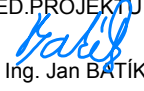
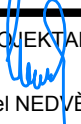
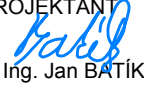



	VED.PROJEKTU  Ing. Jan BATÍK	ODP.PROJEKTANT  Ing. Karel NEDVĚD	PROJEKTANT  Ing. Jan BATÍK	RAZÍTKO  Nedvěd s.r.o. D PROJEKT PLZEŇ 326 00 PLZEŇ, Koterovská 177 tel.: 377 483 321-9, www.dprojekt.cz IČ 26388791, DIČ CZ26388791
KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBEC:	BEZDRUŽICE	
STAVEBNÍK: MĚSTO BEZDRUŽICE, SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE				
BEZDRUŽICE, úprava křižovatky silnice III/201 61 a MK Revolučních Gard (III/201 61 - Bezdružice - okružní křižovatka - rekonstrukce)				SOUBOR B-Bezdružice-OK-PDPS-STZ.doc
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				DATUM 10/2019
				STUPEŇ PDPS
				ZMĚNA Č.
				PŘÍLOHA / PARÉ B.

Akce: *BEZDRUŽICE, Úprava křižovatky silnice III/201 61 a MK Revolučních Gard
(III/201 61 – Bezručice – okružní křižovatka – rekonstrukce)*

Stavebník: MĚSTO BEZDRUŽICE, ČSA 196, 349 53 Bezručice,
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace,
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

zpracoval: Ing. Jan Batík

datum: 10/2019

**BEZDRUŽICE, Úprava křižovatky silnice III/201 61 a MK Revolučních Gard
(III/201 61 – Bezručice – okružní křižovatka – rekonstrukce)**

Souhrnná technická zpráva

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a. Charakteristika stavebního pozemku a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba je vymezena hranicí řešeného území, která je nezbytná pro realizaci navržených úprav. Území, v němž dochází k návrhu úprav je ovlivněno zejména polohou a rozsahem stávající zástavby rodinných domů a garáže, rozsahem hranic pozemků ve vlastnictví města Bezručice a Plzeňského kraje (SÚSPK).

Zájmové území pro realizaci úprav křižovatky silnice III/201 61 a MK Revolučních Gard se nachází na jižním okraji zastavěného území obce. Stávající trasa silnice III/201 61 (ul. ČSA) v dotčeném území prochází od obce Kokašice v přímé a za křižovatkou s MK Revolučních Gard pokračuje ulicí ČSA na náměstí Kryštofa Haranta. Před touto křižovatkou se nachází napojení silnice III/201 62 směr na Řešín. MK Revolučních Gard pak prochází v přímé od křižovatky se silnicí III/201 61 (ČSA).

Celý řešený úsek se v současnosti nachází v zastavěném území, nejvyšší dovolená jízdní rychlost je 50 km/h, hlavní komunikace je silnice III/201 61 (ČSA), do které se stykovými křižovatkami napojuje silnice III/201 62 a MK Revolučních Gard. Smyslem stavebních úprav je budoucí vedení silnice III. třídy (III/201 61) mimo náměstí Kryštofa Haranta tzn. převedení na ulici Revolučních Gard. Touto úpravou pak dojde ke změně části ulice ČSA na MK.

Z hlediska konfigurace terénu se jedná o území rovinaté.

V území se nacházejí podzemní trubní i kabelové rozvody (dešťová a jednotná kanalizace, vodovod, STL plynovod, silnoproudé rozvody elektro NN, veřejné osvětlení a slaboproudé telefonní kabelové rozvody CETIN).

Podél komunikací se lokálně nachází stávající vzrostlá zeleň (stromy a keře v doprovodných plochách zeleně).

b. Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Na řešenou stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí o umístění stavby, č.j. BOV/2509/2017 - vydal Městský úřad Bezručice - odbor výstavby a životního prostředí ze dne 23.1.2018.

c. Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Dle platného územního (ÚP) plánu města Bezručice, schváleného usnesením zastupitelstva města Bezručice dne 22.1.2003, jehož závazná část byla vydána obecně závaznou vyhláškou města Bezručice o závazných částech územního plánu sídelního útvaru Bezručice (poslední změna č. 2 účinná od 1.8.2012), je stavba umístěna v plochách silnice III. třídy resp. zasahuje do ploch zastavitelného území definovaných dle ÚP jako plochy sloužící pro dopravu. V těchto územích je možno umísťovat stavby dopravní a technické infrastruktury. Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem města Bezručice, záměr je v souladu s ÚPD.

d. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

IGP nebyl zpracován.

Vzhledem k charakteru stavby nebyl zpracován stavebně historický průzkum.

e. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

- Dokumentace pro vydání stavebního povolení: „BEZDRUŽICE, úprava křižovatky silnice III/201 61 a MK Revolučních Gard“ (D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o., DSP, 11/2018)

**BEZDRUŽICE, Úprava křižovatky silnice III/201 61 a MK Revolučních Gard
(III/201 61 – Bezručice – okružní křižovatka – rekonstrukce)**

Souhrnná technická zpráva

- Stavební povolení č.j. 1608-3/OVÚP/19/338/Jk - vydal Městský úřad Stříbro - odbor výstavby a územního plánování ze dne 11.11.2019
- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu v měřítku 1:500 zpracované firmou GEOPLAN, geodetické práce, Jaroslav Touš (06/2015)
- Navazující dokumentace: „Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezručice“ (SAMSON PRAHA, spol. s r.o., DSP, 12/2018)
- Navazující dokumentace: „III/201 61 Rekonstrukce ulice“ (Ing. Petr Hulinský, JPD, 05/2008)
- Navazující dokumentace: „Bezručice – Oprava komunikace po realizaci inženýrských sítí“ (KV-ENGINEERING s.r.o., DSP, 03/2004)
- Navazující dokumentace: „Bezručice – Veřejné osvětlení v ulici ČSA“ (KV-ENGINEERING s.r.o., DSP, 07/2008)
- Zaměření skutečného provedení stavby: „Bezručice, ul. evolučních Gard – Rekonstrukce komunikace a veřejného osvětlení“ (GEOING PLZEŇ spol. s r.o., 06/2006)
- podklady o průběhu stávajících podzemních inženýrských sítí potvrzené jednotlivými správci
- závěry z jednání a požadavky objednatele v průběhu projekčních prací
- průzkum staveniště, průzkum stávajícího dopravního značení

f. Ochrana území podle zvláštních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů, a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma

V daném území se nenachází památková rezervace ani památková zóna, prostor navržené stavby se nenachází v záplavovém území.

V hranicích řešeného území se nacházejí ochranná pásma podzemních vedení inženýrských sítí.

Dotčená ochranná pásma:

= Elektroenergetika

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zák. č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů, § 46.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

* a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

1. pro vodiče bez izolace 7 m, (resp. 10 m u zařízení postaveného do 31.12.1994)
2. pro vodiče s izolací základní 2 m,
3. pro závěsná kabelová vedení 1 m,

Ochranné pásmo podzemního vedení

* do 110kV včetně a ochr. pásmo vedení řídicí, měřicí a zabezp. techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

* u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,

**BEZDRUŽICE, Úprava křižovatky silnice III/201 61 a MK Revolučních Gard
(III/201 61 – Bezručice – okružní křižovatka – rekonstrukce)**

Souhrnná technická zpráva

* u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

= Plynárenská zařízení:

podle zákona **458/2000 Sb.**, Zákon o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích (**energetický zákon**) **od 1.1.2016**

§68

Ochranná pásma

§68 (1) Plynárenská zařízení jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu.

Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí o umístění stavby nebo územního souhlasu s

umístěním stavby, pokud není podle stavebního zákona vyžadován ani jeden z těchto dokladů, potom dnem uvedení

plynárenského zařízení do provozu.

§68 (2) Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými

ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, který činí:

a) u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany, (NTL a STL)

b) u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m na obě strany, (VTL)

c) u plynovodů nad 40 bar 4 m na obě strany, (VVTL)

d) u technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu,

e) u sond zásobníku plynu 30 m od osy jejich ústí,

f) u zásobníků plynu 30 m vně od jejich oplocení,

g) u zařízení katodické protikoroze ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m na obě strany.

=Kanalizace a vodovody:

Ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno zákoně č. 274/2001 Sb. (Zákon o vodovodech a kanalizacích), § 23.

Ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m

=Telekomunikační zařízení:

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 102 a § 103.

* Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení. (§ 102)

* Ochranné pásmo rádiového zařízení a rádiového směrového spoje vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu⁴⁴). Parametry těchto ochranných

**BEZDRUŽICE, Úprava křižovatky silnice III/201 61 a MK Revolučních Gard
(III/201 61 – Bezručice – okružní křižovatka – rekonstrukce)**

Souhrnná technická zpráva

pásem, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka těchto zařízení a spojů příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. (§ 103)

g. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba a její staveniště se nachází mimo záplavová území a mimo poddolovaná území.

h. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba bude realizována na pozemcích ve vlastnictví města Bezručice, dále pak na pozemcích ve vlastnictví Plzeňského kraje (SÚSPK), České republiky (Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových) a Zemědělského družstva Vlčák Černošín.

Stavba dopravní a technické infrastruktury se nachází v zastavěném území obce ve stávajících plochách dopravy a nevyžaduje ochranu okolí.

S ohledem na typ stavby a skutečnost, že se stavba a její staveniště nachází mimo záplavová území, nebudou ovlivněny odtokové poměry v území. Odvodnění navržených zpevněných ploch je navrženo formou uličních vpustí, které budou napojeny přípojkami do stávající dešťové resp. jednotné kanalizace (v souladu se stávajícím stavem).

i. Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Navržená stavba vyvolává požadavky na demolici oplocení pozemku č. parc. st. 229 k.ú. Bezručice.

Navržená stavba nevyvolává požadavky z hlediska kácení.

j. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Stavba nezasahuje do pozemků s ochranou ZPF.

Stavba nezasahuje do pozemků určených k funkci lesa (PUPFL).

k. Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Stavba je napojena a navazuje na stávající dopravní a technickou infrastrukturu v území.

l. Věcné i časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Navazující dokumentace: „Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezručice“ (SAMSON PRAHA, spol. s r.o., DSP, 12/2018)

V době zpracování dokumentace nebyly známy žádné další související stavby, které by ovlivňovaly realizaci stavebních úprav.

m. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

1150/1, 1483/2, 1494/1, 1497/1, 1497/4, 1501/1, 1503/3, 1503/4, 1503/6, st. 229 k.ú. Bezručice.

**BEZDRUŽICE, Úprava křižovatky silnice III/201 61 a MK Revolučních Gard
(III/201 61 – Bezručice – okružní křižovatka – rekonstrukce)**

Souhrnná technická zpráva

n. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

S ohledem na typ stavby (stavební úpravy dopravní infrastruktury) není předmětem.

o. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

S ohledem na typ stavby není předmětem.

p. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je napojena a navazuje na stávající dopravní a technickou infrastrukturu v území.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Stavební úpravy silnic III/201 61 a III/201 62 a MK Revolučních Gard.

b) Účel užívání stavby

Důvodem pro zpracování dokumentace je budoucí vedení silnice III. třídy (III/201 61) mimo náměstí Kryštofa Haranta tzn. převedení na ulici Revolučních Gard. Touto úpravou pak dojde ke změně části ulice ČSA na MK.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo v souladu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavební úpravy jsou navrženy bez výjimek.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Všechny podmínky závazných stanovisek jsou zpracovány dokumentace.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Silnice III/201 61:

Návrhová rychlost 50 km/h (okružní křižovatka 30 km/h).

