

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

<b>OBJEDNATEL:</b>  <b>SÚSPK</b> Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace Koterovská 462/162 326 00 Plzeň		<b>ZHOTOVITEL:</b>  <b>AFRY</b> AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz		
<b>HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:</b>  Ing. JAN VANĚK	<b>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:</b>  Ing. JAN SUCHÁNEK	<b>VYPRACOVAL:</b>  Ing. JAN SUCHÁNEK	<b>KONTROLOVAL:</b>  Ing. JAKUB VYHNÁLEK	
<b>NÁZEV PROJEKTU:</b>  <b>II/230 NEPOMUK - PŘEŠTICE, 2.A ÚSEK - NAPŘÍMENÍ ÚJEZD</b>				
<b>ČÁST:</b>	<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			
<b>KRAJ:</b>		<b>ČÁST:</b>	<b>PŘÍLOHA Č.:</b>	<b>ČÍSLO PARE:</b>
PLZEŇSKÝ KRAJ		<b>B</b>		
<b>DATUM:</b>				
02/2021				
<b>STUPEŇ:</b>				
PDPS				
<b>MĚŘÍTKO:</b>				
<b>Č. ZAKÁZKY:</b>				
2020/0194				



Zhotovitel:  
AFRY CZ s.r.o.

Datum:  
02/2021

Zastoupený:  
Ing. Petr Košan, jednatel  
AFRY CZ s.r.o.

Číslo zakázky:  
2020/0194

Hlavní inženýr projektu:  
Ing. Jan Vaněk

Kontrola:  
Ing. Jakub Vyhnálek

Objednatel:  
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace

Zastoupený:  
Ing. Miroslav Doležal, generální ředitel

## PDPS NA AKCI:

# II/230 NEPOMUK – PŘEŠTICE, 2A. ÚSEK - NAPŘÍMENÍ ÚJEZD



## OBSAH

<b>1</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>6</b>
1.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU .....	6
1.2	ÚDAJE O SOULADU U S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM NEBO REGULAČNÍM PLÁNEM NEBO VEŘEJNOPRÁVNÍ SMLOUVOU ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ NAHRAZUJÍCÍ ANEBY ÚZEMNÍM SOUHLASEM .....	6
1.3	ÚDAJE O SOULADU STAVBY S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, V PŘÍPADĚ STAVEBNÍCH ÚPRAV PODMIŇUJÍCÍCH ZMĚNU V UŽÍVÁNÍ STAVBY, .....	6
1.4	INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ .....	6
1.5	INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ .....	6
1.5.1	Obecní úřad Horšice .....	6
1.6	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....	7
1.6.1	Inženýrsko-geologický průzkum .....	7
1.6.2	Dendrologický průzkum .....	7
1.6.3	Pedologický průzkum .....	7
1.6.4	Průzkum sítí .....	8
1.7	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ .....	8
1.8	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD. ....	9
1.9	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ .....	9
1.10	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN .....	9
1.11	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA .....	10
1.12	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY – ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ .....	10
1.13	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE ...	10
1.14	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA PROVÁDÍ	10
1.15	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO .....	12
<b>2</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>13</b>
2.1	NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY; U ZMĚNY STAVBY ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU, ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO PRŮZKUMU A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ; ÚDAJE O DOTČENÉ KOMUNIKACI .....	13
2.2	ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	13
2.3	TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA .....	13
2.4	INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM .....	13
2.5	INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ .....	14
2.6	OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ .....	14

2.7	ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY – POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, TŘÍDA ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOV APOD.....	14
2.8	ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY – ETAPIZACE VÝSTAVBY, ČASOVÉ ÚDAJE O ZAHÁJENÍ, REALIZACI, DOKONČENÍ STAVBY A PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....	14
2.9	ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY .....	15

## **1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

### **1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU**

Z širšího pohledu je územím stavby Švihovská vrchovina v Plzeňském kraji. Z užšího pohledu je územím stavby část trasy silnice II/230 mezi Nepomukem a Přešticemi a jejího bezprostředního okolí. Konkrétně se jedná o úsek vzdálený cca. 7,5 km jihovýchodně od Přeštic.

