



Magistrát města Plzně, Odbor stavebně správní
Škroupova 246/4, Plzeň

Sp.zn.: SZ MMP/127273/20/SME
Č.j.: MMP/074209/21
Vyřizuje: Bc. Filip Smejkal
Telefon: 378 034 154
Fax: 378 034 102
E-mail: smejkal@plzen.eu
IDDS: 6iybfxn

Plzeň, dne: 12.3.2021

Vypraveno dne:

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 29.4.2020 podal

**Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, IČO 72053119, Koterovská č.p. 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň 26,
kterou zastupuje SUDOP PRAHA a.s., středisko Plzeň, IČO 25793349, Husova 71, 301 00 Plzeň**

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

II/605 Vjezdová brána Plzeň - Křimice

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 592/17 (ostatní plocha), parc. č. 1098/291 (ostatní plocha), parc. č. 1098/292 (ostatní plocha) v katastrálním území Křimice.

Druh a účel stavby:

Stavba veřejné dopravní infrastruktury

Popis prostorového řešení stavby, zejména její půdorysná velikost, výšku a tvar a základní údaje o její kapacitě:

SO 101 Úprava silnice II/605

Stavební objekt zahrnuje zřízení vjezdové brány na silnici II/605 asymetrickým vložení dělicího dopravního ostrůvku a vychýlením vjezdového jízdního pruhu. Délka úseku je 37,44 m. Celková délka ostrůvku je 22,85 m se zaoblením o poloměru R=50. Středový dělicí ostrůvek bude proveden ze žulové dlažby DL tl. 100 mm, ohraničen bude žulovými obrubníky OP2 zkosenými ve sklonu 45° a výška nášlapu obruby je 0,15 m. Konstrukce vozovky je navržena s povrchem asfaltový koberec mastixový tl. 40 mm.

Odvodnění povrchu vozovky je řešeno příčným a podélným sklonem do přilehlých silničních příkopů.

SO 102 Zatrubnění příkopu

Zatrubnění příkopu bude provedeno z důvodu rozšíření vozovky nad silničním příkopem a zároveň dojde k úpravě silničních příkopů navazujících na vtok a výtok zatrubnění. Zatrubnění bude provedeno z drátkobetonových hrdlových trub s integrovaným těsněním. Trouby budou uloženy na betonové podkladky pro DN 600 (2ks na troubu) a podkladní beton tl. 300 mm. Sklon zatrubnění příkopu je 0,5 %. Délka odláždění příkopů je 2,0 m. Co se týká úpravy příkopů je silniční příkop na straně vtoku zatrubnění upravený od prahu odláždění po napojení na stávající stav v délce 15,53 m. Sklon příkopu směrem do vtoku zatrubnění je 1,91 %. Sklon svahu příkopu je proměnný v rozmezí 1:2 - 1:2,5. Na straně výtoku ze zatrubnění je silniční příkop upravený od konce prahu odláždění po následující propustek pod vjezdem na pozemek v délce 65,08 m. Sklon příkopu směrem od výtoku zatrubnění je 0,38 %. Sklon svahu příkopu je proměnný v rozmezí 1:1,1 - 1:2,2. V úseku svahu přiléhajícímu se k chodníku, který je ve sklonu větším než 1:1,5 je celý svah příkopu zpevněný betonovou zatravnovací dlažbou tl. 0,08 m. Délka zpevnění zatravnovací dlažbou je 36 m.