Provozní staničení km 3,342 - km 3,407.

Šířkové uspořádání III/201 61 je navrženo v kategorii MS2 15/8/50 s jízdním pruhem šířky 3,25 m, vodící proužek a odvodňovací proužek 0,25 m. Vozovka mezi obrubami 7 m.

Sčítání dopravy 2016 - nebylo v tomto úseku provedeno.

Ochranné pásmo 15 m od osy nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice III. třídy

**BEZDRUŽICE, Úprava křižovatky silnice III/201 61 a MK Revolučních Gard
(III/201 61 – Bezručice – okružní křižovatka – rekonstrukce)**

Souhrnná technická zpráva

Silnice III/201 62:

Návrhová rychlost 40 km/h.

Provozní staničení km 0,000 - km 0,018 50.

Šířkové uspořádání III/201 62 je navrženo v kategorii MS2 9/7/40 s jízdním pruhem šířky 2,75 m, vodící proužek a odvodňovací proužek 0,25 m. Vozovka mezi obrubami 6 m.

Sčítání dopravy 2016 - nebylo v tomto úseku provedeno.

Ochranné pásmo 15 m od osy nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice III. třídy

MK Revolučních Gard:

Návrhová rychlost 40 km/h.

Šířkové uspořádání MK je navrženo v kategorii MO2 13/7/40 s jízdním pruhem šířky 2,75 m, vodící proužek a odvodňovací proužek 0,25 m. Vozovka mezi obrubami 6 m.

Sčítání dopravy 2016 - nebylo v tomto úseku provedeno.

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Celý řešený úsek se v současnosti nachází v zastavěném území, nejvyšší dovolená jízdní rychlost je 50 km/h, hlavní komunikace je silnice III/201 61 (ČSA), do které se stykovými křižovatkami napojuje silnice III/201 62 a MK Revolučních Gard. Smyslem stavebních úprav je budoucí vedení silnice III. třídy (III/201 61) mimo náměstí Kryštofa Haranta tzn. převedení na ulici Revolučních Gard. Touto úpravou pak dojde ke změně části ulice ČSA na MK.

h) Ochrana stavby podle jiných zvláštních předpisů - kulturní památka apod.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně, záplavovém území, nebo v území s hrozcími sesuvy.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba je bez nových nároků na energie.

Celková potřeba vody

Stavba je bez potřeby vody.

Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Splaškové vody - stavba je bez potřeby odvádění splaškových vod. Stávající dimenze splaškové kanalizace se nemění.

Dešťové vody -

Odvodňovaná plocha: 0,09 ha asphalt + 0,03 ha dlažba

Koeficient odtoku: 0,8 asphalt a 0,6 dlažba

Intenzita návrhového deště: 120 l/s/ha

Odtok z lokality: $0,09 \times 0,8 \times 120 + 0,03 \times 0,6 \times 120 = 10,8$ l/s

**BEZDRUŽICE, Úprava křižovatky silnice III/201 61 a MK Revolučních Gard
(III/201 61 – Bezručice – okružní křižovatka – rekonstrukce)**

Souhrnná technická zpráva

Celkové produkované množství a druhy odpadů

Vlastní stavba nebude produkovat odpady.

Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě (vozovka, dopravní značení, posyp inertním materiálem, použití chemických rozmrazovacích látek). Jedná se o odpady kategorie O a N, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb. a 314/2006 Sb.

Jedná se o kategorie odpadů 20 02 02 Zemina a kameny, 20 03 03 Uliční smetky, 16 07 09 Odpady obsahující jiné nebezpečné látky (zařídění podle Katalogu odpadů – vyhl. MŽP ČR č. 93/2016 Sb.).

Do kategorie nebezpečných odpadů spadá z výše uvedených pouze odpad č. 16 07 09, které budou produkovány v malém množství. Likvidace musí být prováděna firmou, oprávněnou k likvidaci nebezpečných odpadů tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. doplněna vyhláškou MŽP č. 503/2004 Sb.

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. správce komunikace tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 185/ 2001 Sb. a platné vyhlášky. Doporučuje se maximální využití odpadů k recyklaci.

j) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládané zahájení stavby: 08/2020

Předpokládaná lhůta výstavby: 2 měsíce

Stavba bude provedena jako jeden celek, s možným rozdělením do realizačních etap.

k) Základní předpoklady na požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Stavba je řešena jako jeden celek, je uvažováno s předáváním částí stavby do předčasného užívání v souladu s realizací jednotlivých časových etap. Po dokončení veškerých prací bude vydán kolaudační souhlas na celou stavbu.

V rámci návrhu je uvažováno s užíváním před dokončením stavby z důvodů převádění dopravy v rámci jednotlivých etap výstavby.

l) Orientační náklad stavby

6 300 000,- Kč bez DPH

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavební úpravy se odehrávají v zastavěném území města Bezručice. Jedná se o prostor stávající křižovatky silnic III/201 61, III/201 62 a MK Revolučních Gard.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

S ohledem na typ stavby (stavba dopravní a technické infrastruktury) nejsou na stavbu kladeny požadavky z hlediska architektonického řešení.

**BEZDRUŽICE, Úprava křižovatky silnice III/201 61 a MK Revolučních Gard
(III/201 61 – Bezdružice – okružní křižovatka – rekonstrukce)**

Souhrnná technická zpráva

B.2.3. Celkové technické řešení

- a) *Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její částí nebo nepřipustné přetvoření*

SO 101 Silnice III/201 61 - větev A, okružní křižovatka, silnice III/201 62

SO 101 řeší umístění třiramenné okružní křižovatky (OK) o vnějším průměru 21 m v prostoru křižovatky silnic III/201 61 a MK Revolučních Gard a dále řeší odsazení stykové křižovatky silnic III/201 61 a III/201 62 mimo navrženou OK.

Součástí objektu je i návrh úpravy dopravního značení v celém rozsahu objektu, úpravy napojení stávajících sjezdů a řešení nového odvodnění formou uličních vpustí s napojením na stávající dešťovou resp. jednotnou kanalizaci.

SO 102 MK Revolučních Gard - větev B

SO 102 zahrnuje rameno OK (větev B), které připojuje MK Revolučních Gard.

Součástí objektu je i návrh úpravy dopravního značení v celém rozsahu objektu a řešení nového odvodnění formou uliční vpusti s napojením na stávající jednotnou kanalizaci.

SO 103 Silnice III/201 61 - větev C

SO 103 zahrnuje rameno OK (větev C), které připojuje III/201 61 - ČSA.

Součástí objektu je i návrh úpravy dopravního značení v celém rozsahu objektu a řešení nového odvodnění formou uliční vpusti s napojením na stávající jednotnou kanalizaci.

SO 111 Chodníky, vjezdy, TÚ

SO 111 zahrnuje doprovodné chodníky pro pěší, ochranný ostrůvek na větví A, úpravu stávající samostatných sjezdů, stání pro kontejnery a navazující terénní úpravy.

SO 151 Dopravně inženýrská opatření

Předmětem SO 151 Dopravně inženýrská opatření (DIO) je návrh přechodného dopravního značení pro jednotlivé etapy výstavby navržené stavby „BEZDRUŽICE, Úprava křižovatky silnice III/201 61 a MK Revolučních Gard (III/201 61 – Bezdružice – okružní křižovatka – rekonstrukce) s ohledem na zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a bezpečnosti pracovníků stavby. Rozsah navržených úprav v rámci jednotlivých etap resp. podetap (fází), pro které je DIO navrhováno, je patrný z části PD B. Souhrnná technická zpráva.

Přechodné dopravní značení je navrženo formou svislého přenosného dopravního značení případně dočasného dopravního značení vodorovného.

SO 401 Veřejné osvětlení (zprac. Ing. Josef Mottl)

A. Všeobecně

V rozsahu projektové dokumentace pro provedení stavby je v rámci akce „BEZDRUŽICE, úprava křižovatky silnice III/201 61 a MK Revolučních Gard (III/201 61 – Bezdružice – okružní křižovatka – rekonstrukce)“ řešeno veřejné osvětlení.

Generálním projektantem komunikací je projekční kancelář D PROJEKT Nedvěď s.r.o., Plzeň, vedoucí projektant Ing. Batík. Podkladem pro vypracování projektu v.o. byl projekt pro územní rozhodnutí, zpracovaný v části v.o. naší firmou, situace řešeného území v digitální podobě se zákresem stávajících sítí a návrhem úprav, konzultace se správcem v.o. a prohlídka stávajícího stavu na místě.

**BEZDRUŽICE, Úprava křižovatky silnice III/201 61 a MK Revolučních Gard
(III/201 61 – Bezdružice – okružní křižovatka – rekonstrukce)**

Souhrnná technická zpráva

Projektová dokumentace obsahuje technickou zprávu a výkres situace včetně řezů kabelovými trasami. Samostatně je vypracován výkaz výměr resp. rozpočet.

Veškerá firemní a typová označení použitá v této projektové dokumentaci jsou pro účely zadávací dokumentace pouze jako referenční a výrobky lze nahradit jinými typy s odpovídajícími parametry.

B. Technická část

1. Provozní napětí

3+PEN ~ 50 Hz, 400 V, TN-CS.

Jedná se o základní napájecí soustavu TN-C, která je v jednotlivých stožárech rozdělením PEN vodiče převedena na soustavu TN-S.

2. Ochrana před úrazem elektrickým proudem

Základní ochrana před úrazem elektrickým proudem je automatickým odpojením vadné části od zdroje, jako jisticí prvky jsou použity pojistky a jističe. V celé nové trase v.o. bude veden průběžný zemnič, na který budou připojeny jednotlivé stožáry a uzlové body rozvodu a přizemněn PEN vodič.

3. Stávající stav

V řešeném prostoru je veřejné osvětlení vedeno ve dvou větvích. V ul. ČSA je připojeno z rozvaděče u městského úřadu a nově rekonstruováno až k hranici úpravy svítidly Philips Stela se zdroji LED, na 6 m stožárech, bez výložníku. Zde je tato větev ukončena.

V ul. Revolučních Gard je osvětlení svítidly Atos na 10 m stožárech s výložníky. Napájení je z rozvaděče v ul. Na Sídlišti. Dále pokračuje přes světelné sloupky ke svítidlu v ul. K Řešínu a směrem k nádraží - sadová svítidla Elektrosvit na patcových stožárech.

Stávající rozvody jsou kabely CYKY 4x10, sadové stožáry jsou propojeny kabely AYKY 4x16.

Na posledním stožáru v ul. Revolučních Gard je souprava městského rozhlasu.

