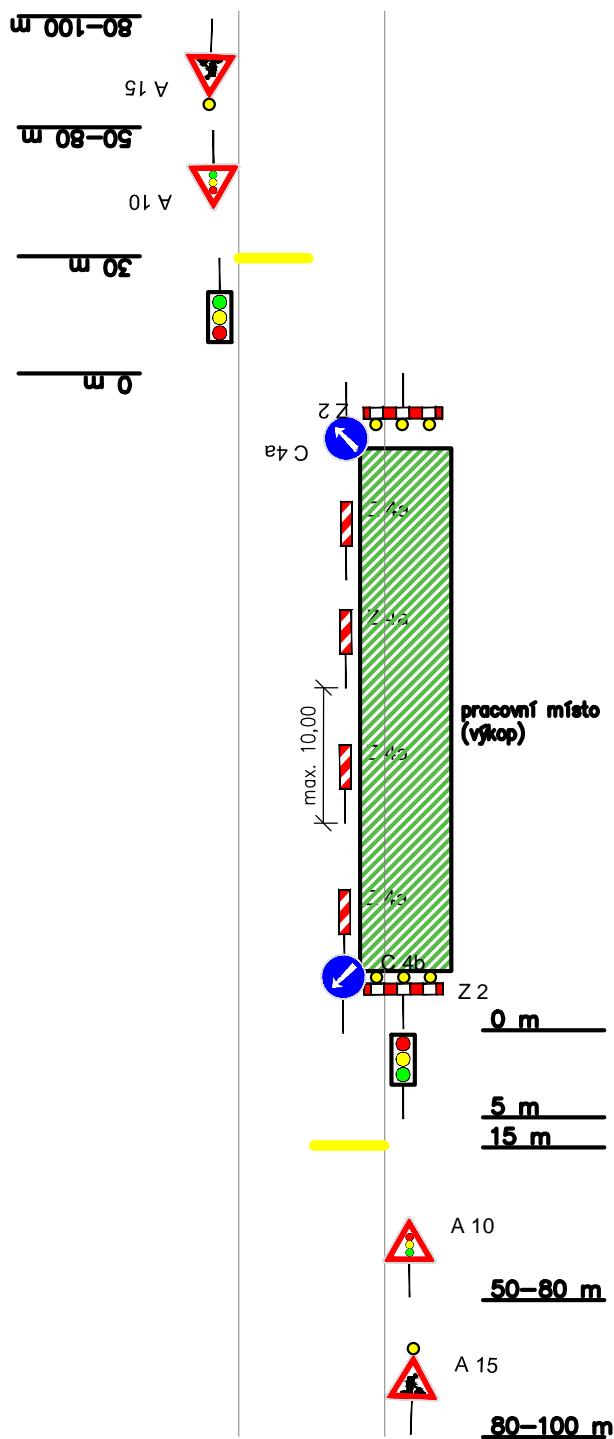



Dopravně inženýrská opatření - zúžení vozovky po dobu uložení inženýrských sítí v kraji vozovky nebo chodníku, etapy 1, 2 a 5



Všechny dočasné dopravní značky musí být v základní velikosti, retroreflexní úpravě třídy R1 a osazeny na červenobílé pruhované sloupky

Hlavní projektant:	Ing. arch. Martin Jirovský, PhD., MBA Převrátická 330, 390 01, Tábor, ČKA 03 311	 CENTRUM SLUŽEB STARÉ MĚSTO WWW.CENTRUMSLUZEBTABOR.CZ PŘEVŘÁTILSKÁ 330, TÁBOR 390 01		
Zodpovědný projektant:	Ing. Robert Juřina, Převrátická 330, 390 01, Tábor IČ 880 67 483, ČKAIT 0012735			
Vedoucí projektu:	Ing. Robert Juřina, Převrátická 330, 390 01, Tábor IČ 880 67 483, ČKAIT 0012735	ATELIÉR M.A.A.T.		
Vypracoval:	Ing. Robert Juřina, Převrátická 330, 390 01, Tábor, IČ 880 67 483	KÚ: Kolinec		
Objednatel:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje Městys Kolinec	Stupeň:	PDPS	Paré:
Akce:	II/187 Kolinec průtah	Datum:	únor 2020	
Obsah:	Zásady organizace výstavby - dopravně inženýrská opatření zúžení vozovky	Ozn. části:	B 8.2	
		Měřítka:	Č. přílohy: 11	