

Most ev.č. 187-007 v obci Kolinec

Investor: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje,
Městys Kolinec
KÚ: Kolinec

B. Souhrnné řešení stavby

(dle vyhlášky 146/2008 Sb.)

DSP/PDPS

SO201 Most ev.č. 187-007



Termín: srpen 2019

B. Souhrnné řešení stavby

B.1 Celková (přehledná) situace stavby

- je zpracována v měřítku 1:1000

B.2 Situace stavby (koordinační)

- je zpracována v měřítku 1:100

B.3 Geodetický koordinační výkres

- je zpracován v měřítku 1:100

B.4 Bilance zemních a bouracích prací

Zemní práce budou započaty po vytyčení všech podzemních sítí jejich provozovateli. V OP sítí budou zemní práce prováděny ručně.

Násypy komunikací a zásypy rýh budou hutněny na 95 % PS. Aktivní zóna komunikací bude hutněna na 100 % PS.

Provizorní komunikace - bilance ornice

Sejmutí ornice v tloušťce 0,20 m (z každé strany vozovky šířku 1 m)

$$59,9 \times 8 \times 0,2 = 95,80 \text{ m}^3$$

Rozprostření ornice (vrácení do původního stavu)

$$59,9 \times 8 \times 0,2 = 95,8 \text{ m}^3$$

Přebytek ornice

$$0 \text{ m}^3$$

Provizorní komunikace - bilance ostatních zemin

Násyp se zhutněním 100% PS

$$59,9 \times 8 \times 1 = 479,2 \text{ m}^3$$

Most - bilance výkopů zemin za opěrou

Výkop (vrstvy předmostí + zemina)

$$6,37 \times 11,3 \times 2 = 143,96 \text{ m}^3$$

Most - bilance bouracích a ostatních prací mostovky

Kamenná opěra s betonovým jádrem

$$(1,2 \times 2 \times 7,3) \times 2 = 35,04 \text{ m}^3$$

Betonová opěra

$$(1,2 \times 2 \times 4) \times 2 = 19,2 \text{ m}^3$$

Vrstvy skladby mostovky

$$87,9 \times 0,15 = 13,185 \text{ m}^3$$

Nosná část mostovky - panely

$$54,1 \times 0,2 \times 2 = 21,64 \text{ m}^3$$

Nosná část mostovky - ŽB deska
 $34,0 \times 0,35 = 11,9 \text{ m}^3$

ŽB římsa
 $9,15 + 7,55 = 16,7 \text{ bm}$

B.5 Celkové vodohospodářské řešení

Stavba neobsahuje vodohospodářské objekty.

Dešťové vody z objektu mostu budou odvedeny do okolního terénu. Stavbou nedojde ke zhoršení odtokových poměrů lokality ani k navýšení dešťových vod.

Jiné nepříznivé faktory se v lokalitě neočekávají.

B.6 Bezbariérové užívání

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Podélný sklon chodníku bude nejvýše 0,63 %.

Příčný sklon chodníku bude 2,0 %.

Šířka navrženého chodníku je 2,0 m, průchozí šířka 1,53 m.

Vodící linie je tvořena vodorovným prvkem zábradlí, který je 0,2 m nad horní hranou chodníku.

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Podélný sklon chodníku bude nejvýše 0,63 %.

Příčný sklon chodníku bude 2,0 %.

Šířka navrženého chodníku je 2,0 m, průchozí šířka 1,53 m.

Vodící linie je tvořena vodorovným prvkem zábradlí, který je 0,2 m nad horní hranou chodníku.

Na chodníku se nenachází žádné objekty, které by zhoršili pohyb osob se zrakovým postižením.

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Nejsou navržena opatření pro osoby se sluchovým postižením. Charakter stavby toto řešení nevyžaduje.

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Most je navržen jako bezbariérový.

Všechny prvky pro bezbariérové užívání musí splňovat požadavky dle NV 163/2002.

Splnění OTP – pro komunikace jsou OTP dány vyhláškou 398/2009 Sb. O bezbariérovém užívání staveb. Lávka je navržena jako bezbariérová.