

VYPRACOVAL	PROJEKTANT	KONTROLOVAL	Woring s.r.o. Na Roudné 1604/93 301 00 PLZEŇ IČO: 29159342 E-mail: info@woring.cz DIČ: CZ29159342 Tel: +420 371 141 150 +420 775 263 503	
Ing. J. Bihary	Ing. J. Bihary	Ing. P. Marek		
OBEC, KRAJ: Vejprnice, Plzeňský kraj				
OBJEDNATEL: OÚ Vejprnice			STUPEŇ PD	DŮR+DSP, PDPS
AKCE: Vejprnice – chodník do obce Vejprnice - Brůdek			DATUM	08/2018
			ČÍSLO ZAKÁZKY	18 W22 015
			MĚŘITKO	-
OBSAH: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO PŘÍLOHY	PARÉ ČÍSLO
			B	

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

B	Souhrnná technická zpráva	5
B.1	Popis území stavby.....	5
B.2	Celkový popis stavby	6
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	6
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
B.2.3	Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby	7
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	8
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	8
B.2.6	Základní charakteristika objektů	8
B.2.7	Technická a technologická zařízení	11
B.2.8	Požárně bezpečnostní řešení	11
B.2.9	Zásady hospodaření s energiemi	11
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, na pracovní a komunální prostředí	11
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	11
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	11
B.4	Dopravní řešení	11
B.5	Řešení vegetace a související terénních úprav.....	12
B.6	Vlivy stavby na životní prostředí a jeho ochrana	12
B.7	Ochrana obyvatelstva	13
B.8	Zásady organizace výstavby	13
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	18

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Stavba se nachází mezi obcemi Vejprnice a Vejprnice – Brůdek. Jedná se o chodník mezi těmito obcemi a úpravu křižovatky na začátku obce Vejprnice. Úprava křižovatky bude probíhat u stykové křižovatky silnice II. třídy (II/203) a místní komunikace (vedoucí k budoucímu sportovnímu areálu) dle zákona č.13/1997Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů. V přidruženém prostoru silnice II/203, kde se bude stavba odehrávat, se nachází zeleň, pole a částečně na obou koncích upravovaného úseku zástavba.

Na ploše stavby se nachází vzdušné sdělovací vedení, které bude v rámci stavby přeloženo do země. Dále vodovod, kanalizace, středotlaké vedení plynu a veřejné osvětlení, které bude taktéž v rámci stavby upraveno. Součástí stavby bude i výstavba nového propustku pod silnicí II/203, který převádí vodu ze stávajícího příkopu u pole, pod silnicí do Vejprnického potoka.

b) soulad s územně plánovací dokumentací

Projektová dokumentace je v souladu s územním plánem města, který byl zpracován 09/2008 a prošel dvěma změnami v roce 2010 a 2015. Požadavek na výstavbu chodníku byl vyvolán vznikem nové obce Vejprnice – Brůdek a nutností propojení dvou obcí, které leží cca 250m od sebe a pohyb chodců mezi oběma obcemi je vysoký.

c) výjimky z obecných požadavků na využívání území

Na území nebyly uděleny žádné výjimky z obecných požadavků na využívání území. Stavby je v souladu s ÚP.

d) podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou součástí dokladové části dokumentace, stejně jako vyjádření projektanta ke zpracování jednotlivých připomínek.

e) průzkumy a rozbor

V rámci zpracování PD bylo provedeno zaměření zájmové oblasti, byla provedena prohlídka místa stavby projektantem.

Byly zjištěny průběhy stávajících inženýrských sítí (viz dokladová část).

Provedení dalších průzkumných prací nebylo v zadávacích podmínkách požadováno.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Území není chráněno podle jiných právních předpisů.

g) záplavová a poddolovaná území

Stavba se nachází na hranici záplavového území Q100 Vejprnického potoka. Stavba nebude mít vliv na průtok vody při záplavách. Jedná se o stavbu infrastruktury, která pouze upravuje stávající stav.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Jedná se o výstavbu chodníku u stávající komunikace částečně v extravilánu a částečně v zastavěném území obce, úpravu stávající křižovatky a výstavbu zpomalovacího ostrůvku na začátku obce Vejprnice. Navržená stavba nemění sama o sobě dopravní zatížení, a proto není důvod předpokládat zásadní změnu vlivu stavby na její okolí.

i) požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Stavba nevyvolává žádné požadavky na asanace, demolice a kácení vzrostlých stromů. Kácení se bude týkat pouze několika keřů v místě budoucího chodníku při vjezdu do obce Vejprnice – Brůdek. Jedná se o plochu do 20 m².

j) trvalé zábory ZPF nebo PUPFL

Chodník mezi oběma obcemi bude ležet na pozemku ZPF. Součástí této PD je pedologický posudek kvůli vynětí části pozemku ze ZPF.

Pozemky PUPFL se zde nevyskytují.

