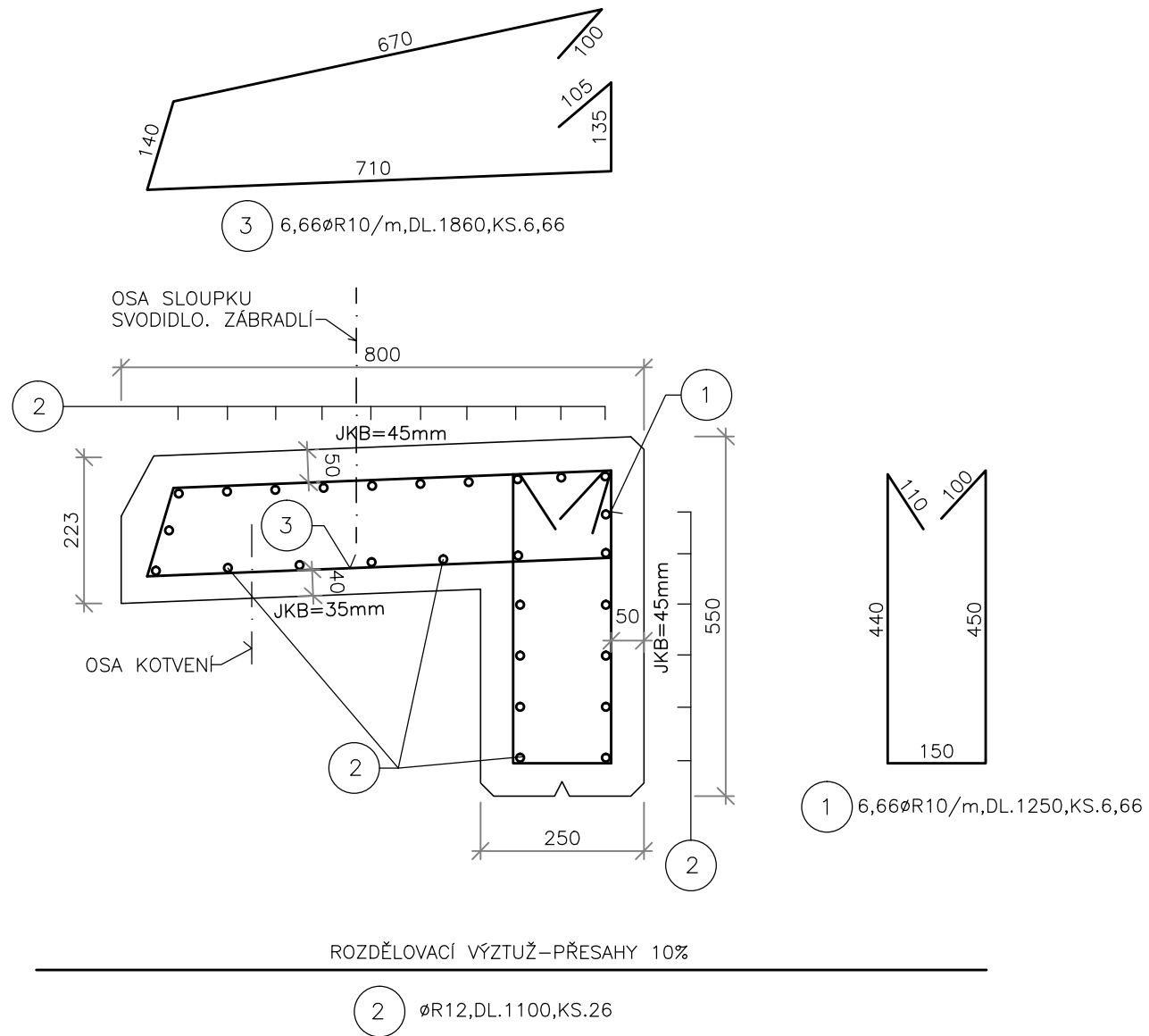


TVAR A SCHEMA VÝZTUŽE ŘÍMS

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:10



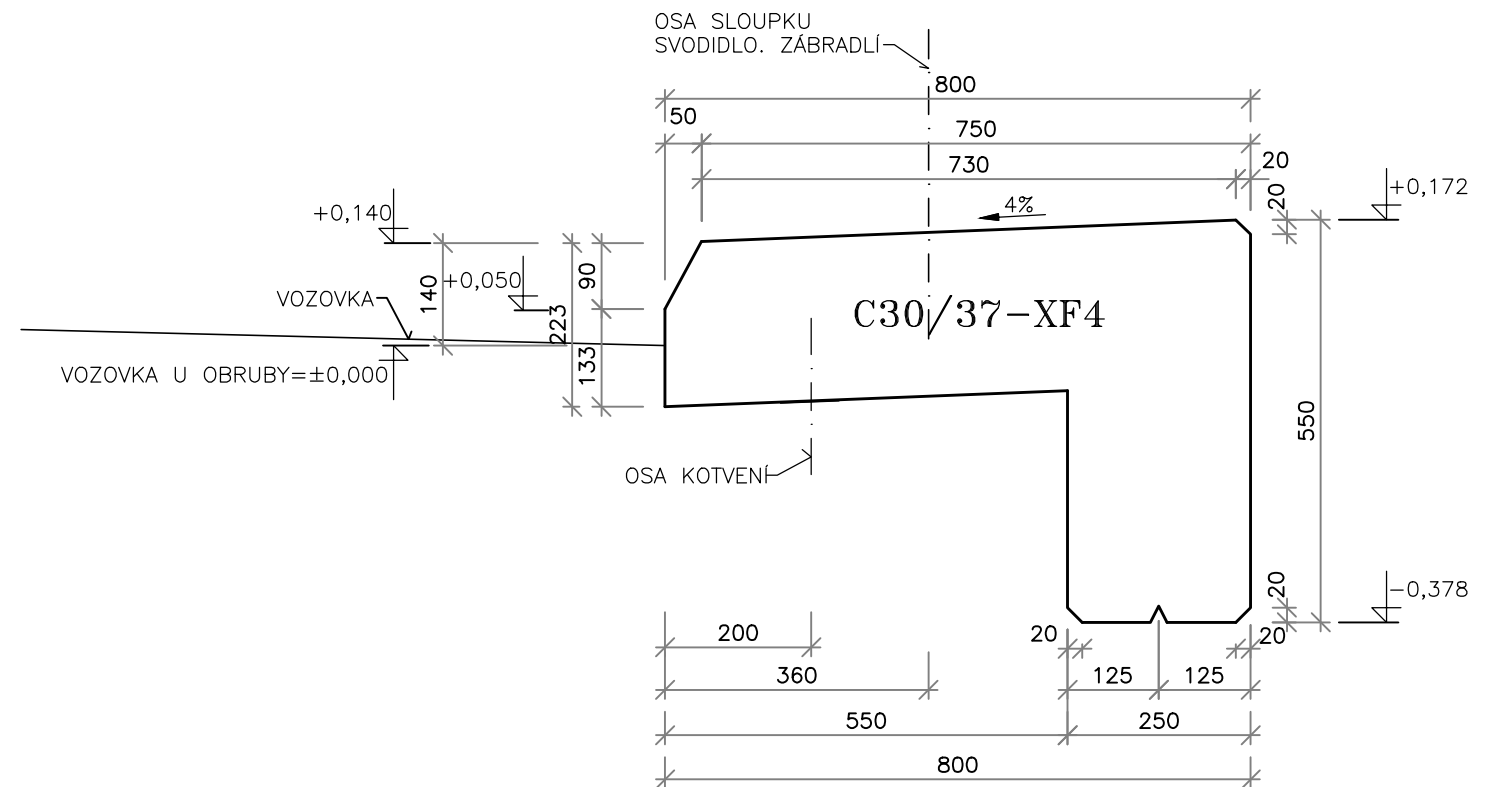
VÝKAZ VÝZTUŽE – 1bm

POL.	ø	DĚLKA 1KS [m]	KS	DĚLKA CELKEM DLE POL. [m]	
				ø10	ø12
1	10	1,25	6,66	8,34	
2	12	1,10	27		29,7
3	10	1,86	6,66	12,39	
DĚLKA CELKEM [m]				20,73	29,7
HMOTNOST 1bm [kg]				0,617	0,888
HMOTNOST CELKEM DLEø [kg]				12,8	26,2
HMOTNOST CELKEM [kg]				39,0	

DĚLKA ŘÍMS NA MOSTĚ A KŘÍDLECH $2 \times 19,3 = 38,6\text{m}$
CELKEM HMOTNOST VÝZTUŽE $39,0 \times 38,2 = 1506\text{kg}$

BETON C30/37-XF4
OCEL B500B


PŘÍČNÝ ŘEZ 1:10



C.2.1

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B_pv