Jedná se o pahorkovité území, s pestrout kombinací hospodářského využití (území s kombinací luk, polí a lesů). Území stavby leží v nadmořské výšce cca. 500 m n.m. Bpv.

Stavba se nachází výhradně v extravilánu. Vlastní pozemky pro výstavbu jsou v současnosti využívány zemědělsky (pole). V předmětném úseku je silnice II/230 trasována po úbočí kopce (místní název „Nevěrná“). Jedná se tedy o pozemek nakloněný ve sklonu cca. 13% kolmo na osu silnice.

Vzhledem k tomu, že se jedná o úpravu stávající silnice (odsunutí trasy v řádech metrů), celkový charakter území nebude stavbou změněn.

### **1.2 ÚDAJE O SOULADU U S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM NEBO REGULAČNÍM PLÁNEM NEBO VEŘEJNOPRÁVNÍ SMLOUVOU ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ NAHRAZUJÍCÍ ANEBO ÚZEMNÍM SOUHLASEM**

Dne 25. srpna 2020 nabylo právní moci společné povolení pro stavbu „II/230 Nepomuk – Přeštice – 2. část – Napřímení silnice II/230 mezi Týništěm a Újezdem“ vydané městským úřadem Přeštice, odborem správním a dopravním. Na základě dokumentace zpracované pro toto povolení byla vypracována tato dokumentace.

### **1.3 ÚDAJE O SOULADU STAVBY S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, V PŘÍPADĚ STAVEBNÍCH ÚPRAV PODMIŇUJÍCÍCH ZMĚNU V UŽÍVÁNÍ STAVBY,**

Stavba je v souladu s územním plánem obce Horšice (aktuální znění s nabytím účinnosti 6. 12. 2016). V územním plánu je prostor stavby přeložky silnice II/230 vymezen jako veřejně prospěšná stavba (konkrétně se jedná o plochy a koridory dopravní infrastruktury označené jako WD1 a WD 2, vymezené jako plochy s možností vyvlastnění).

### **1.4 INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ**

Stavba nevyžaduje výjimky a úlevová řešení v území.

### **1.5 INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ**

#### **1.5.1 Obecní úřad Horšice**

Dle požadavku Obecního úřadu Horšice bude za pokácené stromy provedena náhradní výsadba na pozemcích 772 755 k.ú. Horšice podél polní cesty. Náhradní výsadba dle požadavků OÚ Horšice je popsána v technické zprávě SO 802 – Kácení zeleně a náhradní výsadba.

## 1.6 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

### 1.6.1 Inženýrsko-geologický průzkum

V dotčené lokalitě se v úrovni nivelety nové silniční komunikace vyskytují geotypy, které nejsou vhodné do násypových těles a do podloží násypů. U těchto geotypů nelze zajistit dostatečnou únosnost popř. dostatečnou deformační odolnost a objemovou stálost. Za vhodné lze považovat zlepšení zemní pláň hydraulickými pojivy, alt. výměnu za zeminu vhodnou do násypů dle ČSN 73 6133.

Při návrhu nové silniční komunikace je vhodné uvažovat s mělkými zářezy, neboť skalní podloží se vyskytuje poměrně vysoko pod úrovní terénu. Zemní práce v prostředí skalního podloží tvořeného z bulžníků lze považovat za extrémně obtížné.

Zeminy vyskytující se v rozsahu předpokládaných zemních prací lze dle ČSN 73 6133 zatřídit do třídy těžitelnosti I. Hloubení výkopů v prostředí kvartérních sedimentů je možné běžnými mechanizmy. Vytěžené zeminy jsou nevhodné pro přímé uložení do těles násypu bez úprav. Je proto nezbytné uvažovat s jejich trvalým uložením na skládce. V případě zastižení skalního podloží se jedná o polohy s třídou těžitelnosti III. vyžadující trhavé práce.