Rozsah záboru stavby je uveden v samostatné příloze (viz Záborový elaborát).

k) napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Území je napojeno na dopravní i technickou infrastrukturu obce Vejprnice.

l) související stavby a investice

V dubnu 2018 byla zpracována projektová dokumentace na opravu průtahu obcí Vejprnice. Při přípravě projektové dokumentace bylo s tímto počítáno a na jednáních bylo dohodnuto, že stavba bude koordinována se stavbou: Vejprnice - Průtah. Časovou návaznost není možné v současné době určit.

m) seznam dotčených pozemků

Seznam dotčených pozemků je samostatnou součástí této projektové dokumentace a to

Části F. Související dokumentace – F.1 Záborový elaborát

n) seznam pozemků v ochranném nebo bezpečnostním pásu

Seznam sousedních pozemků je samostatnou součástí této projektové dokumentace a to

Části F. Související dokumentace – F.1 Záborový elaborát

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se částečně o rekonstrukci a částečně o novou stavbu. Rekonstrukce bude probíhat v místě stávající křižovatky, na kterou bude navazovat výstavba nového chodníku a s ním spojené úpravy sdělovacích kabelů a nové veřejné osvětlení. Při rekonstrukci silnice II/203 bude nově vybudován propustek, který bude převádět vodu z pole do Vejprnického potoka.

b) účel užívání stavby

Účelem stavby je zajistit bezpečný pohyb chodců mezi dvěma obcemi a usměrnění dopravy při vjezdu do obce. S tím jsou spojené úpravy inženýrských sítí.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) rozhodnutí o povolení výjimky

Na stavbu nebyly vyžadovány žádné výjimky z technických požadavků na stavby.

e) podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou součástí dokladové části dokumentace, stejně jako vyjádření projektanta ke zapracování jednotlivých připomínek.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavby není chráněna podle jiných předpisů.

g) navrhované parametry stavby

Chodník bude proveden v šířce 2,5m s povrchem z asfaltového betonu, mezi obcemi Vejprnice a Vejprnice – Brůdek.

Úprava stávající křižovatky. Vybudování přechodu pro chodce a vybudování ostrůvku na vjezdu do Vejprnic. Šířka jízdního pruhu 3,25 – 4,3 m šířka ostrůvku v nejširším místě je 3,3m.

h) základní bilance stavby

Nová stavba nebude nijak zásadně měnit stávající stav. Stavbou nevzniknou nové nároky na produkování odpadu, nezvýší se emisní limity a dešťová voda bude odváděna přibližně stejným způsobem jako dosud. Voda z chodníku i silnice bude svedena příkopem nebo uliční vpustí do propustku, odkud je voda odvedena do Vejprnického potoka.

i) předpoklady výstavby

Stavba bude rozdělena na dvě etapy (po polovinách) tak, aby nebyl přerušen provoz na silnici II/203. Průjezd stavenišťem bude řízen světelnou signalizací. Doba výstavby se odhaduje na 2,5 – 3 měsíce.

j) orientační náklady

3,9 mil. Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Z hlediska architektonického řešení nejsou na stavbu kladeny žádné požadavky.

B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Jedná se o výstavbu chodníku v délce 280m mezi obcemi Vejprnice a Vejprnice – Brůdek. Chodník bude vybudován na poli nad silničním příkopem. Šířka chodníku je 2,5 m s příčným sklonem 2%. Chodník bude začínat v obci Vejprnice u místní komunikace U Sila a konec bude v obci Brůdek u prvního zpevněného vjezdu do zahrady. Podél celé trasy bude nově vybudováno veřejné osvětlení. Odvodnění chodníku je řešeno stávajícím silničním příkopem. Chodník bude realizován s povrchem z asfaltového betonu.

U ulice U Sila ve Vejprnicích bude nově vybudován přechod pro chodce. Z těchto důvodů je potřeba vybudovat chodník i na opačné straně silnice II/203. V místě nového přechodu dojde k šířkové úpravě silnice II/203 na šířku 6,5 m, snížení stávajících obrub na jedné straně a vybudování chodníku a obrub na straně druhé (u vodárenského objektu). Chodník na této straně bude šířky 1,5 m s příčným sklonem 2% a bude proveden ze zámkové dlažby.

Na silnici II/203 bude na vjezdu do obce Vejprnice, před odbočením k Vejprnickému potoku (budoucí sportovní areál) vytvořen ostrůvek, který bude tvořit vjezdovou bránu do obce. Kvůli budování ostrůvku bude přesunut a upraven stávající vtokový objekt na začátku obce Vejprnice. Ostrůvek bude sloužit jako zpomalovací prvek před křižovatkou a před nově vybudovaným přechodem pro chodce.

V celé této části bude upraveno veřejné osvětlení, provedena přeložka nadzemního sdělovacího zařízení a úprava odvodnění. Také budou posunuty značky IZ4a IZ4b označující začátek a konec obce.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Při zpracování dokumentace je přiměřeně zohledněna vyhláška č.398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Základní příčný sklon chodníku je navržen $p=2,0\%$. V místech přechodů přes komunikace (přechody pro chodce a místa pro přecházení) jsou uvažovány signální a odsazené signální pásy a dále varovné pásy v místech, kde je nášlap na obrubník nižší než +80mm. V místech, kde nebude možné zřídit signální pás minimální délky 1,0m bude proveden pouze varovný pás.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Základní bezpečnost při užívání pozemní komunikace je dána zákonem č.361/2000Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů. Pravidla silničního provozu budou upřesněna místní úpravou (vodorovné a svislé dopravní značení).

