

	VED.PROJEKTU  Ing. Václav MAŠEK	ODP.PROJEKTANT  Ing. Karel NEDVĚD	PROJEKTANT  Ing. Václav MAŠEK	RAŽÍTKO  Nedvěď s.r.o. 326 00 PLZEŇ, Koterovská 177 tel.: 377 483 321-9, www.dprojekt.cz IČ 26388791, DIČ CZ26388791	
KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBEC:	DOBŘANY		
STAVEBNÍK:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje				
DOBŘANY - III/180 34 - PLZEŇSKÁ ULICE REKONSTRUKCE				SOUBOR	
				DATUM	08/2021
SO 101 SILNICE III/180 34 TECHNICKÁ ZPRÁVA				STUPEŇ	DUSP
				ZMĚNA Č.	
				MĚŘÍTKO	PŘÍLOHA / PARÉ 101-1.

Akce: Dobřany – III/180 34 Plzeňská ulice – rekonstrukce
Objekt: SO 101 Silnice III/180 34
Stavebník: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň
Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení stavby (DUSP)

TECHNICKÁ ZPRÁVA

zpracoval: Ing. Václav Mašek

datum: 08/2021

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Označení stavby

Název stavby:	Dobřany – III/180 34 Plzeňská ulice – rekonstrukce
Název stavebního objektu:	SO 101 Silnice III/180 34
Katastrální území:	k.ú. Dobřany
Obec:	Dobřany
Kraj:	Plzeňský
Druh stavby:	Rekonstrukce
Předmět stavby:	Pozemní komunikace (PK)

Stavebník (investor)

Název (jméno):	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje
Adresa:	Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň
IČ:	720 53 119

Projektant

Název:	D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.
Sídlo:	Útušice 66, 332 09
Kontaktní adresa:	Koterovská 177, 326 00 Plzeň
Vedoucí projektu:	Ing. Václav Mašek
Zodpovědný projektant:	Ing. Karel Nedvěd, ČKAIT 0200110 – AI v oboru dopravní stavby
IČ:	263 88 791

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem SO 101 je návrh rekonstrukce stávajícího průjezdního úseku silnice III/180 34 – ulice Plzeňské v Dobřanech v úseku od ul. Spojovací až cca 50 m za křižovátku s ul. Dvořákova. Úprava je navržena v délkovém rozsahu 674,89 m v parametrech místní komunikace funkční skupiny C – MO2p 14,0/9,0/40, resp. v km cca 0,130 - 0,330 MO2p 12,0/9,0/40, šířka mezi obrubami 8,0 m (základní šířka jízdního pruhu v přímé 2,75 m, vodící a odvodňovací proužek 0,25 m, šířka parkovacího pruhu 2,0 m). Před koncem úprav za křižovátkou s ul. Dvořákova pak jde o MO2 12,0/7,0/40 se základní šířkou mezi obrubami 6,0 m, šířka se v návaznosti na stav v KÚ zužuje na hodnotu 5,5 m. Před křižovátkou s MK ul. Dvořákova je vzhledem k umístění autobusové zastávky v jízdním pruhu (typ zátka) navržen v rozsahu km cca 0,570 - 0,610 dělicí bezpečnostní ostrůvek s místem pro přecházení. Zvýšený ostrůvek s místem pro přecházení je součástí navazujícího SO 102, přejezdná část ostrůvku je pak řešena v rámci předloženého SO 101.

Součástí rekonstrukce komunikace je rovněž úprava odvodnění zahrnující osazení nových uličních vpustí s přípojkami napojenými na stávající, resp. v rozsahu km 0,550 – KÚ na nově rekonstruovanou kanalizaci (součást samostatné PD Čevak – “Dobřany – ulice Plzeňská, Obnova kanalizačního a vodovodního řadu“ Vodospol – DUR+DSP, 2013). Stávající uliční vpusti budou odstraněny, přípojky zaslepeny. Součástí SO 101 je pak i odstranění stávajících zpevněných ploch v rozsahu SO včetně odvozu sutí na vhodné řízené skládky a výšková úprava povrchových znaků inženýrských sítí (poklopy a krycí hrnce šoupat). Součástí SO101 je rovněž návrh svislého a vodorovného dopravní značení, součástí SO 101 je pak návrh zásad DIO po dobu výstavby.

