

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

1.	Popis území stavby.....	5
1.1.	Charakteristika území a stavebního pozemku.....	5
1.2.	Údaje o souladu s územním rozhodnutím	6
1.3.	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	6
1.4.	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.....	7
1.5.	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů.....	7
1.6.	Ochrana území podle jiných právních předpisů	7
1.7.	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.....	7
1.8.	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	7
1.9.	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	7
1.10.	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo LPF.....	8
1.11.	Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu).....	8
1.12.	Věcné a časové vazby stavby, související investice.....	8
1.13.	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí.....	8
1.14.	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	12
1.15.	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	13
2.	Celkový popis stavby	13
2.1.	Celková koncepce řešení stavby	13
2.1.1.	Nová stavba nebo změna dokončené stavby	13
2.1.2.	Účel užívání stavby.....	13
2.1.3.	Trvalá nebo dočasná stavba.....	13
2.1.4.	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	13
2.1.5.	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	13

2.1.6.	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby	13
2.1.7.	U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu	14
2.1.8.	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	15
2.1.9.	Základní bilance stavby	15
2.1.10.	Základní předpoklady výstavby	17
2.1.11.	Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby	17
2.1.12.	Orientační náklady stavby	17
2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	17
2.3.	Celkové technické řešení	18
2.3.1.	Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech	18
2.3.2.	Celková bilance nároků všech druhů energií	19
2.3.3.	Celková spotřeba vody	19
2.3.4.	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	19
2.3.5.	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	20
2.4.	Bezbariérové užívání stavby	20
2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	22
2.6.	Základní charakteristika objektů	22
2.6.1.	Popis navrženého řešení	22
2.6.1.1.	SO 101 Silnice III/18016 – ulice Červenohrádecká	22
2.6.1.2.	SO 102 Silnice III/18019a – ulice K Fořtovně	23
2.6.1.3.	SO 103 Místní komunikace ulice V Mokřínách	23
2.6.1.4.	SO 104 Obytná zóna – ulice Pod Hospodou	23
2.6.1.5.	SO 105 Chodníky a stezka pro chodce a cyklisty	23
2.6.1.6.	SO 301 Odvodnění komunikace	24
2.6.1.7.	SO 801 Sadovnické úpravy	24
2.6.1.8.	SO 401 Veřejné osvětlení	24
2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	24

2.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení	24
2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	25
2.10.	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	25
2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	25
2.11.1.	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	25
2.11.2.	Ochrana před bludnými proudy	25
2.11.3.	Ochrana před technickou seizmicitou	25
2.11.4.	Ochrana před hlukem	25
2.11.5.	Protipovodňová opatření	25
2.11.6.	Ochrana před sesuvy půdy	25
2.11.7.	Ochrana před vlivy poddolování	25
2.11.8.	Ostatní negativní vlivy	25
3.	Připojení stavby na technickou infrastrukturu	26
3.1.	Napojovací místa technické infrastruktury	26
3.2.	Připojovací rozměry, výškové kapacity a délky	26
4.	Dopravní řešení	26
4.1.	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace	26
4.2.	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	26
4.3.	Doprava v klidu	26
4.4.	Pěší a cyklistické stezky	26
5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	26
6.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	27
6.1.	Vliv na životní prostředí	27
6.2.	Vliv na přírodu a krajinu	27
6.3.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	27
6.4.	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí	27
6.5.	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení	27

6.6.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	27
7.	Ochrana obyvatelstva	28
8.	Zásady organizace výstavby.....	28
8.1.	Technická zpráva.....	28
8.1.1.	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot	28
8.1.2.	Odvodnění staveniště	28
8.1.3.	Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu	28
8.1.4.	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	28
8.1.5.	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin.....	29
8.1.6.	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	29
8.1.7.	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	29
8.1.8.	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě a jejich likvidace.....	29
8.1.9.	Ochrana životního prostředí při výstavbě	30
8.1.10.	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	30
8.1.11.	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	31
8.1.12.	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	31
8.1.13.	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	33
8.1.14.	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	33
8.1.15.	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	33
8.2.	Výkresy.....	33
8.3.	Bilance zemních hmot	33
9.	Kontrolní prohlídky stavby.....	34
10.	Ochrana současných inženýrských sítí	34

1. Popis území stavby

1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází v městské části Plzeň 4 ve městě Plzeň, jedná se o území podél silnice III/18016 včetně křižovatek s křižujícími komunikacemi, rekonstruována budou i ulice Pod Hospodou, část ulice V Mokřínách a část ulice K Fořtovně, což je silnice III/18019a.

Silnice propojuje území Újezda a Červeného Hrádku, což jsou původně příměstské vesnice, nyní integrované do města.

Stavba řeší rekonstrukci Červenohrádecké ulice v úseku od začátku zástavby v Červeném Hrádku až ke křižovatce s ulicí K Bukovci v celkové délce 1776 m.

Cílem je vytvoření komunikace s možností odděleného provozu pěších a cyklistů od dopravy automobilové rozšířením příčného profilu komunikace o stezku pro smíšený provoz pěších a cyklistů, dále pak odstranění dopravních závad na současných křižovatkách, hlavně s ulicí K Fořtovně a s Vesnickou ulicí.

Úsek je formálně rozdělen na dvě etapy (I. etapa je řešena samostatnou projektovou dokumentací a je mezi Hřbitovní a Staroveskou ulicí).

II. etapa zahrnuje část mezi začátkem zástavby a Vesnickou ulicí včetně navazujících ulic.

III. etapa je od Vesnické ulice na křižovatku s ulicí K Bukovci.

Návrhem nové okružní křižovatky s ulicí K Fořtovně bude odstraněna dopravní záhada – špatné rozhledové podmínky na současné křižovatce.

V souvislosti s rekonstrukcí komunikace jsou vyvolány přeložky inženýrských sítí, konkrétně veřejného osvětlení, kabelů ČEZ, kabelů Telefonica O2.

V současné době je území dotčené stavbou silnice III. třídy, částečně vedoucí v nezastavěném území – úsek mezi Újezdem a Červeným Hrádkem, částečně v zastavěném území – Červený Hrádek. Podél silnice není komunikace pro pěší, což činí pohyb pěších po krajnici nebezpečným, obzvláště za tmy.

Podél silnice v extravilánu jsou pole s ornou půdou, případně trvalé travní porosty v případě nivy Hrádeckého potoka.

Dotčené území se nachází v morfologicky mírně zvlněné krajině na okraji města s rezidui zemědělského hospodaření a pod silným tlakem snahy zastavění všech volných ploch objekty pro bydlení.

Území spadá do povodí Hrádeckého potoka, který je v části Červeného Hrádku zatrubněn, na západní straně je pak veden v otevřeném korytě a je recipientem pro dešťovou vodu mezi Újezdem a Červeným Hrádkem.

Stavba se nenachází v záplavovém území ani poddolovaném území.

Stavba zasahuje rozšířením silnice v úseku mezi začátkem zástavby a Křivou ulicí do významného krajinného prvku č. 6411 Hrádecký potok. Dotčené území je v pruhu podél současné silnice na severní straně vozovky.

