

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

- a) *název stavby:* **REKONSTRUKCE SILNICE II/605
PŘIMDA – ROZVADOV – SO 103**
- b) *místo stavby*
- kraj:* **Plzeňský**
- okres:* **Tachov**
- místo stavby:* **Svatá Kateřina, Rozvadov**
- katastrální území:* **Svatá Kateřina u Rozvadova, Rozvadov**
- označení pozemní komunikace:* **II/605**
- c) *předmět projektové dokumentace*
- nová stavba / změna dok. stav.:* **změna dokončené stavby**
- trvalá nebo dočasná stavba:* **trvalá stavba**
- účel stavby:* **oprava povrchu komunikace**

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

- a) *(fyzická osoba) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu*
- b) *(fyzická osoba podnikající) jméno, příjmení, obchodní firmy, IČ, místo podnikání*
- c) *(právnícká osoba)*
- název:* **SÚS Plzeňského kraje, p.o.**
- IČ:* **72053119**
- adresa sídla:* **Koterovská 162, 306 13 Plzeň**

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- jméno, příjmení:* **Ing. Jaroslav Rojt**
- obchodní firma:* **Projekční kancelář Ing. Jaroslav Rojt**
- IČ:* **12285447**
- místo podnikání:* **Vodní 27, 344 01 Domažlice**
- oprávnění:* **ČKAIT 0200225**
- obor:* **Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby**

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba není členěna na stavební objekty a je zpracována jako celek.

A.3 Seznam vstupních podkladů

Pro zpracování předložené projektové dokumentace pro stavební povolení byly použity tyto podklady:

- stavební záměr investora
- polohopisné a výškopisné zaměření celého zájmového území s vloženými vlastnickými hranicemi
- konzultace a jednání s objednatelem
- stanovení množství PAU v asfaltových směsích určených k frézování (SQZ, s.r.o.)
- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění a jeho prováděcí vyhlášky
- vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění vyhlášky č. 251/2018 Sb.
- ČSN, TP a ostatní právní předpisy používané ve stavebnictví, obor dopravní stavby

Další možné podklady pro zpracování PD jako dopravní průzkum, hydrometeorologické a hydrotechnické údaje nebyly s ohledem na význam a rozsah stavby vyžadovány.