

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:		ZHOTOVITEL:		
 Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace Koterovská 462/162 326 00 Plzeň		 AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	
 Ing. JAN VANĚK	 Ing. JAN SUCHÁNEK	 Ing. NIKOLA BREJCHOVÁ	 Ing. JAKUB VYHNÁLEK	
NÁZEV PROJEKTU:				
II/230 NEPOMUK - PŘEŠTICE, 2.A ÚSEK - NAPŘÍMENÍ ÚJEZD				
ČÁST:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ			
STAVEBNÍ OBJEKT:	PŘÍPRAVA ÚZEMÍ - SO 020			
PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			
KRAJ:	PLZEŇSKÝ KRAJ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM:	02/2021	D.1	1	
STUPEŇ:	PDPS			
MĚŘÍTKO:				
Č. ZAKÁZKY:	2020/0194			

**OBSAH**

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....</b>	<b>2</b>
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ .....	2
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ .....	2
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE .....	2
<b>2</b>	<b>VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU .....</b>	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU</b>	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....</b>	<b>5</b>
<b>7</b>	<b>ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....</b>	<b>5</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

### 1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

**Stavební objekt:** SO 020 – Příprava území

**Předmět stavebního objektu:** Demolice rušené silnice, zpevněných ploch a povrchů, sejmutí ornice a stržení drnu

### 1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

**Název:** Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace

**Adresa:** Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň

**IČ:** 72053119

**DIČ:** CZ72053119

**Zastoupený:** Ing. Miroslav Doležal, generální ředitel

### 1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

**Název:** AFRY CZ s.r.o.

**Sídlo:** Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

**IČO/DIČ:** 45306605/CZ45306605

**Zastoupený:** Ing. Petr Košan, jednatel

**Vypracoval:** Ing. Nikola Brejchová

## **2 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI**

Vyhodnocení průzkumu a podkladů je přehledně uvedeno v příloze *B Souhrnná technická zpráva*.

## **3 VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

SO 020 má vazbu na tyto stavební objekty:

- SO 101 – Napřímení silnice II/230
- SO 151 – Napojení polní cesty „Horšice“
- SO 152 – Napojení polní cesty „Újezd“
- SO 153 – Napojení polní cesty „Nevěrná“
- SO 180 – DIO
- SO 190 – Dopravní značení
- SO 801 – Rekultivace ploch
- SO 802 – kácení zeleně a náhradní výsadba

## **4 POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU**

V rámci SO 020 dojde k sejmutí ornice a stržení drnu v plochách trvalého i dočasného záboru včetně ploch pro zařízení staveniště v tl. dle pedologického průzkumu – tedy v tloušťce 20 cm. Získaná ornice bude uložena na deponii v blízkosti stavby, ale stavbou neovlivňované. O deponii bude v průběhu stavby řádně pečováno, ve smyslu příslušných vyhlášek (č.13/1994 Sb.) a nařízení příslušného odboru životního prostředí.

V rámci SO 020 dojde dále k demolici rušené části silnice II/230. Vozovka silnice bude zdemolována v celém rozsahu včetně nezpevněných konstrukčních vrstev. Asfaltové vrstvy budou odstraněny frézováním s tím, že vyzískaný recyklát bude použit pro realizaci nezpevněných krajnic nové trasy komunikace a k realizaci krytu upravovaných polních cest. Přebytek recyklátu bude odvezen na deponii SÚSPK v Přesticích. Nezpevněné podkladní vrstvy budou využity jako sypanina do násypového tělesa nové komunikace. Zdemolován bude stávající klenbový propustek v km 0,110 a také stávající závara na polní cestě „Újezd“.

Součástí stavby je geodetická činnost v průběhu provádění stavebních prací (geodet zhotovitele stavby), včetně vytyčení stavby a skutečného zjištění průběhu inženýrských sítí. Součástí je vybudování potřebné vytyčovací sítě. Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků tak, aby bylo zřejmé, že nebudou trvale dotčeny sousední neprojednané pozemky. Stavba nesmí být realizována na pozemcích bez předchozího souhlasu vlastníka daného pozemku.

Požadavky na rozsah a průběh geodetického zaměření budou upřesněny zhotoviteli stavby zástupcem investora nejpozději před zahájením prací.

Geodetické zaměření skutečného stavu může rovněž sloužit pro zajištění geometrického plánu, který by sloužil jako podklad pro vklad do katastrální mapy pro evidenci změn na katastrálním úřadě, pokud by k takovým změnám vlivem stavby došlo. V takovém případě zhotovitel stavby zajistí geometrický plán.

Zhotovitel stavby je povinen nechat si vytyčit stávající inženýrské sítě v prostoru stavby a řídit se pokyny správců těchto sítí tak, aby nedošlo ke škodám na majetku či zdraví. Inženýrské sítě budou vytyčeny bezprostředně před zahájením realizace, budou označeny dle platných předpisů, v průběhu prací bude vyznačení sítí udržováno ve viditelném stavu. Povinnost vytyčení tras technické infrastruktury (inženýrských sítí) vychází z § 153 stavebního zákona č. 183/2006 Sb.

V rámci zpracování projektové dokumentace byla získána vyjádření o existenci sítí od jejich správců. Zdrojová data (vyjádření správců sítí) jsou součástí samostatné dokladové části. Zákresy jsou orientační a neslouží jako vytyčovací výkres. Dle těchto podkladů se v prostoru stavby nenachází žádné inženýrské sítě. Přesto si zhotovitel stavby musí před zahájením stavby zajistit aktuální vyjádření o existenci sítí, zejména pokud vyjádření získaná v rámci předprojektových prací pozbyla před zahájením stavby platnost.