Rozsah navržených úprav je zřejmý ze Situace včetně vytýčení – příloha č. SO 101.2., návrh dopravního značení pak ze Situace dopravního značení – příloha č. SO 101.7.

Návrh je zpracován v koordinaci s dokumentací ČEZ Energetické služby s.r.o., která řeší samostatně rekonstrukci veřejného osvětlení. Zároveň je v rámci zpracování PD uvažováno s rekonstrukcí vzdušného rozvodu el. NN, který bude rovněž samostatnou dokumentací řešen jako samostatná stavba společností ČEZ Distribuce. Návrh je dále zpracován v koordinaci s dokumentací společnosti Čevak – Obnova kanalizačního a vodovodního řadu. Záložní chráničky HDPE města Dobřany jsou součástí samostatného SO. Vlastní úpravy na stávajících inženýrských sítích ani inženýrské sítě nové předložený SO neřeší.

Dokumentace je zpracována v souladu se zákonem 13/1997 Sb., vyhláškou 104/1997 Sb. a vyhláškou 499/2006 Sb., v souladu s ČSN 73 6110 ve znění změn a ČSN 73 6102 ve znění změn včetně navazujících TP a v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ V DOKUMENTACI

Výchozí podklady pro návrh předloženého stavebního objektu byly následující:

- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu – Geoplan Plzeň
- digitální podklad (výřez) pozemkové mapy k.ú. Dobřany
- orientační průběhy stávajících inženýrských sítí předané správci jednotlivých sítí
- průzkum staveniště, průzkum stávajícího dopravního značení
- závěry z jednání v průběhu projekčních prací
- Dobřany, TI a MK na pozemku 2409/2 (Macán projekce DS s.r.o. – DUR, 2017)
- Čevak – “Dobřany – ulice Plzeňská, Obnova kanalizačního a vodovodního řadu” (Vodospol – DUR+DSP, 2013)
- ČEZ Distribuce - “Dobřany, PJ, Plzeňská třída, kNN” (Martia – DUR, 2015)
- ČEZ Energetické služby s.r.o. - “Dobřany, Plzeňská kvo, vyvoláno kNN IE-12_0005770” (Jana Korandová – Projektování elektro – DUR+PDPS, 2018)

D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Navrženému SO 101 budou předcházet úpravy na inženýrských sítích navržených v rámci ostatních SO (slaboproudé rozvody CETIN, záložní chráničky HDPE města Dobřany), tyto úpravy mohou být realizovány v předstihu v rámci jednotlivých předpokládaných etap výstavby komunikací nebo částečně v souběhu s úpravami komunikací navrženými v rámci SO 101. Na SO 101 pak navazují úpravy přidruženého dopravního prostoru a MK dle SO 102, které mohou být částečně prováděny v souběhu. Pro realizaci SO 101 je nezbytná realizace dopravně inženýrských opatření (DIO).

Před realizací vlastních úprav komunikace musí provedeny úpravy na inženýrských sítích (vodovod, kanalizace, VO a rozvodů el. NN), které jsou řešeny v rámci samostatných staveb cizích investorů.

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

- **Silnice III/180 34 – Plzeňská ul.**

V rámci SO 101 je navržena rekonstrukce stávající silnice III. třídy č.180 34 - Plzeňská ul. v délce 674,89 m. Osa silnice je vedena přibližně 3,0 m od stávající levostranné obruby (ve směru staničení), jejíž poloha zůstává v návrhu zachována, pravostranná obruba je pak navržena v nové poloze odsazené 5,0 m od navržené osy. Začátek úprav je ve staničení km 0,000 00 (od ul. Spojovací), konec úprav pak v km 0,674 89, kde navazuje na úpravy navržené v rámci stavby “ Dobřany, TI a MK na pozemku 2409/2 “ (Macán projekce DS s.r.o. – DUR, 2017).

Směrový průběh je od ZÚ (od ul. Spojovací) dán pravostranným prostým kružnicovým obloukem o poloměru $R = 14$ m, na který navazuje přímý úsek dl. 23,62 m a další pravostranný prostý kružnicový oblouk o poloměru $R = 300,75$ m. V dalším průběhu prochází osa v přímém směru v dl. 249,24 m a následně levostranným prostým kružnicovým obloukem o poloměru $R = 389,25$ m. Po dalším přímém úseku dl. 129,8 m se pak směrový průběh stáčí opět levostranným prostým kružnicovým obloukem o poloměru $R = 260$ m

do přímého úseku v konci úprav.

