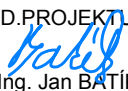
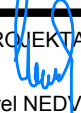




| | | | | |
|---|---|--|---|---|
| | VED.PROJEKTU  Ing. Jan BATÍK | ODP.PROJEKTANT  Ing. Karel NEDVĚD | PROJEKTANT  Ing. Jan BATÍK | RAZÍTKO  Nedvěd s.r.o. PROJEKT PLZEŇ 326 00 PLZEŇ, Koterovská 177 tel.: 377 483 321-9, www.dprojekt.cz IČ 26388791, DIČ CZ26388791 |
| KRAJ: | PLZEŇSKÝ | OBEC: | BEZDRUŽICE | |
| STAVEBNÍK: MĚSTO BEZDRUŽICE, SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE | | | | |
| BEZDRUŽICE, úprava křižovatky silnice III/201 61 a MK Revolučních Gard (III/201 61 - Bezdružice - okružní křižovatka - rekonstrukce) | | | | SOUBOR 1-Bezdružice-OK-111-PDPS-TZ-251.doc |
| SO 111 Chodníky, vjezdy, TÚ TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | | DATUM 10/2019 STUPEŇ PDPS ZMĚNA Č. |
| | | | | PŘÍLOHA / PARÉ 111 - 1. |

Akce: *BEZDRUŽICE, Úprava křižovatky silnice III/201 61 a MK Revolučních Gard
(III/201 61 – Bezručice – okružní křižovatka – rekonstrukce)*

Stavební objekt: SO 111 Chodníky, vjezdy, TÚ

Stavebník: MĚSTO BEZDRUŽICE, ČSA 196, 349 53 Bezručice,
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace,
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

TECHNICKÁ ZPRÁVA

zpracoval: Ing. Jan Batík
datum: 10/2019

**BEZDRUŽICE, Úprava křižovatky silnice III/201 61 a MK Revolučních Gard
(III/201 61 – Bezručice – okružní křižovatka – rekonstrukce)
SO 111 Chodníky, vjezdy, TÚ**

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1. Označení stavby

Název stavby: *BEZDRUŽICE, Úprava křižovatky silnice III/201 61 a MK Revolučních Gard
(III/201 61 – Bezručice – okružní křižovatka – rekonstrukce)*

Objekt: SO 111 Chodníky, vjezdy, TÚ

Katastrální území: k.ú. Bezručice

Obec: Bezručice

Kraj: Plzeňský

Druh stavby: Stavební úprava

Předmět stavby: Pozemní komunikace – stavba trvalá, změna stykové křižovatky na okružní

2. Investor

Název (jméno): MĚSTO BEZDRUŽICE

Adresa: ČSA 196, 349 53 Bezručice

IČ: 002 59 705

a

Název (jméno): Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace,

Adresa: Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň

IČ: 720 53 119

3. Projektant SO

Název: D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.

Sídlo: Útušice 66, 332 09

Kontaktní adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň

Vedoucí projektu: Ing. Jan Batík

Zodp. projektant: Ing. Karel Nedvěd, ČKAIT 0200110 – AI v oboru dopravní stavby

IČ: 263 88 791

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

SO 111 zahrnuje doprovodné chodníky pro pěší, ochranný ostrůvek na větví A, úpravu stávající samostatných sjezdů, stání pro kontejnery a navazující terénní úpravy.

Dopravně inženýrská opatření (DIO) formou přechodného dopravní značení po dobu realizace jsou součástí SO 151.

SO 111 neřeší úpravy na stávajících inženýrských sítích ani inženýrské sítě nové.