4. Osvětlení

Osvětlení bylo řešeno v DÚR, bude provedeno LED svítidly Philips Stela v návaznosti na stávající osvětlení v ul. ČSA. Budou použity 8 m stožáry, svítidla bez výložníku.

Návrh nového osvětlení byl doložen v DÚR.

5. Provedení rozvodů

Nové osvětlení bude realizováno svítidly na kuželových ocelových zinkovaných stožárech bez výložníků, výška svítidla 8 m.

Demontuje se poslední stožár v ul. Revolučních Gard, poslední stožár s LED svítidlem v ul. ČSA a 4 stožáry se sadovými svítidly v ul. ČSA směrem k nádraží. Demontují se světelné sloupky z ostrůvku.

Osadí se nové stožáry S1 – S7. Stožár S1 se osadí na místo po demontovaném stávajícím stožáru v ul. ČSA a připojí se na stávající rozvod, dále z něj budou smyčkováním kabelu CYKY(J) 4x10 připojeny stožáry S2, S3, S4. Ze stožáru S4 se připojí kabel stávajícího rozvodu směrem k poslednímu demontovanému sadovému stožáru, místo kterého se osadí stožár s LED svítidlem, demontovaný v ul. ČSA. Stožár se připojí na stávající rozvod.

Do stožáru S7 se připojí naspojovaný stávající kabel z ul. Revolučních Gard a dále se smyčkováním kabelu CYKY(J) 4x10 připojí stožáry S6, S5. Na stožár S7 se osadí souprava městského rozhlasu, demontovaná ze stávajícího stožáru.

Veškeré nové osvětlení bude realizováno stožáry ocelovými, žárově zinkovanými. Stožáry budou osazovány do betonových pouzdrových základů. Rozmístění stožárů a jejich osazení svítidly je popsáno na výkresu situace

Kabely budou uloženy ve výkopu, v celé délce v ohebné chráničce v loži z prosáté zeminy. Jsou doloženy vzorové řezy trasou v.o. Uložení kabelu vůči ostatním vedením musí splňovat

**BEZDRUŽICE, Úprava křižovatky silnice III/201 61 a MK Revolučních Gard
(III/201 61 – Bezdružice – okružní křižovatka – rekonstrukce)**

Souhrnná technická zpráva

ustanovení ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. V křížení komunikace a vjezdů budou kabely v pevné chrániče.

6. Bezpečnost a ochrana zdraví, závěr

Z hlediska ochrany zdraví a bezpečnosti při práci je nutno dodržovat následující zásady :

1. Pracemi na elektroinstalaci může být pověřena pouze firma k tomu oprávněná, s patřičně kvalifikovanými a dle příslušných předpisů a vyhlášek řádně přezkoušenými pracovníky, zdravotně způsobilými.

2. Pracoviště, tj. prostory, kde probíhají montáže, musí být zbaveno hrubých mechanických překážek a nečistot.

3. Pro osvětlení pracoviště provizorním rozvodem může být použito pouze bezpečné napětí. Použitá svítidla musí být tovární výroby, nepoškozená, opatřená ochrannými skly a koši a předepsaným světelným zdrojem.

4. Elektrické nářadí používané při montáži musí projít předepsanou revizní zkouškou, opakovanou v předepsaných intervalech.

5. Žebříky, schůdky apod. musí být tovární výroby, nepoškozené, řádně evidované.

6. Při práci v prostorech s nebezpečím pádu předmětů a i při dalších pracích, kdy to vedoucí práce nařídí, je nutno používat ochranné přilby.

7. Při práci ve výškách je nutno dbát na řádné zabezpečení osob bezpečnostními pásy nebo prostředky srovnatelné bezpečnosti, k takovým účelům určenými.

8. Pro použití nastrojovací pistole platí zvláštní předpisy a pracovat s ní může pouze pracovník s příslušnou kvalifikací.

9. Svařováním mohou být pověřeni pouze patřičně kvalifikovaní pracovníci. Při manipulaci s otevřeným ohněm je nutno dbát základních ustanovení požární bezpečnosti.

10. Pro případ úrazu musí být pracoviště vybaveno odpovídajícím zdravotnickým vybavením a pracovníci musí být seznámeni s jeho umístěním, dostupností a musí být seznámeni s pravidly první pomoci.

11. Při montážních pracích na elektrickém zařízení musí práce, zejména pod napětím, vykonávat pracovníci s příslušnou kvalifikací za dodržování bezpečnostních předpisů a ČSN.

12. Při zemních pracích je nutno předem nechat spolehlivě vytýčit všechna podzemní vedení. Práce v místech výskytu cizích vedení je nutno provádět ručně, musí je vykonávat poučení pracovníci. Veškerá podzemní vedení v řešeném území jsou součástí koordinační situace generálního projektanta. Podzemní sítě jsou ve výkresu situace v.o. zakresleny pouze orientačně a není záruka jejich úplnosti a správnosti. Veškeré souběhy a křížení musí být provedeny podle ČSN, tzn. s odpovídajícími vzdálenostmi a případným uložením do chráničků. Sítě musí být spolehlivě vytýčeny a jejich poloha potvrzena, koordinační situace není dostatečně přesným vodítkem. Směrodatné a platné jsou podklady v projektu generálního projektanta.

13. Po skončení elektromontážních prací bude elektrické zařízení podrobeno výchozí revizi, která prokáže, že je provozuschopné, bezpečné, vyhovuje platným předpisům a ČSN a odpovídá platné projektové dokumentaci. Zprávu o výchozí revizi předá dodavatel investorovi.

SO 501 Přeložka plynovodu STL (zprac. Ing. Pavel Korecký)

a) popis inženýrského objektu, jeho funkčního a technického řešení

Předmětem stavby je provedení přeložky STL plynovodu PE dn110 v prostoru nově budované okružní křižovatky silnice III/201 61 s místní komunikací ulice Revolučních Gard v Bezdružicích. Důvodem přeložení trasy stávajícího STL plynovodu je změna nivelity povrchu silnice a MK v důsledku nové stavební úpravy křižovatky včetně souvisejících přeložek stávajících inženýrských sítí. Přeložka STL plynovodu PE dn110 bude provedena v délce cca 63m a bude napojena na stávající STL plynovod v místech propojů označených P1 a P2. Potrubí STL plynovodu bude v místech

**BEZDRUŽICE, Úprava křižovatky silnice III/201 61 a MK Revolučních Gard
(III/201 61 – Bezdružice – okružní křižovatka – rekonstrukce)**

Souhrnná technická zpráva

provádění odpojů a propojů opatřeno bypassy tak, aby nedošlo k přerušení dodávky plynu odběratelům.

Technické řešení stavby je navrženo v souladu s ČSN EN 12007-1,2,3,4, TPG 702 01 a interním předpisem GRID_TX_G08_04_04 – Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy místních sítí GasNet, s.r.o., jako majitele a provozovatele plynárenských zařízení, které jsou předmětem provedení projektované stavby. Navržená přeložka STL plynovodu bude vedena v zemi částečně v nové a částečně v původní trase plynovodu. Nové potrubí plynovodu bude provedeno z materiálu PE 100 SDR 17,6, a bude v celé délce trasy uloženo s krytím min. 1m od nové nivelety povrchu komunikací. Pro provedení bypassů, v místech odpojů a propojů, bude použit trubní materiál PE 100 SDR 11. Odpojené a zrušené potrubí původního plynovodu bude dokonale odplyněno, odvětráno, zadýnkováno a následně vyjmuto ze země. Nové potrubí přeložky plynovodu bude po provedení předepsaných zkoušek a vydání kolaudačního souhlasu uvedeno do provozu napojením na stávající provozovaný STL plynovod.

b) požadavky na vybavení - přehled dotčených stávajících inženýrských sítí

O vyjádření k existenci podzemních zařízení v zájmovém území stavby byli požádáni všichni správci uvedení na seznamu stavebního úřadu Bezdružice. Ve výkresové části PD je, dle podkladů jejich správců, informativně zakresleno uložení všech stávajících podzemních inženýrských sítí, které se vyskytují v zájmovém území stavby. Vyjádření všech správců podzemních zařízení zajistil hlavní projektant stavby a jsou založena v dokladové části projektové dokumentace hlavního projektanta firmy D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.

c) napojení na stávající technickou infrastrukturu

Na stávající provozovanou STL distribuční síť bude nově vybudovaná přeložka STL plynovodu PE dn110 napojena ve dvou místech označených body P1 a P2. Místo propoje P1 je situováno na pozemku p.č. 1497/1 a místo propoje P2 je situováno na pozemku p.č. 1503/3 vše v k.ú. Bezdružice. Oba pozemky jsou ve správě SÚSPK. Pro provedení propojů budou použity elektroobjímky PE 100 dn160 a uzavření průtoku plynu místem propojů bude provedeno balony, pro které budou na potrubí osazeny balonovací tvarovky. Kolem obou míst odpojů a propojů budou, z důvodu nepřerušení provozu plynovodu, provedeny bypassy PE dn63. Při uzavření průtoku plynu pomocí uzavíracích balonů, případně „zaškrcením“ potrubí plynovodu PE dn110 v místech propojů a odpojů je nutné počítat se snížením provozního tlaku v plynovodu cca 300 kPa na hodnotu cca 150 kPa. Snížení provozního tlaku bude nutné provést snížením provozního tlaku v celém STL plynovodu (STL distribuční síti), které může být provedeno pouze pracovníky GridServices, s.r.o., na základě souhlasu GasNet, s.r.o., jako majitele a provozovatele plynovodů. Z tohoto důvodu bude způsob snížení provozního tlaku stanoven v technologickém postupu pro provádění odpojů a propojů zpracovaném zhotovitelem stavby a odsouhlaseném provozovatelem plynovodu. Provedení odpojů a propojů je zřejmé z výkresové části PD. Potrubí přeložky STL plynovodu bude provozováno s provozním tlakem cca 300 kPa (max. 400 kPa).

Způsob a místa napojení projektovaných přeložek plynovodů na provozované plynovody jsou specifikovány tímto projektem a odsouhlaseny provozovatelem. Propoje potrubí plynovodů z materiálu PE budou provedeny pomocí elektrotvarovek příslušné dimenze. Místa odpojů a propojů a jejich detailní provedení jsou zřejmá z výkresové části PD.

Veškeré propoje a odpoje plynovodů musí být prováděny dle předem písemně zpracovaného technologického postupu zhotovitelem stavby a odsouhlaseného provozovatelem plynovodu v souladu s TPG 702 01, Technického požadavku GRID_TX_G08_04_04 a předpisu GRID_MP_G09_03_02 – práce na PZ RWE při zvýšeném nebezpečí, poruchách a haváriích. Pracovní postup bude zpracován s použitím vzoru pracovního postupu dodavatele RWE_DS_FO_B02. Pracovní postupy předloží zhotovitel stavby k odsouhlasení na Region Čechy 1, okrsek L3 Mariánské Lázně, ve lhůtě 60 dnů před termínem jejich provádění.

d) vliv na povrchové a podzemní vody, provádění zemních prací

Vzhledem k průměrné hloubce dna rýhy pro uložení plynovodů cca 1,4 m a vedení trasy v pozemcích se zpevněným povrchem nemá provedení stavby vliv na povrchové ani podzemní vody.