Stavba prochází částí památkové zóny VPZ Červený Hrádek v původní zástavbě Červeného Hrádku. Stavba v zóně nezasahuje jiné objekty než vozovku, chodníky a veřejné osvětlení. VO není součástí stavebního povolení, je povoleno ÚR.

Stavba v době zpracování projektové dokumentace vytváří požadavky na výkup pozemků v soukromém vlastnictví. Podrobný výpis dotčených pozemků je v příloze „Majetkoprávní vztahy“. Výkup pozemků je v době zpracování zajišťován Magistrátem města Plzně a je téměř před dokončením.

Pro realizaci stavby je nutné vynětí pozemků ze zemědělského půdního fondu.

Stavba nezasahuje pozemky určené pro plnění funkce lesa.

V důsledku stavby je nutné kácení mimolesní zeleně, jedná se převážně o současnou alej hrušní podél silnice III/18016. Přesný výčet kácených stromů a keřů je uveden v části „Kácení mimolesní zeleně“.

1.2. Údaje o souladu s územním rozhodnutím

Projekt je v souladu s územním rozhodnutím č. 4756 ze dne 24.1.2011 (č.j.: MMP/00978/11) v jeho aktuálním znění.

Všechny podmínky a požadavky územního rozhodnutí jsou respektovány a zpracovány do projektové dokumentace pro stavební povolení.

1.3. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Cílem stavby je rekonstrukce komunikace mezi Újezdem a Červeným Hrádkem pro účely zajištění bezpečné přepravy cestujících v území. V tomto smyslu je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací – ÚP.

Červenohrádecká ulice a ulice K Fořtovně jsou silnicemi III. třídy a v územním plánu je jejich funkční skupina vyznačena jako „Sběrné komunikace včetně navazujících úseků silnic II. III. třídy“ a procházejí územím vyznačeným jako „Prostory pro vedení komunikací“ typu „uliční prostory obslužných ulic“ a „prostory krajinného typu“.

Stavba je tedy plně v souladu s územně plánovací dokumentací – platným Územním plánem města Plzně ke dni 4. 2. 2019

Stavba plně odpovídá začlenění území dle platného Územního plánu města Plzně, který byl zpracován v souladu se zákonem č.183/2006Sb. (Zákon o územním plánování a stavebním řádu – stavební zákon) – především s §18 (Cíle územního plánování) a §19 (Úkoly územního plánování).

1.4. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Stavba se nachází v zastavěné části obce, kde se nenachází zdroje nerostů, nejsou zde zdroje podzemních vod.

1.5. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Bylo provedeno geodetické zaměření dotčeného prostoru. Zaměření je součástí příloh situací stavby.

Bylo provedeno zjištění existence podzemních a nadzemních inženýrských sítí. Vyjádření jednotlivých správců k existenci jsou obsažena v příloze "E. Dokladová část".

S ohledem na rozsah a jednoduchost stavby nebyly prováděny další průzkumy.

1.6. Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje.

1.7. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba nezasahuje do záplavového, poddolovaného ani jinak narušeného území.

1.8. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba po své realizaci nemá vliv na okolní stavby a pozemky a ochranu okolí.

Výstavba bude prováděna běžnými technologiemi a stavebními prostředky, je nutno v rámci možností stavby omezit případný hluk a prašnost.

Stavba nemění odtokové poměry v území – srážková voda z ploch komunikací je svedena do současné dešťové komunikace, která je zaústěna do Hrádeckého potoka.

Stavba nemění konfiguraci okolního terénu tak, aby došlo ke změně odtokových poměrů.

1.9. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje asanace.

Stavba vyžaduje odstranění – demolici části navazující stávající vozovky a provedení zemních prací v nutném rozsahu. Zemina bude použita zpět do stavby, přebytečný materiál bude odvezen na řízenou skládku. Skrytá ornice bude použita zpět do stavby, případně uložena na zemědělsky obhospodařované pozemky ve správě ZD Červený Hrádek dle platného ÚR.

V důsledku stavby je nutné kácení mimolesní zeleně, jedná se převážně o současnou alej hrušní podél silnice III/18016. Přesný výčet kácených stromů a keřů je uveden v části „Kácení mimolesní zeleně“.

1.10. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo LPF

Stavba vyžaduje zábor ZPF.

Stavba nevyžaduje zábor LPF.

1.11. Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Stavba je na začátku a na konci trasy napojena na veřejnou síť místních komunikací.

Stavba vyžaduje napojení na technickou infrastrukturu veřejného osvětlení.

1.12. Věcné a časové vazby stavby, související investice

Stavba nevyžaduje.

1.13. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Pozemky dotčené umístěním stavby:

Katastrální území: Újezd (okres Plzeň – město) 722685

číslo pozemku	druh pozemku	Způsob využití (ochrana nem.)	Vlastník pozemku
1000/1	orná půda	(ZPF)	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
1021	orná půda	(ZPF)	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
1113/3	orná půda	(ZPF)	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
1113/4	orná půda	(ZPF)	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
1230	orná půda	(ZPF)	Česká republika, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha

1236	orná půda	(ZPF)	Česká republika, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha
1237/4	orná půda	(ZPF)	Česká republika, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha
1244	ostatní plocha	silnice	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
1251/2	orná půda	(ZPF)	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň

Katastrální území Červený Hrádek u Plzně (okres Plzeň – město) 621081

číslo pozemku	druh pozemku	Způsob využití (ochrana nem.)	Vlastník pozemku
39/2	zahrada	(ZPF)	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
91/1	ostatní plocha	jiná plocha	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
99/2	ostatní plocha	ostatní komunikace	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
168/2	ostatní plocha	ostatní komunikace	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
216/20	zahrada	(ZPF)	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
263/3	ostatní plocha	Ostatní komunikace	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
263/9	zahrada	(ZPF)	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
263/10	zahrada	(ZPF)	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
264/6	Trvalý travní porost	(ZPF)	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
266/2	Trvalý travní porost	(ZPF)	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
266/3	Trvalý travní porost	(ZPF)	Česká republika, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha
266/18	ostatní plocha	Ostatní komunikace	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
267/3	Trvalý travní porost	(ZPF)	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
268/2	Trvalý travní porost	(ZPF)	Česká republika, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha
268/4	ostatní plocha	Ostatní komunikace	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
270/1	ostatní plocha	Ostatní komunikace	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
271/1	Trvalý travní porost	(ZPF)	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň



271/2	zeleň	Ostatní plocha	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
271/18	ostatní plocha	Ostatní komuni- kace	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
271/94	zeleň	Ostatní plocha	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
271/167	ostatní plocha	Ostatní komuni- kace	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
271/168	ostatní plocha	Ostatní komuni- kace	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
278/1	Trvalý travní porost	(ZPF)	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
279	ostatní plocha	Jiná plocha	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
280	Trvalý travní porost	(ZPF)	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
281/4	Trvalý travní porost	(ZPF)	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
282/8	ostatní plocha	Ostatní komuni- kace	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
288/2	Trvalý travní porost	(ZPF)	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
289/3	Trvalý travní porost	(ZPF)	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
290/3	Trvalý travní porost	(ZPF)	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
291/5	Trvalý travní porost	(ZPF)	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
292/3	Trvalý travní porost	(ZPF)	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
350/1	ostatní plocha	Ostatní komuni- kace	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
350/7	ostatní plocha	Ostatní komuni- kace	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
350/125	zahrada	(ZPF)	Rosič Pavel, Polední 905/45, 31200 Plzeň Rosičová Vladimíra, Červenohrádecká 442/14, 31200 Plzeň
350/129	Trvalý travní porost	(ZPF)	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
350/189	Trvalý travní porost	(ZPF)	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
350/202	Trvalý travní porost	(ZPF)	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
350/219	zahrada	(ZPF)	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
355/14	ostatní plocha	jiná plocha	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň



361/16	orná půda	(ZPF)	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
361/6	zahrada	(ZPF)	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
361/8	zahrada	(ZPF)	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
361/11	zahrada	(ZPF)	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
361/15	zahrada	(ZPF)	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
362/10	zahrada	(ZPF)	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
362/11	zahrada	(ZPF)	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
362/12	zahrada	(ZPF)	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
527	orná půda	(ZPF)	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
528	ostatní plocha	ostatní komuni- kace	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
529	ostatní plocha	silnice	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
737/1	ostatní plocha	ostatní komuni- kace	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 30100 Plzeň SÚS PK, p. o., Koterovská 462/162, 32600 Plzeň
737/2	ostatní plocha	ostatní komuni- kace	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
738/1	ostatní plocha	silnice	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 30100 Plzeň SÚS PK, p. o., Koterovská 462/162, 32600 Plzeň
738/3	ostatní plocha	ostatní komuni- kace	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
738/4	ostatní plocha	ostatní komuni- kace	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
740	ostatní plocha	ostatní komuni- kace	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
741	ostatní plocha	ostatní komuni- kace	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
742/1	ostatní plocha	ostatní komuni- kace	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
742/3	ostatní plocha	ostatní komuni- kace	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
743/1	ostatní plocha	ostatní komuni- kace	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
744	ostatní plocha	ostatní komuni- kace	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
747	ostatní plocha	ostatní komuni- kace	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň

751	ostatní plocha	ostatní komuni- kace	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
752/1	ostatní plocha	ostatní komuni- kace	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
754/1	ostatní plocha	ostatní komuni- kace	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
755	ostatní plocha	ostatní komuni- kace	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
757	ostatní plocha	ostatní komuni- kace	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
758	ostatní plocha	ostatní komuni- kace	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
759/1	ostatní plocha	ostatní komuni- kace	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 30100 Plzeň SÚS PK, p. o., Koterovská 462/162, 32600 Plzeň
759/2	ostatní plocha	silnice	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 30100 Plzeň SÚS PK, p. o., Koterovská 462/162, 32600 Plzeň
759/3	ostatní plocha	silnice	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 30100 Plzeň SÚS PK, p. o., Koterovská 462/162, 32600 Plzeň
759/4	ostatní plocha	silnice	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 30100 Plzeň SÚS PK, p. o., Koterovská 462/162, 32600 Plzeň
759/5	ostatní plocha	silnice	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 30100 Plzeň SÚS PK, p. o., Koterovská 462/162, 32600 Plzeň
759/8	ostatní plocha	ostatní komuni- kace	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
759/9	ostatní plocha	jiná plocha	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
759/10	ostatní plocha	ostatní komuni- kace	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 30100 Plzeň SÚS PK, p. o., Koterovská 462/162, 32600 Plzeň
759/11	ostatní plocha	ostatní komuni- kace	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 30100 Plzeň SÚS PK, p. o., Koterovská 462/162, 32600 Plzeň
762/1	ostatní plocha	ostatní komuni- kace	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
764	ostatní plocha	ostatní komuni- kace	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
786/1	ostatní plocha	silnice	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 30100 Plzeň SÚS PK, p. o., Koterovská 462/162, 32600 Plzeň
787/12	orná půda	(ZPF)	Statutární město Plzeň, Nám. Republiky 1,30100 Plzeň
788/1	orná půda	(ZPF)	Česká republika, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha

1.14. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavba nevyžaduje.

1.15. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na veřejnou dopravní infrastrukturu je stávající. Nové zastávky jsou součástí silnice III/18016.

2. Celkový popis stavby

2.1. Celková koncepce řešení stavby

2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby – rekonstrukce silnice III/18016, část silnice III/18019a, ulice Pod Hospodou a část ulice V Mokřínách.

2.1.2. Účel užívání stavby.

2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

2.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nebyla vydána.

2.1.5. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Bude doplněno po jejich vydání do dokladové části.

2.1.6. Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Komunikace – silnice III/18016 je navržena v převážné části jako místní komunikace funkční skupiny B kategorie MS 18,5/7,5/50 - šířka mezi obrubníky 6,50 m, zelený pás 3,0 m stezka pro pěší a cyklisty 3,0 m. Po vstupu komunikace do zastavěného území jsou šířky zeleného pásu a pásu pro pěší a cyklisty zúženy podle polohy zástavby.

Po levé straně je v nezastavěném území komunikace navržena v extravilánem profilu kategorie S 6,50 /50.

Pruh pro společný provoz pěších a cyklistů je veden po pravé straně v úseku od Staroveské ulice až ke Křivé ulici, kde je pro cyklisty sjezd do jízdního pruhu nebo odbočení do Křivé ulice. Chodník pro pěší pokračuje až k zastávce MHD, kde na pravé straně končí a pokračuje až za křižovatkou s Ledovou ulicí.

Na opačné straně (severní) je chodník navržen od křižovatky s ulicí K Fořtovně a pokračuje až na konec úpravy k ulici K Bukovci.

V úseku původní vesnické zástavby je šířka chodníku upravena podle možností, daných polohou zástavby.

Křížení s ulicemi K Fořtovně a V Mokřínách je navrženo jako okružní křižovatka o čtyřech paprscích. Průměr křižovatky je 16 m.

Na trase je navrženo 5 zastávky MHD v každém směru, na začátku zástavby, před křižovatkou s ulicí K Fořtovně, v prostoru u Ledové ulice, u kapličky a před koncem obce. Točka autobusů je zachována v současné poloze – u kapličky před křižovatkou s Vesnickou ulicí.

Ulice K Fořtovně – silnice III18019a je navržena jako dvoupruhová komunikace šířky 5,60 m s jednostranným chodníkem šířky 2,0 m. Délka rekonstruované části je 128 m. Na silnici III18016 je připojena v okružní křižovatce. Trasa rekonstruované komunikace vede přibližně v původní trase s ohledem na snahu minimalizovat zábory pozemků v soukromém vlastnictví.

Délka rekonstruované části je 128 m.

Ulice Pod Hospodou je navržena funkční skupiny D jako obytná zóna. Tato nově navržená místní komunikace je napojena na začátku a na konci na silnici III. třídy č. 18019a a č. 18016, napojení se nachází v intravilánu obce Červený Hrádek.

Navržená komunikace je jednosměrná proměnné šířky 3,5 – 6,0 m s příčným sklonem 2,0 %. Komunikace je s povrchem z asfaltového betonu. Délka komunikace je 146,4 m.

2.1.7. U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu

Současný stav komunikací svými parametry neodpovídá požadavkům na automobilovou a pěší dopravu mezi částmi města Doubravkou a Červeným Hrádkem. Šířka komunikací se pohybuje těsně okolo 6,0 m, místy bez krajnice, v úseku mezi začátkem obce až ke kapličce chybí chodník, veřejné osvětlení je pouze v zastavěných částech.