Dokumentace je zpracována v souladu se zákonem 13/1997 Sb., vyhláškou 104/1997 Sb. a vyhláškou 146/2008 Sb. ve znění vyhl. č. 251/2018 Sb. (příloha č. 6), v souladu s ČSN 73 6110 a ČSN 73 6102 včetně navazujících TP a v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ

Výchozí podklady pro návrh předloženého stavebního objektu byly následující:

**BEZDRUŽICE, Úprava křižovatky silnice III/201 61 a MK Revolučních Gard
(III/201 61 – Bezdružice – okružní křižovatka – rekonstrukce)
SO 111 Chodníky, vjezdy, TÚ**

- Dokumentace pro vydání stavebního povolení: „BEZDRUŽICE, úprava křižovatky silnice III/201 61 a MK Revolučních Gard“ (D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o., DSP, 11/2018)
- Stavební povolení č.j. 1608-3/OVÚP/19/338/Jk - vydal Městský úřad Stříbro - odbor výstavby a územního plánování ze dne 11.11.2019
- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu v měřítku 1:500 zpracované firmou GEOPLAN, geodetické práce, Jaroslav Touš (06/2015)
- Navazující dokumentace: „Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezdružice“ (SAMSON PRAHA, spol. s r.o., DSP, 12/2018)
- Navazující dokumentace: „III/201 61 Rekonstrukce ulice“ (Ing. Petr Hulinský, JPD, 05/2008)
- Navazující dokumentace: „Bezdružice – Oprava komunikace po realizaci inženýrských sítí“ (KV-ENGINEERING s.r.o., DSP, 03/2004)
- Navazující dokumentace: „Bezdružice – Veřejné osvětlení v ulici ČSA“ (KV-ENGINEERING s.r.o., DSP, 07/2008)
- Zaměření skutečného provedení stavby: „Bezdružice, ul. evolučních Gard – Rekonstrukce komunikace a veřejného osvětlení“ (GEOING PLZEŇ spol. s r.o., 06/2006)
- podklady o průběhu stávajících podzemních inženýrských sítí potvrzené jednotlivými správci
- závěry z jednání a požadavky objednatele v průběhu projekčních prací
- průzkum staveniště, průzkum stávajícího dopravního značení

D. VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

SO 111 je podmíněn realizací SO 101 Silnice III/201 61 - větev A, okružní křižovatka, silnice III/201 62 a SO 102 MK Revolučních Gard - větev B. Dále je pak podmíněn realizací SO 103 Silnice III/201 61 - větev C. Dále je pak podmíněn úpravami stávajících inženýrských sítí (SO 401 veřejné osvětlení, SO 501 Přeložka STL plynovodu) a úpravami na kabelových rozvodech CETIN, které jsou součástí samostatné dokumentace zadané přímo od společnosti CETIN. Dále je SO 111 podmíněn přeložkou oplocení, která je součástí SO 701.

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

• Dopravní ostrůvek

Součástí SO je rovněž dopravní ostrůvek (v místě pro přecházení) na rameni okružní křižovatky – větev A.

Ostrůvek se směrovací a ochrannou funkcí na III/201 61 (větev A) je navržen v délce cca 7,5 m, šířce 2,15 – 2,65 m (vyčkávací prostor ostrůvku š. 2,1 m).

Výškové řešení ostrůvku je dáno vazbou na navrhovanou vozovku OK a větve A.

Ostrůvek je navržen s povrchem z betonové dlažby tl. 6 cm a je lemován na styku s vozovkou betonovými obrubami 15/30/100 zvýšenými +18 cm resp. +2 cm v místech bezbariérových úprav.

Odvodnění ostrůvku je navrženo povrchové a je zajištěno příčnými a podélnými sklony do vozovky.

• Chodníky

Součástí SO 111 jsou doprovodné chodníky pro pěší a v šířkách 1,75 resp. 2 m. Na rameni OK (větví A) je navrženo místo pro přecházení.

Výškový průběh chodníků je dán vazbou na navrhované vozovky resp. na výškové úrovni jednotlivých napojovaných chodníkových ploch. Příčný sklon chodníků je navržen jednostranný 2% do vozovky resp. do přilehlého terénu.

**BEZDRUŽICE, Úprava křižovatky silnice III/201 61 a MK Revolučních Gard
(III/201 61 – Bezručice – okružní křižovatka – rekonstrukce)
SO 111 Chodníky, vjezdy, TÚ**

Veškeré zpevněné plochy pro pěší jsou řešeny v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb.

Podélné sklony chodníků a chodníkových ploch kopírují sklon navazujících komunikací. Příčné sklony chodníkových ploch jsou navrženy max. 2,0% do vozovky resp. do navazujících terénních úprav.