Geologické poměry pro zakládání pozemních staveb lze považovat dle ČSN EN 1997-1 za jednoduché, náležející do geotechnické kategorie 1. Agresivita podzemní vody na beton nebyla zjištěna, jelikož nebyla ve vrtech zastižena.

### 1.6.2 Dendrologický průzkum

V rámci dendrologického průzkumu bylo zmapováno celkem 57 stromů (s vícekmene 85 ks) a 537 m<sup>2</sup> keřů a zapojených porostů dřevin, které se nachází podél silnice II/230. V rámci průzkumu dřevin byly zmapovány dřeviny rostoucí mimo les. Kácení stromů a keřů rostoucích mimo les se řídí zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a vyhláškou č. 86/2019 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení. Podle těchto předpisů podávají žádost o povolení ke kácení dřevin právnické nebo fyzické osoby v případě, že obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí přesáhne 80 cm, u porostů jde o plochu minimálně 40 m<sup>2</sup> (nebo u zapojených porostů dřevin s obvodem menším než 80 cm). Příslušný orgán ochrany přírody stanoví ve svém rozhodnutí podmínky, za kterých je možné kácení provést, příp. stanoví povinnost náhradní výsadby.

### 1.6.3 Pedologický průzkum

V dotčeném území jsou zastoupeny následující půdní typy: převažujícím půdním typem v dotčeném území je kambizem mesobazická. V menší míře se v dotčeném území vyskytuje i kambizem rankerová mesobazická.

Kambizemě řadíme mezi půdy střední až nižší kvality. Na naše území jsou nejrozšířenějším půdním typem. Vyvinuly se pod původními listnatými a smíšenými lesy (dubohabrové bučiny, jedle, smrk). Vyskytují se v pahorkatinách, vrchovinách, ale i horách. Nejvíce jsou rozšířeny mezi 450 – 800 m n. m., většinou se nacházejí na svazích, vrcholech, hřbetech apod. Kambizemě se vyvinuly téměř na všech horninách skalního podkladu. Hlavním půdotvorným procesem tohoto půdního typu je intenzivní vnitropůdní zvětrávání – hnědnutí horizontu díky uvolňování železa a hliníku z krystalických mřížek minerálů (braunifikace). K hnědnutí se dále připojuje proces tvorby a přeměn jílu. Vývoj kambizemí je také doprovázen v závislosti na pedoklimatu vyluhováním a acidifikací.

Antropozem jsou půdy vytvořené člověkem z nakupených substrátů získaných při těžební a stavební činnosti. Charakter půd je dán vlastnostmi původního materiálu, antropogenním vrstvením či mísením materiálu a usměrněním procesu pedogeneze po rekultivacích.

Na dotčených pozemku se nachází celkem 3 BPEJ – 7.26.14, 7.38.16 a 7.38.46.

7.26.14 a její charakteristika



7 – mírně teplý, vlhký

26 – Kambizemě modální eubazické a mezobazické na břidlicích, převážně středně těžké, až středně skeletovité, s příznivými vláhovými poměry

1 – mírný sklon / rovina se všesměrnou expozicí

4 – středně skeletovitá / půda hluboká, půda středně hluboká IV. třída ochrany ZPF – Půdy s převážně podprůměrnou produkční schopností v rámci příslušných klimatických regionů, s jen omezenou ochranou, využitelné i pro výstavbu.

7.38.16 a její charakteristika

7 – mírně teplý, vlhký

38 – Kambizemě litické, kambizemě modální, kambizemě rankerové a rankery modální na pevných substrátech bez rozlišení, zrnitostně však středně těžké až těžké, vzhledem k zrnitostnímu složení s lepší vododržností

1 – mírný sklon / rovina se všesměrnou expozicí

6 – středně skeletovitá / půda mělká V. třída ochrany ZPF – Půdy s velmi nízkou produkční schopností. Většinou jde o půdy pro zemědělské účely postradatelné. U těchto lze předpokládat efektivnější nezemědělské využití.