B.2.6 Základní charakteristika objektů

SO 101 – Komunikace:

Na silnici II/203 bude na vjezdu do obce Vejprnice, před odbočením k Vejprnickému potoku (budoucí sportovní areál) vytvořen ostrůvek, který bude tvořit vjezdovou bránu do obce. Kvůli budování ostrůvku bude přesunut a upraven stávající vtokový objekt na začátku obce Vejprnice. Ostrůvek bude sloužit jako zpomalovací prvek před křižovatkou a před nově vybudovaným přechodem pro chodce.

SO 130 Chodníky a místní komunikace

Jedná se o výstavbu chodníku v délce 280m mezi obcemi Vejprnice a Vejprnice – Brůdek. Chodník bude vybudován na poli nad silničním příkopem. Šířka chodníku je 2,5 m s příčným sklonem 2%. Chodník bude začínat v obci Vejprnice u místní komunikace U Sila a konec bude v obci Brůdek u prvního zpevněného vjezdu do zahrady. Podél celé trasy bude nově vybudováno veřejné osvětlení. Odvodnění chodníku je řešeno částečně stávajícím silničním příkopem a částečně nově vybudovaným žlabem z bet. tvarovek, který bude sveden do nové horské vpusti, ze které je voda svedena do šachty, která navazuje nastávající odvodňovací systém. Chodník bude realizován s povrchem z asfaltového betonu.

U ulice U Sila ve Vejprnicích bude nově vybudován přechod pro chodce. Z těchto důvodů je potřeba vybudovat chodník i na opačné straně silnice II/203 než povede chodník. V místě nového přechodu dojde k šířkové úpravě silnice II/203 na šířku 6,5 m, snížení stávajících obrub na jedné straně a vybudování chodníku a obrub na straně druhé (u vodárenského objektu). Chodník na této straně bude šířky 1,5 m s příčným sklonem 2% a bude proveden ze zámkové dlažby.

SO 301 – Propustek pod silnicí II/203 (Ing. Černý)

V současné době je odvodnění oblasti křižovatky řešeno příkopem, kterým je svedena voda do vtokového objektu, který je potrubím napojen na šachtu, ze které je veškerá dešťová voda svedena do Vejprnického potoka. Vzhledem k vybudování ostrůvku a s tím spojené rozšíření komunikace v této části, je nutné stávající objekt zbourat. Část příkopu bude nutné zasypat. Voda z příkopu bude převáděna novým propustkem DN 600. Propustek bude převádět vodu ze stávajícího příkopu, který vede podél silnice a pod nově vybudovaným chodníkem.

Detailně viz SO 301 – Propustek pod silnicí II / 203

SO 401 – Přeložka sdělovacích kabelů (A. Procházka)

Předmětná stavební akce řeší přeložku stávajících samonosných metalických kabelů CETINu v rámci rekonstrukce komunikace Plzeňské ulice ve Vejprnicích, v úseku mezi Vejprnicemi a Vejprnicemi - Brůdek. Samonosné kabely se nahradí úložnými metalickými kabely, které povedou ve společné kynetě s VO.

Stávající stav

V dotčeném území stavbou se nachází 6 stávajících dřevěných patkovaných sloupů se samonosným kabelem TCEKFLES 20x4x0,6 a spojkou HSU. Ve Vejprnicích je kabel přiveden z betonového sloupu ČEZu. Ve Vejprnicích - Brůdku je sloup umístěný před RD č.p.762 a kabel je zde zakončený ve sloupovém rozvaděči MRS 10/20 QT s označením VEPR13 na svorkovnicích SID-C. Celková délka samonosného kabelu TCEKFLES 20x4x0,6 v překládaném úseku je 286 metrů.

Popis přeložky

Nejprve se demontuje stávající samonosný kabel TCEKFLES 20x4x0,6, který se rozebere ve spojnici HSU a zkrátí se tak, aby mohl být sveden na obou stranách do nových rozvaděčů zajišťující přechod země – vzduch. Stávajících 6 dřevěných patkovaných sloupů se demontuje.

Ve Vejprnicích před objektem č.p.545 se zřídí nový „přechodový bod – země vzduch“. Stávající dřevěný sloup se vzpěrou se zruší a nový sloup D 6,5 patkovaný se postaví, oproti stávajícímu, o cca 18m blíže ke křižovatce ulic Plzeňská – U SIIa. Nový sloup bude navíc opatřen kotvou. Stávající samonosný kabel TCEKFLES 20x4x0,6 se zkrátí tak, aby bylo možné ho převést ze sloupu ČEZu na nový sloup a ukončit ho v novém rozvaděči MRS 200 QT na svorkovnicích SID-Cr., které se osadí 3-pólovými bleskojistkami 10A/10kA. Rozvaděč se uzemní pomocí zemního pásu FeZn 30x4 položeného do výkopu. Z rozvaděče se do výkopu vyvede metalický kabel TCEPKPFLE 25x4x0,6 a povede ve vrapované chrániče NOVOTUB pr.50mm ve společné kynetě s VO.