Chodníky jsou navrženy s povrchem ze zámkové dlažby tl. 6 cm, celková tl. konstrukce je 25 cm.

Chodníky budou lemovány betonovými obrubami 15/30/100 cm zvýšenými o +12 cm. Obruby budou osazeny do lože s opěrou z cementového potěru EN 13813-CT-C16-F4 (S2). Obruby budou doplněny v rámci SO 101, 102 a 103 doprovodnou linkou z betonového krajníku 10/12,5/25 cm.

Chodníky budou lemovány ve vazbě na terénní úpravy (TÚ) betonovými obrubníky 8/25/50 cm s převýšením + 6 cm, resp. osazenými v úrovni. Obruby budou uloženy do lože s opěrou z cementového potěru EN 13813-CT-C16-F4 (S2).

V rozsahu obrubníků zvýšených oproti vozovce méně než 8 cm (bezbariéry, sjezdy) bude chodník opatřen varovnými pásy šířky 40 cm z betonové dlažby pro nevidomé (reliéfní dlažba) v kontrastním barevném odstínu (barva kontrastní k barvě navazujících chodníků) v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. U místa pro přecházení budou pak chodníky doplněny o signální pásy šířky 80 cm, které budou u míst pro přecházení odsazené od varovných pásů na vzdálenost 0,30 – 0,50 m. Materiál varovných, signálních a hmatných pásů bude v souladu s nařízením vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 materiál pro varovné, signální a hmatné pásy v exteriéru.

• **Místa pro kontejnery**

V návaznosti na chodník podél větve A je navrženo stání pro kontejnery tříděného odpadu v souladu se stávajícím stavem v rozměru 1,5 x 10,5 m. Návrh předpokládá pouze mírnou změnu polohy stání s ohledem na vazbu průběhu navržené obruby III/201 61 - ČSA.

Místa pro kontejnery jsou navrženy s povrchem ze zámkové dlažby tl. 6 cm, celková tl. konstrukce je 25 cm.

Místa pro kontejnery budou lemovány ve vazbě na terénní úpravy (TÚ) betonovými obrubníky 8/25/50 cm s převýšením + 6 cm. Obruby budou uloženy do lože s opěrou z cementového potěru EN 13813-CT-C16-F4 (S2).

• **Sjezdy**

V návaznosti na OK a větev D jsou v rámci návrhu řešeny samostatné sjezdy zpřístupňující sousední pozemek č. parc. st. 198 k.ú. Bezručice resp. stávající garáž na pozemku č. parc. st. 428 k.ú. Bezručice. Napojení jsou navržena sjezdy přes přejezdové obruby + 3cm.

Sjezdy jsou řešeny v šířce 3 m resp. 7,5 m (s ohledem na stávající dvougaráž).

Konstrukce sjezdů je navržena s povrchem z betonové dlažby tl. 8 cm, celková tl. konstrukce 39 cm. Požadovaná hodnota zhutnění pláň $E_{def,2} \geq 30$ MPa. *V případě nedosažení požadovaných hodnot na pláni bude v rámci provádění rozhodnuto, po provedení zkušebních ploch v charakteristických místech, o nutnosti resp. způsobu provádění sanace popř. o využití geotextilií.*

Pláň sjezdu je odvodněna přes drenáže navržené v rámci navazujících vozovek.

Sjezdy budou ve vztahu k vozovce lemovány betonovými obrubami 15/30/100 cm zvýšenými + 3 cm. Obruby budou v rámci SO 101 lemovány předlažbou z betonového krajníku 10/12,5/25 cm a osazeny do lože s opěrou z cementového potěru EN 13813-CT-C16-F4 (S2).

Sjezdy v místech návaznosti terénní úpravy budou lemovány betonovými obrubami 8/25/50 cm v úrovni. Obruby budou osazeny do lože s opěrou z cementového potěru EN 13813-CT-C16-F4 (S2).

Skladby jednotlivých konstrukčních vrstev včetně detailů uložení obrub jsou patrné z grafické přílohy č.3. - Vzorové příčné řezy, rozsah navržených úprav v rámci SO 111 je pak patrný z grafické přílohy č. 2. - Situace.

