

SO 103 CHODNÍK PODÉL SILNICE II/201

Objednatel:

**Správa a údržba silnic
Plzeňského kraje, p. o.**
Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň

OBEC LESTKOV

Lestkov 210, 349 01 Stříbro

Zhotovitel PDPS



Valbek, spol. s r. o., středisko Plzeň

Parková 1205/11
326 00 Plzeň

| | | | | | |
|---|-------------------------------------|-------------------|------------------|---------------|-----------|
| | Vypracoval | Bc. T. Holý | <i>Hoš</i> | Zak. číslo | 18PL22016 |
| | Zodp. projektant | Bc. T. Holý | <i>Hoš</i> | Datum | 08/2020 |
| | Tech. kontrola | Ing. P. Rospopčuk | <i>Rospopčuk</i> | Stupeň | PDPS |
| | Akce II/201 LESTKOV - PRŮTAH | | | Počet formátů | x A4 |
| | | | | Měřítko | |
| Zhotovitel: Valbek, spol. s r. o., středisko Plzeň Parková 1205/11 326 00 Plzeň | Příloha TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | Č. přílohy | Paré |
| | | | | 1 | |

Technická zpráva

OBSAH:

| | |
|--|----------|
| A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU..... | 2 |
| A.1 Označení stavby..... | 2 |
| A.2 Stavebník (objednatel stavby)..... | 2 |
| A.3 Zhotovitel dokumentace (projektant)..... | 2 |
| B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ | 3 |
| B.1 Směrové řešení | 3 |
| B.2 Výškové řešení | 3 |
| B.3 Šířkové uspořádání | 3 |
| B.4 Příčné sklony | 3 |
| B.5 Zemní práce | 3 |
| B.6 Obrubníky a dlažby | 3 |
| C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ | 4 |
| D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM | 4 |
| E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ..... | 4 |
| E.1 Konstrukce - chodník..... | 4 |
| E.2 Konstrukce – chodníkový přejezd | 5 |
| F. ZÁSADY ODVODNĚNÍ | 5 |
| G. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ..... | 5 |
| H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY..... | 5 |
| I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ..... | 6 |
| J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ | 6 |
| K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE | 6 |

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

A.1 Označení stavby

| | |
|--------------------|--|
| Název stavby: | II/201 Lestkov - průtah |
| Kraj: | Plzeňský |
| Okres: | Tachov |
| Katastrální území: | Lestkov (680 320) |
| Druh stavby: | Rekonstrukce stávající komunikace II/201 |

A.2 Stavebník (objednatel stavby)

| | |
|----------------------------------|--|
| Objednatel: | Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p. o. Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň |
| Zastupuje ve věcech technických: | Ing. Josef Popule |
| Zastupuje ve věcech smluvních: | Ing. Miroslav Doležal |
| IČ objednatele: | 720 53 119 |

a

| | |
|----------------------------------|---|
| Objednatel: | Obec Lestkov Lestkov 210, 349 01 Stříbro |
| Zastupuje ve věcech technických: | starostka Renata Šilingová |
| Zastupuje ve věcech smluvních: | starostka Renata Šilingová |
| IČ objednatele: | 002 59 977 |

A.3 Zhotovitel dokumentace (projektant)

| | |
|--------------------------|---|
| Zpracovatel dokumentace: | Valbek, spol. s r. o., středisko Plzeň |
| Adresa: | Parková 1205/11 326 00 Plzeň |
| IČO: | 482 66 230 |
| Hlavní inženýr projektu: | Ing. Petr Rospopčuk (ČKAIT – 0202331, Dopravní stavby) |
| Projektanti: | |
| Komunikace | Ing. Petr Rospopčuk Bc. Tomáš Holý |

B. ŠTRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

V rámci tohoto stavebního objektu je navržen nový chodník podél části komunikace II/201.

B.1 Směrové řešení

Navržené směrové řešení z větší části vychází ze směrového řešení úseku komunikace II/201 zpracovaného v rámci stavebního objektu SO 101. Přibližně ve staničení 0,400 km se od komunikace II/201 odklání a pokračuje podél místní obslužné komunikace směrem ke konzumu. Vše je nejlépe patrné z výkresové přílohy tohoto stavebního objektu viz Situace.

B.2 Výškové řešení

Navržené výškové řešení z větší části vychází z výškového řešení úseku komunikace II/201 zpracovaného v rámci stavebního objektu SO 101. Oproti komunikaci je chodník pomocí silniční obruby vyvýšen o 150 mm, v místě sjezdů pak o 40 mm a v místě pro přecházení o 20 mm. Přibližně ve staničení 0,400 km se od komunikace II/201 odklání a pokračuje podél místní obslužné komunikace, kde se na svém konci napojuje na stávající chodník k místnímu konzumu. Vše je nejlépe patrné z výkresové přílohy tohoto stavebního objektu viz Situace.

B.3 Šířkové uspořádání

Chodník je v celé délce navržen v min. šířce 1,50 m. Šířkové uspořádání trasy je nejlépe patrné z výkresové přílohy SO 101 – 4. Vzorový příčný řez.

B.4 Příčné sklony

Příčný sklon chodníku je navržen jako jednostranný o sklonu $p = 2,00 \%$ směrem do vozovky. V místech plánovaných sjezdů na soukromé pozemky je pak sklon proměnný v závislosti na napojení na stávající stav.