Komunikace je navržena v parametrech místní komunikace funkční skupiny C – MO2p 14,0/9,0/40, resp. v km cca 0,130 - 0,330 MO2p 12,0/9,0/40, šířka mezi obrubami 8,0 m (základní šířka jízdního pruhu v přímé 2,75 m, vodící a odvodňovací proužek 0,25 m, šířka parkovacího pruhu 2,0 m). Před koncem úprav za křižovatkou s ul. Dvořákova pak jde o MO2 12,0/7,0/40 se základní šířkou mezi obrubami 6,0 m, šířka se v návaznosti na stav v KÚ zužuje na hodnotu 5,5 m. Obruby jsou součástí navazujícího SO 102. Před křižovatkou s MK ul. Dvořákova je vzhledem k umístění autobusové zastávky v jízdním pruhu (typ zátka) navržen v rozsahu km cca 0,570 - 0,610 dělicí bezpečnostní ostrůvek s místem pro přecházení. Zvýšený ostrůvek s místem pro přecházení je součástí navazujícího SO 102, přejezdná část ostrůvku je pak řešena v rámci předloženého SO 101.

Na komunikaci budou napojeny stávající navazující místní a účelové komunikace (MK a ÚK) formou úrovnového stykového napojení se zaoblením nároží prostými oblouky, stávající sjezdy na sousední nemovitosti budou napojeny přes přejezdnou obrubu. Úpravy MK, ÚK a sjezdů v nezbytném rozsahu včetně obrub jsou součástí navazujícího SO 102.

Rozsah navržených úprav v rámci SO 101 je patrný z grafické přílohy 101.2. Situace včetně vytýčení.

Výškový průběh vychází z místa napojení na koncích úprav, z navazujících komunikací, z konfigurace terénu a navazujících objektů. Podélné sklony se pohybují v rozsahu 0,12 % - 3,10 % viz grafická příloha 101.3. Podélný profil. Příčný sklon je s ohledem na směrový průběh a způsob odvodnění navržen v převážném rozsahu jednostranný v hodnotě 2,0 %, v části úprav v rozsahu cca 50 m pak jako střechovitý v hodnotě 2,0 %, příčné sklony jsou patrné z grafické přílohy 101.5. Charakteristické příčné řezy.

Vozovka je navržena s novou konstrukcí s povrchem asfaltovým, konstrukce vozovky navržena pro TDZ IV s tloušťkou 47 cm. Pláň bude zpevněna na požadovanou hodnotu $E_{def,2} \geq 45$ MPa a odvodněna příčným sklonem min. 3 % do podélné drenáže. V případě nevyhovujících poměrů na pláni bude provedena sanace zeminy v aktivní zóně v tl. 50 cm formou výměny zeminy za PDK 0 - 125 ve dvou vrstvách tl. 25 cm po zhuštění s vložením separační geotextilie. O konkrétním způsobu sanace bude rozhodnuto na základě naměřených hodnot při statické zatěžovací zkoušce na pláni, resp. paraplání v požadovaném rozsahu za účasti projektanta, stavebníka a geotechnika stavby.

Přejezdný ostrůvek navazující na zvýšený dělicí a bezpečnostní ostrůvek s místem pro přecházení (SO 102) je navržen s povrchem z dlažby ze žulové kostky vel. 12. uložené do lože ze silnovrstvé pokládkové drenážní malty (směs křemičitého písku frakce 4-8 a pojiva v parametrech SOPRO TRB 421 s použitím adhezního můstku). Žulové kostky budou spárovány spárovací minerální hmotou pro těžké zatížení (v parametrech SOPRO PFM 575). Celková tl. konstrukce přejezdného ostrůvku je navržena 47 cm. Podkladní vrstva je tvořena betonovou deskou tl. 20 cm z betonu C 30/37 – XF4 s oboustrannou sítí KARI Ø8 mm, oka 10/10 mm. Betonová deska bude zatažena min. 15 cm pod asfaltové vrstvy navazující vozovky. Pláň bude upravena a hutněna na požadovanou hodnotu $E_{def,2} \geq 60$ MPa. V případě nevyhovujících poměrů na pláni je uvažováno se sanací zeminy v aktivní zóně v tl. 50 cm shodně s jízdním pásem.