Odvodnění ploch sjezdů je navrženo povrchové a je zajištěno příčnými a podélnými sklony do navazujících vozovek resp. do přilehlých terénních úprav.

**BEZDRUŽICE, Úprava křižovatky silnice III/201 61 a MK Revolučních Gard
(III/201 61 – Bezručice – okružní křižovatka – rekonstrukce)
SO 111 Chodníky, vjezdy, TÚ**

- **Terénní úpravy**

Na navržené vozovky a chodníky v rámci stavby navazují terénní úpravy formou zemních prací s rozprostřením orniční vrstvy v tl. 10 cm a následným osetím travním semenem.

- **Zemní práce**

Zemní práce budou prováděny převážně formou odkopávek, v menší míře pak formou dosypu pod definitivní terénní úpravy.

Odkopávky budou prováděny na úroveň pláň resp. na úroveň parapláně pro realizaci nenamrzavé vrstvy v aktivní zóně vozovek. V rámci PD je uvažováno s odkopávkami zemin v I. třídě těžitelnosti a rozpojitelnosti zemin. Deformační modul na pláni sjezdů bude dosahovat hodnot $E_{def,2} \geq 45$ MPa. V případě nedosažení požadovaných hodnot na pláni, bude realizována sanace podloží (viz předchozí kapitoly).

- **Vytýčení**

Vytýčení navržených úprav je zřejmé z grafické přílohy č. 2. Situace včetně vytýčení. Vytýčení je dáno směrovými polygony osy komunikace s doplněním kótami v příčných řezech. Tabulka vrcholových bodů osových polygonů je součástí této situace.

Souřadnicový systém S-JTSK. Výškový systém geodetického podkladu je v systému Bpv, výškové fixy a jejich detailní polohy zajistí geodet stavby.

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Odvodnění chodníků pro pěší, smíšené stezky sjezdů je navrženo do odvodňovacích proužků navazujících komunikací resp. do navazujících terénních úprav.

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SSZ

Návrh jednotlivých vodorovných i svislých dopravních značek včetně jejich základního umístění je součástí SO 101, SO 102 a SO 103.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Realizace úprav bude provedena v souladu s harmonogramem výstavby vybraného dodavatele stavby a v souladu s dopravně inženýrskými opatřeními (DIO) pro jednotlivé etapy výstavby (je řešeno v rámci SO 151). Před realizací úprav na SO 111 budou vždy realizovány úpravy navazujících samostatných objektů resp. staveb.

Práce na SO 111 budou realizovány v prostoru ochranných pásem podzemních inženýrských vedení. Práce v těchto ochranných pásmech budou prováděny po vytýčení sítí a stanovení podmínek správců pro provádění prací v těchto ochranných pásmech.

Vybraný zhotovitel stavby je povinen dodržet podmínky jednotlivých správců sítí, které jsou součástí vydaných podkladů o existenci, nebo jsou vydány v rámci vyjádření projektové dokumentace.

Vybraný zhotovitel si před zahájením stavebních prací zajistí aktualizaci vyjádření všech správců sítí.

Během prováděných prací na SO 111 nedojde k dopadu na životní prostředí, je nutno minimalizovat hluk strojních mechanismů, zajistit prostor proti nadměrnému prachu a činit taková opatření, aby nedošlo k úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících životní prostředí.

Konkrétní podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví jsou popsány v souhrnné technické zprávě.

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není předmětem řešení v rámci SO 111.

**J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ
ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Není předmětem řešení v rámci SO 111.

**K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH
SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ
POHYBU A ORIENTACE**

Po celou dobu výstavby bude zajištěn přístup na veřejně přístupné komunikace a přístup k objektům jak pro pěší, tak pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

V rámci jednotlivých etap výstavby budou vymezeny pěší trasy pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Detailní řešení průběhu výstavby je součástí SO 151 Dopravně inženýrská opatření.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby vybraný dodavatel požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení. Zemní práce pak v místech křížení eventuálně souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností a za odborného dozoru správce!!!