SO 103 Úprava chodníku

V rámci tohoto objektu je navržena výšková úprava stávajícího chodníku vedeného podél silničního příkopu silnice II/605. Po rozšíření vozovky v místě zřízení vjezdové brány až po hranu chodníku bude výška vozovky převyšena oproti stávajícímu povrchu vozovky o cca 0,08 m. Je navržena také výšková úprava chodníku a po zvýšení bude chodník od přiléhající vozovky oddělený betonovým, silničním obrubníkem s výškou nášlapu 0,15 m. Niveleta chodníku bude navýšena o 0,25 m a celková délka stavební úpravy chodníku je 34,4 m. Délka navýšení nivelety je 24,4 m a na obou koncích je upravený chodník napojený na stávající stav rampou délky 5,0 m ve sklonu 5,26 a 5,09 %. Příčný sklon chodníku ve zvýšené části je 1,5 %. Konstrukce chodníku je navržena s povrchem z betonové dlažby DL tl. 60 mm. Odvodnění chodníku je řešeno příčným a podélným sklonem směrem do vozovky, respektive do silničního příkopu.

Umístění stavby na pozemku, zejména minimální vzdálenosti od hranic pozemku a sousedních staveb

Stavba bude umístěna na pozemcích parc. č. 592/17, 1098/291, 1098/292 v katastrálním území Křimice. Stavba bude umístěna v souladu se situačním výkresem stavby zpracovaným na podkladě aktuální katastrální mapy se zákresem stavby a jejích vazeb na okolí. Jedná se o výkres C. Situační výkresy, katastrální situace, č. přílohy 3 v měřítku 1:250 (či výkres F.2 Záborový elaborát, situace záboru, č. přílohy 2 v měřítku 1:250), který je opatřený autorizačním razítkem Ing. Petera Vališe ČKAIT 0202045. Chodník kopíruje vedení soukromého pozemku parc. č. 1098/1 a části soukromého pozemku parc. č. 1098/209 v k.ú. Křimice.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

Vymezení území dotčeného vlivy stavby je dáno pozemky, na kterých má být záměr uskutečněn tj. parc. č. 592/17, 1098/291, 1098/292 v katastrálním území Křimice a dále sousedními pozemky a stavbami: parc. č. 592/10, 592/11, 1098/1, 1098/207, 1098/209, 1098/210, 1908/290, 1098/293, 1138 a stavba Křimice č.p. 249, 1139, 1793 v katastrálním území Křimice.

Stavba nebude mít v konečném výsledku negativní vliv na okolí (pomineme-li dobu, po kterou bude stavba prováděna, v této době může docházet k ovlivnění majitelů sousedních nemovitostí vlivem provádění stavebních prací).

II. Stanoví podmínky pro umístění a provedení stavby:

1. Stavba bude umístěna a provedena podle projektové dokumentace ověřené ve společném řízení, zpracované společností SUDOP PRAHA a.s., IČ: 25793349, v 05/2020, oprávněná osoba Ing. Peter Vališ, ČKAIT 0202045. Za správnost vypracované projektové dokumentace ručí její zpracovatel. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným.
3. Stavebník ručí za to, že případné stávající geodetické body v obvodu staveniště nebudou stavební činností poškozeny, nebo budou po dohodě s Katastrálním úřadem pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Plzeň-město na náklady stavebníka přemístěny.