Křižovatka s ulicí K Fořtovně tvoří dopravní závalu kvůli špatným rozhledovým poměrům. Některé zastávky MHD mají nevyhovující úpravu nástupiště.

Odvodnění komunikace je částečně do otevřených příkopů s problematickou funkcí.

V ulici Pod Hospodou chybí jakýkoli organizační prvek dopravy.

2.1.8. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje.

2.1.9. Základní bilance stavby

Bilance odtoku dešťových vod:

Odtokové plochy:

asfalt silnice: 14 910 m²

asfalt stezka + chodník: 3303 m²

betonová dlažba chodník: 3345 m²

zastávky cementový beton: 222 m²

Výpočtové hodnoty:

Q....., 116 l/s-1/ha – plochy, komunikace

n.....0,5

t.....15 min

koeficienty odtoku y

1.komunikace,chodník.....0,8

2.krajnice nezpevněná.....0,3

3.dlažba.....0,64

Srážkoměrná stanice Plzeň – údaje v mm

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
26	24	28	39	58	65	73	65	45	36	29	30

měsíc..43,17

rok....518

Výpočet nového odtoku

$Q_0 = 1,491 \times 0,8 \times 0,5 \times 116 \dots\dots\dots 69,1824 \text{ l/s-1}$

$Q_1 = 0,303 \times 0,8 \times 0,5 \times 116 \dots\dots\dots 14,0592 \text{ l/s-1}$

$Q_2 = 0,345 \times 0,64 \times 0,5 \times 116 \dots\dots\dots 12,8064 \text{ l/s-1}$

$Q_3 = 0,0222 \times 0,65 \times 0,5 \times 116 \dots\dots\dots 0,8369 \text{ l/s-1}$



Celkem.....96,8849 l/s-1

Odečíst:

úsek u napojení (počítáno do I etapy).....2,9232 l/s-1

úsek odvodněný do otevřeného příkopu

ponížit o však.....4,2061 l/s-1

Celkem.....89,7556 l/s-1 80,78 m3/den

Výpočet stávajícího odtoku

$Q_0 = 1,245 \times 0,8 \times 0,5 \times 116$57,768 l/s-1

$Q_1 = 0,268 \times 0,8 \times 0,5 \times 116$ 12,435 l/s-1

$Q_2 = 0,185 \times 0,8 \times 0,5 \times 116$8,584 l/s-1

$Q_3 = 0,0222 \times 0,65 \times 0,5 \times 116$ 0,8369 l/s-1

$Q_4 = 0,0188 \times 0,56 \times 0,5 \times 116$0,611 l/s-1

$Q_5 = 0,0889 \times 0,64 \times 0,5 \times 116$3,230 l/s-1

$Q_6 = 0,2750 \times 0,35 \times 0,5 \times 116$ 5,580 l/s-1

Celkem.....89,3149 l/s- 1 80,383 m3/den

Dojde k navýšení odtoku o 0,4m3/den.

Nakládání s odpady:

likvidace odpadů bude řešena v souladu se zákonem o odpadech. Odpady vzniklé při stavbě budou zaříděny dle Katalogu odpadů, dle vyhl. 381/2001Sb. takto:

stavební a demoliční odpad – beton	č. 170101	kategorie – O
asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie – O
železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O

Likvidace kategorie „O“ se předpokládá na řízené skládce (předpoklad vzdálenosti 20 km), kromě živičných vrstev, které budou předány objednateli.

Při provozu žádné odpady vznikat nebudou.

2.1.10. Základní předpoklady výstavby

- zahájení výstavby – zatím není známo, upřesní objednatel
- doba trvání výstavby – 2 roky
- stavba bude členěna na 7. etap

2.1.11. Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Stavba bude předána do provozu po jednotlivých etapách, není požadavek na zkušební provoz, je možné předčasné užívání stavby.

Ve fázi předčasného užívání musí stavba umožnit provoz ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb. o silničním provozu.

2.1.12. Orientační náklady stavby

133 000 000,- Kč s DPH

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Technický návrh rekonstrukce byl navržen v souladu s českými normativními předpisy pro stavby pozemních komunikací, zákony a požadavky jednotlivých vlastníků a správců stavebních objektů stavbou dotčených.

Jedná se o stavbu trvalou.

Stavba je navržena v souladu s požadavkem investora na možnosti pohybu vozidel a chodců v daném území.

Návrh současně splňuje požadavky hospodárnosti a účelnosti navrhované stavby a zajišťuje technické podmínky pro plynulou a bezpečnou dopravu přepravovaných osob.

Na území vesnické památkové zóny červený Hrádek jsou na základě požadavku odobru památkové léče MMP použity kamenné materiály na stavbu chodníků, parkovišť a jejich rozhraní. Povrchy chodníků jsou v VPZ s povrchem z kamenných dlažeb, obrubníky jsou kamenné.

2.3. Celkové technické řešení

2.3.1. Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Komunikace – silnice III18016 je navržena v převážné části jako místní komunikace funkční skupiny B kategorie MS 18,5/7,5/50 - šířka mezi obrubníky 6,50 m, zelený pás 3,0 m stezka pro pěší a cyklisty 3,0 m. Po vstupu komunikace do zastavěného území jsou šířky zeleného pásu a pásu pro pěší a cyklisty zúženy podle polohy zástavby.

Po levé straně je v nezastavěném území komunikace navržena v extravilánovém profilu kategorie S 6,50 /50.

Pruh pro společný provoz pěších a cyklistů je veden po pravé straně v úseku od Staroveské ulice až ke Křivé ulici, kde je pro cyklisty sjezd do jízdního pruhu nebo odbočení do Křivé ulice. Chodník pro pěší pokračuje až k zastávce MHD, kde na pravé straně končí a pokračuje až za křižovatkou s Ledovou ulicí.

Na opačné straně (severní) je chodník navržen od křižovatky s ulicí K Fořtovně a pokračuje až na konec úpravy k ulici K Bukovci.

V úseku původní vesnické zástavby je šířka chodníku upravena podle možností, daných polohou zástavby.

Křížení s ulicemi K Fořtovně a V Mokřínách je navrženo jako okružní křižovatka o čtyřech paprscích. Průměr křižovatky je 16 m.

Na trase je navrženo 5 zastávky MHD v každém směru, na začátku zástavby, u továrničky, před křižovatkou s ulicí K Fořtovně, v prostoru u Ledové ulice, u kapličky a před koncem obce. Točka autobusů je zachována v současné poloze – u kapličky před křižovatkou s Vesnickou ulicí.

Ulice K Fořtovně – silnice III18019a je navržena jako dvoupruhová komunikace šířky 5,60 m s jednostranným chodníkem šířky 2,0 m. Délka rekonstruované části je 128 m. Na silnici III18016 je připojena v okružní křižovatce. Trasa rekonstruované komunikace vede přibližně v původní trase s ohledem na snahu minimalizovat zábory pozemků v soukromém vlastnictví.

Délka rekonstruované části je 128 m.