7.38.46 a její charakteristika

7 – mírně teplý, vlhký

38 – Kambizemě litické, kambizemě modální, kambizemě rankerové a rankery modální na pevných substrátech bez rozlišení, zrnitostně však středně těžké až těžké, vzhledem k zrnitostnímu složení s lepší vododržností

4 – střední sklon / jih, východ a západ

6 – středně skeletovitá / půda mělká V. třída ochrany ZPF – Půdy s velmi nízkou produkční schopností. Většinou jde o půdy pro zemědělské účely postradatelné. U těchto lze předpokládat efektivnější nezemědělské využití.

#### **1.6.4 Průzkum sítí**

V dotčeném území nejsou evidovány žádné souběžné, ani křížující sítě.

### **1.7 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ**

Zájmové území stavby se nachází mimo záplavové území, mimo poddolované území a mimo seizmicky aktivní oblasti. V zájmovém území není znám výskyt tektonické linie, nejsou evidovány žádné nebezpečné geodynamické jevy ani není předpokládán jejich vznik.

Stavba se nenachází u ložiska nerostných surovin.

Navrhovaná stavba nezasahuje do ochranného pásma vodních zdrojů ani vodních děl.

Navrhovaná stavba nezasahuje do evropsky významné lokality (EVL) ani do ptačí oblasti (PO) podle § 45a a § 45e z. č. 114/1992 Sb., v platném znění. Lokality systému Natura 2000 se nenacházejí ani v okolí řešeného území. Nemůže tedy dojít k jejich ovlivnění.

V prostoru stavby (u stávající silnice na pozemku č. 815 v k.ú. Újezd u Horšic) se nachází geodetický bod – jeden výškový (Chce – 32) a jeden zhušťovací (ZHB 233). Tyto body musí být po celou dobu stavby ochráněny proti posunům a nesmí dojít k jejich přesypání. Ochrana bude provedena osazením betonových skruží kolem bodů.

## **1.8 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.**

Zájmové území stavby ani v jeho blízkosti se nenachází záplavové území ani poddolované území. Nejbližší záplavové území „Zlatý potok“ je od stavby vzdáleno cca 700 m.

## **1.9 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ**

V okolí stavby a to ani v jejím širším okolí, se nenalézají žádné stavby. Nejsou zde vedeny žádné trasy inženýrských sítí. Na okolní stavby tedy stavba vliv nemá. Vliv nebude mít stavba ani na okolní pozemky. Předpokládá se, že rušená část silnice bude po své demolici a rekultivaci zahrnuta do ZPF a pozemky budou převedeny jako náhrada za vykoupené pozemky na vlastníka pozemků, na kterých je situována stavba přeložky silnice – v této části stavby se tedy jedná o pozitivní vliv na okolí.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebudou významně změněny ani odtokové poměry v území. Povrchová voda z atmosférických srážek bude i po realizaci stavby zasakována na místě stavby. Směr odtoků ze silničního tělesa, respektive ze silničních příkopů zůstane zachován. Stejně tak množství odváděné vody zůstane prakticky beze změny (prakticky nedochází k nárůstu výměry zpevněných ploch). Pozitivním dopadem bude realizace oboustranných silničních příkopů s důrazem na zasakování srážkové vody v nich. V dosavadním režimu byla srážková voda ze silničního tělesa svedena přímo do přilehlého terénu (po spádnicí kopce).

## **1.10 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN**

Stavba vyvolává požadavek na odstranění stávající konstrukce vozovky v místech stávající překládané trasy. Vozovka bude demolována v celém rozsahu a terén vyrovnán s okolním terénem včetně zasypání silničních příkopů. Následně bude na takto upravený terén rozprostřena ornice ze skrývky pro novou trasu.

V trase komunikace (v km 0,110) tedy v místech, kde silnice nemění svou směrovou stopu se nachází stávající klenbový propustek. Jedná se o starý kamenný propustek z větší části zborcený a zanesený. V rámci stavby je navržena jeho výměna za propustek nový trubní.