4. Stavebník je povinen oznámit stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem, tj. osobou oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních právních předpisů.
5. Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle § 14 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů.
6. Přesáhne-li stavba svým plánovaným objemem prací a činností dobu stanovenou v § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, (500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu nebo doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den) musí zadavatel stavby doručit oznámení nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli o zahájení prací na OBLASTNÍ INSPEKTORÁT PRÁCE pro Plzeňský kraj a Karlovarský kraj se sídlem v Plzni. Oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. (Formulář pro oznámení je v příloze č. 4 nař. vl. č. 591/2006 Sb.).
7. Před zahájením stavebních prací musí stavebník zajistit ověření existence podzemních a nadzemních vedení v prostoru stavby. Stavebník projedná stavbu s vlastníky (provozovateli) všech podzemních a nadzemních sítí, které mohou být stavbou dotčeny, za účelem vytýčení jejich tras a ochranných pásem a dále stanovení podmínek pro provádění stavební činnosti. Výkopy v jejich blízkosti (ochranném pásmu) provádět dle příslušných bezpečnostních opatření. V případě obnažení zajistit jejich ochranu a přizvat vlastníka (provozovatele) ke kontrole před opětovným záhozem. S trasou podzemních vedení prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou provádět stavební práce. V ochranném pásmu vedení zemní práce provádět pouze ručně bez použití mechanizace. Případné poškození sítě ihned oznámit vlastníkově (provozovateli) sítě. Bez souhlasu majitele (provozovatele) vedení neměnit jeho výšku krytí.
8. Zásobování stavby bude prováděno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen "zákon o silničním provozu").
9. Stavba musí být provedena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění.
10. Všechny výkopy a překopy na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být řádně zajištěny a osvětleny. Tam, kde se předpokládá pohyb osob, budou zřízeny přechody, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné.
11. Stavebník ve spolupráci s vedením stavby oznámí min. 14 dní předem vlastníkům stávajících objektů zahájení zemních prací, při kterých dojde k omezení příjezdu vozů pro zásobování a garážování. Vozům záchranných služeb bude přístup trvale umožněn.
12. Pro provedení stavby budou použity jen takové materiály, které splňují platná nařízení vlády ČR o technických požadavcích na výrobky.
13. Budou přijata taková opatření, aby nedocházelo ke znečištění komunikací staveništní dopravou včetně poškození silničního tělesa stavebními stroji. Případné znečištění komunikací a jejich poškození je třeba neprodleně odstranit.
14. Při provádění zemních prací musí být dodržena ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení.
15. Splnit podmínky vyjádření MMP, Odboru dopravy č.j.: MMP/215944/20 ze dne 15. 7. 2020, zejména:
 - Investor, případně projektant předloží Odboru dopravy Magistrátu města Plzně – odd. silničního hospodářství dokumentaci pro vlastní provádění stavby (PDPS) vypracovanou dle „TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích k vyjádření, kde bude doloženo kompletní dopravně inženýrské opatření pro jednotlivé etapy výstavby.
 - Přečasnou úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví v souladu s § 77 zákona o silničním provozu opatřením obecné povahy Magistrát města Plzně po předchozím vyjádření příslušného orgánu Policie ČR. Návrh dopravního značení bude minimálně 30 dní před zahájením prací upřesněn, popřípadě aktualizován, a na základě žádosti zhotovitele bude dopravní značení stanoveno.

- Místní úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví v souladu s § 77 zákona o silničním provozu Magistrát města Plzně po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR. Návrh úpravy bude minimálně 30 dní před zahájením prací na instalaci dopravního značení upřesněn, popřípadě aktualizován, a na základě žádosti zhotovitele bude dopravní značení Magistrátem města Plzně stanoveno.
- Zhotovitel požádá příslušný silniční správní úřad, Magistrát města Plzně, (nejpozději 30 dní před zahájením prací, podle § 39 odst. 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb.) o povolení uzavírky podle § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a o povolení zvláštního užívání dle § 25 odst. 6 c) bod 2 a 3 zákona, tj. zařízení stavenišť, skládka stavebních hmot a provádění stavebních prací.
- 16. Respektovat vyjádření MMP, Odboru památkové péče č.j.: MMP/096377/20 ze dne 23. 3. 2020:
 - Zamýšlená stavební činnost je prováděna na území s archeologickými nálezy, archeologická lokalita č. 1301 sídliště Křimice, stavebník je povinen dodržet ustanovení § 22 a § 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, která jsou včetně formuláře pro oznamovací povinnost Archeologickému ústavu AV ČR v.v.i., a seznamu některých archeologických pracovišť přílohou vyjádření.
- 17. V rámci navrhované stavby dochází ke střetu se sítí elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník bude respektovat podmínky vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací, včetně Všeobecných podmínek ochrany sítě elektronických komunikací, které jsou součástí vyjádření č.j.: 689327/20 ze dne 20. 7. 2020 společnosti.
- 18. V zájmové oblasti se nachází zařízení distribuční soustavy v majetku ČEZ Distribuce, a.s. (nadzemní vedení NN 0,4kV a nadzemní vedení VN 22kV). Z tohoto důvodu je nutno provádět zemní práce v ochranném pásmu těchto zařízení dle zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění a dle příslušných technických norem. Zároveň je nutno respektovat podmínky ČEZ Distribuce, a.s. pro provádění činností v ochranných pásmech, uvedené ve vyjádření zn.: 1109699300 ze dne 15. 7. 2020.
- 19. Splnit podmínky uvedené ve vyjádření Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství č.j.: PK-DSH/8030/20 ze dne 7. 10. 2020:
 - Stavba bude projednána a odsouhlasena vlastníkem (správcem) silnice II/605, tj. Správou a údržbou silnic Plzeňského kraje, příspěvkovou organizací.
 - Z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu bude stavba projednána a odsouhlasena Policií ČR.
 - Stavba bude umístěna a provedena dle projektové dokumentace (PD) „II/605 Vjezdová brána Plzeň – Křimice“, vypracované společností SUDOP PRAHA a.s., se sídlem Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ 25793349, (05/2020 DUSP).
- 20. Po dokončení stavby požádáte zdejší odbor o vydání kolaudačního souhlasu - § 122 stavebního zákona.
- 21. Kontrolní prohlídka stavby bude provedena jako závěrečná před vydáním kolaudačního souhlasu.
- 22. Stavba bude dokončena do 30. 9. 2022.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská č.p. 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň 26