Zemní práce při stavbě plynovodů a přípojek musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133, ČSN EN 1610, nař. vl. č. 591/2006 Sb., TPG 702 01 a souvisejících předpisů. Krytí potrubí plynovodu musí být dodrženo dle TPG 702 01 (čl.4.9.1) Pro šířku rýhy, ve které se pohybují pracovníci platí

**BEZDRUŽICE, Úprava křižovatky silnice III/201 61 a MK Revolučních Gard
(III/201 61 – Bezdružice – okružní křižovatka – rekonstrukce)**

Souhrnná technická zpráva

požadavek nařízení vlády č. 591/2006 Sb., kterým je minimální šířka rýhy stanovena na 0,8 m. V ochranných pásmech stávajících inženýrských sítí musí být zemní práce prováděny ručně. V ostatních částech trasy plynovodu budou zemní práce prováděny strojně. Investor stavby zajistí vytyčení těchto sítí jejich správci a jejich označení na místě podle platných předpisů včetně předání zhotoviteli stavby v rámci přejímky staveniště. Obsyp a zásyp potrubí musí být proveden v souladu s pravidly TPG 702 01 (čl.5.5), hloubení a úprava dna výkopu dle TPG 702 01 (čl.5.4). Dno výkopu musí být vyrovnáno a zhuťněno tak, aby potrubí po položení spočívalo po celé své délce na podsypu a nedocházelo k bodovému podpírání. Pro podsyp a obsyp lze použít jen těžený písek bez ostrohranných částic s ojedinělými zrny do 16 mm. Zeminu nebo jiný materiál lze použít jen po dohodě s budoucím provozovatelem plynovodu, případně s dodavatelem plynu. Provozovatel plynovodu GasNet, s.r.o. požaduje provedení kontroly pokládky potrubí plynovodu svým zástupcem před zásypem rýhy. Kontrola musí být provedena prokazatelným způsobem, tj. zápisem ve stavebním deníku. Souběžně s potrubím se ukládá signalizační vodič dle TPG 702 01 (čl.4.17.2 – čl.4.17.5). Před dokončením zásypu a úpravy rýhy musí být ve vzdálenosti 0,3 - 0,4 m nad povrchem potrubí položena žlutá výstražná folie. Tato folie musí přesahovat šířku potrubí minimálně 50mm na každou stranu.

Posouzení stavby z hlediska zatřídění zemin (pro předmětnou stavbu nebyl požadován a prováděn geologický průzkum trasy) a je navrženo kvalifikovaným odhadem na základě podkladů pro provedení projektované stavby, kterou je přeložka plynovodu vyvolána. V zelených plochách je pro uložení plynovodu do hloubky dna rýhy cca 1,4m uvažováno s výskytem zemin třídy 1–5.

e) základní technické údaje o stavbě

Stavba přeložky STL plynovodu je navržena dle předpisu TPG 702 01. Při zpracování PD byl respektován technický požadavek GRID_TX_G08_04_04, jehož uplatňování požaduje GasNet, s.r.o. v oblasti své územní působnosti. Plynovod dimenze PE dn110 bude proveden z materiálu PE 100 SDR 17,6 (středně těžká řada). Potrubí přeložky plynovodu bude uloženo v zemi s krytím 1m za dodržení podmínek ČSN EN 12007 - část 1, 2 a TPG 702 01.

e.1) tabulka základních technických údajů

Plynovod	materiál	dimenze	Délka [m]
Přeložka STL plynovodu v nové trase	PE100 SDR 17,6	dn110	63
Celková délka STL plynovodu	-	dn110	63

SO 701 Přeložka oplocení

Úprava na pozemku č. parc. st. 229 k.ú. Bezdružice (vlastník ÚZSVM) zahrnuje nové oplocení v délce 24,6 m s podezdívkou plnicí funkcí opěrné zdi z důvodu výškového rozdílu terénu stávajícího pozemku a navrženého chodníku pro pěší. Podezdívka oplocení bude tvořena základovým pasem ze ztraceného bednění šířky 40 cm (betonové tvarovky 39/19/39) na hloubku min. 80 cm ukládané na podsyp ze štěrkodrti tl. 10 cm. Tento základový pas pak bude vyplněn betonem C 16/20-X0 s vloženou betonářskou výztuží 10 425 V, Ø 10 mm, jejíž délka bude s přesahem pro následnou podezdívku. Podezdívka pak bude tvořena betonovými tvarovkami 20/20/40 od jedné řady do dvou řad dle výškového rozdílu, který bude potřeba překonat. Betonové tvarovky pak budou vyplněny betonem C 16/20-X0. Podezdívka bude ukončena betonovou plotovou stříškou 30/40/5-10 cm. Do podezdívky budou před zalitím betonem vloženy ocelové plotové sloupky v základní osové rozteči 2,2 - 3 m. Na sloupky pak bude osazeno plotové pletivo výšky 1,6 m. Povrch sloupků a pletiva bude upraven poplastováním. Ocelové sloupky Ø 60 mm, délky 2,3 m resp. 2,75 m a vzpěry Ø 60 mm, délky 2 m budou s povrchovou úpravou poplastovanou tmavě zelenou. Ocelové pletivo bude výšky 1,6 m s povrchovou úpravou poplastovanou tmavě zelenou. Napínací drát bude osazen při dolním a horním okraji oplocení a bude se stejnou povrchovou úpravou jako oplocení.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba je bez nových nároků na energie.

c) Celková spotřeba vody

Stavba je bez spotřeby vody.

**BEZDRUŽICE, Úprava křižovatky silnice III/201 61 a MK Revolučních Gard
(III/201 61 – Bezručice – okružní křižovatka – rekonstrukce)**

Souhrnná technická zpráva

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb. a 314/2006 Sb. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona v platném znění, vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb. – Katalog odpadů, vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění vyhlášky MŽP č. 41/2005 Sb. a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle § 5 a 6 zákona o odpadech v platném znění (Katalogu odpadů - vyhláška č. 93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na místně příslušnou skládku s potřebným oprávněním k likvidaci, spálení).

Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 41/2005 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 314/2006 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zákona 320/2002 Sb.), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Odpady z výstavby

V průběhu stavby se předpokládá vznik následujících odpadů (zařídění podle Katalogu odpadů – vyhl. MŽP ČR č. 93/2016 Sb.)

Odpady vznikající během výstavby a provozu dokončené stavby:

skupina odpadu

podskupina

<u>katalogové číslo</u>	<u>název odpadu</u>	<u>kategorie odpadu</u>	<u>Předpokládané množství (t)</u>
8	ODPADY Z POUŽÍVÁNÍ NÁTĚROVÝCH HMOT, LEPIDEL, TĚSNÍCÍCH MATERIÁLŮ A TISKAŘSKÝCH BAREV		
08 01	odpady z výroby zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků		
080 112	ostatní barvy a laky	O	do 0.2
8	ODPADY Z POUŽÍVÁNÍ NÁTĚROVÝCH HMOT, LEPIDEL, TĚSNÍCÍCH MATERIÁLŮ A TISKAŘSKÝCH BAREV		

**BEZDRUŽICE, Úprava křižovatky silnice III/201 61 a MK Revolučních Gard
(III/201 61 – Bezručice – okružní křižovatka – rekonstrukce)**

Souhrnná technická zpráva

skupina odpadu

podskupina

<u>katalogové číslo</u>	<u>název odpadu</u>	<u>kategorie odpadu</u>	<u>Předpokládané množství (t)</u>
08 01	odpady z výroby zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků		
080 112	ostatní barvy a laky	O	do 0.2
12	ODPADY MECHANICKÉ POVRCHOVÉ ÚPRAVY KOVŮ		
	odpady z tváření a mechanické povrchové úpravy kovů		
12 01			
12 0101	piliny a třísky železných kovů	O	do 0.005
12 0113	odpady ze svařování	O	do 0.005
15	ODPADNÍ OBALY		
15 01	obaly		
15 0101	papírové a lepenkové obaly	O	do 0.15
15 0102	plastové obaly	O	do 0.15
15 0103	dřevěné obaly	O	do 0.3
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 01	beton, cihly, tašky, keramika		
17 0101	beton	O	do 500
17 03	asfaltové směsi		
17 0302	asfalt bez dehtu (živičné povrchy vozovek)	O	do 250
17 04	kovy		
17 0405	železo a ocel	O	do 1
17 05	zemina, kamení		
17 0504	zemina a kamení	O	do 700

kategorie odpadů: O-ostatní, N-nebezpečný

Případná nevyužitelná zemina v rámci stavby bude stavebníkem použita pro zemní práce na jiných stavbách, případně bude využita pro technickou rekultivaci popř. bude převezena na vhodnou řízenou skládku.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí, komunikačních vedení, veřejné komunikační sítě

Stavba nemá nároky na kapacity veřejných sítí a komunikačních vedení.

**BEZDRUŽICE, Úprava křižovatky silnice III/201 61 a MK Revolučních Gard
(III/201 61 – Bezdružice – okružní křižovatka – rekonstrukce)**

Souhrnná technická zpráva

B.2.4. Bezbariérové využívání stavby

Stavba je v místech možného užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace navržena v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb., v souladu s požadavky ČSN 73 6110 včetně změny Z1.

B.2.4.1. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

PD splňuje podmínky ČSN 73 6110 dle:

čl. 9.6 – podélné sklony chodníků respektují podélné sklony vozovek a pohybují se v rozmezí cca 0,8 – 3 %

čl. 10.1.2.2 – šířka chodníků v žádném navrhovaném úseku není menší než 1,5 m včetně bezpečnostních odstupů, do volné šířky pásu pro chodce 1,5 m nezasahují žádné pevné překážky o šířce větší než 15 cm

čl. 10.1.2.12

– zvýšené pásy pro chodce jsou od jízdních pruhů/pásů, přídatných a přidružených pruhů, odvodňovacích proužků (vodících proužků) odděleny obrubníky s podstupnicí s výškovým rozdílem 0,12 m

– snížené obrubníky jsou navrženy u samostatných sjezdů a u vjezdů do obytných zón s výškovým rozdílem od úrovně hlavního dopravního prostoru 0,03 m, délka sníženého obrubníku u samostatných sjezdů je < 6,0 m

– v přechodech pro chodce a v místech pro přecházení je navržena bezbariérová úprava obrub se snížením obrub na výškový rozdíl 0,02 m s nájezdovou rampou s podélným sklonem nejvíce 12,5% (1:8), při zachování průjezdu na chodníku o nejmenší šířce 0,90 m s příčným sklonem nejvíce 2%

Zpracování uvedených zásad je v grafické příloze 2. Situace včetně vytýčení a odvodnění v měřítku 1:250. Jedná se o místo samostatného sjezdu a místo pro přecházení.

B.2.4.2. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

PD splňuje podmínky ČSN 73 6110 dle:

čl. 10.1.2.12 – snížené obruby s výškou nad úrovní hlavního dopravního prostoru méně než 0,08 m jsou vyznačeny varovným pásem šířky 0,40 m.

