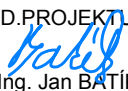
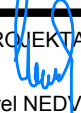




	VED.PROJEKTU  Ing. Jan BATÍK	ODP.PROJEKTANT  Ing. Karel NEDVĚD	PROJEKTANT  Ing. Jan BATÍK	RAZÍTKO  Nedvěd s.r.o. PROJEKT PLZEŇ 326 00 PLZEŇ, Koterovská 177 tel.: 377 483 321-9, www.dprojekt.cz IČ 26388791, DIČ CZ26388791
KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBEC:	BEZDRUŽICE	
STAVEBNÍK: MĚSTO BEZDRUŽICE, SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE				
BEZDRUŽICE, úprava křižovatky silnice III/201 61 a MK Revolučních Gard (III/201 61 - Bezdružice - okružní křižovatka - rekonstrukce)				SOUBOR 1-Bezdružice-OK-701-PDPS-TZ-251.doc
				DATUM 10/2019
				STUPEŇ PDPS
				ZMĚNA Č.
SO 701 Přeložka oplocení TECHNICKÁ ZPRÁVA				PŘÍLOHA / PARÉ 701 - 1.

Akce: *BEZDRUŽICE, Úprava křižovatky silnice III/201 61 a MK Revolučních Gard
(III/201 61 – Bezručice – okružní křižovatka – rekonstrukce)*

Stavební objekt: SO 701 Přeložka oplocení

Stavebník: MĚSTO BEZDRUŽICE, ČSA 196, 349 53 Bezručice,
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace,
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

TECHNICKÁ ZPRÁVA

zpracoval: Ing. Jan Batík
datum: 10/2019

**BEZDRUŽICE, Úprava křižovatky silnice III/201 61 a MK Revolučních Gard
(III/201 61 – Bezručice – okružní křižovatka – rekonstrukce)
SO 101 Silnice III/201 61 - větev A, okružní křižovatka, silnice III/201 62**

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1. Označení stavby

Název stavby: *BEZDRUŽICE, Úprava křižovatky silnice III/201 61 a MK Revolučních Gard
(III/201 61 – Bezručice – okružní křižovatka – rekonstrukce)*

Objekt: SO 701 Přeložka oplocení

Katastrální území: k.ú. Bezručice

Obec: Bezručice

Kraj: Plzeňský

Druh stavby: Stavební úprava

Předmět stavby: Pozemní komunikace – stavba trvalá, změna stykové křižovatky na okružní

2. Investor

Název (jméno): MĚSTO BEZDRUŽICE

Adresa: ČSA 196, 349 53 Bezručice

IČ: 002 59 705

a

Název (jméno): Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace,

Adresa: Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň

IČ: 720 53 119

3. Projektant SO

Název: D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.

Sídlo: Útušice 66, 332 09

Kontaktní adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň

Vedoucí projektu: Ing. Jan Batík

Zodp. projektant: Ing. Karel Nedvěd, ČKAIT 0200110 – AI v oboru dopravní stavby

IČ: 263 88 791

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

Nové oplocení pozemku parc. č. st. 229 k.ú. Bezručice je navrženo částečně ve stávající poloze a částečně v nové poloze z důvodu zajištění šířky chodníku v návaznosti na navrženou OK. Oplocení je navrženo v délce cca 24,6 m a je řešeno s betonovou podezdívkou, která bude částečně plnit funkci opěrné zídky pro vyrovnaní upraveného terénu v návaznosti na navržený chodník a stávajícího terénu přilehlého pozemku.

SO 701 neřeší úpravy na stávajících inženýrských sítích ani inženýrské sítě nové.