Statutární město Plzeň, náměstí Republiky č.p. 1/1, Vnitřní Město, 301 00 Plzeň 1

Odůvodnění:

Dne 29.4.2020 podal stavebník žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení. Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a závaznými stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl žadatel dne 6.5.2020 vyzván k doplnění žádosti (do 30.11.2020) a řízení bylo přerušeno. Zástupce stavebníka dne 26.11.2020 požádal o prodloužení lhůty pro doplnění do 31.1.2021, z důvodu obtíží při projednávání za mimořádného stavu a za podmínek nařízených vládou ČR. Stavební úřad usnesením podle § 39 odst. 2 správního řádu přiměřeně lhůtu prodloužil do 31.1.2021. Žádost byla doplněna dne 9.12.2020, ale žádost nebyla úplná, a proto byl žadatel dne 4.1.2021 vyzván k doplnění žádosti (do 31.3.2021) a řízení bylo přerušeno. Žádost byla doplněna dne 2.2.2021.

Stavební úřad písemností ze dne 8.2.2021 oznámil zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska. V dané lhůtě dne 18.2.2021 stavební úřad obdržel stanovisko Statutárního města Plzeň zastoupeného technickým náměstkem primátora (č.j.: ÚŘ:059/21, MMP/047629/21).

Stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Záměr se dle platného Územního plánu města Plzně nachází z části v zastavěném území v ploše s rozdílným způsobem využití „Plochy smíšené obytné“, lokalita 5_4 Křimice Prvomájová, z části v nezastavěném území v ploše s rozdílným způsobem využití „Plochy zemědělské“, lokalita 5_9 Křimice – krajina a v obou plochách je možno umisťovat stavby a zařízení dopravní a technické infrastruktury.

Právní předpisy, na základě kterých bylo rozhodnutí vydáno:

Ve společném řízení bylo postupováno podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), který nabyl účinnosti dne 1. 1. 2007, ve znění pozdějších předpisů.

Podpůrně bylo postupováno podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, který nabyl účinnosti dne 1. 1. 2006.

Dále bylo postupováno podle prováděcích právních předpisů ke stavebnímu zákonu ve smyslu ustanovení § 193 stavebního zákona, tedy podle vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů. Stavební úřad dále zkoumal, zda se stavba týká požadavků dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Žádost včetně svých příloh byla podána podle přílohy č. 6 k vyhlášce č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění.

