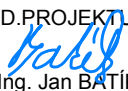
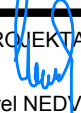




	VED.PROJEKTU  Ing. Jan BATÍK	ODP.PROJEKTANT  Ing. Karel NEDVĚD	PROJEKTANT  Ing. Jan BATÍK	RAZÍTKO  Nedvěd s.r.o. PROJEKT PLZEŇ 326 00 PLZEŇ, Koterovská 177 tel.: 377 483 321-9, www.dprojekt.cz IČ 26388791, DIČ CZ26388791
KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBEC:	BEZDRUŽICE	
STAVEBNÍK: MĚSTO BEZDRUŽICE, SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE				
BEZDRUŽICE, úprava křižovatky silnice III/201 61 a MK Revolučních Gard (III/201 61 - Bezdružice - okružní křižovatka - rekonstrukce)				SOUBOR 1-Bezdružice-OK-151-PDPS-TZ-251.doc
SO 151 Dopravně inženýrská opatření TECHNICKÁ ZPRÁVA				DATUM 10/2019 STUPEŇ PDPS ZMĚNA Č. PŘÍLOHA / PARÉ 151 - 1.

Akce: *BEZDRUŽICE, Úprava křižovatky silnice III/201 61 a MK Revolučních Gard
(III/201 61 – Bezručice – okružní křižovatka – rekonstrukce)*

Stavební objekt: SO 151 Dopravně inženýrská opatření

Stavebník: MĚSTO BEZDRUŽICE, ČSA 196, 349 53 Bezručice,
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace,
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

TECHNICKÁ ZPRÁVA

zpracoval: Ing. Jan Batík
datum: 10/2019

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1. Označení stavby

Název stavby: *BEZDRUŽICE, Úprava křižovatky silnice III/201 61 a MK Revolučních Gard (III/201 61 – Bezručice – okružní křižovatka – rekonstrukce)*

Objekt: SO 151 Dopravně inženýrská opatření

Katastrální území: k.ú. Bezručice

Obec: Bezručice

Kraj: Plzeňský

Druh stavby: Stavební úprava

Předmět stavby: Pozemní komunikace – stavba trvalá, změna stykové křižovatky na okružní

2. Investor

Název (jméno): MĚSTO BEZDRUŽICE

Adresa: ČSA 196, 349 53 Bezručice

IČ: 002 59 705

a

Název (jméno): Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace,

Adresa: Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň

IČ: 720 53 119

3. Projektant SO

Název: D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.

Sídlo: Útušice 66, 332 09

Kontaktní adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň

Vedoucí projektu: Ing. Jan Batík

Zodp. projektant: Ing. Karel Nedvěd, ČKAIT 0200110 – AI v oboru dopravní stavby

IČ: 263 88 791

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem SO 151 Dopravně inženýrská opatření (DIO) je návrh přechodného dopravního značení pro jednotlivé etapy výstavby navržené stavby „*BEZDRUŽICE, Úprava křižovatky silnice III/201 61 a MK Revolučních Gard (III/201 61 – Bezručice – okružní křižovatka – rekonstrukce)*“ s ohledem na zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a bezpečnosti pracovníků stavby. Rozsah navržených úprav v rámci jednotlivých etap resp. podetap (fází), pro které je DIO navrhováno, je patrný z části PD B. Souhrnná technická zpráva.

Přechodné dopravní značení je navrženo formou svislého přenosného dopravního značení případně dočasného dopravního značení vodorovného.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - část 1: Stálé dopravní značky (10/2008), dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích v platném znění, TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění zákona 193/2018 Sb. a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

Dokumentace je zpracována v souladu se zákonem 13/1997 Sb., vyhláškou 104/1997 Sb. a vyhláškou 146/2008 Sb., v souladu s ČSN 73 6110 a ČSN 73 6102 ve znění změn včetně navazujících TP a v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ

Výchozí podklady pro návrh předloženého stavebního objektu byly následující:

- Dokumentace pro vydání stavebního povolení: „BEZDRUŽICE, úprava křižovatky silnice III/201 61 a MK Revolučních Gard“ (D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o., DSP, 11/2018)
- Stavební povolení č.j. 1608-3/OVÚP/19/338/Jk - vydal Městský úřad Stříbro - odbor výstavby a územního plánování ze dne 11.11.2019
- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu v měřítku 1:500 zpracované firmou GEOPLAN, geodetické práce, Jaroslav Touš (06/2015)
- Navazující dokumentace: „Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezdružice“ (SAMSON PRAHA, spol. s r.o., DSP, 12/2018)
- Navazující dokumentace: „III/201 61 Rekonstrukce ulice“ (Ing. Petr Hulinský, JPD, 05/2008)
- Navazující dokumentace: „Bezdružice – Oprava komunikace po realizaci inženýrských sítí“ (KV-ENGINEERING s.r.o., DSP, 03/2004)
- Navazující dokumentace: „Bezdružice – Veřejné osvětlení v ulici ČSA“ (KV-ENGINEERING s.r.o., DSP, 07/2008)
- Zaměření skutečného provedení stavby: „Bezdružice, ul. evolučních Gard – Rekonstrukce komunikace a veřejného osvětlení“ (GEOING PLZEŇ spol. s r.o., 06/2006)
- podklady o průběhu stávajících podzemních inženýrských sítí potvrzené jednotlivými správci
- závěry z jednání a požadavky objednatele v průběhu projekčních prací
- průzkum staveniště, průzkum stávajícího dopravního značení

D. VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavební objekt SO 151 Dopravně inženýrská opatření (DIO) není podmíněn realizací ostatních objektů stavby, bude realizován v těsném předstihu před jednotlivými SO, pro něž je určen, resp. před jejich jednotlivými etapami resp. fázemi výstavby.

E. ETAPIZACE STAVBY A NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ

Realizace jednotlivých stavebních objektů stavby vychází z předpokládaného postupu výstavby dle návrhu organizace výstavby viz část B. Souhrnná technická zpráva.

S ohledem na uvažovaný postup výstavby je návrh DIO rozčleněn celkem do 3 etap výstavby.

Navržené přechodné dopravní značení v rámci návrhu jednotlivých etap a v rámci navržených objízdných tras je patrné z grafických příloh č. 2 – 5. (situace přechodného dopravního značení pro jednotlivé etapy).

Z těchto příloh je patrné převádění dopravy resp. rozsah a typy užitého přenosného dopravního značení a dočasného vodorovného pro jednotlivé pracovní úseky a etapy omezení.

BEZDRUŽICE, Úprava křižovatky silnice III/201 61 a MK Revolučních Gard
(III/201 61 – Bezdružice – okružní křižovatka – rekonstrukce)
SO 151 Dopravně inženýrská opatření

Dopravně inženýrská opatření v rámci předkládané stavby jsou členěna do následných etap:

ETAPA 1 (14 dnů):

Realizace SO 701 - Přeložka oplocení a části SO 101, 102, které zahrnují zrušení stávajícího směrovacího ostrůvku stykové křižovatky.

Dopravně inženýrská opatření pro realizaci této etapy budou zahrnovat omezení obou jízdních pruhů na MK Revolučních Gard při zachování šířky jízdních pruhů min. 2,75 m a omezení jednoho jízdního pruhu na silnici III/201 61 (ul. ČSA) pro vymezení pracovního místa. Vždy bude zajištěn průjezd v šířce min. 5,5 m.

Rozsah navržených úprav včetně navrženého přechodného značení je patrný z grafické přílohy č. 2.

ETAPA 2 (30 dnů):

Realizace převážné části SO 101 okružní křižovatky a stykové křižovatky III/201 62 (větev D) se silnicí III/201 61 (ul. ČSA) včetně přeložky plynovodu (SO 501). Dále pak realizace kompletní rameno OK v rámci SO 103 III/201 61 - ČSA a převážnou část SO 401 Veřejné osvětlení.

Dopravně inženýrská opatření pro realizaci této etapy budou zahrnovat uzavření silnice III/20162 v úseku III/2108 - III/201 61 v Bezdružicích. Objízdná trasa je navržena přes silnici III/2108 na Dolní Polžice a přes III/201 61 do Bezdružic. Dále DIO zahrnuje uzavírku silnice III/201 61 ul. ČSA v Bezdružicích v úseku cca 20 m před křižovatkou s MK Revolučních Gard. Objízdná trasa nebude přímo vyznačena a předpokládá se využití přílehlých místních komunikací. Silnice III/201 61 ul. ČSA bude od křižovatky s MK U Tiskárny (Poštovní) označena jako slepá komunikace s délkou úseku 250 m. Dále DIO zahrnuje uzavření jednoho jízdního pruhu na silnici III/210 61 ul. ČSA před křižovatkou s MK Revolučních Gard, kde bude zachován pouze jeden jízdní pruh délky 45 m pro oba směry bez řízení světelnými signály. Přednost budou mít vozidla od Kokašic.

Autobusy ČSAD budou na obec Řešín jezdit prostorem stavby s ohledem na minimální počet spojů v jízdním řádu. Přístup autobusů na náměstí Kryštofa Haranta v Bezdružicích bude po MK Revolučních Gard.

Rozsah navržených úprav včetně navrženého přechodného značení je patrný z grafických příloh č. 3 a 4.

ETAPA 3 (21 dnů):

Realizace zbylé části SO 101 okružní křižovatky a silnice III/201 61 ČSA včetně SO 102 MK Revolučních Gard a zbývajících částí veřejného osvětlení a včetně přeložky kabelů CETIN.

