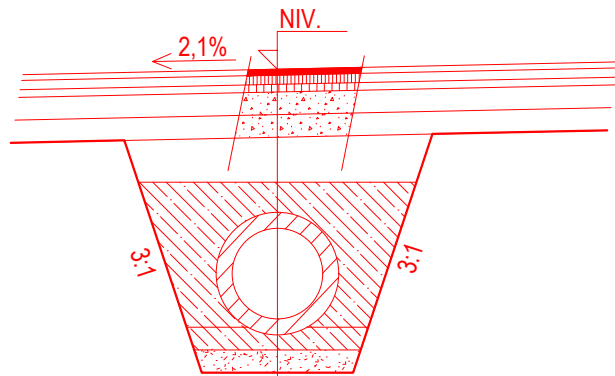


PROPUSTEK KM 0,108 97  
M 1:50

VYTYČENÍ PROPUSTKU

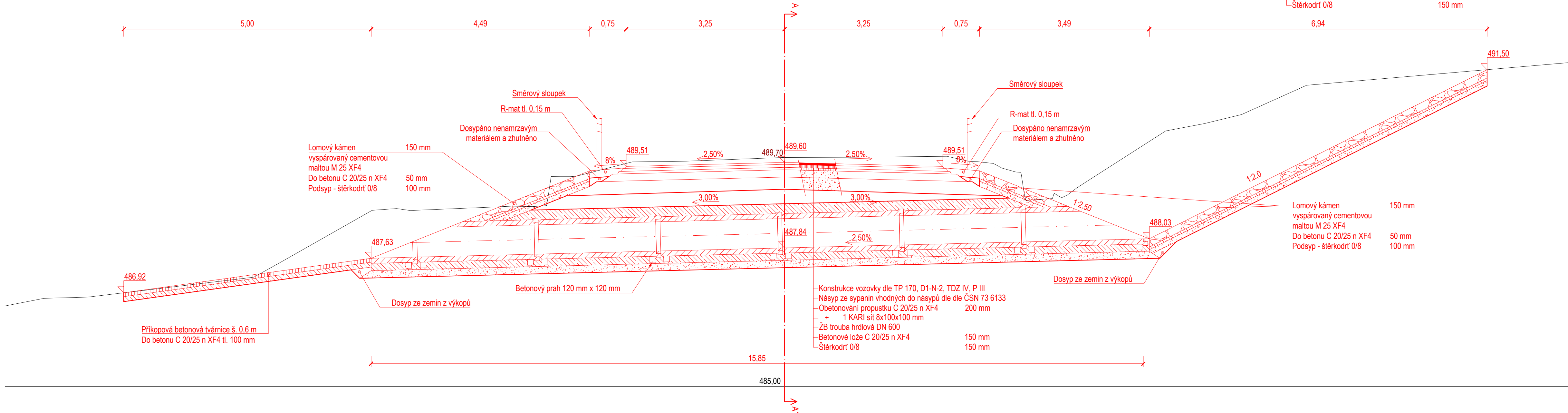
BOD	Y	X	Z
VTOK	824 156.0631	1 093 914.082	488,03
VÝTOK	824 171.5807	1 093 917.898	487,63

ŘEZ A-A'



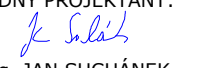
- Konstrukce vozovky dle TP 170, D1-N-2, TDZ IV, P III
- Násyp ze sypanin vhodných do násypů dle dle ČSN 73 6133
- Obetonování propustku C 20/25 n XF4 200 mm
- + 1 KARI síť 8x100x100 mm
- ŽB trouba hrdlová DN 600
- Betonové lože C 20/25 n XF4 150 mm
- Štěrkořtř 0/8 150 mm

SO 101  
Propustek km 0,108 97  
ŽB trouba DN 600, délka 15,85 m, sklon 2,5%



Pozn.:  
Prostor kolem vtoku a výtoku bude plynule napojen na okolní terén, vydláždění lomovým kamenem.  
Trouby propustku budou uloženy na prefabrikované betonové podkladní prahy. Způsob uložení prahů dle doporučení výrobce. Podkladní prahy budou rozměrově odpovídat navrženým trubám. Krajní trouby budou seříznuty. Realizace propustku bude prováděna od nejnižšího místa, tzn. od výtoku směrem k nátoku.  
Betonové lože je nutno rozdělit dilatačními spárami. Dilatační spáry se zásadně umísťují pod spojení trouby s přesností danou technologií provádění. K vytvoření dilatační spáry se použije např. 2x nepískovaná lepenka. Délka dilatačního celku max. 5 m.  
Práce je možno provádět pouze při vhodných klimatických podmínkách.

Lomový kámen pro odláždění dle TP 192 a ČSN 72 1860.  
Lomový kámen bude z dlouhoživotného materiálu, nepřipustná je např. opuka a podobné druhy kamene, u kterých hrozí rozpad. Použitý materiál podléhá odsouhlasení TDI. Vazba dlažby může být na divoko, při pravidelné šířce tvaru kamenů bude dlažba usměrněná do řádků. Do krajů se vyberou kameny s lící plochou pravidelnější (obdélníkovou). Ostatní plocha se dláždí dle možností, přičemž větší mezery se vyklínují vhodnými odstěpky kamene. Spáry je třeba zalít cementovou záplivkou proti vymílání. Spáry mezi kameny nepravidelného tvaru budou mít šířku max. 30 mm. Vysvahování svahu musí být plynulé, bez ostrých lomů, bez větších nerovností, cílem je zpevnit šikmý svah a zároveň minimalizovat následky dopravních nehod.

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV				
OBJEDNATEL: <div></div> <div>Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace Koterovská 462/162 326 00 Plzeň</div>		ZHOTOVITEL: <div></div> <div>AFRY CZ s.r.o.  MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz</div>		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: <div></div> <div>Ing. JAN VANĚK</div>	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: <div></div> <div>Ing. JAN SUCHÁNEK</div>	VYPRACOVAL: <div></div> <div>Ing. JAN SUCHÁNEK</div>	KONTOLOVAL: <div></div> <div>Ing. JAKUB VYHNÁLEK</div>	
NÁZEV PROJEKTU: <div>II/230 NEPOMUK - PŘEŠTICE, 2.A ÚSEK - NAPŘÍMENÍ ÚJEZD</div>				
ČÁST:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ			
STAVEBNÍ OBJEKT:	OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ - SO 101, SO 151, SO 152, SO 153			
PŘÍLOHA:	PROPUSTEK KM 0,108 97			
KRAJ:	PLZEŇSKÝ KRAJ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM:	02/2021	D.2	5.1	
STUPEŇ:	PDPS			
MĚŘÍTKO:	1:50			
Č. ZAKÁZKY:	2020/0194			