Stavební úřad posuzoval předmětný záměr v souladu s § 94o odst.1 písm. a) stavebního zákona, zda je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů

Stavba vyhovuje vyhlášce č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů. Stavební úřad posuzoval rovněž splnění požadavků na užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a to dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění. Požadavky vyhlášky jsou splněny.

Stavební úřad posuzoval předmětný záměr v souladu s § 94o odst.1 písm. b) stavebního zákona, zda je v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčeným ochranných a bezpečnostních pásem:

Stavba nemá nové nároky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Záměr byl kladně projednán s vlastníky technické a dopravní infrastruktury.

Stavební úřad posuzoval předmětný záměr v souladu s § 94o odst.1 písm. c) stavebního zákona, zda je v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky popřípadě rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů:

Stavba je v souladu s požadavky předložených závazných stanovisek popř. stanovisek, vyjádření dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a požadavky jsou zahrnuty do podmínek rozhodnutí. Stavební úřad rovněž zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů.

Stavební úřad ověřil v souladu s § 94o odst. 2 písm. a) a b) stavebního zákona, že dokumentace je úplná, přehledná a že jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu a že je zajištěn příjezd ke stavbě, vybudování technického, popř. jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem. Projektová dokumentace byla zpracována oprávněnou osobou podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů a byla zpracována v rozsahu přílohy 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění.

V souladu s § 94o odst. 3 stavebního zákona stavební úřad rovněž ověřil účinky budoucího užívání stavby.

Žádost byla doložena těmito stanovisky, podklady:

- Žádost o vydání společného povolení ze dne 29. 4. 2020
- Dokumentace pro vydání společného povolení – projektant Ing. Peter Vališ, ČKAIT 0202045 (05/2020)
- Výpisy z KN, informace o parcelách, snímek katastrální mapy vyhotovené dálkovým přístupem
- ÚMO Plzeň 5 – Křimice – Usnesení ze dne 26. 3. 2020, pod č.j.: UMO5/0387/2020
- MMP, Odbor dopravy – Vyjádření ze dne 15. 7. 2020, pod č.j.: MMP/215944/20
- MMP, Odbor stavebně správní – Závazné stanovisko ze dne 21. 7. 2020, pod č.j.: MMP/223279/20
- MMP, Odbor bezpečnosti, prevence kriminality a krizového řízení – Stanovisko ze dne 26. 3. 2020, pod č.j.: MMP/099984/20
- MMP, Odbor životního prostředí – Závazné stanovisko ze dne 26. 3. 2020, pod č.j.: MMP/099948/20
- MMP, Odbor životního prostředí – Sdělení ze dne 30. 3. 2020, pod č.j.: MMP/097865/20
- Statutární město Plzeň, Odbor rozvoje a plánování – Vyjádření ze dne 23. 10. 2020, pod spis.zn.: MMP/095552/20
- MMP, Odbor památkové péče – Vyjádření ze dne 23. 3. 2020, pod č.j.: MMP/096377/20
- Policie ČR, Městské ředitelství policie Plzeň, Dopravní inspektorát – Stanovisko ze dne 17. 7. 2020, pod č.j.: KRPP-77982-1/ČJ-2020-030506-1
- Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni - Souhlasné závazné stanovisko ze dne 31. 3. 2020, pod č.j.: KHSPL 8998/21/2020
- Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, krajské ředitelství – Souhlasné závazné stanovisko ze dne 28. 7. 2020, pod č.j.: HSPM-1172-4/2020 ÚPP
- CETIN a.s. – Vyjádření ze dne 20. 7. 2020, pod č.j.: 689327/20
- ČEZ Distribuce, a.s. – Vyjádření ze dne 15. 7. 2020, pod zn.: 1109699300
- GridServices, s.r.o. – Stanovisko ze dne 21. 3. 2020, pod zn.: 5002113408
- Státní pozemkový úřad, Odbor vodohospodářských staveb – Vyjádření ze dne 28. 4. 2020, pod zn.: SPU 106157/2020
- Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství – Souhlasné závazné stanovisko ze dne 7. 10. 2020, pod č.j.: PK-DSH/8030/20
- Městský obvod Plzeň 5 – Křimice – Stanovisko ze dne 5. 1. 2021.
- Vyjádření správců inženýrských sítí včetně ověřených situací se záznamem sítí

Okruh účastníků společného územního a stavebního řízení byl stanoven ve smyslu § 94k stavebního zákona.