čl. 10.1.3.1.11. – na místech pro přecházení/přechody pro chodce jsou navrženy varovné pásy šířky 0,40 m v celé délce sníženého obrubníku s výškou < 0,08 m

čl. 10.1.3.1.12. – v místech pro přecházení jsou navržena hmatová směrová vedení signálními pásy šířky 0,80 m, které začínají u vodící linie, signální pás bude odsazen o 0,30 m od varovného pásu

Obr. 53a – Místo se sníženým obrubníkem (sjezd), které není využíváno jako místo pro přecházení (pruh/pás pro chodce není od jízdního pruhu oddělen zeleným pásem), je řešeno přes sníženou obrubu s výškovým rozdílem od úrovně hlavního dopravního prostoru 0,03 m, v místě sníženého obrubníku je navržen varovný pás šířky 40 cm z dlažby pro nevidomé (v rozsahu obrubníků zvýšených oproti vozovce méně než 8 cm)

Obr. 53b – Místo se sníženým obrubníkem (sjezd), které není využíváno jako místo pro přecházení (pruh/pás pro chodce je od jízdního pruhu oddělen zeleným pásem), je řešeno přes sníženou obrubu s výškovým rozdílem od úrovně hlavního dopravního prostoru 0,03 m, v prostoru nájezdové rampy v místě rozhraní pruhu/pásu pro chodce a zeleného pásu je navržen varovný pás šířky 40 cm z dlažby pro nevidomé

**BEZDRUŽICE, Úprava křižovatky silnice III/201 61 a MK Revolučních Gard
(III/201 61 – Bezručice – okružní křižovatka – rekonstrukce)**

Souhrnná technická zpráva

PD splňuje podmínky vyhl. 398/2009 Sb. dle:

Příloha č. 1 - čl. 1.2.1. – V celém rozsahu stavby je součástí navržených chodníků přirozená vodící linie.

Zpracování uvedených zásad je v grafické příloze 2. Situace včetně vytýčení a odvodnění v měřítku 1:250. Jedná se o místo samostatného sjezdu a místo přecházení.

B.2.4.3. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM

S ohledem na typ a rozsah stavby není předmětem řešení.

B.2.4.4. POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ

Úpravy povrchů stavebních výrobků pro chodníky budou rovné, pevné, s povrchem zajišťujícím bezpečnost proti skluzu (součinitel smykového tření nejméně 0,5).

Varovné a signální pásy budou z dlažby pro nevidomé s výraznou odlišnou strukturou a charakterem povrchu od okolních povrchů z důvodu vnímatelnosti slepeckou holí a s dostatečným barevným kontrastem vůči okolí.

Materiály navržené pro vytvoření varovných a signálních pásů nejsou na veřejně přístupných plochách a komunikacích použity k jiným účelům. Materiál varovných a signálních pásů bude v souladu s nařízením vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 materiál pro varovné, signální a hmatné pásy v exteriéru. Rozsah a umístění těchto pásů je patrný z grafické přílohy č. D.1.2.2. Situace včetně vytýčení.

V rámci předkládané PD jsou navrženy kryty chodníků z betonové dlažby resp. z asfaltbetonu (smíšená stezka), pro osoby nevidomé a slabozraké je navrhováno použití betonové dlažby pro nevidomé s výstupky v červené barvě.

Povrch chodníků bude rovný, neklouzavý a zpevněný s příčným sklonem 1% - 2% a umožňuje bezpečné poježdění osob na vozíku. Podélný sklon respektuje stávající podélný sklon komunikace a pohybuje se v hodnotách 0,5 – 3%).

Místo se sníženým obrubníkem (sjezd), které není využíváno jako místo pro přecházení (pruh/pás pro chodce je od jízdního pruhu oddělen zeleným pásem), je řešeno přes sníženou obrubu s výškovým rozdílem od úrovně hlavního dopravního prostoru 0,03 m, v prostoru nájezdové rampy v místě rozhraní pruhu/pásu pro chodce a zeleného pásu je navržen varovný pás šířky 40 cm z dlažby pro nevidomé.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Projektovaná stavba splňuje základní požadavek č. 4 Bezpečnost a přístupnost při užívání, který je definován směrnicí rady 89/106 EHS o stavebních výrobcích a také oběma českými nařízeními vlády č. 163/2002 Sb. a č. 190/2002 Sb.

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, zraněním výbuchem a vloupáním. Zejména stavba musí být navržena a postavena tak, aby byla zohledněna přístupnost pro osoby se zdravotním postižením a použití těmito osobami.“

Provozovatel areálu je povinen v souladu s požadavky Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. udržovat veškerá pracoviště (prostory) po dobu provozu potřebnými technickými a organizačními opatřeními ve stavu, který neohrožuje bezpečnost a zdraví osob. Bude udržovat objekt v dobrém technickém stavu tak, aby nevznikalo nebezpečí ohrožující uživatele, jeho zaměstnance či návštěvníky, jakož i jiná nebezpečí, např. požárního nebo hygienického charakteru.

Navržené řešení dále splňuje požadavky požární bezpečnosti, ochrany zdraví a životního prostředí. Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je pak řízena zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláškou č. 294/2015 Sb., vyhláška MDaS, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

**BEZDRUŽICE, Úprava křižovatky silnice III/201 61 a MK Revolučních Gard
(III/201 61 – Bezručice – okružní křižovatka – rekonstrukce)**

Souhrnná technická zpráva

B.2.6. Základní charakteristika objektů

SO 101 Silnice III/201 61 - větev A, okružní křižovatka, silnice III/201 62

SO 101 řeší umístění tříramenné okružní křižovatky (OK) o vnějším průměru 21 m v prostoru křižovatky silnic III/201 61 a MK Revolučních Gard a dále řeší odsazení stykové křižovatky silnic III/201 61 a III/201 62 mimo navrženou OK.

Součástí objektu je i návrh úpravy dopravního značení v celém rozsahu objektu, úpravy napojení stávajících sjezdů a řešení nového odvodnění formou uličních vpustí s napojením na stávající dešťovou resp. jednotnou kanalizaci.

SO 102 MK Revolučních Gard - větev B

SO 102 zahrnuje rameno OK (větev B), které připojuje MK Revolučních Gard.

Součástí objektu je i návrh úpravy dopravního značení v celém rozsahu objektu a řešení nového odvodnění formou uliční vpusti s napojením na stávající jednotnou kanalizaci.

SO 103 Silnice III/201 61 - větev C

SO 103 zahrnuje rameno OK (větev C), které připojuje III/201 61 - ČSA.

Součástí objektu je i návrh úpravy dopravního značení v celém rozsahu objektu a řešení nového odvodnění formou uliční vpusti s napojením na stávající jednotnou kanalizaci.

SO 111 Chodníky, vjezdy, TÚ

SO 111 zahrnuje doprovodné chodníky pro pěší, ochranný ostrůvek na větví A, úpravu stávající samostatných sjezdů, stání pro kontejnery a navazující terénní úpravy.

SO 151 Dopravně inženýrská opatření

Předmětem SO 151 Dopravně inženýrská opatření (DIO) je návrh přechodného dopravního značení pro jednotlivé etapy výstavby navržené stavby „BEZDRUŽICE, Úprava křižovatky silnice III/201 61 a MK Revolučních Gard (III/201 61 – Bezručice – okružní křižovatka – rekonstrukce) s ohledem na zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a bezpečnosti pracovníků stavby. Rozsah navržených úprav v rámci jednotlivých etap resp. podetap (fází), pro které je DIO navrhováno, je patrný z části PD B. Souhrnná technická zpráva.

Přechodné dopravní značení je navrženo formou svislého přenosného dopravního značení případně dočasného dopravního značení vodorovného.

SO 401 Veřejné osvětlení (zprac. Ing. Josef Mottl)

V rozsahu projektové dokumentace pro provedení stavby je v rámci akce „BEZDRUŽICE, úprava křižovatky silnice III/201 61 a MK Revolučních Gard (III/201 61 – Bezručice – okružní křižovatka – rekonstrukce)“ řešeno veřejné osvětlení.

Generálním projektantem komunikací je projekční kancelář D PROJEKT Nedvěď s.r.o., Plzeň, vedoucí projektant ing. Batík. Podkladem pro vypracování projektu v.o. byl projekt pro územní rozhodnutí, zpracovaný v části v.o. naší firmou, situace řešeného území v digitální podobě se zákresem stávajících sítí a návrhem úprav, konzultace se správcem v.o. a prohlídka stávajícího stavu na místě.

Projektová dokumentace obsahuje technickou zprávu a výkres situace včetně řezů kabelovými trasami.

**BEZDRUŽICE, Úprava křižovatky silnice III/201 61 a MK Revolučních Gard
(III/201 61 – Bezručice – okružní křižovatka – rekonstrukce)**

Souhrnná technická zpráva

SO 501 Přeložka plynovodu STL (zprac. Ing. Pavel Korecký)

Předmětem stavby je provedení přeložky STL plynovodu PE dn110 v prostoru nově budované okružní křižovatky silnice III/201 61 s místní komunikací ulice Revolučních Gard v Bezručicích. Důvodem přeložení trasy stávajícího STL plynovodu je změna nivelity povrchu silnice a MK v důsledku nové stavební úpravy křižovatky včetně souvisejících přeložek stávajících inženýrských sítí. Přeložka STL plynovodu PE dn110 bude provedena v délce cca 63m a bude napojena na stávající STL plynovod v místech propojů označených P1 a P2. Potrubí STL plynovodu bude v místech provádění odpojí a propojí opatřeno bypassy tak, aby nedošlo k přerušení dodávky plynu odběratelům.

Technické řešení stavby je navrženo v souladu s ČSN EN 12007-1,2,3,4, TPG 702 01 a interním předpisem GRID_TX_G08_04_04 – Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy místních sítí GasNet, s.r.o., jako majitele a provozovatele plynárenských zařízení, které jsou předmětem provedení projektované stavby. Navržená přeložka STL plynovodu bude vedena v zemi částečně v nové a částečně v původní trase plynovodu. Nové potrubí plynovodu bude provedeno z materiálu PE 100 SDR 17,6, a bude v celé délce trasy uloženo s krytím min. 1m od nové nivelety povrchu komunikací. Pro provedení bypassů, v místech odpojí a propojí, bude použit trubní materiál PE 100 SDR 11. Odpojené a zrušené potrubí původního plynovodu bude dokonale odplyněno, odvětráno, zadýnkováno a následně vyjmuta ze země. Nové potrubí přeložky plynovodu bude po provedení předepsaných zkoušek a vydání kolaudačního souhlasu uvedeno do provozu napojením na stávající provozovaný STL plynovod.

SO 701 Přeložka oplocení

Nové oplocení pozemku parc. č. st. 229 k.ú. Bezručice je navrženo částečně ve stávající poloze a částečně v nové poloze z důvodu zajištění šířky chodníku v návaznosti na navrženou OK. Oplocení je navrženo v délce cca 24,6 m a je řešeno s betonovou podezdívkou, která bude částečně plnit funkci opěrné zídky pro vyrovnání upraveného terénu v návaznosti na navržený chodník a stávajícího terénu přilehlého pozemku.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

S ohledem na typ stavby (stavba dopravní infrastruktury) nejsou předmětem návrhu.