Dopravně inženýrská opatření pro realizaci této etapy budou zahrnovat uzavření MK Revolučních Gard v úseku cca 20 m před křižovatkou se silnicí III/201 61 - ČSA. Objízdná trasa nebude přímo vyznačena a předpokládá se využití přílehlých místních komunikací. MK Revolučních Gard bude od křižovatky s MK - D1 (Rev. Gard) označena jako slepá komunikace s délkou úseku 200 m. Dále DIO zahrnuje uzavření jednoho jízdního pruhu na silnici III/210 61 ul. ČSA před křižovatkou s MK Revolučních Gard, kde bude zachován pouze jeden jízdní pruh délky 50 m pro oba směry bez řízení světelnými signály. Přednost budou mít vozidla od Kokašic a od Řešína.

Autobusy ČSAD budou na náměstí Kryštofa Haranta v Bezdružicích využívat silnici III/201 61 - ul. ČSA.

Rozsah navržených úprav včetně navrženého přechodného značení je patrný z grafické přílohy č. 5.

F. NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ

Objekt řeší přechodné dopravní značení, pro úplné uzavírky resp. pro omezení části jízdních pruhů nebo zúžení vozovky pro výstavbu jednotlivých etap. Přechodné dopravní značení je řešeno s využitím mobilních dopravních značek s částečnou opakovatelnou využitelností a jeho návrh vychází z TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Průchody pro pěší budou oboustranně vymezeny ochranným zařízením (např. ohraničen zábradlím odpovídajícím vyhlášce 398/2009 Sb. doplněným o zábranu Z2 nebo plotem, resp. červenobílou výstražnou páskou). Ve všech etapách bude zabezpečen průchod pěších v min. šířce 1,50 m. Přechody přes případné výkopy pro realizaci inženýrských sítí musí být zajištěny pochozími lávkami opatřenými odpovídajícím zábradlím. Vlastní výkopy resp. prostor staveniště musí být vymezeny ochranným zařízením (např. ohraničen odpovídajícím zábradlím doplněným o zábranu Z2 nebo plotem). Výškové rozdíly v pěších trasách nesmí být vyšší než 20 mm, větší výškové rozdíly musí být propojeny rampami s podélným sklonem nejvýše 1:8 (12,5%).

Před zahájením funkce DZ v rámci jednotlivých pracovních míst bude zkontrolováno DZ z hlediska účelnosti a bezpečnosti opatření, jakož i zdali odpovídá stanovenému vzoru a je schváleno k užívání na pozemních komunikacích MDaS.

DZ bude provedeno na základě stanovení, které si vybraný zhotovitel zajistí v dostatečném předstihu před zahájením přípravných prací.

Dodavatel je povinen kontrolovat DZ po celou dobu trvání přechodné úpravy tak, aby dopravní značení a zařízení odpovídalo rozhodnutí kompetentního orgánu.

Dopravní značky užívané k zabezpečování pracovních míst musí být provedeny jako retroreflexní min. třídy 1 dle ČSN EN 12899-1 a v souladu s ČSN EN 1436, TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích v platném znění, TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění zákona 193/2018 Sb. a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění. Budou užity značky základní velikosti dle ČSN EN 12899-1, nelze užívat značek zmenšené velikosti.

Dopravní značky budou umístěny se spodním okrajem značky ve výšce nejméně 0,60 m nad úrovní vozovky, v jednotné výšce v rámci pracovního místa. DZ budou upevněny na podpěrných sloupcích, které budou opatřeny červenými a bílými pruhy z retroreflexní fólie nejméně třídy R1, šířka pruhů 0,10 - 0,20 m, celková délka barevné úpravy min. 0,45 m. Sloupky budou osazeny do podkladních desek. Veškerá nosná zařízení budou provedena v souladu s TP 66 2. vydání.

Na základě rozsahů jednotlivých etap, harmonogramu výstavby vybraného dodavatele bude před prováděním etap DIO aktualizováno s uvažovanou možností řízení dopravy v souladu s § 79 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění zákona 193/2018 Sb. a o změnách některých zákonů pracovníky, příslušně poučenými a vybavenými požadovaným oblečením.

Při případném kotvení sloupků provizorního DZ do terénu nutno respektovat průběh podzemních inženýrských vedení.

Dopravní opatření pro jednotlivé etapy budou před jejich zprovozněním včas oznámena na Hasičský záchranný sbor, Policii ČR a Záchranou službu. Dopravní opatření pro jednotlivé etapy budou dále před jejich zprovozněním oznámeny provozovatelům autobusových linek MHD a VHD.

G. UPOZORNĚNÍ

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - část 1: Stálé dopravní značky (10/2008), ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění zákona 193/2018 Sb. a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

Označení firmy provádějící stavební práce a umísťující přechodné dopravní značení nesmí zakrývat dopravní značení a zařízení, a dále nesmí zasahovat do hlavního a přidruženého dopravního prostoru.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby vybraný dodavatel požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení. Zemní práce pak v místech křížení eventuálně souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností a za odborného dozoru správce!!!