Účastníci řízení – další dotčené osoby:

Účastník řízení dle § 94k písm. a) stavebního zákona:

stavebník: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace

Účastník řízení dle § 94k písm. b) stavebního zákona:

obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn: Statutární město Plzeň

Účastník řízení dle § 94k písm. c) stavebního zákona:

vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem:

Účastník řízení dle § 94k písm. d) stavebního zákona:

vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku: Statutární město Plzeň, věcné břemeno pro vedení a provozování kanalizace pro VODÁRNA PLZEŇ a.s.

Účastník řízení dle § 94k písm. e) stavebního zákona:

osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno: Statutární město Plzeň, Pavel Lacina, Václav Lacina, Zdeněk Lacina, Helena Lacinová, Růžena Terčová, Milena Bártová, Eva Horčíčková, Mgr. Eva Steinerová, Petr Baumann, Ing. Petra Dvořáková, Romana Javorská, Ing. Jiří Matouš, Jaroslava Pidrmanová, Jiřina Strejcová, Jiří Valníček, Mgr. Marie Valníčková, Ing. Eva Sýkorová, Ing. Jiří Holý, Romana Hrubá, Aleš Jílek, sousední stavby inženýrských sítí neevidované v katastru nemovitostí ve vlastnictví: CETIN a.s., ČEZ Distribuce a.s.,

Účastník řízení dle § 44b zákona o pozemních komunikacích:

Statutární město Plzeň zastoupené technickým náměstkem primátora

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Vyjádření účastníků řízení, která se vztahují k předmětu záměru, jsou zahrnuta do podmínek pro provedení stavby.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Plzeňského kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Po dni nabytí právní moci společného povolení stavební úřad zašle stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci a vyhotovení ověřené dokumentace stavebníkovi, vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem, dotčeným orgánům a stavebnímu úřadu příslušnému k umístění nebo povolení vedlejší stavby v souboru staveb, a obecnímu stavebnímu úřadu, nejde-li o soubor staveb. Stavebníkovi zašle také štítek obsahující identifikační údaje o povoleném stavebním záměru.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Bc. Filip Smejkal
referent odboru stavebně správního
Magistrátu města Plzně

"otisk úředního razítka"

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích je osvobozen.

Obdrží:

Účastníci řízení:

SUDOP PRAHA a.s., středisko Plzeň, IDDS: nd9sqfy

zastoupení pro: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská č.p. 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň 26

Statutární město Plzeň, zastoupené technickým náměstkem primátora, náměstí Republiky č.p. 1/1, Vnitřní Město, 301 00 Plzeň 1

VODÁRNA PLZEŇ a.s., zastoupená statutárním městem Plzní, technickým úřadem MMP, Škroupova č.p. 1900/5, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1

Statutární město Plzeň - technický úřad MMP, oddělení technických stanovisek, Škroupova č.p. 1900/5, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

Pavel Lacina, Družstevní č.p. 527, 330 12 Horní Bříza

Václav Lacina, Ke Kyjovu č.p. 266/40, Radčice, 322 00 Plzeň 22

Zdeněk Lacina, Chocenice č.p. 111, 336 01 Blovice

Helena Lacinová, Chebská č.p. 249/58, Křimice, 322 00 Plzeň 22

Růžena Terčová, Na Výsluní č.p. 264/9, Černice, 326 00 Plzeň 26

Milena Bártová, Křimické náměstí č.p. 29/10, Křimice, 322 00 Plzeň 22

Eva Horčíčková, Žitná č.p. 536/10, Křimice, 322 00 Plzeň 22

Mgr. Eva Steinerová, Americká č.p. 720/6, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1