B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení (zprac. Ing. Karel Nedvěd, 10/2019)

Jedná se o stavební úpravy stávající III/201 61, III/201 62 a místní komunikace (MK) Revolučních Gard v Bezručicích. Navržená stavební úprava III/201 61, III/201 62 a MK zpevněné asfaltobetonovým povrchem nezhoršuje dostupnost požární techniky pro přilehlé pozemky, které jsou využívány zahrady rodinných domů. Silnice III/201 61, III/201 62 a MK má šířku min. jednoho pruhu 3,0 m a navržená okružní křižovatka má plně pojížděný střední ostrov - vyhovuje příloze č. 3 vyhl. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb a vyhovuje ČSN 73 0802 článek 12.2 - požadována min. šířka vozovky 3,0 m. Požadovaný průjezdný profil šířky 3,5 m a výšky 4,10 m je umožněn v celé trase bez výškového omezení. Silnice III/201 61 a III/201 62 ve městě Bezručice je průjezdná, MK je delší než 50 m a je průjezdná s napojením na silnici III/201 61.

Případné dopravní omezení na pozemní komunikaci během výstavby bude v dostatečném předstihu oznámeno na operační centrum HZS PK.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na typ stavby (stavba dopravní infrastruktury) nejsou předmětem návrhu.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Vliv stavby na okolí z hlediska následné hlukové zátěže ze silniční dopravy nebyl v rámci zpracování PDPS s ohledem na konkrétní situaci posuzován speciálním výpočtem (akustickou studií). Nelze předpokládat, že by vlivem navržených úprav došlo k zásadnímu navýšení intenzity vozidel na silnici III/201 61, III/201 62 a místní komunikaci Revolučních Gard. Navržené úpravy v místech návaznosti obytných objektů respektují stávající stav, v rámci návrhu nedochází k přiblížení navržených úprav k obytným objektům. Z výše uvedeného lze usuzovat, že navržená stavba nebude mít vliv na zvýšení negativních účinků z hlediska dopadu hluku na okolí - nedojde ke zvýšení ekvivalentní hladiny hluku, resp. nejvyšší přípustné hladiny pro hluk z dopravy nebudou překročeny.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.

S ohledem na typ stavby (stavba dopravní infrastruktury) nejsou předmětem návrhu.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a. Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Navržené uliční vpusti budou napojeny přípojkami do stávající dešťové resp. jednotné kanalizace.

b. Přípojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Přípojky uličních vpustí jsou navrženy DN 150 v počtu 7 ks celkové délky cca 40 m.

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a. Popis dopravního řešení

Popis dopravního řešení je součástí kapitoly B.2.6.

b. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se stavební úpravy stávající dopravní infrastruktury, stavba je napojena a navazuje na stávající dopravní síť v území.

c. Doprava v klidu

Není předmětem dokumentace. Vlastní navržená stavba nevyvolává požadavky z hlediska parkovacích a odstavných stání.

d. Pěší a cyklistické stezky

Není předmětem dokumentace.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Na obruby vozovky silnic III/201 61, III/201 62 a na plochy chodníků navazují doprovodné TÚ, které jsou řešeny formou dosypů pro vyrovnání navrhovaných úrovní upraveného terénu na stávající terén. V plochách TÚ bude provedeno rozprostření ornice v tl. 10 cm a plochy budou osety travním semenem.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a. Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba je bez negativního dopadu na životní prostředí.

Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě (vozovka, dopravní značení, posyp inertním materiálem, použití chemických rozmrazovacích látek). Jedná se o odpady kategorie O a N, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č.186/2006 Sb. a 314/2006 Sb.

Jedná se o kategorie odpadů 20 02 02 Zemina a kameny, 20 03 03 Uliční smetky, 16 07 09 Odpady obsahující jiné nebezpečné látky (zařazení podle Katalogu odpadů – vyhl. MŽP ČR č. 381/2001 Sb. ve znění vyhlášky 503/2004 Sb.).

Do kategorie nebezpečných odpadů spadá z výše uvedených pouze odpad č. 16 07 09, které budou produkovány v malém množství. Likvidace musí být prováděna firmou, oprávněnou k likvidaci nebezpečných odpadů tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. doplněna vyhláškou MŽP č. 503/2004 Sb.

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. správce komunikace tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 185/ 2001 Sb. a platné vyhlášky. Doporučuje se maximální využití odpadů k recyklaci.

S ohledem na typ stavby (úprava stávající dopravní a technické infrastruktury) nedojde ke zvýšení stávajících intenzit dopravy a realizace záměru nevyvolá zvýšení hlučnosti v lokalitě.

b. Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

S ohledem na polohu stavby v zastavěném území není předmětem návrhu.

Během stavebních prací budou chráněny ohrožené stromy bedněním kmene, je nutné také respektovat kořenové prostory ostatních zachovaných stromů, nepoškozovat je skládkováním stavebního materiálu, najížděním mechanizací apod.

c. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

S ohledem na polohu stavby mimo soustavu chráněných území Natura 2000 není předmětem návrhu.

d. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu na životní prostředí, je-li podkladem

S ohledem na typ stavby není předmětem návrhu.

e. V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

S ohledem na typ stavby není předmětem návrhu.

f. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

V rámci stavby nejsou navržena ochranná pásma.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

S ohledem na typ a polohu stavby není předmětem návrhu.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Vlastní stavba nemá nároky z hlediska energií. Jedná se pouze o napojení plochy zařízení staveniště (ZS) na zdroj elektrické energie s minimálním předpokládaným příkonem. V případě potřeby na základě žádosti a projednání na ČEZ a.s. si dodavatel na vlastní náklady zajistí místo pro připojení ZS.

Vzhledem k tomu, že potřeba vody v ploše ZS je předpokládána minimální, zajistí dodavatel dovoz vody pro potřeby stavby v mobilních zásobnících.

Směsi nezbytné pro realizaci stavby budou dováženy z místních center a ukládány přímo na místo určení.

Napojení na komunikační síť (telefon apod.) bude zajišťovat dodavatel v případě potřeby na vlastní náklad.

Pro sociální část budou dodavatelem zajištěny suché WC v dostatečné kapacitě.

b. Odvodnění staveniště

Bude řešeno povrchově do nejnižších míst nebo pracovních rýh odkud bude voda čerpána.

c. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Jedná se stavební úpravy stávající dopravní infrastruktury, staveniště navazuje na stávající dopravní síť v území. Jedná se pouze o napojení plochy zařízení staveniště (ZS) na zdroj elektrické energie s minimálním předpokládaným příkonem. V případě potřeby na základě žádosti a projednání na ČEZ a.s. si dodavatel na vlastní náklady zajistí místo pro připojení ZS.

d. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vlastní řešení stavby a stavební úpravy nemají zásadní dopad na dotčené území, řešení by mělo mít pozitivní dopad do území z hlediska dotváření krajinného rázu a protierozních účinků.

V průběhu výstavby je nezbytné zabránit zvýšené prašnosti při provádění stavebních prací. Komunikace užívané pro stavební dopravu musí být udržovány. Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

e. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Po dobu výstavby je nutno dbát na minimalizaci negativních účinků – zejména hluku a vibrací. S ohledem na typ stavby není navrhována ochrana okolí staveniště.

Navržená stavba nevyvolává požadavky na související demolice.

Navržená stavba nevyžaduje kácení dřevin.

Stávající zachovávané stromy budou opatřeny po dobu výstavby ochranným bedněním.

f. Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Stavba si vyžádá dočasné a trvalé zábory pozemků.

g. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Po celou dobu výstavby bude zajištěn pěší přístup na veřejně přístupné komunikace jak pro pěší, tak pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. V rámci stavby budou vymezeny pěší trasy pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Průchody pro pěší budou oboustranně vymezeny ochranným zařízením (např. ohraničen zábradlím odpovídajícím vyhlášce 398/2009 Sb. doplněným o zábranu Z2 nebo plotem, resp. červenobílou

**BEZDRUŽICE, Úprava křižovatky silnice III/201 61 a MK Revolučních Gard
(III/201 61 – Bezručice – okružní křižovatka – rekonstrukce)**

Souhrnná technická zpráva

výstražnou páskou). Ve všech etapách bude zabezpečen průchod pěších v min. šířce 1,50 m. Vlastní výkopy resp. prostor staveniště musí být vymezen ochranným zařízením (např. ohraničen odpovídajícím zábradlím, plotem resp. zábranami Z2 doplněnými o dotykovou lištu pro nevidomé). Výškové rozdíly v pěších trasách nesmí být vyšší než 20 mm, větší výškové rozdíly musí být propojeny rampami s podélným sklonem nejvýše 1:8 (12,5%), po celé délce pěší trasy musí být zajištěna vodící linie sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob.

Přechody přes případné výkopy pro realizaci inženýrských sítí musí být zajištěny pochozími lávkami opatřenými odpovídajícím oboustranným zábradlím výšky 1,10 m. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, výškové napojení na stávající upravený terén nesmí být s rozdílem větším než 20 mm. Ochranné zábradlí, popřípadě zábrany Z2 musí být opatřeny ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážkou.

h. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb. a 314/2006 Sb. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona v platném znění, vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb. – Katalog odpadů, vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění vyhlášky MŽP č. 41/2005 Sb. a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle § 5 a 6 zákona o odpadech v platném znění (Katalogu odpadů - vyhláška č. 93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na místně příslušnou skládku s potřebným oprávněním k likvidaci, spálení).

Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 41/2005 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 314/2006 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zákona 320/2002 Sb.), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Odpady z výstavby

V průběhu stavby se předpokládá vznik následujících odpadů (zařídění podle Katalogu odpadů – vyhl. MŽP ČR č. 93/2016 Sb.)