Ve Vejprnicích - Brůdku před objektem č.p.762 se zřídí druhý „přechodový bod – země vzduch“. Stávající rozvaděč MRS 10/20 QT se nahradí novým rozvaděčem MRS 200 QT se svorkovnicemi SID-Cr. a

3-pólovými bleskojistkami 10A/10kA. Rozvaděč se uzemní pomocí zemního pásu FeZn 30x4 položeného do výkopu. Do rozvaděče se svede stávající zkrácený samonosný kabel TCEKFLES 20x4x0,6 a příchozí TCEKFLES 1x4x0,6. Stávající patkovaný sloup se zajistí kotvou. V místě vjezdu se nový metalický kabel TCEPKPFLE 25x4x0,6 ochrání pomocí PE pr. 110mm.

Výkopy je možné provádět s použitím malé mechanizace, pouze v oblasti s výskytem inž. sítí je nutné výkopy provádět ručně a s maximální opatrností aby nedošlo k poškození stávajících sítí. Je nutné respektovat všechny přítomné inženýrské sítě a práce v jejich okolí provádět s ohledem na ČSN.

Otevřené výkopy musí být zabezpečeny proti úrazu chodců. Dále musí být otevřené výkopy označeny tak, aby ve dne, za ztížené viditelnosti i v noci nemohlo dojít k úrazu chodců ani ostatních účastníků silničního provozu.

Při realizaci akce dojde ke styku s některými inženýrskými sítěmi. V případě křižovatky, či souběhu bude nutno respektovat příslušná doporučení jejich správců a ČSN 736005.

Skutečnou polohu inženýrských sítí v době realizace stavby je nutno ověřit dle vyjádření jednotlivých správců sítí. V každém případě je bezpodmínečně nutné nechat si tato podzemní zařízení před zahájením výkopových prací vytýčit. V případě kolize nově budovaných tras se stávajícími sítěmi určí projektant operativně náhradní trasu, nebo jiný způsob technického řešení vzniklého problému.

Po dokončení stavby budou všechny zpevněné plochy uvedeny do původního, popřípadě do náležitého stavu. Rovněž plochy trávníků nutno upravit zadrnováním, popřípadě dosypáním ornice a osetím travním semenem.

V řešené oblasti se nenachází bezprostřední souběhy elektrické střídavé trakce.

Při práci na stavbě budou respektována tato ustanovení a předepsané pracovní postupy:

- a) Budou respektovány podmínky jednotlivých organizací a majitelů nemovitostí
- b) Budou dodržována ustanovení ČSN 736005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení
- c) Stavba bude provedena podle platných předpisů a směrnic CETINu a.s.

Detailně viz SO 401 – Přeložka sdělovacích kabelů

SO 430 – Veřejné osvětlení (Ing. J. Mottl)

V místě upravované křižovatky nového přechodu pro chodce bude upraveno stávající veřejné osvětlení tak, aby odpovídalo novému stavu. V místě nového chodníku bude veřejné osvětlení vybudováno zcela nové a to v celé délce chodníku.

3+PEN ~ 50 Hz, 400 V, TN-CS. Jedná se o základní napájecí soustavu TN-C, která je v jednotlivých stožárech rozdělením PEN vodiče převedena na soustavu TN-S.

Ochrana před úrazem elektrickým proudem

Základní ochrana před úrazem elektrickým proudem je automatickým odpojením vadné části od zdroje, jako jisticí prvky jsou použity pojistky a jističe. V celé nové trase v.o. bude veden průběžný zemnič, na který budou připojeny jednotlivé stožáry a uzlové body rozvodu a přizemněn PEN vodič.

Stávající stav

Jedná se o Plzeňskou ul. ve Vejprnicích, úpravy komunikace od křižovatky s ul. Jabloňovou k ul. U Sila a dále pak zřízení nového chodníku směrem k Plzni až k další zastavbě. Ke zřízení osvětleného přechodu u křižovatky s ul. U Sila je nutno osvětlit v adaptačních pásmech i přilehlé úseky komunikace.

V současné době jsou v tomto úseku tři výbojková svítidla na stožárech rozvodu nn.

Osvětlení

Vzhledem ke standardům stávajícího provozovatele osvětlení byla pro nové osvětlení zvolena svítidla Schröder VOLTANA. Pro osvětlení přechodu svítidla AMPERA MIDI. Návrh nového osvětlení byl zpracován na základě ČSN CEN/TR 13201-1 a CEN/TR 13201-2 Osvětlení pozemních komunikací. Zařazení komunikace je M4, chodník P4. Výpočet osvětlení je k dispozici u projektanta.