Petr Baumann, Počernická č.p. 123, Počerny, 360 17 Karlovy Vary 17

Ing. Petra Dvořáková, Kafkova č.p. 307/6, 160 00 Praha 6-Dejvice

Romana Javorská, Novovysočanská č.p. 555/24, 190 00 Praha 9-Vysočany

Ing. Jiří Matouš, Želazného č.p. 734/8, Muglínov, 712 00 Ostrava 12

Jiřina Strejcová, Chodská Lhota č.p. 160, 345 06 Kdyně

Jiří Valníček, Keltičkova č.p. 1410/68, Slezská Ostrava, 710 00 Ostrava 10

Mgr. Marie Valníčková, Keltičkova č.p. 1410/68, Slezská Ostrava, 710 00 Ostrava 10

Ing. Eva Sýkorová, Družicová č.p. 978/4, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614

Ing. Jiří Holý, IDDS: e5qjzvh

Romana Hrubá, Košutecká č.p. 22/3, Radčice, 322 00 Plzeň 22

Aleš Jílek, Prvomájová č.p. 543/24, Křimice, 322 00 Plzeň 22

Jaroslava Pidrmánová, Pod Zámečkem č.p. 1053/46, Nový Hradec Králové, 500 06 Hradec Králové 6

Dotčené orgány:

Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, krajské ředitelství, IDDS: p36ab6k

Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, IDDS: samai8a

Policie České republiky, Městské ředitelství policie Plzeň, Územní odbor vnější služby, Dopravní inspektorát, IDDS: Sixai69

MMP, Odbor dopravy, Škroupova č.p. 1905/5, Plzeň 3-Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1

MMP, Odbor životního prostředí, Kopeckého sady č.p. 97/11, Jižní Předměstí, 306 32 Plzeň

ÚMO Plzeň 5 - Křimice, Odbor výstavby, dopravy, IDDS: u98b2yk

MMP, Odbor stavebně správní, Oddělení územního plánování, Škroupova č.p. 246/4, Plzeň 3-Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1



Magistrát města Plzně, Odbor stavebně správní
Škroupova 246/4, Plzeň

Sp.zn.: SZ MMP/127273/20/SME
Č.j.: MMP/115110/21
Vyřizuje: Bc. Filip Smejkal
Telefon: 378 034 154
Fax: 378 034 102
E-mail: smejkal@plzen.eu
IDDS: 6iybfxn

Plzeň, dne: 16.4.2021

Vypraveno dne:

SDĚLENÍ

Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní, jako příslušný správní orgán Vám sděluje, že rozhodnutí sp.zn.: SZ MMP/127273/20/SME, č.j. MMP/074209/21 ze dne 12.3.2021 pro stavbu:

II/605 Vjezdová brána Plzeň - Křimice

n a b y l o p r á v n í m o c í

ve smyslu ustanovení § 73 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů **dne 13.4.2021** a je vykonatelné.

Bc. Filip Smejkal
referent odboru stavebně správního
Magistrátu města Plzně

"otisk úředního razítka"

Obdrží:

Účastníci řízení:

SUDOP PRAHA a.s., středisko Plzeň, IDDS: nd9sqfy

zastoupení pro: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská č.p. 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň 26

STAVBA POVOLENA

Stavba:

II/605 Vjezdová brána Plzeň - Křimice

Stavebník:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, kterého zastupuje SUDOP PRAHA a.s., středisko Plzeň

Stavební podnikatel:

...

Stavbu povolil:

Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní

Stavební povolení:

sp. zn.: SZ MMP/127273/20/SME, č.j.: MMP/074209/21, nabylo právní moci dne **13.4.2021**

Termín dokončení:

30.9.2022


Magistrát města Plzně
odbor (5)
stavebně správní