Stavba vyžaduje kácení mimolesní zeleně. Hlavním důvodem kácení je střet stávajících stromů s navrhovanou stavbou. Některé stromy určené ke kácení představují rovněž bezpečnostní riziko pro provoz na pozemní komunikaci, jsou zejména v takové blízkosti u silnice, že mohou tvořit pevnou překážku při dopravní nehodě, popř. je jejich zdravotní stav nevyhovující. V zákoně č. 13/1997 Sb. je v § 29, odst. 5 uvedeno, že tvoří-li pevnou překážku strom, postupuje se podle ustanovení § 15, v tom je mimo jiné uvedeno, že silniční vegetace na silničních pomocných pozemcích a na jiných vhodných pozemcích tvořících součást dálnice, silnice nebo místní komunikace nesmí ohrožovat bezpečnost užití pozemní komunikace nebo neúměrně ztěžovat použití těchto pozemků k účelu údržby těchto komunikací nebo neúměrně ztěžovat obhospodařování sousedních pozemků.

Podrobnosti ke kácení jsou uvedeny v SO 802 Kácení zeleně a náhradní výsadba. Stromy určené ke kácení nejsou památnými stromy. Celkem je navrženo ke kácení 36 ks stromů a 320 m<sup>2</sup> zapojených porostů dřevin a keřů. Kácení bude realizováno v době vegetačního klidu. Ostatní dřeviny a stavby budou v průběhu kácení chráněny před poškozením.

### **1.11 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA**

Rekonstrukcí stavby dojde k záborům zemědělské půdy. Jedná se o pozemky, které jsou vyjmenovány v kapitole 1.14.

Stavba nezasahuje do pozemků určených k funkci lesa.

### **1.12 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY – ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ**

S ohledem na charakter stavby (úprava stávající dopravní infrastruktury v extravilánu) je její napojení na stávající silnice samozřejmou a základní podmínkou pro její fungování. Stavba bude přímo napojena na silnici II/230 jejíž přeložku tvoří.

Napojení na technickou infrastrukturu není s ohledem na charakter stavby vyžadováno.

Bezbariérový přístup ke stavbě není vzhledem k jejímu charakteru požadován.

### **1.13 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE**

Stavbu lze provádět samostatně bez dalších vyvolaných, respektive podmiňujících investic. Časový harmonogram bude – s ohledem na nutnost úplné uzavírky předmětného úseku silnice II/230 - stanoven po vydání stavebního povolení po dohodě s příslušným odborem dopravy, na základě aktuálního stavu komunikační sítě v okolí (jiné uzavírky).

### **1.14 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA PROVÁDÍ**

Stavba se nachází v katastrálním území Újezd u Horšic [644854] a Horšice [644838]. Soupis dotčených pozemků s přesnými výměrami je v následující tabulce.

**Katastrální území Újezd u Horšic [644854]**

	č.parc. dle KN	celk.vým. v m <sup>2</sup> dle KN	LV dle KN	kód BPEJ	výměra BPEJ v m <sup>2</sup>	pozemek	vlastník, příslušnost hospodařit s majetkem státu	zábor		POZN.
						druh způsob využití		trvalý m <sup>2</sup>	dočasný m <sup>2</sup> do 1 r.	
1	807	39811	592	72614 73846	27006 12805	orná půda	Trhlík Aleš Ing., Nad Štolou 832/13, Bolevec, 301 00 Plzeň	2753	908	ZPF
2	808	45873	592	72614 74178 73846	10740 2629 32504	trvalý travní porost	Trhlík Aleš Ing., Nad Štolou 832/13, Bolevec, 301 00 Plzeň	6325	951	ZPF
3	810	469	10001			ostatní plocha (zeleň)	Obec Horšice, č. p. 7, 334 55 Horšice	27	78	
4	811	21215	273			ostatní plocha (silnice)	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň	8829	4237	
5	812	172	592			ostatní plocha (neplodná půda)	Trhlík Aleš Ing., Nad Štolou 832/13, Bolevec, 301 00 Plzeň	-	9	
6	813	34297	592	72611 73846 72614	16513 750 17034	orná půda	Trhlík Aleš Ing., Nad Štolou 832/13, Bolevec, 301 00 Plzeň	1385	1104	ZPF
7	814	1233	592			ostatní plocha (ostatní komunikace)	Trhlík Aleš Ing., Nad Štolou 832/13, Bolevec, 301 00 Plzeň	802	11	VB cesty
8	815	166431	592	72644 73846 72611 73816 54811 52611 72614	76 10313 47252 22964 8975 28596 48255	orná půda	Trhlík Aleš Ing., Nad Štolou 832/13, Bolevec, 301 00 Plzeň	718	943	ZPF
9	816	11332	10001			ostatní plocha (ostatní komunikace)	Obec Horšice, č. p. 7, 334 55 Horšice	635	239	
10	868	1880	273			ostatní plocha (neplodná půda)	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň	1251	479	
11	788	594	10001			ostatní plocha (zeleň)	Obec Horšice, č. p. 7, 334 55 Horšice	19	59	
12	789	4091	10001			ostatní plocha (ostatní komunikace)	Obec Horšice, č. p. 7, 334 55 Horšice	32	10	