Ulice Pod Hospodou je navržena funkční skupiny D jako obytná zóna. Tato nově navržená místní komunikace je napojena na začátku a na konci na silnici III. třídy č. 18019a a č. 18016, napojení se nachází v intravilánu obce Červený hrádek.

Navržená komunikace je jednosměrná proměnné šířky 3,5 – 6,0 m s příčným sklonem 2,0 %. Komunikace je s povrchem z asfaltového betonu. Délka komunikace je 146,4 m.

2.3.2. Celková bilance nároků všech druhů energií

Příkon. el. energie: pouze pro veřejné osvětlení, které je již povoleno územním rozhodnutím

2.3.3. Celková spotřeba vody

Stavba po dokončení nemá spotřebu vody.

2.3.4. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Jedná se odpady, které vzniknou během výstavby. Stavba sama po jejím dokončení žádné odpady produkovat nebude.

Zatřídění odpadu podle vyhlášky Ministerstva ŽP č. 93/2016 Sb. ze dne 23. 3. 2016, která je součástí Zákona č. 185/2001 sb. o odpadech, kterou se vyhlašuje Katalog odpadů:

Druh odpadu	Kód	Kategorie	Nakládání
Zemina a kamení	17 05 04	O	A
Beton, keramické výrobky	17 01 07	O	B, C
Dřevo, sklo, plasty	17 02 01-03	O	C
Asfalt	17 03 02	O	C
Měď, bronz, mosaz	17 04 01	O	C
Hliník	17 04 02	O	C
Železo, ocel	17 04 05	O	C
Kabely	17 04 11	O	B, C
Jiné stavební a demoliční odpady	17 09 04	O	B, C

Nakládání: A – rozprostření ve stavebním pruhu, obsyp objektů
– řízená skládka
B – řízená skládka
C – přednostně se použijí pro recyklaci

Likvidace kategorie „O“ se předpokládá na řízené skládce (předpoklad vzdálenosti 5 km), kromě živičných vrstev, které budou předány objednateli. Při provozu žádné odpady vznikat nebudou.

2.3.5. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nebyly uplatněny žádné požadavky.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena jako bezbariérová i s ohledem na pohyb osob nevidomých a slabozrakých dle vyhl. 398/2009Sb.

V současné době pohyb chodců po silnici III/18016 možný pouze po krajnici a v jízdním pruhu, pohyb osob s omezenou schopností pohybu na vozíku pouze v jízdním pruhu. Návrh rekonstrukce umožňuje v celém rozsahu stavby pohyb chodců po chodnících nebo stezce pro smíšený pohyb chodců a cyklistů.

Podmínky pro tento pohyb jsou uvedeny níže.

Dle vyhl. 398/2009Sb., § 4, odst. 1 "Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovně i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v přílohách č. 1 a 2 k této vyhlášce."

Splněno, viz dále.

Dle vyhl. 398/2009Sb., příloha 1, odst. 1.1.1. „Výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm.“

Splněno – výškové rozdíly pochozích ploch nejsou vyšší než 20 mm.

Dle vyhl. 398/2009Sb., příloha 1, odst. 1.1.2. „Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu.“

Splněno. Povrch pochozích ploch je rovný, pevný a upravený proti skluzu. Návrh počítá s použitím materiálů vhodných pro pochozí plochy a splňující výše zmíněné podmínky.

Dle vyhl. 398/2009Sb., příloha 1, odst. 1.2.1.1. „Přirozenou vodicí linii tvoří přirozená součást prostředí, zejména stěna domu, podezdívka plotu, obrubník trávníku vyšší než 60 mm, zábradlí se zárazkou pro bílou hůl nebo jiné kompaktní prvky šířky nejméně 400 mm a výšky nejméně 300 mm, sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob při pohybu v interiéru nebo exteriéru; přirozenou vodicí linií není obrubník chodníku směrem do vozovky. Mimo zastavěné území obce může v odůvodněných případech tuto linii tvořit samotný okraj komunikace bez obrubníku směrem k vegetaci.

Přerušit přirozenou vodicí linii lze nejvýše na vzdálenost 8000 mm mezi jednotlivými částmi přirozeného hmatného vedení pro osoby se zrakovým postižením, zejména mezi obvodový-

mi stěnami jednotlivých domů umístěných při chodníku. Délka jednotlivých částí přirozeného hmatného vedení musí být nejméně 1500 mm, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1000 mm.

Přerušení přirozené vodící linie v délce větší než 8000 mm musí být doplněno vodící linií umělou.

Splněno. Přirozenou vodící linií tvoří obrubník výšky 60 mm. Linie není nikde přerušena v délce větší než 8000 mm.

Dle vyhl. 398/2009Sb., příloha 1, odst. 1.2.2. „Signální pás“

Splněno. Signální pásy jsou navrženy v šířce 800 mm a délce nejméně 1500 mm. Signální pás je navržen z červené reliéfní dlažby. Povrch do vzdálenosti 250 mm od signálního pásu je rovinný a vizuálně kontrastní. Kontrast je docílen jinou barvou signálního pásu (červená barva) a povrchu chodníku (přírodní – šedá barva).

Dle vyhl. 398/2009Sb., příloha 1, odst. 1.2.4. „Varovný pás“

Splněno. Varovné pásy jsou navrženy v šířce 400 mm. Jsou navrženy tam, kde je výška silničního obrubníku nižší než 80 mm. Varovný pás je navržen z červené reliéfní dlažby. Povrch do vzdálenosti 250 mm od varovného je rovinný a vizuálně kontrastní. Kontrast je docílen jinou barvou signálního pásu (červená barva) a povrchu chodníku (přírodní – šedá barva).

Dle vyhl. 398/2009Sb., příloha 1, odst. 1.2.10. "Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumisťují žádné překážky."

Splněno. Pochozí plochy jsou opatřeny přirozenou vodící linií. Přirozenou vodící linií tvoří obrubník výšky 60 mm. Do průchozího prostoru podél vodící linie nezasahují žádné překážky.

Dle vyhl. 398/2009Sb., příloha 2, odst. 1.0.2. „Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů.“

Splněno. Chodníky jsou navrženy v šířce 2000 mm.

Dle vyhl. 398/2009Sb., příloha 2, odst. 1.1.2. "Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%)."

Splněno. Podélný sklon chodníků v projektové dokumentaci nepřekračuje 8,33 % a příčný sklon chodníků je maximálně 2,00 %.

Dle vyhl. 398/2009Sb., příloha 2, odst. 1.1.3. "Na úsecích s podélným sklonem větším než 1:20 (5,0%) a delších než 200 m, musí být zřízena odpočívadla o délce nejméně 1500 mm. Jejich sklon smí být pouze v jednom směru a nejvýše v poměru 1:50 (2,0%)."

Splněno. V projektové dokumentaci se nenachází úsek chodníku, který je delší než 200 m a má podélný sklon více než 5,0 %.

Dle vyhl. 398/2009Sb., příloha 2, odst. 1.2.4. "Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) musí být opatřen varovným pásem."

Splněno. Varovné pásy jsou navrženy tam, kde je výška silničního obrubníku nižší než 80 mm.