Dokumentace je zpracována v souladu se zákonem 13/1997 Sb., vyhláškou 104/1997 Sb. a vyhláškou 146/2008 Sb. ve znění vyhl. č. 251/2018 Sb. (příloha č. 6), v souladu s ČSN 73 6110 a ČSN 73 6102 včetně navazujících TP a v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ

Výchozí podklady pro návrh předloženého stavebního objektu byly následující:

**BEZDRUŽICE, Úprava křižovatky silnice III/201 61 a MK Revolučních Gard
(III/201 61 – Bezdružice – okružní křižovatka – rekonstrukce)
SO 101 Silnice III/201 61 - větev A, okružní křižovatka, silnice III/201 62**

- Dokumentace pro vydání stavebního povolení: „BEZDRUŽICE, úprava křižovatky silnice III/201 61 a MK Revolučních Gard“ (D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o., DSP, 11/2018)
- Stavební povolení č.j. 1608-3/OVÚP/19/338/Jk - vydal Městský úřad Stříbro - odbor výstavby a územního plánování ze dne 11.11.2019
- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu v měřítku 1:500 zpracované firmou GEOPLAN, geodetické práce, Jaroslav Touš (06/2015)
- Navazující dokumentace: „Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezdružice“ (SAMSON PRAHA, spol. s r.o., DSP, 12/2018)
- Navazující dokumentace: „III/201 61 Rekonstrukce ulice“ (Ing. Petr Hulinský, JPD, 05/2008)
- Navazující dokumentace: „Bezdružice – Oprava komunikace po realizaci inženýrských sítí“ (KV-ENGINEERING s.r.o., DSP, 03/2004)
- Navazující dokumentace: „Bezdružice – Veřejné osvětlení v ulici ČSA“ (KV-ENGINEERING s.r.o., DSP, 07/2008)
- Zaměření skutečného provedení stavby: „Bezdružice, ul. evolučních Gard – Rekonstrukce komunikace a veřejného osvětlení“ (GEOING PLZEŇ spol. s r.o., 06/2006)
- podklady o průběhu stávajících podzemních inženýrských sítí potvrzené jednotlivými správci
- závěry z jednání a požadavky objednatele v průběhu projekčních prací
- průzkum staveniště, průzkum stávajícího dopravního značení

D. VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

SO 701 Přeložka oplocení je podmíněn realizací SO 101 Silnice III/201 61 - větev A, okružní křižovatka, silnice III/201 62, SO 102 MK Revolučních Gard - větev B a SO 103 Silnice III/201 61 - větev C. Dále je pak podmíněn realizací SO 111 Chodníky, vjezdy, TÚ. Dále je pak podmíněn úpravami stávajících inženýrských sítí (SO 401 veřejné osvětlení, SO 501 Přeložka STL plynovodu) a úpravami na kabelových rozvodech CETIN, které jsou součástí samostatné dokumentace zadané přímo od společnosti CETIN.

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

- **Oplocení**

Úprava na pozemku č. parc. st. 229 k.ú. Bezdružice (vlastník ÚZSVM) zahrnuje nové oplocení v délce 24,6 m s podezdívkou plnící funkci opěrné zdi z důvodu výškového rozdílu terénu stávajícího pozemku a navrženého chodníku pro pěší. Podezdávka oplocení bude tvořena základovým pasem ze ztraceného bednění šířky 40 cm (betonové tvarovky 39/19/39) na hloubku min. 80 cm ukládané na podsyp ze štěrkodrti tl. 10 cm. Tento základový pas pak bude vyplněn betonem C 16/20-X0 s vloženou betonářskou výztuží 10 425 V, Ø 10 mm, jejíž délka bude s přesahem pro následnou podezdávku. Podezdávka pak bude tvořena betonovými tvarovkami 20/20/40 od jedné řady do dvou řad dle výškového rozdílu, který bude potřeba překonat. Betonové tvarovky pak budou vyplněny betonem C 16/20-X0. Podezdávka bude ukončena betonovou plotovou stříškou 30/40/5-10 cm. Do podezdávky budou před zalitím betonem vloženy ocelové plotové sloupky v základní osové rozteči 2,2 - 3 m. Na sloupky pak bude osazeno plotové pletivo výšky 1,6 m. Povrch sloupků a pletiva bude upraven poplastováním. Ocelové sloupky Ø 60 mm, délky 2,3 m resp. 2,75 m a vzpěry Ø 60 mm, délky 2 m budou s povrchovou úpravou poplastovanou tmavě zelenou. Ocelové pletivo bude výšky 1,6 m s povrchovou úpravou poplastovanou tmavě zelenou. Napínací drát bude osazen při dolním a horním okraji oplocení a bude se stejnou povrchovou úpravou jako oplocení.