Odpady vznikající během výstavby a provozu dokončené stavby:

skupina odpadu

podskupina

katalogové číslo **název odpadu**

kategorie **Předpokládané**
odpadu **množství (t)**

**BEZDRUŽICE, Úprava křižovatky silnice III/201 61 a MK Revolučních Gard
(III/201 61 – Bezručice – okružní křižovatka – rekonstrukce)**

Souhrnná technická zpráva

skupina odpadu

podskupina

<u>katalogové číslo</u>	<u>název odpadu</u>	<u>kategorie odpadu</u>	<u>Předpokládané množství (t)</u>
12	ODPADY MECHANICKÉ POVRCHOVÉ ÚPRAVY KOVŮ		
12 01	odpady z tváření a mechanické povrchové úpravy kovů		
12 0101	piliny a třísky železných kovů	O	do 0.005
12 0113	odpady ze svařování	O	do 0.005
15	ODPADNÍ OBALY		
15 01	obaly		
15 0101	papírové a lepenkové obaly	O	do 0.15
15 0102	plastové obaly	O	do 0.15
15 0103	dřevěné obaly	O	do 0.3
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 01	beton, cihly, tašky, keramika		
17 0101	beton	O	do 500
17 03	asfaltové směsi		
17 0302	asfalt bez dehtu (živičné povrchy vozovek)	O	do 250
17 04	kovy		
17 0405	železo a ocel	O	do 1
17 05	zemina, kamení		
17 0504	zemina a kamení	O	do 700

kategorie odpadů: O-ostatní, N-nebezpečný

Případná nevyužitelná zemina v rámci stavby bude stavebníkem použita pro zemní práce na jiných stavbách, případně bude využita pro technickou rekultivaci popř. bude převezena na vhodnou řízenou skládku.

i. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací s ohledem na výkopy pro inženýrské sítě a komunikace předpokládá přebytek odtěžené zeminy o objemu cca 370 m³. Přebytečná vytěžená využitelná zemina bude použita zpět do zásypů TÚ, nevyužitelná zemina v rámci stavby bude stavebníkem použita pro zemní práce na jiných stavbách, případně bude přednostně využita pro technickou rekultivaci, případně bude v souladu se zákonem o odpadech odvezena na vhodnou řízenou skládku.

j. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Vlastní řešení stavby a stavební úpravy nemají zásadní dopad na dotčené území, v průběhu výstavby je nezbytné zabránit zvýšené prašnosti při provádění stavebních prací. Komunikace užívané pro stavební dopravu musí být udržovány. Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

k. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

1. Všeobecné požadavky BOZP na zhotovitele

Základním právním dokumentem, který je zhotovitel povinen dodržovat při přípravě a realizaci výstavby ve vztahu k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci je **Zákon č. 262/2006., zákoník práce**, ve znění předpisů pozdějších, (dále jen „Zákoník práce“) a dále všechny právní a ostatní předpisy, které rozpracovávají a konkretizují ustanovení Zákoníku práce jako je např. **Zákon č. 309/2006 Sb.**, o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.** – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění předpisů pozdějších, a další předpisy podle konkrétních podmínek staveniště. Mimo to bude zhotovitel dodržovat veškerá nařízení a pokyny stavebního manažera, která budou zhotoviteli sdělena odpovídající dohodnutou formou (např. seznámení s provozním řádem stavby při předávání staveniště nebo při vstupním školení, zápisy z kontrol BOZP, kontrolních dnů apod.) a organizační a technické požadavky globálního minima bezpečnosti práce závazného pro stavby. Dalším závazným dokumentem pro zhotovitele je **Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, které zapracovává příslušné předpisy EU (m.j. Směrnici 89/654/EHS o minimálních bezpečnostních a zdravotních požadavcích na pracoviště a Směrnici 92/57/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo přechodných staveništích). Dále rovněž **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (zapracovávající do českého právního systému směrnice Rady 2001/45/ES, 89/655/EHS).

V případě závažného porušení povinností souvisejících s bezpečností a ochranou zdraví při práci (kdy by mohlo dojít např. k ohrožení zdraví nebo životů osob) je stavební manažer, osoba odpovědná za vedení stavby, oprávněn nařídit zhotoviteli **přerušeni prací**, jak mu to ukládá **§106 odst. 2, odst. 4 písm. f)**. Zhotovitel je rovněž povinen na výzvu stavebního manažera odvolat ze staveniště zaměstnance, který závažným způsobem porušil zásady BOZP.

Zhotovitel je povinen dodržování všech povinností týkající se BOZP zajistit **ve smluvních vztazích se svými subdodavateli**.

Zhotovitel bude po celou dobu realizace díla dodržovat i veškeré právní a ostatní předpisy související s požární ochranou, tak jak to požaduje **Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně**, ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel bude provádět veškeré práce na stavbě tak, aby nevytvářel zbytečná požární nebezpečí, tzn. především vyloučí v maximální možné míře veškeré činnosti vyžadující **použití otevřeného ohně** a bude ze svých pracovišť průběžně odstraňovat odpadový materiál (zejména hořlavý) do určených míst, kontejnerů apod. mimo stavební objekty. Pálení odpadových a jiných materiálů (včetně klestí a odstraňovaných křovin, trávy, obalových materiálů apod.) na otevřeném ohništi je přísně zakázáno. V případě, že použití otevřeného plamene je nutné z technologického hlediska (např. svařování a řezání plamenem, natavování asfaltových pásů apod.) podnikne zhotovitel všechna nezbytná organizační a technická opatření k eliminaci požárního nebezpečí a zábraně vzniku požáru, včetně doložení písemného souhlasu k provádění těchto prací a zajistí rovněž podle konkrétních podmínek odpovídající prostředky pro likvidaci případného požáru (např. dostatečný počet vhodně umístěných a prokazatelně provozuschopných hasicích přístrojů, funkční hydranty atd.)

Při vzniku požáru (i menšího rozsahu) je zhotovitel povinen jej ohlásit místně příslušné jednotce HZS, postupovat podle příslušné požární poplachové směrnice a v případě, že nelze požár uhasit vlastními prostředky, vyhlásit předepsaným způsobem poplach a zajistit přivolání hasičů. O všech požárech (i menšího rozsahu) a souvisejících krocích je zhotovitel povinen informovat neprodleně stavebního manažera.

Pro všechny osoby, které se zdržují na stavbě včetně návštěvníků, bude platit všeobecný provozní řád a pravidla osobní bezpečnosti. Nedodržení řádu může být důvodem pro vykázání ze stavby.

Zásadními body všeobecného provozního řádu bude zejména:

1. *Všichni pracovníci na stavbě musí absolvovat příslušné vstupní školení BOZP*

**BEZDRUŽICE, Úprava křižovatky silnice III/201 61 a MK Revolučních Gard
(III/201 61 – Bezručice – okružní křižovatka – rekonstrukce)**

Souhrnná technická zpráva

2. Na stavbě musí být používány odpovídající osobní ochranné pracovní prostředky.
3. Každá nehoda nebo situace, která může k nehodě vést, musí být hlášena generálnímu dodavateli.
4. Každá osoba, u níž bude zjištěno, že poškozuje prostředky nebo zařízení určené k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví, bude ze stavby vykázána.
5. Kouření je zakázáno v rizikových prostorech.
6. Návštěvy se musí hlásit při vstupu na stavbu, vstup jim bude umožněn pouze na základě svolení investora, generálního dodavatele nebo projektanta. Po dobu pobytu na stavbě jsou návštěvníci povinni nosit odpovídající osobní ochranné pracovní prostředky a kartu návštěv. Návštěva nesmí na stavbě vykonávat fyzickou žádnou činnost.
7. Řidiči vozidel musí nosit ochranné přilby a reflexní vesty pokaždé, vždy když dojde k opuštění kabiny vozidla na staveništi. V prostoru staveniště je zakázáno couvat bez navádění vozidla odpovědnou osobou.
8. Na stavbě se dodržují veškeré bezpečnostní značení, platné právní předpisy a související normy.
9. Veškeré pořizování fotografií nebo filmových záznamů ze stavby je možné pouze na základě předchozího povolení generálního dodavatele, investora nebo projektanta.
10. Všichni pracovníci stavby jsou povinni, v zájmu bezpečnosti své a bezpečnosti ostatních, dodržovat technologické postupy zpracované jejich zaměstnavatelem.
11. Hydranty, hasicí přístroje a požární poplachové směrnice chrání lidské životy. Nepoškozujte je.
12. Všichni pracovníci musí na staveništi důsledně udržovat pořádek každý den.

Mezi pravidla o osobní bezpečnosti patří zejména:

1. Všichni pracovníci jsou povinni nosit ochranu hlavy, pracovní obuv a reflexní výstražné vesty.
2. Požívání alkoholu, omamných a psychotropních látek je zakázáno.
3. Nikdo nesmí obsluhovat žádné strojní zařízení nebo prostředek, pokud k tomu nebyl řádně proškolen a nemá u sebe průkaz nebo osvědčení o kvalifikaci umožňující mu toto zařízení obsluhovat.
4. Každé strojní zařízení nebo prostředek, u nichž je zjištěna závada, musí být vyřazeno z provozu.
5. Přímou ze žebříků je možno provádět pouze krátkodobé práce a pouze tehdy, kdy není možno použít jinou alternativu přístupu. Žebříky musí být při používání vždy přichyceny ke konstrukci nebo bezpečně zapřeny dole jinou osobou. Zakaz používání nepovolených žebříků.

2. Organizační požadavky BOZP na zhotovitele

Zhotovitel zajišťuje bezpečnost svým systémem zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci zpracovaným např. ve formě firemní směrnice zajištění BOZP na základě platné legislativy odborně způsobilou osobou a schválené statutárním zástupcem firmy. Na základě této směrnice zpracovává před zahájením prací zhotovitel **konkrétní plán zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci** pro danou stavbu se zvláštním důrazem na dodržování zde uvedených požadavků.

S ohledem na ustanovení **§101 a §102 Zákoníku práce**, který ukládá zhotoviteli „povinnost vyhledávat rizika, zjišťovat jejich příčiny a zdroje a přijímat opatření k jejich odstranění,“ zpracovává zhotovitel jako součást své nabídky **písemné vyhodnocení rizik** souvisejících s předmětem jeho díla a návrh technických a organizačních opatření k eliminaci nebo omezení těchto rizik (v rozsahu a formátu odpovídajícímu charakteru a rozsahu práce). **Dle zákona č. 309/2006 Sb. §9** toto vyhodnocení rizik zpracovává pro zhotovitele odborně způsobilá osoba, která zajišťuje i další úkoly v prevenci rizik a spolupracuje s vedoucími pracovníky zhotovitele na stavbě při konkrétním naplnění **ustanovení §101 Zákoníku práce**, které ukládá zhotoviteli „povinnosti zajistit bezpečnost a ochranu zdraví svých zaměstnanců i ostatních osob zdržujících se s jeho vědomím na pracovišti s ohledem na možná rizika“. Je nutné, aby všichni pracovníci vykonávali pouze činnosti, u kterých byli prokazatelně

**BEZDRUŽICE, Úprava křižovatky silnice III/201 61 a MK Revolučních Gard
(III/201 61 – Bezdružice – okružní křižovatka – rekonstrukce)**

Souhrnná technická zpráva

seznámení s riziky práce. Ostatní osoby pohybující se s vědomím zhotovitele na staveništi (např. návštěvy, konzultanti apod.) musí být rovněž prokazatelně seznámeni s riziky staveniště a nesmí vykonávat žádnou fyzickou činnost vyžadující podrobné seznámení s riziky.

Součástí plánu zajištění BOZP a jedním z obecných organizačních opatření k eliminaci rizik je **systém školení BOZP** v rozsahu a frekvencích požadovaných příslušnými předpisy, konkrétními riziky a kvalifikací pracovníka (periodické školení, vstupní školení při nástupu do zaměstnání, příslušné školení podle kvalifikace, seznámení s technologickým postupem a jiné) a lékařské prohlídky podle věku a charakteru práce. Důležitou součástí systému školení je vstupní školení na nové pracoviště (stavbu) s prokazatelným seznámením zaměstnanců (a jiných pracovníků) s místními poměry na staveništi – osnova vstupního školení na staveništi bude odpovídat konkrétním požadavkům, aby byla zajištěna **dostatečná informovanost všech osob na staveništi, požadovaná v §103 Zákoníku práce**.