Dle vyhl. 398/2009Sb., příloha 2, odst. 3.2.2. "Nástupiště autobusů, trolejbusů a tramvají se vybavují vodící linií a signálním pásem. Signální pás označuje místo odbočení z vodící linie k místu nástupu do prvních dveří vozidel veřejné dopravy, resp. k označníku zastávky. Na nástupních ostrůvcích se směrem k místu pro přecházení a na okraji nástupiště tramvajové zastávky se zvýšeným pojezdným mysem se zřizuje také varovný pás. Podrobnosti o provádění hmatových prvků stanoví příslušné normové hodnoty."

Splněno. Nástupiště jsou vybavena signálním pásem o šířce 800 mm a vodící linií, kterou představuje zvýšený obrubník s převýšením 60 mm.

Byly splněny všechny požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., ustanovení § 4 přílohy 1 a 2 týkající se této stavby.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba neklade žádné speciální nároky na bezpečnost při jejím užívání.

Bezpečnost stavby při jejím užívání je primárně zajištěna návrhovými prvky, technickým řešením respektováním technických předpisů při jejím návrhu. Při užívání silnic, místních a obslužných komunikací je nutné dodržovat zákon o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 ve znění posledních změn.

2.6. Základní charakteristika objektů

2.6.1. Popis navrženého řešení

2.6.1.1. SO 101 Silnice III/18016 – ulice Červenohrádecká

Tento objekt zahrnuje pouze část komunikací ve vlastnictví Plzeňského kraje ve správě SÚS PK. Jde o vlastní vozovku, základy pro autobusové zastávky, dopravní značení pro silnice a odvodnění vozovky.

Komunikace – silnice III/18016 je navržena v převážné části jako místní komunikace funkční skupiny B kategorie MS 18,5/7,5/50 - šířka mezi obrubníky 6,50 m, zelený pás 3,0 m stezka pro pěší a cyklisty 3,0 m Po levé straně je v nezastavěném území komunikace navržena v extravilánovém profilu kategorie S 6,50 /50.

Křížení s ulicemi K Fořtovně a V Mokřinách je navrženo jako okružní křižovatka o čtyřech paprscích. Průměr křižovatky je 16 m.

Na trase je navrženo 5 zastávek MHD v každém směru, na začátku zástavby, před křižovatkou s ulicí K Fořtovně, v prostoru u Ledové ulice, u kapličky a před koncem obce. Točka autobusů je zachována v současné poloze – u kapličky před křižovatkou s Vesnickou ulicí.

2.6.1.2. SO 102 Silnice III/18019a – ulice K Fořtovně

Ulice K Fořtovně – silnice III/18019a je navržena jako dvoupruhová komunikace šířky 5,60 m s jednostranným chodníkem šířky 2,0 m. Délka rekonstruované části je 128 m. Na silnici III/18016 je připojena v okružní křižovatce. Trasa rekonstruované komunikace vede přibližně v původní trase s ohledem na minimální možnost dalších šířkových úprav kvůli sevřené zástavbě.

Délka rekonstruované části je 128 m.

2.6.1.3. SO 103 Místní komunikace ulice V Mokřínách

Jedná se o jeden paprsek okružní křižovatky s Červenohrádeckou ulicí a ulice K Fořtovně.

Tento paprsek křižovatky navazuje na současný stav ulice V Mokřínách cca 49,8 m od středu křižovatky. Komunikace je dvoupruhová, kategorie MO 7,5/50. Před křižovatkou je komunikace rozdělena dělicím ostrůvkem s místem pro přecházení.

Délka upravovaného úseku je 34 m.

2.6.1.4. SO 104 Obytná zóna – ulice Pod Hospodou

Jde o místní propojení ulic Červenohrádecká a K Fořtovně v délce 141 m.

Tato část je navržena funkční skupiny D – obytná zóna. S ohledem na úzký profil mezi zástavbou a nevyhovující rozhledové poměry při výjezdu na Červenohrádeckou ulici je komunikace jednosměrná ve směru k ulici K Fořtovně.

V ulici je navrženo 8 parkovacích stání.

2.6.1.5. SO 105 Chodníky a stezka pro chodce a cyklisty

Komunikace – silnice III/18016 je navržena v převážné části jako místní komunikace funkční skupiny B kategorie MS 18,5/7,5/50 - šířka mezi obrubníky 6,50 m, zelený pás 3,0 m stezka pro pěší a cyklisty 3,0 m. Po vstupu komunikace do zastavěného území jsou šířky zeleného pásu a pásu pro pěší a cyklisty zúženy podle polohy zástavby.

Po levé straně je v nezastavěném území komunikace navržena v extravilánovém profilu kategorie S 6,50 /50.

Pruh pro společný provoz pěších a cyklistů je veden po pravé straně v úseku od Staroveské ulice až ke Křivé ulici, kde je pro cyklisty sjezd do jízdního pruhu nebo odbočení do Křivé ulice. Chodník pro pěší pokračuje až k zastávce MHD, kde na pravé straně končí a pokračuje až za křižovatkou s Ledovou ulicí.

Na opačné straně (severní) je chodník navržen od křižovatky s ulicí K Fořtovně a pokračuje až na konec úpravy k ulici K Bukovci.

V úseku původní vesnické zástavby je šířka chodníku upravena podle možností, daných polohou zástavby.

Na území vesnické památkové zóny červený Hrádek jsou na základě požadavku odobru památkové léče MMP použity kamenné materiály na stavbě chodníků, parkovišť a jejich rozhraní. Povrchy chodníků jsou v VPZ s povrchem z kamenných dlažeb, obrubníky jsou kamenné.

2.6.1.6. SO 301 Odvodnění komunikace

Odvodnění komunikace je navrženo do uličních vpustí nebo žlabů, které jsou napojeny na současnou kanalizaci, která je lokálně doplněna o krátké stoky kvůli délce přípojek vpustí.

Nové stoky jsou navrženy podle Plzeňského standardu kameninového potrubí do betonových revizních šachet o průměru 1000 mm.

Přípojky uličních vpustí jsou z potrubí z hladkého PVC.

Poklopy revizních šachet budou osazeny pro zatížení D 400 kN – litina.

Mříže uličních vpustí budou osazeny pro totéž zatížení, v provedení litina.;

Některé vytypované úseky současné kanalizace budou opraveny bezvýkopovou metodou, tyto práce nevyžadují stavební povolení ani územní souhlas.

2.6.1.7. SO 801 Sadovnické úpravy

Podél silnice III/18016 a navazujících ploch a komunikací bude vysazena nová alej stromů tam, kde je to možné po obou stranách komunikace. Středový ostrov kružní křižovatky bude osazen keřovou zelení.

Druh stromů je popsán ve výkresové části D.1.7. SO 801 Sadovnické úpravy

Současné stromy podél silnice III/18016 budou vykáceny na základě povolení ke kácení vydaného k územnímu rozhodnutí č.4576 z 24.1.2011.

2.6.1.8. SO 401 Veřejné osvětlení

2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje.

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Viz příloha této dokumentace „D.1.8. Požárně bezpečnostní řešení“ zpracované Ing. Jaroslavou Myslíkovou (ČKAIT 0200170).

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Nevyžaduje řešení.

2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Nevyžaduje řešení.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

2.11.1. Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Nevyžaduje řešení.

2.11.2. Ochrana před bludnými proudy

Nevyžaduje řešení.

2.11.3. Ochrana před technickou seizmicitou

Nevyžaduje řešení.