Vozovka je lemována betonovým obrubníkem (15x30x100) se základním převýšením +12 cm s přídlažbou z betonového krajníku 12,5/10/25. Obruby v místech pro přecházení a v místě napojení MK D1 budou s převýšením + 2 cm, ve vjezdech budou sniženy na základní hodnotu +5 cm, obruby v místech zastávek v jízdním pruhu budou s převýšením +16 cm, resp. +20 cm, obruby v místech ochranného ostrůvku pak rovněž +20 cm. Obruby jsou součástí navazujícího SO 102. Odvodňovací proužek v úsecích s malým podélným spádem (ZÚ – km 0,2 a km 0,5 – KÚ) bude proveden s dvojitou přídlažbou s výškovým odsazením vnitřní přídlažby o -1 cm. Obruba i přídlažba budou osazeny do lože z cementového potěru EN 13813-CT-C16-F4 (S2) s boční opěrou.

Návrh konstrukčních vrstev a detaily příčného uspořádání viz grafická příl. č. 101.4. Vzorové příčné řezy.

- **Zemní práce**

Zemní práce budou prováděny převážně formou odkopávek.

Odkopávky budou prováděny na úroveň pláň, resp. na úroveň parapláně pro realizaci nenamrzavé vrstvy v aktivní zóně vozovek. V rámci PD je uvažováno s odkopávkami zemin v I. třídě těžitelnosti a rozpoužitelnosti zemin. Deformační modul na pláni vozovek bude dosahovat hodnot $E_{def,2} \geq 45$ MPa. V případě nedosažení požadovaných hodnot na pláni, bude realizována sanace podloží (viz předchozí kapitoly).

Případné dosypy pro vyrovnání zemního tělesa pod pláň komunikace budou prováděny z vhodného materiálu do násypů pod komunikace dle ČSN 72 1002 – *Klasifikace zemin pro dopravní stavby*. Násypy budou realizovány po vrstvách max. 30 cm před zhutněním až do úrovně pláň komunikací. Pro násypy pod komunikace se v rámci PD uvažuje s nákupem vhodného materiálu.

Nevyužitelná, resp. přebytečná zemina v rámci stavby bude stavebníkem použita pro zemní práce na jiných stavbách, případně bude využita pro technickou rekultivaci, případně bude odvezena na vhodnou řízenou skládku.

- **Vytýčení**

Vytýčení navržených úprav je zřejmé z grafické přílohy SO 101-2. Situace včetně vytýčení a je dáno směrovým polygonem vozovky. K ose jsou staničením fixovány příčné profily, ve kterých je vytýčení dáno kótami vztaženými k ose vozovky. Vytýčení vpustí je dáno souřadnicemi středů vtokových mříží. Tabulky vrcholových bodů osových polygonů a středů vpustí jsou součástí grafické přílohy č. SO 101-2. Situace včetně vytýčení.

Souřadnicový systém S-JTSK. Výškový systém geodetického podkladu je v systému Bpv, výškové fixy a jejich detailní polohy zajistí geodet stavby. Při vytýčování stavby je nutné respektovat způsob připojení, resp. fixy geodetického zaměření, které sloužilo jako podklad pro projekt (viz kapitola C.). Vzhledem k digitálnímu zpracování návrhu je možné po předchozí dohodě se stavebníkem předat vybranému dodavateli na vyžádání situaci včetně vytýčení v digitální formě.

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Zpevněné plochy navržené komunikace jsou odvodněny povrchově podélnými a příčnými sklony do navržených uličních vpustí v odvodňovacích prouzcích pod obrubami. Jsou navrženy betonové vpusti DN 450/150 s usazovacím prostorem, přípojným dílem pro přípojku DN 150 a vtokovými mřížemi velikosti 50x50 cm pro třídu zatížení D. Vtokové mříže jsou navrženy plastové. Vpusti budou vybaveny košem na bahno a kaly. Styčné spáry rámu mříží a navazující vozovky budou profrézovány, napenetrovány a zality trvale pružnou asfaltovou zálivkou. Vpusti jsou řešené včetně přípojek vpustí, které jsou navrženy plastové DN 150 a jsou řešeny s napojením novými přípojkami do stávající kanalizace formou dodatečně osazené odbočky, resp. v rozsahu km 0,550 – KÚ na nově rekonstruovanou kanalizaci (součást samostatné PD Čevak, obnova kanalizačního řádu – DSP, zprac. Vodospol, 2013). Stávající uliční vpusti budou odstraněny, přípojky zaslepeny.