Návrh osvětlení kromě ČSN respektuje Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací ministerstva dopravy, kapitola 15 – Osvětlení pozemních komunikací. Zároveň odpovídá ochraně proti světelnému znečištění, aby bylo možno použít případnou dotaci, vázanou na tuto podmínku.

Provedení rozvodů

Demontují se stávající dvě raménková svítidla na rozvodu nn. Pro nové osvětlení bude zřízen nový rozvaděč RVO, napojený z pojistkové skříně na stávajícím stožáru nn. Pro napojení byla podána žádost o nový odběr na ČEZ Distribuce. Pro osvětlení komunikace bude osazeno 5 stožárů, označených v situaci S1 – S4, D1. Výška stožárů 9 m, stožáry S1 – S3 bez výložníku, svítidla 102 W. V bodu S4 výložník 2,5 m a dále se osadí svorkovnice se třemi pojistkami a připojí se z ní kromě svítidla na stožáru jednak stožár P1 pro osvětlení přechodu na protilehlé straně komunikace, jednak svítidlo pro osvětlení přechodu P2, osazené na atypickém výložníku na stožáru S4. Svítidla pro osvětlení přechodu jsou ze zdroje LED, osazená ve výšce 6 m, přesná konfigurace je určena výpočtem a bude součástí prováděcí projektové dokumentace. Na stožáru D1 je dvojvýložník 0,5 m, do komunikace svítidlo 102 W, k chodníku svítidlo 28 W. Chodník bude osvětlen svítidly 28 W na stožárech 7 m, bez výložníku.

Veškeré nové osvětlení bude realizováno stožáry ocelovými, žárově zinkovanými. Stožáry budou osazovány do betonových pouzdrových základů. Rozmístění stožárů a jejich osazení svítidly je popsáno na výkresu situace.

Kabely budou uloženy ve výkopu, v celé délce v ohebné chráničce v loži z prosáté zeminy. Jsou doloženy vzorové řezy trasou v.o. Uložení kabelu vůči ostatním vedením musí splňovat ustanovení ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. V křížení komunikace budou kabely v pevně obetonované chráničce.

Celkem se jedná o zrušení 2 osvětlovacích bodů a osazení 10 nových. Vybudování nového kabelového rozvodu je v délce 0,37 km. Dochází ke změně příkonu v.o. v rozsahu nárůstu kolem 0,6 kW

Detailně viz SO 430 – Veřejné osvětlení

B.2.7 Technická a technologická zařízení

V rámci stavby se nevyskytují.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

a) odstupové vzdálenosti a požárně nebezpečný prostor

Pro tento typ stavby není stanoveno.

b) požární voda, jiná hasiva

V území se nachází rozvod tlakové vody, který je zachován bez úprav.

c) vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

d) přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku

Přístup na stavbu je zajištěn po síti navazujících pozemních komunikací, které se navrhovanou stavbou nemění.

Výšková omezení průjezdu se nevyskytují.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

V rámci stavby se nevyskytují.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, na pracovní a komunální prostředí

V rámci stavby se nevyskytují.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

V rámci stavby se nevyskytují.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

V rámci stavby se nevyskytují.

B.4 Dopravní řešení

Předmětem stavby je úprava stávající křižovatky, chodník pro chodce a ostrůvek na silnici II/203, návrh je popsán výše v textu.

a) Popis

Účelem stavby je vybudovat smíšenou stezku mezi obcemi Vejprnice a Vejprnice – Brůdek, dále upravit křižovatku na začátku obce Vejprnice s ohledem na nově vznikající sportovní areál u Vejprnického potoka – vybudování přechodu pro chodce a zpomalovacího ostrůvku na vjezdu do Vejprnic. Úprava křižovatky bude probíhat u stykové křižovatky silnice II. třídy (II/203) a místní komunikace (vedoucí k budoucímu sportovnímu areálu) dle zákon č.13/1997Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je součástí dopravní infrastruktury obce Vejprnice. Úpravy se týkají hlavní komunikace II/203.

c) doprava v klidu

Předmětem stavby není řešení dopravy v klidu.

d) pěší a cyklistické stezky

Hlavním předmětem této projektové dokumentace je vybudování chodníku. Chodník bude provedena v délce 280m a bude vybudována mezi obcemi Vejprnice a Vejprnice Brůdek. Chodník bude šířky 2,5 m s příčným sklonem 2%. Chodník bude v celé své délce osvětlen.

B.5 Řešení vegetace a související terénních úprav

Vzhledem k tomu, že se jedná o úpravu stávající křižovatky a vybudování chodníku, která vede v poli, se s výsadbou stromů nebo keřů nepočítá. Během stavby budou provedeny násypy nebo zářezy do stávajícího terénu. Na místech kolem stezky bude po dokončení stavby provedeno ozelenění těchto částí.

Sejmutí travního drnu a ornice se počítá pod chodníkem a v místě rozšíření silnice. Ornice bude rozprostřena na okolní pozemky.