<h1 style="text-align: center;">ATELIER PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.</h1>				<p>QJ TCFP ~46D PRAHA 4 tel: 241 481 215 e-mail: apis@apis-sro.eu</p>			
<p>AKCE:</p> <h2 style="text-align: center;">Rekonstrukce mostu ev.č.19844-4 Chodský Újezd</h2>							
<p>ZADAVATEL: Úřad úřadu ÚS PU KRAJE</p>		<p>HL.INŽ.PROJEKTU: Ing. Jan Turek</p>		<p>VYPRACOVAL: Ing. Jan Turek</p>		<p>SCHVÁLIL: Ing. Jan Turek</p>	
<p><i>Turek</i></p>		<p><i>Turek</i></p>		<p><i>Ing. Turek</i></p>		<p>ZAK. ČÍSLO: 2980/02</p>	
<p>KRAJ: ÚS</p>		<p>OKRES: TACHOV</p>		<p>MOŘ: OPÚS A RŮŽ</p>		<p>FORMATÚ A4: 2</p>	
<p>PŘÍLOHA:</p> <h2 style="text-align: center;">TVAR A VÝZTUŽ ŘÍMS</h2>				<p>STUP.PROJ. PDPS</p>		<p>MEŘIT. 1:10</p>	
						<p>PŘÍLOHA: C.2.1-10</p>	