Zhotovitel stavby zajistí bezpečné ochránění bodů bodového pole Zeměměřičského úřadu a ostatní vytyčovací prvky, a to po celou dobu výstavby.

Aktuálnost informací o bodech bodového pole si zhotovitel stavby ověří před realizací stavby. Body v těsné blízkosti stavby budou při realizaci chráněny (bude kolem nich osazena betonová skruž DN 1000) – jedná se o bod ZVBP (Hce 32) a bod ZHB (233). Zhotovitel stavby zajistí zejména to, aby na body nenajížděla těžká technika a nákladní automobily, dále bude dbát pozornosti, aby značka bodu nebyla při manipulačních pracích uřazena, nebo jinak poškozena. Případné poškození bude neprodleně nahlášeno příslušným správcům.

V následující tabulce jsou uvedeny nejbližší body, které jsou u řešené trasy komunikace.

Poř. číslo	Název	Záměr	Katastrální území	Parcelní číslo
1	Hce-31.1	Nebude dotčen	Horšice	769/124
2	Hce-32	<b>Bude dotčen</b>	Újezd u Horšic	815
3	233	<b>Bude dotčen</b>	Újezd u Horšic	815
4	239	Nebude dotčen	Újezd u Horšic	804
5	503	<b>Bude dotčen</b>	Újezd u Horšic	815
6	512	Nebude dotčen	Horšice	769/124

## 5 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Při přípravě území dojde na přechodnou dobu ke zvýšení hlučnosti a prašnosti. Hlučnost a prašnost bude eliminována vhodnými technologickými postupy a volbou strojního zařízení.

Obvod staveniště je dán hranicí trvalých a dočasných záborů. Maximální uvažované zábory jsou zaznačeny v grafické příloze „Geodetický situační výkres“. Přehledně v záborovém elaborátu, který je součástí přílohy B – Souhrnná technická zpráva.

Místo pro zařízení staveniště bude určeno zhotovitelem stavby v součinnosti s objednatelem stavby – určení vhodného pozemku v blízkosti stavby. Plochy pro zařízení staveniště mimo dotčené zábory jsou v režii zhotovitele stavby, tyto plochy stavebník nezajišťuje. Stavebník zajišťuje všechny pozemky dané trvalými a dočasnými zábory uvedenými v projektu. Stavebník nezajišťuje pozemky pro mezideponie ani pro manipulační plochy a skládky.

Obecně musí být splněny všechny požadavky dotčených orgánů státní správy, zhotovitel stavby se musí řídit jejich požadavky. Stejně tak musí být zhotovitelem stavby dodržovány všeobecné technologické postupy a legislativní předpisy spojené s realizací stavebního díla. Jde zejména o:

- TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací
- TP 87 – Navrhování údržby a opravy netuhých vozovek
- TP 99 – Vysazování a ošetřování silniční vegetace
- TP 105 – Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě, opravách a údržbě pozemních komunikací

- TP 116 – Chemické rozmrazovací a posypové materiály, nakládání s biologickým odpadem ze silničních pozemků
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TKP – Kapitola 1 – Všeobecně
- TKP – Kapitola 4 – Zemní práce
- TKP – Kapitola 7 – Hutněné asfaltové vrstvy
- TKP – Kapitola 26 – Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek

A dále všechny další zákony, normy, technické podmínky (TP), vzorové listy (VL), technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP) a předpisy, které mohou mít vliv na technické, stavební a dopravní řešení. Vše v aktuálním znění platném v době realizace stavby.

Před začátkem realizace budou splněny všechny administrativní náležitosti dle předepsaných pravidel, dle jednotlivých vyjádření správců sítí a dotčených orgánů. Investor zajistí vytyčení veškerých stávajících sítí technického vybavení od příslušných správců sítí a zajistí jejich ochranu eventuálně přeložení, křížení a souběh dle příslušných norem a předpisů. Průjezdnost komunikace musí zůstat v šířce jízdního pruhu minimálně 3 metry, případné uzavírky komunikace musí být hlášeny. Hydranty sloužící jako zdroje požární vody musí zůstat funkční a být přístupné v případě nefunkčnosti je nutné hlásit tuto skutečnost spolu s návrhem náhradního opatření.

V rámci přípravy území nebudou navrženy provizorní komunikace.

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (ČSN ISO 3864-1) v noci a za snížené viditelnosti červeným světlem. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny. Veškeré výkopy musí být zajištěny proti pádu osob do výkopu. Výkopy hlubší než 0,5 m, kde je předpoklad pohybu pěších, musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotyčovým zábradlím, u výkopů hlubších než 1,5 m dvoutyčovým se zarážkou.

Stavba bude při výstavbě zabezpečena proti pádu vozidel do staveniště v místě značných výškových rozdílů mezi stávajícím povrchem a výkopy. Staveniště bude označeno proti vstupu nepovolaných osob výstražnými tabulkami „VSTUP DO STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“ a „NEBEZPEČÍ ÚRAZU“.

Zhotovitel stavby zajistí bezpečné ochránění bodů bodového pole Zeměměřičského úřadu a ostatní vytyčovací prvky, a to po celou dobu výstavby.

## **6 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Stavební objekt 020 nemá vazbu na technologické vybavení.

## **7 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Nejsou navrženy žádné úpravy související s užíváním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

V Praze, únor 2021

Ing. Nikola Brejchová