**BEZDRUŽICE, Úprava křižovatky silnice III/201 61 a MK Revolučních Gard
(III/201 61 – Bezdružice – okružní křižovatka – rekonstrukce)
SO 101 Silnice III/201 61 - větev A, okružní křižovatka, silnice III/201 62**

- **Zemní práce**

Zemní práce budou prováděny formou odkopávek pod terénní úpravy. Navazující TÚ jsou součástí SO 111.

Odkopávky budou prováděny na úroveň základové spáry. V rámci PD je uvažováno s I. třídou dle ČSN 73 6133 těžitelnosti a rozpojitelnosti zemin.

- **Vytýčení**

Vytýčení navržených úprav je zřejmé z grafické přílohy č. 2. Situace oplocení. Vytýčení je dáno směrovými polygony osy komunikace s doplněním kótami v příčných řezech. Tabulka vrcholových bodů osových polygonů je součástí této situace.

Souřadnicový systém S-JTSK. Výškový systém geodetického podkladu je v systému Bpv, výškové fixy a jejich detailní polohy zajistí geodet stavby.

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Podél navržené zídky oplocení bude osazena drenáž PVC DN 160, která bude zaústěna do navržené uliční vpusti G4.

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SSZ

Trvalé dopravní značení

S ohledem na typ oplocení není předmětem.

Dopravně inženýrská opatření

Objekt SO 701 je navržen s dopravně inženýrským opatřením, které je řešeno v rámci SO 151.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Realizace úprav bude provedena v souladu s harmonogramem výstavby vybraného dodavatele stavby a v souladu s dopravně inženýrskými opatřeními (DIO) pro jednotlivé etapy výstavby (je řešeno v rámci SO 151). Před realizací úprav na SO 101 budou vždy realizovány úpravy navazujících samostatných objektů resp. staveb.

Práce na SO 701 budou realizovány v prostoru ochranných pásem podzemních inženýrských vedení. Práce v těchto ochranných pásmech budou prováděny po vytýčení sítí a stanovení podmínek správců pro provádění prací v těchto ochranných pásmech.

Vybraný zhotovitel stavby je povinen dodržet podmínky jednotlivých správců sítí, které jsou součástí vydaných podkladů o existenci, nebo jsou vydány v rámci vyjádření projektové dokumentace.

Vybraný zhotovitel si před zahájením stavebních prací zajistí aktualizaci vyjádření všech správců sítí.

Během prováděných prací na SO 701 nedojde k dopadu na životní prostředí, je nutno minimalizovat hluk strojních mechanismů, zajistit prostor proti nadměrnému prachu a činit taková opatření, aby nedošlo k úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících životní prostředí.

Konkrétní podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví jsou popsány v souhrnné technické zprávě.

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není předmětem řešení v rámci SO 701.

**J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ
ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Není předmětem řešení v rámci SO 701.

**K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH
SOUISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ
POHYBU A ORIENTACE**

Po celou dobu výstavby bude zajištěn přístup na veřejně přístupné komunikace a přístup k objektům jak pro pěší, tak pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

V rámci jednotlivých etap výstavby budou vymezeny pěší trasy pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Detailní řešení průběhu výstavby je součástí SO 151 Dopravně inženýrská opatření.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby vybraný dodavatel požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení. Zemní práce pak v místech křížení eventuálně souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností a za odborného dozoru správce!!!