B.6 Vlivy stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) životní prostředí

ovzduší

Jedná se o výstavbu chodníku a úpravu stávající křižovatky. Stavba sama o sobě nemění stávající zatížení, proto není důvod předpokládat zhoršení oproti stávajícímu stavu.

hluk

Jedná se o rekonstrukci a výstavbu chodníku. Rekonstrukce a výstavba nemění dopravní zatížení, není očekávána žádná změna hlukové zátěže oproti stávajícímu stavu.

Oprava povrchu a vyrovnaní nerovností zlepší plynulost jízdy vozidel, což ve svém důsledku může snížit hlukové zatížení.

voda

Odvodnění je navrženo do stávajícího systému odvodnění, které je vyvedeno do Vejprnického potoka. Nově bude vybudován propustek pod silnicí II / 203, který bude nahrazovat zrušený vtokový objekt.

odpady

Během provozu chodníku bude produkován běžný komunální odpad, který bude svážen stejně jako jiné odpady z veřejných prostor v obci.

půda

Stavba se nachází na pozemcích s ochranou ZPF. Součástí PD je pedologický průzkum.

b) příroda a krajina, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

V rámci stavby se nevyskytují památné stromy.

c) soustava chráněných území Natura 2000

V rámci stavby se nevyskytují.

d) zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

V době zpracování projektové dokumentace nebylo zjišťovací řízení ani posouzení EIA požadováno.

e) Režim zákona o integrované prevenci

V rámci stavby se nevyskytují.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany

Nejsou navrhována.

B.7 Ochrana obyvatelstva

V rámci zadání a zpracování projektové dokumentace nebylo opatření nárokováno.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

Stavba nemá žádné zvláštní požadavky na zdroje – je zhotovena z běžně se vyskytujících materiálů a výrobků.

Jedná se o jednoduchou stavbu chodníku a rekonstrukci křižovatky. V době zpracování projektové dokumentace se pro realizaci stavby nepředpokládá potřeba napojení na stávající rozvody inženýrských sítí (elektřina, vodovod, telefon, apod.). Je předpokládáno používání mobilních telefonů. Dešťové vody z prostoru stavby budou odvedeny do stávajících odvodňovacích příkopů. V rámci staveniště bude použito chemické WC.

V případě potřeby si před zahájením stavby vybraný dodavatel, dle jím zvolené technologie provádění a dle svých požadavků, zajistí konkrétní odběrná místa s jednotlivými správci.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště není řešeno. Odvodnění probíhá do terénu a stávajícího příkopu podél silnice.

c) Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

S ohledem na rozsah stavby se nepředpokládá napojení na stávající rozvody sítí technického vybavení. Vznik odpadních vod v průběhu stavby se nepředpokládá (mimo WC – chemická), dešťové vody budou z navazujících úseků odváděny do existujícího systému odvodnění.

- Voda – dodavatel si zajistí vlastní
- El. energie – použití dieselagregátů
- Telefon – předpokládá se použití mobilních telefonů

Dopravně je stavby napojena na infrastrukturu obce Vejprnice. Přístup na staveniště je možný ze dvou směrů. Konkrétně se jedná o přístupy po silnici II/203 a to jak od Plzně, tak i ze směru od Vejprnic.

Navazující trasy ke skládkám a zdrojům stavebního materiálu je potřeba upřesnit po výběrovém řízení na dodavatele stavby.

d) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nemá vliv na okolní stavby ani pozemky. Stavba probíhá na stávající komunikaci a jejím blízkém okolí. Silniční provoz zůstane nepřerušen, bude pouze omezen.

e) Ochrana okolí staveniště, asanace, demolice, kácení dřevin

Zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí je záležitostí dodavatele stavby. Dodavatel odpovídá za zabezpečení staveniště po celou dobu trvání stavby. Minimální požadavky na zabezpečení staveniště vyplývají z obecných právních předpisů (nařízení vlády 591/2006Sb., ve znění pozdějších předpisů).

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede dodavatel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

Dodavatel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Požadavky na zabezpečení staveniště pro zrakově a pohybově postižené nejsou uvedeny, protože se nepředpokládá pohyb těchto osob na ploše stavby.

Práce na pozemní komunikaci podléhají povolení silničního správního úřadu (zákon 13/1997Sb., ve znění pozdějších předpisů). Práce na pozemní komunikaci je možné zahájit po zřízení DIO. Pracovní místo je požadováno označit dle Rozhodnutí o uzavírcce, které vydá příslušný silniční správní úřad (DOSS) v konkrétním termínu realizace stavby na základě žádosti dodavatele. Dodavatel je povinen zajistit bezpečnost provozu a osob na probíhající stavbě.

Před zahájením stavby se pouze odstraní stávající vsakovací objekt na konci příkopu podél silnice II/203.

Kácení dřevin se předpokládá pouze v blízkosti obce Brůdek, kde je shluk náletových dřevin – keře.

f) Dočasné a trvalé zábory

Viz samostatná část PD.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není-li možné staveniště zabezpečit proti vstupu nepovolaných osob souvislým oplocením, je dodavatel povinen přijmout opatření minimálně v rozsahu nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V rámci staveniště je nutné zajistit průchozí komunikaci pro pěší pro přístup do okolních objektů v parametrech dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Trasy určené pro průchod veřejnosti jsou požadovány minimálně šířky 1,50 m se zpevněným povrchem. Výškové rozdíly nesmí být větší než 20 mm, podélné sklony nesmí být větší než 8,3%, příčné sklony nesmí být větší než 2,0%.