**Katastrálním územím Horšice [644838]**

	č.parc. dle KN	celk.vým. v m <sup>2</sup> dle KN	LV dle KN	kód BPEJ	výměra BPEJ v m <sup>2</sup>	pozemek	vlastník, příslušnost hospodařit s majetkem státu	zábor		POZN.
						druh způsob využití		trvalý m <sup>2</sup>	dočasný m <sup>2</sup> do 1 r.	
13	769/126	9610	709	73846 72614	6353 3257	orná půda	SJM Trhlík Aleš Ing. a Trhlíková Magdaléna Mgr., Trhlík Aleš Ing., Nad Štolou 832/13, Bolevec, 30100 Plzeň Trhlíková Magdaléna Mgr., Újezd 20, 33401 Horšice	3	8	ZPF
14	769/123	8930	709	73846 72614	4476 4454	orná půda	SJM Trhlík Aleš Ing. a Trhlíková Magdaléna Mgr., Trhlík Aleš Ing., Nad Štolou 832/13, Bolevec, 30100 Plzeň Trhlíková Magdaléna Mgr., Újezd 20, 33401 Horšice	73	71	
15	769/119	8574	709	72614 73846	4740 3834	orná půda	SJM Trhlík Aleš Ing. a Trhlíková Magdaléna Mgr., Trhlík Aleš Ing., Nad Štolou 832/13, Bolevec, 30100 Plzeň Trhlíková Magdaléna Mgr., Újezd 20, 33401 Horšice	-	44	ZPF
16	772	2790	10001			ostatní plocha (neplodná půda)	Obec Horšice, č. p. 7, 334 55 Horšice	40	115	

### 1.15 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Jelikož se jedná o výstavbu silnice II. třídy, vznikne ochranné pásmo komunikace dle § 30 zákona č. 13/1997 Sb. (15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy).

V místech, kde přeložka mění půdorysnou stopu oproti stávající silnici, nejsou ochranným pásmem dotčeny žádné nové pozemky, dojde pouze k posunu ochranného pásma. V případě posunu ochranného pásma se jedná o pozemky č. 807, 808 a 813 v kú. Újezd u Horšic.

## **2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **2.1 NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY; U ZMĚNY STAVBY ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU, ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO PRŮZKUMU A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ; ÚDAJE O DOTČENÉ KOMUNIKACI**

Jedná se o změnu dokončené stavby – směrové a výškové napřímení stávající komunikace. V současném stavu je předmětný úsek silnice II/230 trasován se směrovým a výškovým řešením neodpovídajícím normám. Stávající silnice II/230 je v předmětném úseku trasována v rozporu s ustanoveními ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic. Jako závažný nedostatek lze hodnotit nedodržení rozhledových vzdáleností (rozhled pro zastavení). Směrové oblouky v současné době nevyhovují jednak jejich poloměrem, příčným sklonem, tak šířkovým požadavkům. Vjezdy na levé straně ve směru staničení se připojují pod velmi malým úhlem. Součet těchto nevyhovujících parametrů je v rozporu s bezpečným pohybem vozidel po stávající komunikaci.

