

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	171-015		
Název mostu:	Most přes místní potok Dolní Staňkov		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	2. třída / 171		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	29.071 km	Staničení na úseku: 1.329 km	
Rok postavení:	1915		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Plzeňský		
Okres:	Klatovy		
Obec (MČ):	Sušice		
Katastrální území:	Dolní Staňkov		
Správce mostu:	kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Klatovy, 36-Sušice I		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 9.0 \text{ t}$ $V_r = 24 \text{ t}$ $V_e = 98 \text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok: 2020			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1 Délka přemostění: 2.80 m Délka NK: 3.70 m Šikmost: Kolmý 100.00 g Volná šířka: 7.40 m Celková šířka mostu: 7.80 m Plocha mostu: 28.86 m ² Souřadnice mostu S-JTSK X: -823921 Y: -1128712 WGS: 49.220786°N 13.478553°E Popis spodní stavby: Opěry: LK. Popis nosné konstrukce: Polokruhová klenba z LK tl. 0.40m, š. 7.8m, vzepětí 1.5m. Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 2.80 m Výška NK nad hladinou vody: 1.00 m Q ₁₀₀ : - Normální hladina vody: 0.05 m Navrhovaná hladina NH: - m n.m. Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.			
1.1 Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Kámen Založení opěr a křídel je plošné.		
1.2 Mostní podpěry a křídla			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Kámen Délka: 7.80 až 7.80 m Šířka: 1.20 až 1.20 m Výška: 0.65 až 0.65 m Masivní opěry jsou vyzděné z lomového kamene. Křídla vlevo jsou svahová kolmá, křídla vpravo jsou rovnoběžná. Na levé křídlo opěry 1 navazuje betonová nábrežní zeď, vpravo je nábrežní zeď z prefabrikátů tvaru "L". Celá spodní stavba je opatřena torkretem.		
1.3.3 Zpevnění svahu			
-	Pouze svah podél pravého křídla opěry 2 je zpevněn římsovými prefabrikáty.		
1.3.5 Zpevnění dna vodoteče			
-	Přirozené koryto.		
2.1 Nosná konstrukce			

-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 2.80 m Kolmá světlost: 2.80 m Konstrukční výška: 0.40 m Rozpětí: 0.00 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Kámen Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Klenba Prefabrikát: Nezadaný Jednopolová polokruhová klenba tl. 0,4 m, vzepětí 1,5 m, rozpětí 2,8 m. Líc klenby je opatřen torkretem s vloženou betonářskou sítí.
2.2 Ložiska, klouby	
-	Způsob uložení: ostatní Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Nenachází se.
2.3 Mostní závěry	
-	Typ MDZ: ostatní Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - Nenachází se.
2.4 Čelní zdi a přesypávka	
-	Zděné z lomového kamene na povrchu opatřené torkretem.
3.1 Vozovka	
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 7.10 m Vozovka je živičná provedená na celou šířku mezi římsami.
3.2 Chodníky	
-	Povrch chodníku: Není Šířka chodníku: 0.00 m Plocha chodníku: 0.00 m² Objekt bez chodníků.
3.3.1 Římsa	
-	Římsy jsou oboustranné železobetonové monolitické.
3.3.3 Zálivky	
-	Středová spára a podélné spáry s římsami jsou ošetřené asfaltovou zálivkou.
3.5 Izolační systém mostovky	
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Izolační systém není znám.
3.6 Odvodnění mostu	
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Srážková voda je odváděna sklonem vozovky podél říms. Za koncem pravé římsy je krátký skluz.
4.2 Zábradlí	
-	Oboustranné ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní.
4.3 Dopravní značení, označení mostu	
-	Druh značení: svislé Oboustranně osazené svislé dopravní značení omezující zatížitelnost na mostě B13 = 9t, E13 = 24t a tabulka s evidenčním číslem mostu. VZD - vodící čáry.

4.6 Území pod mostem a přístupové cesty	
-	Překážku tvoří stálá vodoteč. Přístup do prostoru pod mostem je možný z obou stran.
4.7 Cizí zařízení na mostě	
-	Typ zařízení: ostatní Správce: Nenachází se.
Správní údaje	
Archivace projektu: Neznámá	
Klasifikační stupeň stavu mostu	
Nosná konstrukce: III - Dobrý	Spodní stavba: III - Dobrý Použitelnost: IV - Omezeně použitelné
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 19.3.2020	
Reprodukční pořizovací hodnota: 64179.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 6.8.2021 10:06 Vytisknul z BMS: TS ksus Plzeň	

Schematický náčrt mostu, převzatý z ML