2.11.4. Ochrana před hlukem

Nevyžaduje řešení.

2.11.5. Protipovodňová opatření

Nevyžaduje řešení.

2.11.6. Ochrana před sesuvy půdy

Nevyžaduje řešení.

2.11.7. Ochrana před vlivy poddolování

Nevyžaduje řešení.

2.11.8. Ostatní negativní vlivy

Nevyžaduje řešení.

3. Připojení stavby na technickou infrastrukturu

Stavba je připojena na dopravní síť místních komunikací a veřejné osvětlení.

3.1. Napojovací místa technické infrastruktury

Nevyžaduje řešení.

3.2. Připojovací rozměry, výškové kapacity a délky

Nevyžaduje řešení.

4. Dopravní řešení

4.1. Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Viz bod 2.6.1.1. a 2.4.

4.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Území je napojeno na dopravní infrastrukturu silnicí III/18016.

4.3. Doprava v klidu

V celé upravovaném úseku je navrženo 20 parkovacích stání. S ohledem na majetkoprávní vztahy a uspořádání v zástavbě je to maximální možný počet.

4.4. Pěší a cyklistické stezky

Chodníky jsou široké 2,00 m a jsou s krytem z betonové dlažby.

Stezka pro smíšený provoz chodců a cyklistů je šířky 3,0 m, s povrchem z asfaltového betonu.

Trasy pro oba provozu spojují část Doubravka a Červený Hrádek bez nutnosti jízdy v jízdním pruhu vozovky.

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Terénní úpravy budou provedeny v navazujících plochách na původní stav, úprava bude provedena položením vrstvy ornice nebo substrátu pro trávnik a osetím travou. Bude prove-

dena výsadba stromů – alej podél části silnice III/18016 viz objekt SO 801 Sadovnické úpravy.

Nejsou třeba biotechnická ani protierozní opatření.

6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

6.1. Vliv na životní prostředí

Stavba nevytváří žádné další zdroje nebo cíle dopravy, které by vedly ke vzniku automobilové dopravy v území – pouze zlepšuje podmínky pro dopravní obsluhu

Stavba po jejím zhotovení nebude zdrojem žádných odpadů, emisí nebo jiných znečištění životního prostředí.

Stavba nemá negativní dopad na životní prostředí.

6.2. Vliv na přírodu a krajinu

Během výstavby je nutná ochrana současných stromů, jiná ochrana není potřeba.

Současné stromy budou ochráněny dle ČSN 83 9061 (kmen a větve chránit např. bedněním, bandážováním, vyvázáním větví, při poškození začistit hladkým řezem).

6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Nebylo vydáno, není podkladem.

6.5. V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Nebylo vydáno, nevyžaduje řešení.

6.6. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nové podzemní vedení VO do 110 kV je chráněno ochranným pásmem 1,0 m od osy kabelu na obě strany.

Odvodnění komunikace DN 300 má jako kanalizace ochranné pásmo šířku 1,50 m od líce potrubí.

Ochranná pásma současných sítí dotčená stavbou:

Veřejné osvětlení	1 m od osy
Kabely komunikačního vedení	1,5 m od osy
Vodovod	1,5 m od líce potrubí
Plyn	1 m od líce potrubí

7. Ochrana obyvatelstva

Stavba je navržena tak, aby její provedení a užívání neohrozilo bezpečnost obyvatelstva.

Komunikace je technicky navržena v souladu s ČSN 73 6102, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6056.

8. Zásady organizace výstavby

8.1. Technická zpráva

8.1.1. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

Stavba s ohledem na rozsah jednotlivých etap rozložených v čase nevyžaduje zásobování médií nebo přívod el. energie.

Stroje a zařízení budou zásobovány pohonnými hmotami dovozem, výroba stavebních hmot na místě nebude potřeba, materiály budou všechny dovezeny.

8.1.2. Odvodnění staveniště

Staveniště bude provizorně odvodněno rýhou do současných příkopů a ploch pro odvod vody.

8.1.3. Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu

Staveniště bude dopravně přístupné pro stavení mechanismy z Červenohrádecké ulice.

8.1.4. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Po dobu provádění prací bude přístup na pozemky dotčené stavbou uzavřen. Zhotovitel včas informuje majitele nemovitostí o době trvání a termínu uzavírky.

8.1.5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

Stavba nevyžaduje asanace.

Stavba nevyžaduje demolice.

Stavba vyžaduje provedení zemních prací v nutném rozsahu. Zemina bude použita zpět do stavby, přebytečný materiál bude odvezen na skládku. Skrytá ornice bude použita zpět do stavby.

Stavba vyžaduje kácení současných keřů v ploše 19,6 m². Stavba nevyžaduje kácení stromů.

8.1.6. Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Viz tabulka bod 1.13

8.1.7. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

S ohledem na rozsah a dobu trvání stavby nejsou požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

8.1.8. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě a jejich likvidace

Jedná se odpady, které vzniknou během výstavby. Stavba sama po jejím dokončení žádné odpady produkovat nebude.

Zatřídění odpadu podle vyhlášky Ministerstva ŽP č. 93/2016 Sb. ze dne 23. 3. 2016, která je součástí Zákona č. 185/2001 sb. o odpadech, kterou se vyhlašuje Katalog odpadů:

Druh odpadu	Kód	Kategorie	Nakládání
Zemina a kamení	17 05 04	O	A
Beton, keramické výrobky	17 01 07	O	B, C
Dřevo, sklo, plasty	17 02 01-03	O	C
Asfalt	17 03 01	O	C
Měď, bronz, mosaz	17 04 01	O	C
Hliník	17 04 02	O	C

Železo, ocel	17 04 05	O	C
Kabely	17 04 11	O	B, C
Jiné stavební a demoliční odpady	17 09 04	O	B, C

Nakládání: A – rozprostření ve stavebním pruhu, obsyp objektů
– řízená skládka

B – řízená skládka

C – přednostně se použijí pro recyklaci

Likvidace kategorie „O“ se předpokládá na řízené skládce (předpoklad vzdálenosti 5 km), kromě živich vrstev, které budou předány objednateli. Při provozu žádné odpady vznikat nebudou.

8.1.9. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č.148/2006 O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů.

8.1.10. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při stavebních pracích nutno dodržovat platné předpisy, jedná se zejména:

1. vyhláška č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
2. Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
3. nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
4. ČSN 73 0532 Akustika – Ochrana proti hluku v budovách a související akustické vlastnosti stavebních výrobků – požadavky.
5. ČSN ISO 3864 (018010) bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky.
6. *nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.*
7. *nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.*
8. nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních zna-

ček a zavedení signálů.

Dále nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při pracích s elektrickými nástroji a zařízeními event. při práci pod vysokým napětím.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech.

Před zahájením prací je nutno zhotovitelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení nebo zásahu do těchto sítí. Vytýčení průběhu inž. sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem, za jehož dozoru budou práce realizovány.

8.1.11. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou nebudou dotčeny žádné jiné stavby.

8.1.12. Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba bude prováděna po etapách. S ohledem na nutnost zachování dopravní obsluhy Červeného Hrádku městskou hromadnou dopravou po celou dobu stavby, bylo navrženo a konzultováno s odborem dopravy MMP 7 etap výstavby.

