

Vysvětlení zadávací dokumentace			
Zadavatel č.1:			
Název:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.		
IČO:	72053119		
Sídlo:	Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň		
Zadavatel č.2:			
Název:	Městys Kolinec		
IČO:	00255688		
Sídlo:	Kolinec čp. 28, 341 42 Kolinec		
vyř.:	Ing.Martina Tyrová	tel.	377 172 516
č.j.	6439/22/SÚSPK-P	email:	martina.tyrova@suspk.eu
Veřejná zakázka:			
II/187 Průtah Kolinec			
Předpokládaná hodnota VZ v Kč bez DPH:		122 966 000,00 Kč	
Zadávací řízení:	otevřené řízení / podlimitní		
Předmět plnění VZ:	Předmětem plnění veřejné zakázky v rámci výběrového řízení je provedení a obstarání veškerých prací k úplnému dokončení stavby "II/187 Průtah Kolinec" v rozsahu projektové dokumentace se soupisem prací a zadávací dokumentace. Jedná se o stavební úpravu průtahu silnice II. třídy v intravilánu obce Kolinec. V rámci stavby je navržena výstavba chodníků, úpravy veřejného osvětlení, odvod srážkových vod z komunikací a zpevněných ploch, oprava vozovky silnice II/187 a oprava mostu ev.č. 187-007. Dále v rámci rekonstrukce průtahu bude provedena výstavba inženýrských sítí (vodovod, kanalizace).		
ev. č. zakázky ve Věstníku veřejných zakázek:		Z2022-005601	
sys. č. VZ na profilu zadavatele (EZAK)		P21V00000754	
Vysvětlení zadávací dokumentace - č. 8 - odpověď na dotazy			
Zadavatel obdržel			
dne 18.03.2022 žádosti o vysvětlení ZD (dotazy) s následujícím obsahem:			
1	Ve výkazu výměr objekt např. SO 101 položka č. 21 podklad z MZ je určena tl. 200mm, ale v technické zprávě k tomuto objektu se uvažuje o tl. 300mm (sanace). Takto je uvažováno ve všech objektech komunikací. Jakou tloušťku máme kalkulovat?		
2	K mechanické zemině náleží v objektu SO 101 položka č. 22 štěrkodrt 0/125. Dle technické zprávy má být použit vytěžený penetrační makadam a vytěžená štěrkodrt. Proč je ve výkazu výměr uvažován nákup nového materiálu?		
3	Jestliže nebude využit z podkladních vrstev vytěžený penetrační makadam musí se tedy odvést na řízenou skládku k likvidaci a zde většinou vychází PAU větší než 300. V rozpočtu není ani zkouška rozboru PAU a ani doprava na řízenou skládku včetně poplatku za uložení. Bude toto doplněno?		
4	V projektové dokumentaci je použita směs ACO 11 PMB 25/55-65. Můžeme tuto směs nahradit směsí ACO 11 S PMB 25/55-65 nebo ACO 11 S PMB 25/55-60? Jsou možné obě tyto varianty?		
5	V projektové dokumentaci je použita směs ACL 16+ PMB 25/55-65. Můžeme tuto směs nahradit směsí ACL 16 S PMB 25/55-65 nebo ACL 16 S PMB 25/55-60? Jsou možné obě tyto varianty?		

K výše uvedeným dotazům sděluje zadavatel následující vysvětlení:	
ad 1 - 2	Sanace podloží je uvažována částečně materiálem ze stávající konstrukce vozovky a částečně nakupovaným materiálem - DK 0/125. Prosíme o nacenění dle výkazu výměr, bude fakturováno dle skutečně provedených prací.
ad 3	Odvoz penetračního makadamu na skládku nebezpečného odpadu a jeho uložení jsou v SO 101 položky 65 a 68, v SO 103 položky 53 a 56.
ad 4 - 5	Zadavatel souhlasí, je možné použít i asfaltové směsi, které navrhuje uchazeč.

Datum vyhotovení:	21.03.2022
-------------------	------------

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

Ing. Miroslav Doležal
generální ředitel
podepsáno elektronicky