Z toho důvodu je navrženo napřímení trasy komunikace a úprava připojení stávajících polních cest a hospodářských sjezdů.

Ve stávajícím stavu odpovídá silnice II/230 cca kategorii S 7,5/90 - jde o silnici s šířkou zpevněné části 6,50 m s nepevněnými krajnicemi šířky 0,75 m. Nová komunikace je tedy také navržena v této kategorii.

### **2.2 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Stavba je pozemní komunikací s veřejným přístupem, která bude součástí dopravní infrastruktury zajišťující dopravní funkci. Stavba bude vybudována za účelem zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Účelem dopravního značení, které je rovněž součástí tohoto projektu, je zajištění vydefinování pravidel provozu na pozemních komunikacích.

### **2.3 TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA**

Jedná se o trvalou stavbu s návrhovou dobou životnosti 25 let.

### **2.4 INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM**

Návrh stavby vyhovuje požadavkům vyhl. č. 398/2009 Sb. Výjimky z technických požadavků nejsou vyžadovány. Rovněž výjimky z platných předpisů a norem nejsou vyžadovány.

## **2.5 INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ**

Viz kapitola 1.5 informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

## **2.6 OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ**

Vzhledem k charakteru stavby – nepoužito.

## **2.7 ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY – POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, TŘÍDA ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOV APOD.**

Stavba ze své podstaty nevykazuje žádné nároky na provozní spotřebu médií a hmot, spotřebu elektrické energie, přípravu a spotřebu teplé a pitné vody. Sama o sobě neprodukuje žádné druhy odpadů a emisí, nezohledňuje se třída energetické náročnosti budov.

Vzhledem k tomu, že úpravou trasy komunikace dojde k snížení rozsahu zpevněných ploch, nebude mít stavba nepříznivý vliv na množství odtoku srážkových vod. Stavba nebude mít vliv ani na kapacitu komunikační sítě.

## **2.8 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY – ETAPIZACE VÝSTAVBY, ČASOVÉ ÚDAJE O ZAHÁJENÍ, REALIZACI, DOKONČENÍ STAVBY A PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

Předpokládá se, že stavba bude realizována ve třech etapách.

**1. Etapa** bude realizována za nepřerušného provozu na stávající silnici II/230 – pouze s jeho omezením. V této etapě budou provedeny přípravné práce a práce spojené s vybudováním zemního tělesa v úsecích mimo stávající půdorysnou stopu komunikace.

**2. Etapa** bude prováděna za úplné uzavírky komunikace II/230. V této etapě budou realizovány práce spojené s navázáním stávajících a nových figur zemního tělesa komunikace a s pokládkou konstrukčních vrstev komunikace.

**3. Etapa** bude realizována již za provozu na přeložce silnici II/230 – pouze s jeho omezením. V této etapě budou dokončeny demoliční práce na stávající komunikaci a rekultivace ploch po rušených úsecích. Ve třetí etapě dále proběhne úprava

Zahájení stavby bude nejdříve po zajištění zhotovitele stavby. Konkrétní termín bude zvolen dle požadavku investora a dotčených orgánů státní správy.

Stavba bude zrealizována v rámci jedné stavební sezóny. Je nutné zohlednit vhodné klimatické období. Stavba bude probíhat dle harmonogramu prací vybraného zhotovitele stavby, který musí předložit harmonogram prací ke schválení před zahájením stavby.

Stavba bude předána do užívání na základě dohody mezi zhotovitelem stavby, investorem a příslušným úřadem.

Délka trvání stavby je odhadována na 6 měsíců.

## **2.9 ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY**

Náklady stavby byly stanoveny na 35 950 974,- bez DPH.

V Praze 02/2021

Ing. Jan Vaněk  
Ing. Jan Suchánek