Po celé délce náhradní komunikace pro pěší je bez přerušení požadováno ohraničení zábradlím na stabilních sloupcích výšky 1,10 m, se zarážkou pro slepeckou hůl (100 až 250 mm nad pochozí plochou) a minimálně jednou mezilehlou střední tyčí (nebo zábradlí se svislou výplní). Ohraničení pouze výstražnou páskou není přípustné.

Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné.

Lávky přes výkopy jsou požadovány o šířce nejméně 1,5 m a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, výškové napojení na upravený terén nesmí být s rozdílem větším než 20 mm. Lávky musí být s oboustranným zábradlím, které musí mít ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážkou pro slepeckou hůl (tyč zábradlí).

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, výškové napojení na stávající upravený terén nesmí být s rozdílem větším než 20 mm. Ochranné zábradlí, popřípadě zábrany Z2 musí být opatřeny ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážkou (tyč zábradlí). Zábradlí musí být po obou stranách lávky.

h) Odpady

Základními předpisy pro vznik, evidenci a nakládání se stavebními odpady jsou následně uvedené:

- zákon č. 185/2001Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška MŽP č. 376/2001Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška MŽP č. 381/2001Sb., katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů

- vyhláška MŽP č. 383/2001Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 197/2003Sb., o plánu odpadového hospodářství České republiky, ve znění pozdějších předpisů

Dodavatel stavby je ze zákona povinen o vzniklých odpadech vést evidenci, aby bylo možné provádět kontroly a v rámci kolaudačního řízení provést vyhodnocení. Dodavatel stavby je povinen vypracovat program odpadového hospodářství, který před zahájením stavby předloží k odsouhlasení objednateli.

V následně uvedeném přehledu druhů odpadů jsou uvedeny odpady, jejichž vznik je v době zpracování projektové dokumentace předpokládán. Druhy odpadů skutečně vzniklé během stavby nemusí být obsaženy v následujícím přehledu, a je proto nutné jejich následné zařazení dle skutečnosti. Zařazení se provádí dle vyhlášky č. 381/2001Sb., katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů.

Ostatní odpady

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	
13 07 01	Topný olej a motorová nafta	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	LKV
15 01 02	Plastové obaly	od prefabrikovaných výrobků	SDS
15 01 03	Dřevěné obaly	od palety prefabrikovaných výrobků	REC
17 01 01	Beton	vybourané obruby a jejich lože	SKL
		dlažba a tvarovky	SKL
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	izolátory veřejného osvětlení	SKL
17 01 07	Směsi a frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	stavební suť	SKL
		zbytky demoličního materiálu	SKL
17 01 03	Plasty	obaly stavebních hmot	SDS
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	vrstvy konstrukce vozovky	OBL
17 04 05	Železo a ocel	svislé dopravní značení	SDS
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	odkop pro konstrukci vozovky	SKL
17 09 04	Stavební a demoliční odpady včetně směsných neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	stávající konstrukce vozovky	SKL
		stavební suť, apod.	SKL
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	travní drn	KMP
20 03 01	Směsný komunální odpad	kanceláře a prostory ZS	SKL
20 03 03	Uliční smetky	čištění komunikací	SKL
20 03 04	Kal ze septiků a žump	provizorní WC	LKV
20 03 06	Odpad z čištění kanalizace	usazeniny v propustku	SKL

Vysvětlivky - zkratky:

- KMP kompostování
- LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spálením, skládkováním, apod.)
- OBL obalovna asfaltových směsí (k druhotnému využití)
- REC recyklace; opětovné použití
- SDS sběrna druhotných surovin
- SKL skládka s příslušným oprávněním

Poznámka - výměry:

- 1) kubatury jednotlivých položek odpadů jsou uvedeny v soupisu prací u příslušných stavebních objektů
- 2) přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů
- 3) na stavbě se mohou vykytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)

Nebezpečné odpady

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	
05 01 05*	Uniklé (rozlité) ropné látky	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	LKV
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, Vapex, hadry – sanace havárie; likvidace asfaltových emulzí při pokládání vozovek	LKV
17 02 04*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	kompletní svítidla VO (v případě poškození montovaného svítidla)	LKV
20 01 21*	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	svítidla VO (v případě poškození montovaného svítidla)	LKV

Vysvětlivky - zkratky:

LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spálením, skládkováním, apod.)