Na kanalizační přípojky uličních vpustí a žlabů bude použito potrubí KG PVC, SN 8 plnostěnné, nevypěňované, s minimálním obsahem přísad.

Detail vpustí včetně způsobu osazení a detail přípojky jsou patrné z grafické přílohy SO 101-6. Detail vpustí. Rozsah přípojek v rámci SO 101 je patrný z grafické přílohy SO 101-2. Situace včetně vytýčení.

Pláň komunikací bude odvodněna příčným sklonem do podélné drenáže DN 160 s napojením do uličních vpustí, resp. na jejich přípojky. Drenáž pro odvodnění pláň je navržena z drenážních trub plastových DN 160, s odpovídající pevností min. SN 4, perforace 220°, s vloženou separační geotextilií a zásypem (obsypem) ŠD 8-16, lože ze ŠD 0-22 tl. 10 cm.

Detail drenáže je patrný z přílohy SO 101-4. Vzorové příčné řezy, rozsah a trasy drenáží jsou pak patrné z grafické přílohy SO 101-2. Situace včetně vytýčení.

Vytýčení uličních vpustí je dáno souřadnicemi středů jednotlivých vpustí a výškami na mříži vpustí, jež jsou součástí přílohy 101.2. Situace včetně vytýčení. Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv.

Poklopy stávajících kanalizačních šachet a krycí hrnce šoupat na stávajících trubních rozvodech budou v rámci SO 101 výškově upraveny na novou výšku povrchu (v rozsahu SO 101).

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ

Trvalé dopravní značení

Návrh jednotlivých vodorovných i svislých dopravních značek včetně jejich základního umístění je patrný z přílohy č. 101.7. Situace dopravního značení (měřítko 1:250). Přesná poloha značek pak bude upřesněna realizační dokumentací stavby, případně za účasti DI v průběhu provádění stavby.

Svislé dopravní značení bude provedeno v reflexní úpravě, vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem, stříkaný plast dvousložkový, při splnění funkčních požadavků na vodorovné dopravní značení dle ČSN EN 1436+A1 a po odsouhlasení správcem komunikace. Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - část 1: Stálé dopravní značky (10/2008), ČSN 73 EN 12899-3 Stálé svislé dopravní značení - Část 3: Směrové sloupky a odrazky, ČSN EN 1436+A1 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, s TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

Před definitivním osazením dopravních značek nutno respektovat obsah výše popsaných odstavců včetně uložených podzemních vedení, nad nimiž DZ nelze umisťovat.

Před objednáním DZ bude typ značek, sloupků, způsob kotvení a uchycení značek projednán a odsouhlasen se správcem komunikace v rámci homogenizace DZ na komunikační síti.

Po vytýčení polohy SDZ a předznačení VDZ bude provedeno odsouhlasení správcem komunikace a PČR DI.

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Součástí SO 101 je i návrh zásad Dopravně inženýrských opatření (DIO) formou přechodného dopravního značení a ostatních provizorních úprav pro jednotlivé etapy výstavby navržené stavby s ohledem na zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, bezpečnosti pracovníků stavby a zajištění dopravní obslužnosti v rámci stavby.

Dopravní opatření je předpokládáno formou úplné uzavírky ve dvou etapách výstavby (v úseku od ZÚ k MK Protifašistických bojovníků a v úseku od MK Protifašistických bojovníků včetně do KU).

Postup výstavby je popsán v části B.8 ZOV (příloha B.).

Dopravní značení přechodné bude navrhováno formou svislého přenosného dopravního značení. Dopravně inženýrská opatření formou detailního umístění přenosného dopravního značení bude součástí projektové dokumentace pro provádění stavby.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - část 1: Stálé dopravní značky (10/2008), ČSN 73 EN 12899-3 Stálé svislé dopravní značení - Část 3: Směrové sloupky a odrazky, ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích 2. vydání, TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, 3. vydání, s TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. a s jeho prováděcí vyhláškou č. 294/2015 Sb.