Zhotovitel zavede na stavbě **systém evidence a registrace úrazů**, tak jak to požaduje **§105 Zákoníku práce** a stanoví související předpisy, zejména **Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.** Všechny úrazy bude stanovena osoba zhotovitele evidovat do knihy úrazů uložené u stavbyvedoucího, popř. mistra, aby nemohlo dojít k jejímu zneužití a dodatečnému zapsání úrazů, které se na stavbě nestaly.

3. technické požadavky BOZP na zhotovitele

Staveniště musí být jako venkovní pracoviště dle **Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. zajištěno proti vstupu nepovolaných osob**.

Zhotovitel zajistí, aby na základě vyhodnocení rizik byli všichni pracovníci na jeho pracovišti vybaveni a používali odpovídající **osobní ochranné pracovní prostředky (OOPP)**, tak jak to ukládá **§104 Zákoníku práce** a blíže určují další předpisy (např. **Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.**, kde Příloha 3, mimo jiné, vyžaduje použití ochranných přileb pro všechny práce na staveništi (odpovídající ČSN EN 397), ochrannou obuv pro většinu stavebních činností, výstražné vesty pro práce s rizikem střetu s vozidly, ochranné brýle pro práce s rizikem úrazů očí, atd.). Ostatní osoby pohybující se s vědomím zhotovitele na staveništi (např. krátkodobé návštěvy, konzultanti apod.) musí jako minimum v každém případě používat ochrannou přilbu (odpovídající ČSN EN 397), ochrannou obuv a výstražnou vestu a to po celou dobu pobytu na staveništi, případně i jiné OOPP podle charakteru prostředí a konkrétních rizik (např. ochrana očí, sluchu, horních cest dýchacích), které ji je zhotovitel povinen zajistit, bez ohledu na smluvní vztah.

Zhotovitel zajišťuje pro pracovníky na stavbě **odpovídající sociální podmínky** v rozsahu a standardu stanoveném např. **Směrnicí Ministerstva zdravotnictví č. 46/1978**.

Zhotovitel bude při realizaci prací (přímo nebo prostřednictvím subdodavatelů) dodržovat bez výjimky a v plném rozsahu veškerou platnou legislativu, ostatní předpisy a normy související s BOZP a ŽP tzn. i v položkách zde v globálním minimu neuvedených jako např. zajištění stability stěn výkopů, používání OOPP, vertikální a svislé komunikace aj.)

Zhotovitel umísťuje na staveništi v místech s rizikovou činností v dostatečném množství **bezpečnostní značky v souladu s Nařízením vlády č. 375/2017 Sb.**, které zavádí požadavky **Směrnice EU 92/58/EHS** o minimálních požadavcích na bezpečnostní značky na pracovišti.

Na pracovišti zhotovitele musí být **zakryty všechny otvory a jámy** větší než 250 mm, (stejně jako všechny volné okraje), pokud zde hrozí pád z výšky větší než 1,5 m nebo pokud existuje riziko úrazu i při menší výšce pádu nebo menším rozměru otvoru (např. v místech s frekventovaným pohybem osob apod.) - viz **příloha, bod 5 Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.** Kryt otvoru musí být pevně přichycen k podkladu, aby jej nebylo možno náhodně odstranit, a jeho nosnost musí odpovídat předpokládanému použití (tzn. při větších rozměrech otvorů je nutné použít roznášecí konstrukci). Pokud kryt přesahuje úroveň okolní podlahy o více než 25 mm, musí být u něho proveden náběh – viz **Vyhláška 48/1982 Sb. a ČSN 73 8106**. Otvory větších rozměrů je vhodnější opatřit dvoutyčovým zábradlím výšky 1 100 mm se zarážkou u podlahy min. výšky 150 mm a maximální mezerou mezi vodorovnými tyčemi 470 mm. Všechna opatření vycházejí z **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Veškeré **staveništní rozvody elektroinstalací musí být vybaveny ochranou odpojením** od zdroje (tzv. proudovým chráničem, jehož jmenovitý vybavovací proud nepřekročí 30 mA) podle ČSN 33 2000-7-70. Tomuto musí být přizpůsobena i elektroinstalace veškerého strojního a jiného zařízení

**BEZDRUŽICE, Úprava křižovatky silnice III/201 61 a MK Revolučních Gard
(III/201 61 – Bezdružice – okružní křižovatka – rekonstrukce)**

Souhrnná technická zpráva

používaného zhotovitelem včetně ručního elektrického nářadí, zásuvek, rozvaděčů a přívodních kabelů, které musí splňovat ustanovení ČSN 33 2000-7-70 a ČSN 34 1090 případně jiných norem a předpisů, platných v době provádění prací.

K dodržení bezpečného pohybu zaměstnanců po staveništi je nutná minimální šířka komunikačního prostoru pro pěší 0,75 m, při sklonu větším než 1:3 s minimálně jednostranným zábradlím výšky 1,1 m.

Výkopy pro inženýrské sítě budou zajištěny pažením a ohrazeny zábradlím ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu. Přístup do výkopů bude pouze ze schválených žebříků, případné trasy přes výkopy budou provedeny přístupovými lávkami minimálně šířky 1,5 m se zábradlím dvoutýčovým po obou stranách a protiskluzovým zabezpečením na podlaze.

Staveništní mechanizmy musí být vybaveny světelnou a akustickou signalizací couvání nebo je při couvání je musí navádět kompetentní osoba. Na nebezpečných místech (např. výjezd ze stavby apod.) musí být couvání zajištěno další osobou vždy.

l. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba je v místech možného užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace navržena v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb., v souladu s požadavky ČSN 73 6110 včetně změny Z1.

m. Zásady pro dopravně inženýrská opatření

DIO je podrobně popsáno v SO 151

n. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Po dobu výstavby dopravní infrastruktury bude přístup na staveniště zajišťován po stávající komunikační síti – III/201 61. Tato komunikace bude přístupovou trasou pro stavbu.

Stávající silniční síť silnic II. a III. třídy, určená pro dopravní trasy, vyhovuje k dopravě potřebných materiálů a přesunů odpadů ze stavby. Pro navrženou stavbu se nevyskytují žádné materiály, pro které by musel být proveden průzkum dopravy.

o. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Pro zařízení staveniště byla v rámci návrhu, s ohledem na typ a rozsah stavby, vytipována plocha zařízení staveniště (dále jen ZS) na pozemku č. parc. 1150/1 k.ú. Bezdružice. Návrh předpokládá s umístěním případných buněk sociální části ZS v rámci hranice stavby – v plochách budoucích komunikací a navazujících terénních úprav resp. v plochách určených investorem. Stavební část bude zajišťovat dodavatel v rámci vlastního stavebního dvora resp. v rámci ploch zajištěných dodavatelem v jeho režii. Částečně lze uvažovat s umístěním materiálu a prvků v rámci ploch jednotlivých realizačních etap.

ZS bude zajištěno proti krádežím dle potřeby vybraného dodavatele a uživatele plochy ZS. Zařízení a úpravy plochy ZS nejsou součástí dokumentace a podle potřeby budou zajišťovány vybraným dodavatelem stavby na vlastní náklady. Zabezpečení stavebních strojů v případě odstavování v obvodu staveniště zajistí dodavatel na své náklady.

Vlastní stavba nemá nároky z hlediska energií. Jedná se pouze o napojení plochy ZS na zdroj elektrické energie s minimálním předpokládaným příkonem. V případě potřeby si vybraný dodavatel na základě žádosti a projednání na ČEZ a.s. zajistí místo pro připojení z distribuční soustavy.

Vzhledem k tomu, že potřeba vody v ploše ZS je předpokládána minimální, zajistí dodavatel dovoz vody pro potřeby stavby v mobilních zásobnících, rovněž pro potřeby odpadních vod je uvažováno s využitím mobilních nádob na odpadní vody.

**BEZDRUŽICE, Úprava křižovatky silnice III/201 61 a MK Revolučních Gard
(III/201 61 – Bezručice – okružní křižovatka – rekonstrukce)**

Souhrnná technická zpráva

Pro sociální část budou dodavatelem zajištěna suchá WC v dostatečné kapacitě.

Napojení na komunikační síť (telefon apod.) bude zajišťovat dodavatel v případě potřeby na vlastní náklad.

Směsi nezbytné pro realizaci stavby budou dováženy z místních center a ukládány přímo na místo určení.

p. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba je navržena jako jeden celek. S ohledem na předpokládaný postup výstavby je v rámci návrhu uvažováno se třemi časovými etapami výstavby s ohledem na nemožnost realizace stavby za možného vyloučení provozu na III/201 61. DIO pro jednotlivé etapy je součástí SO 151.

Postup výstavby bude vycházet z časového harmonogramu vybraného dodavatele stavby. Vybraný dodavatel předloží časový harmonogram investorovi v předstihu, před zahájením vlastních prací.

ETAPA 1 (14 dnů):

Etapa zahrnuje realizaci SO 701 - Přeložka oplocení a části SO 101, 102, které zahrnují zrušení stávajícího směrovacího ostrůvku stykové křižovatky.

ETAPA 2 (30 dnů):

Etapa zahrnuje realizaci převážné části SO 101 okružní křižovatky a stykové křižovatky III/20162 (větev D) se silnicí III/201 61 (ul. ČSA) včetně přeložky plynovodu (SO 501). Dále pak realizace kompletní rameno OK v rámci SO 103 III/201 61 - ČSA a převážnou část SO 401 Veřejné osvětlení.

Autobusy ČSAD budou na obec Řešín jezdit prostorem stavby s ohledem na minimální počet spojů v jízdním řádu. Přístup autobusů na náměstí Kryštofa Haranta v Bezručicích bude po MK Revolučních Gard.

ETAPA 3 (21 dnů):

Etapa zahrnuje realizaci zbylé části SO 101 okružní křižovatky a silnice III/201 61 ČSA včetně SO 102 MK Revolučních Gard a zbývající části veřejného osvětlení a včetně přeložky kabelů CETIN.

Autobusy ČSAD budou na náměstí Kryštofa Haranta v Bezručicích využívat silnici III/201 61 - ul. ČSA.

V rámci navržených etap výstavby budou zajištěny bezpečné trasy pro pěší po stávajících, resp. po realizovaných částech stavby, případně budou vyznačeny obchodní trasy.

Předpokládaný popis časových etap výstavby vychází z popsaného návrhu, který však může být modifikován dle harmonogramu a možností vybraného dodavatele stavby.

Vybraný zhotovitel si před zahájením stavebních prací zajistí aktualizaci vyjádření všech správců sítí. Vzhledem k problematice ve znalosti stávajících podzemních vedení, jejichž trasy v zaměření jsou mnohdy jako orientační je nutno před veškerými zemními pracemi bezpodmínečně provést vytýčení stávajících vedení a v souladu s vytyčovacími výkresy objektů provést dodatečnou koordinaci sítí v terénu za přítomnosti správců, investora a projektanta. Vybraný zhotovitel stavby je povinen dodržet podmínky jednotlivých správců sítí, které jsou součástí vydaných podkladů o existenci, nebo jsou vydány v rámci vyjádření projektové dokumentace.