Poznámka - výměry:

- 1) kubatury jednotlivých položek odpadů jsou uvedeny v soupisu prací u příslušných stavebních objektů
- 2) přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů
- 3) na stavbě se mohou vykytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)

Všechny nebezpečné odpady je třeba skladovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Odpad charakteru „N“ je nutné v průběhu stavby shromažďovat odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které je nutné chránit proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí. Nebezpečné odpady budou likvidovány osobami oprávněnými k nakládání s těmito látkami. Ropné látky mohou být likvidovány biodegradací, znečištěné čisticí tkaniny apod. mohou být spáleny.

i) Bilance zemních prací, deponie

Při výstavbě dojde k sejmutí ornice na pozemcích s ochranou ZPF. Pedologický průzkum je samostatnou součástí této projektové dokumentace. Většina vykopané zeminy z prostoru pod komunikací bude uložena na mezideponie a po provedení stavebních prací použita na zásypy

j) Ochrana životního prostředí

Stavba neleží v chráněném území.

Výstavbou chodníku nebude nijak dotčeno životní prostředí. Nezvýší se počet aut ani parkovací kapacity v okolí.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní podmínky pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které jsou dány NV č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci se dále řídí zákonem č. 309/2006Sb., o dalších požadavcích bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 262/2006Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

Bude-li stavba prováděna více dodavateli / zhotoviteli, musí zadavatel stavby (stavebník, investor) určit koordinátora BOZP (dle §14 odst.1 výše uvedeného zákona).

Stavba přesáhne svojí celkovou předpokládanou dobu trvání prací a činností více než 30 pracovních dní, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, proto je zadavatel stavby (stavebník, investor) povinen doručit oznámení o zahájení prací na příslušný Oblastní inspektorát práce nejpozději 8 dní před předáním staveniště dodavateli stavby (§15 odst.1 výše uvedeného zákona). (Vzor formuláře pro oznámení je uveden v NV č. 591/2006Sb., příloha č.4)

Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, tato povinnost se týká i terénních úprav a zařízení. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství. Tyto povinnosti má i u staveb a jejich změn nevyžadujících stavební povolení ani ohlášení nebo u jiného obdobného záměru.

Je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními, eventuálně při práci v ochranném pásmu (např. dráhy, pozemní komunikace, vodovodů, kanalizací, plynovodů, elektrických rozvodů, apod.).

Jednotlivé práce mohou vykonávat pouze pracovníci, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích a práci se zařízeními musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je dodavatel stavby povinen ověřit stav inženýrských sítí, podzemní sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k jejich poškození. Jakékoliv práce v ochranném pásmu sítí technického vybavení je nutné předem dohodnout se správcem sítě, a práce v tomto pásmu provádět za jeho dozoru a dle jeho pokynů. Maximálně 14 dní před zahájením prací si dodavatel stavby ověří platnost vyjádření jednotlivých správců.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou dotčené stavby nebudou přístupné veřejnosti, a proto se úpravy neřeší.

m) DIO

Viz samostatná část PD.

n) Speciální podmínky pro provádění stavby

Žádné speciální podmínky se zde nevyskytují

o) Postup výstavby

Před zahájením stavebních prací je nezbytné provést:

přechodnou úpravu dopravního značení (DIO) a zabezpečení staveniště

vytýčení inženýrských sítí nacházejících se v prostoru staveniště, popř. provedení sond v rizikových místech

Vytýčení sítí na objednávku zajistí správce vedení. Veškeré práce je nutné koordinovat s přípravnými pracemi na stavbě.

V rámci vlastní stavby bude provedeno (děleno dle stavebních objektů):

SO 101 – Komunikace:

sejmutí stávajících konstrukčních vrstev vozovky

výstavba ochranného ostrůvku

realizace nových konstrukcí vozovky

realizace nového svislého a vodorovného značení

péče o vysazenou zeleň (zalévání)

SO 130 – Chodníky a místní komunikace:

sejmutí ornice na poli v místě nového chodníku, odfrézování části místní komunikace

výstavba nových konstrukcí chodníků a vozovky

úprava terénu v okolí stavby, ohumusování a osázení travnatých ploch

pročištění a úprava stávajícího příkopu

SO 301 – Propustek pod silnicí II/203:

Výstavba nového propustku pod silnicí II / 203, který bude převádět vodu ze stávajícího příkopu do Vejprnického potoka.

SO 401 – Přeložka sdělovacích kabelů:

Přeložení kabelů společnosti CETIN, které jsou vedeny po sloupech v celé délce navrženého chodníku

SO 401 – Veřejné osvětlení:

Částečná úprava stávajícího veřejného osvětlení v místě křižovatky a provedení nového v celé délce chodníku mezi oběma obcemi.

V rámci dokončovacích prací bude provedeno:

odstranění zařízení staveniště

odstranění DIO

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stávající křižovatka je odvodněna do vpustí, které jsou napojeny na odvodňovací systém obce. Voda jde přes šachtu a propustek do Vejprnického potoka. Při rekonstrukci budou vpusti doplněny a napojeny stejným způsobem. Voda z chodníku v poli se bude vsakovat do terénu nebo stékat do příkopu podél komunikace II/203. Pod komunikací bude proveden nový propustek, který bude převádět vodu pod silnicí do Vejprnického potoka.

V Plzni 08/2018

Vypracovala: M. Bělohubá