DZ budou umístěny se spodním okrajem značky ve výšce nejméně 0,60 m nad úrovní vozovky, v jednotné výšce v rámci pracovního místa. DZ budou upevněny na podpěrných sloupcích, které budou opatřeny červenými a bílými pruhy z retroreflexní fólie nejméně třídy R1, šířka pruhů 0,10 - 0,20 m, celková délka barevné úpravy min. 0,45 m. Sloupky budou osazeny do podkladních desek. Veškerá nosná zařízení budou provedena v souladu s TP 66, 3. vydání.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Realizace navržených úprav v rámci SO 101 bude provedena v souladu s harmonogramem výstavby. Před vlastními úpravami komunikací je nezbytné realizovat přípravu území zahrnující odstranění stávajících zpevněných povrchů.

Dále je pak realizace objektu podmíněna realizací úprav na inženýrských sítích navržených v rámci ostatních SO (slaboproudé rozvody CETIN, záložní chráničky HDPE města Dobřany) a inženýrských sítích, které jsou řešeny v rámci samostatných staveb cizích investorů (vodovod, kanalizace, VO a rozvody el. NN). Tyto úpravy na inženýrských sítích mohou být realizovány zcela v předstihu v rámci jednotlivých předpokládaných etap výstavby komunikací nebo částečně v souběhu s úpravami komunikací navrženými v rámci SO 101. Pro realizaci SO 101 je nezbytná realizace dopravně inženýrských opatření (DIO).

V dostatečném předstihu budou o provádění prací a omezení dopravy v rámci jednotlivých etap výstavby informovány veškeré složky IZS, dotčení veřejní dopravci a vhodným způsobem budou obeznámeni rovněž rezidenti.

Práce na SO budou realizovány v prostoru ochranných pásem podzemních inženýrských vedení. Práce v těchto ochranných pásmech budou prováděny po vytýčení sítí a stanovení podmínek správců pro provádění prací v těchto ochranných pásmech.

Vybraný dodavatel si před zahájením stavebních prací zajistí aktualizaci vyjádření všech správců sítí a je povinen dodržet případné podmínky jednotlivých správců sítí, které jsou součástí vydaných podkladů o existenci, nebo jsou vydány v rámci vyjádření projektové dokumentace.

Během prováděných prací nedojde k dopadu na životní prostředí, je nutno minimalizovat hluk strojních mechanismů, zajistit prostor proti nadměrnému prachu a činit taková opatření, aby nedošlo k úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících životní prostředí.

Základním právním dokumentem, který je zhotovitel povinen dodržovat při přípravě a realizaci výstavby ve vztahu k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci je Zákon č. 262/2006., zákoník práce, ve znění předpisů pozdějších (dále jen „Zákoník práce“) a dále všechny právní a ostatní předpisy, které rozpracovávají a konkretizují ustanovení Zákoníku práce jako je např. Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění předpisů pozdějších, a další předpisy podle konkrétních podmínek staveniště.

Mimo to bude zhotovitel dodržovat veškerá nařízení a pokyny stavebního manažera, která budou zhotoviteli sdělena odpovídající dohodnutou formou (např. seznámení s provozním řádem stavby při předávání staveniště nebo při vstupním školení, zápisy z kontrol BOZP, kontrolních dnů apod.) a organizační a technické požadavky globálního minima bezpečnosti práce závazného pro všechny stavby uvedené dále v textu.

Dalším závazným dokumentem pro zhotovitele je Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, které zapracovává příslušné předpisy EU (m.j. Směrnici 89/654/EHS o minimálních bezpečnostních a zdravotních požadavcích na pracoviště a Směrnici 92/57/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo přechodných staveništích). Dále rovněž Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (zapracovávající do českého právního systému směrnice Rady 2001/45/ES, 89/655/EHS).

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není předmětem řešení SO.

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Není předmětem řešení SO.

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Po celou dobu výstavby bude umožněn pěší přístup na veřejně přístupné komunikace a přístup k objektům jak pro pěší, tak pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

V rámci jednotlivých etap výstavby budou tam, kde je to účelné, vymezeny pěší trasy pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Detailní řešení průběhu výstavby je součástí Souhrnné technické zprávy (kapitola B.8. Zásady organizace výstavby).

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Při stavbě nesmí být použito jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1 % (hmotnostního).

Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby vybraný dodavatel požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení. Zemní práce pak v místech křížení eventuálně souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností a za odborného dozoru správce!!!

Případné konkrétní výrobky jsou uvedeny ve vztahu k zákonu č. 134/2016 sb., o zadávání veřejných zakázek, jako referenční !!