I. Etapa:

V I. etapě se provede úsek mezi začátkem zástavby a ulicí Na Lukách.

Objízdna trasa bude pro veškerou dopravu po Rokycanské třídě a ulicí K Fořtovně.

Pro autobusové linky MHD bude dočasně zrušena zastávka U továrničky a místo zastávky Na rozcestí bude zřízena provizorní zastávka u křižovatky K Fořtovně a Pod Hospodou.

Přechodné dopravní značení je podrobně znázorněno v příloze projektové dokumentace na výkrese „B.2.3. – B.2.6“.

II. Etapa:

V druhé etapě se bude provádět úsek mezi křižovatkou s ulicí Na Lukách včetně až před křižovatkou s ulicí K Fořtovně. Východní strana Červeného hrádku bude obsluhována po stejné náhradní trase jako v I. etapě – ulicí K Fořtovně, západní část už po rekonstruované části Červenohrádecké ulice. Pro MHD platí totéž, co v I. etapě.

Přechodné dopravní značení je podrobně znázorněno v příloze projektové dokumentace na výkrese „B.2.7. - B.2.10“.

III. Etapa:

V této etapě bude postavena okružní křižovatka u ulice K Fořtovně, s navazujícími úseky Červenohrádecké a ulice K Mokřinám. Ulic Pod Hospodou je ještě v provozu, využije se pro objížděnou trasu MHD s podporou světelné signalizace průjezdu ulicí.

Objížděná trasa pro veškerou dopravu mimo MHD je po Rokycanské třídě a dále silnici I/26, přes Kyšice do Červeného Hrádku.

Přechodné dopravní značení je podrobně znázorněno v příloze projektové dokumentace na výkrese „B.2.11. až B.2.14“.

IV. Etapa:

Tato etapa zahrnuje výstavbu v ulici Pod Hospodou a ulice K Fořtovně.

Obě ulice budou uzavřeny pro veškerý provoz, objížděná trasa na silnici I/26 bude vyznačena Červenohrádeckou a Hřbitovní ulicí.

Linky MHD v této etapě nevyžadují náhradní trasu, budou funkční všechny zastávky.

Přechodné dopravní značení je podrobně znázorněno v příloze projektové dokumentace na výkrese „B.2.15. - B.2.18“.

V. Etapa:

Ve stavbě bude úsek od ulice K Fořtovně po Vesnickou ulici s výjimkou křižovatek s nimi – K Fořtovně bude hotová, Vesnická zůstává průjezdná ve směrech Dýšina – Kyšice.

Objížděná trasa pro veškerý provoz včetně MHD je ulicí K Fořtovně, silnici I/26 a přes Kyšice do Č.H.

Přechodné dopravní značení je podrobně znázorněno v příloze projektové dokumentace na výkrese „B.2.19. - B.2.21“.

VI. Etapa

Tato etapa zahrnuje úsek mezi ulicemi Vesnická a K Bukovci včetně křižovatek.

Objížděná trasa pro veškerý provoz mimo MHD je ulicí K Fořtovně, silnici I/26 a přes Kyšice do Č.H. a Dýšíné.

Linky MHD použijí stejnou objíždětku, ale nebudou se už do Č.H. vracet, pojedou rovnou do Dýšíné.

Po dobu výstavby etapy budou zrušeny zastávky Červený Hrádek a Nad Hrádkem.

Přechodné dopravní značení je podrobně znázorněno v příloze projektové dokumentace na výkrese „B.2.23.- B.2.26“.

VII. etapa

Staví se úsek od křižovatky K Bukovci – konec obce. Úsek bude zavřen pro veškerý provoz.

Objízdna trasa pro veškerou dopravu včetně MHD bude Vesnickou ulicí přes Kyšice.

Bude dočasně zrušena zastávka autobusu Nad Hrádkem.

Přechodné dopravní značení je podrobně znázorněno v příloze projektové dokumentace na výkrese „B.2.27. - B.2.30“.

8.1.13. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Doprava během výstavby bude řízena přechodným dopravním značením, jak je znázorněno dle etap v příslušných výkresových přílohách této dokumentace.

Vzdálenosti a umístění přechodného dopravního značení viz přílohy „B.2.3. až „B.2.30. DIO.

Po ukončení veškerých prací na stavbě se přechodné dopravní značení odstraní.

8.1.14. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku stavby, předpokládá se nejnutnější výbava, přenosné WC, skládka materiálu.

8.1.15. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude prováděna za omezeného silničního provozu po jednotlivých částech.

Dílčí termíny na stavbě budou upřesněny při výběru zhotovitele stavby v době, kdy budou známy termíny realizace jednotlivých etap.

8.2. Výkresy

Výkresy jsou uvedeny samostatně ve složce „B. Souhrnná technická zpráva – výkresová část“.

8.3. Bilance zemních hmot

Výkopy: 13 000 m³

Násypy: 1800 m³

Na stavbě vznikne přebytek zeminy cca 11 200 m³. Přebytečná zemina bude uložena na řízené skládce.

Voda je dále odváděna pryč.

Bilance odtoku dešťových vod zásadně nemění proti dnešnímu stavu.

9. Kontrolní prohlídky stavby

Na základě §133 a §134 zákona 183/2006 Sb. budou na stavbě v průběhu realizace prováděny kontrolní prohlídky. Budou kontrolovány části stavby, které budou zakryty, případně trvale nepřístupné, jejichž vadné provedení by mohlo ohrozit užité vlastnosti stavby. Budou prováděny kontroly zejména tyto:

- vytýčení prostorové polohy stavby
- ochrana současných inženýrských sítí
- uložení dešťové stoky před zasypáním
- jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky
- přípojky vpusti před zasypáním

10. Ochrana současných inženýrských sítí

Podzemní a nadzemní inženýrské sítě jsou zakresleny pouze informativně. Před zahájením zemních prací je nutné vytýčení inženýrských sítí jejich správci!

Úhel křížení potrubí s podzemními vedeními technického vybavení má být 90°, nelze-li tento úhel v odůvodněných případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60°.

- Souběh odvodnění a plynovodů/přípojek bude min. 1 m dle ČSN 73 6005.

Odvodnění (v případě křížení plynovodu horem):

- Drenáž bude v místě křížení se stávajícím PZ umístěna v chráničce přesahující PZ 1m na každou stranu.
- Vzdálenost při křížení obrysu PZ od obrysu chráničky drenáže bude min.150 mm.
- Chránička drenáže bude z materiálu o shodné životnosti jako drenážní potrubí.
- Potrubí drenáže bude v chráničce vystředěno pomocí distančních prvků.
- Čela chráničky na drenáži budou utěsněna pomocí pryžových těsnících manžet.
- V samotné chráničce, tak ve vzdálenosti min.1m na obě strany od čel chráničky požadujeme celistvé potrubí drenáže. (bez spojů)

Veřejné osvětlení



-
- Souběh NN s STL plyn. zařízením bude min.0,6m dle ČSN 73 6005 – (p.č.355/128)

Dopravní značení

- Dopravní značení musí být umístěno tak, aby mezi obrysem potrubí plynovodu a lícem betonových základů drobného stavebního prvku byla dodržena vzdálenost min. 1 metr – (p.č.179)