B.5 Zemní práce

Zemní práce jsou spojené s výstavbou nového chodníku a úpravou stávajících svahů.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytýčení inženýrských sítí v prostoru stavby jejich správci. Poloha sítí technického vybavení zakreslených ve výkresových přílohách je pouze orientační a neslouží jako vytyčovací výkres! V místě předpokládaného střetu bude provedena kopaná sonda pro zjištění hloubky uložení. Pokud bude zjištěno, že podzemní síť má nedostačující krytí, bude zahloubena a uložena do dělené chráničky.

Před zahájením zemních prací a v případě nálezu historicky cenných věcí je nutné tuto skutečnost oznámit Archeologickému ústavu ČSAV.

B.6 Obrubníky a dlažby

V tomto stavebním objektu byly řešeny povrchy komunikací pro pěší a obrubníky podél hlavní komunikace II/201 pro oddělení chodníku a sjezdů od komunikace.

Pro oddělení chodníku od komunikace II/201 je navržen betonový silniční obrubník 150x250x1000 mm v betonovém loži z betonu C 20/25nXF3 s boční opěrou (dle vzorových listů pozemních komunikací). Základní nášlap je požadován +150 mm (vozovka – chodník). Podél

obrubníku bude navíc osazena přídlažba z kamenné kostky 10/10, která bude také osazena do betonového lože z betonu C 20/25nXF3.

Pro oddělení chodníkových přejezdů a místa pro přecházení od komunikace II/201 je navržen nájezdový betonový silniční obrubník 150x150x1000 mm v betonovém loži z betonu C 20/25nXF3 s boční opěrou (dle vzorových listů pozemních komunikací). Základní nášlap je požadován +40 mm (vozovka – chodníkový přejezd), resp. +20 mm (vozovka – místo pro přecházení). Podél obrubníku bude navíc osazena přídlažba z kamenné kostky 10/10, která bude také osazena do betonového lože z betonu C 20/25nXF3.

Povrch chodníku bude proveden z klasické betonové dlažby tl. 60 mm respektive 80 mm v místě chodníkových přejezdů a bude šedé barvy. V případě, že se nachází v daném místě pás pro nevidomé, vymění se betonová dlažba za dlažbu reliéfní kontrastní barvy (červené).

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V rámci zpracování projektové dokumentace byl proveden diagnostický průzkum vozovky. Všechny závěry z tohoto průzkumu jsou zohledněny a zapracovány do PD.

Podklady pro zpracování PD jako je geodetické zaměření a průběhy inženýrských sítí jsou součástí výkresových příloh.

D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM

V následující tabulce jsou uvedeny všechny stavební objekty, které je nutné během projektových prací i během výstavby navzájem koordinovat.

| Číslo obj. | Název objektu |
|------------|--|
| Řada 100 | Pozemní komunikace |
| 101 | SO 101 – Komunikace v úseku km 0,000 – 0,540 |

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

E.1 Konstrukce - chodník

Konstrukce chodníku je navržena v souladu s TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. (D2-D-1, TDZ CH – PIII)

| | | | |
|-----------------|---------------|------------------------|---------------|
| DL I. | 60 mm | Betonová dlažba (šedá) | ČSN 73 6131 |
| L | 40 mm | Lože z kameniva | ČSN 73 6131 |
| Š _{DA} | 150 mm | Štěrkodrt' | ČSN EN 13 285 |
| Celkem | 250 mm | | |

Příprava, provedení a kontrola shody nestmelených vrstev se provede dle normy ČSN 73 6126-1 „Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 1: Provádění a kontrola shody“.

Zemní plán musí být před položením první konstrukční vrstvy urovňována do požadovaných sklonů a zhutněna na hodnotu 100 % PS. Modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován minimálně $E_{def,2} = 30$ MPa a na nestmelené podkladní vrstvě minimálně $E_{def,2} = 50$ MPa.

V případě, že se nachází v daném místě pás pro nevidomé, bude konstrukce provedena stejně, pouze se betonová dlažba vymění za reliéfní kontrastní barvy (červené).

E.2 Konstrukce – chodníkový přejezd

Konstrukce chodníku je navržena v souladu s TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. (D2-D-1, TDZ O – PIII)

| | | | |
|-----------------|---------------|------------------------|---------------|
| DL I. | 80 mm | Betonová dlažba (šedá) | ČSN 73 6131 |
| L | 40 mm | Lože z kameniva | ČSN 73 6131 |
| ŠD _A | 200 mm | Štěrkodrt' | ČSN EN 13 285 |
| Celkem | 320 mm | | |

Příprava, provedení a kontrola shody nestmelených vrstev se provede dle normy ČSN 73 6126-1 „Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 1: Provádění a kontrola shody“.

Zemní plán musí být před položením první konstrukční vrstvy urovňována do požadovaných sklonů a zhutněna na hodnotu 100 % PS. Modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován minimálně $E_{def,2} = 30$ MPa a na nestmelené podkladní vrstvě minimálně $E_{def,2} = 60$ MPa.

V případě, že se nachází v daném místě pás pro nevidomé, bude konstrukce provedena stejně, pouze se betonová dlažba vymění za reliéfní kontrastní barvy.

F. ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Odvodnění chodníků je řešeno pomocí základního příčného sklonu $p = 2,00$ % směrem k vozovce. Odvodnění sjezdů je řešeno proměnným sklonem směrem k vozovce. V místech, kde není možné dodržet sklon směrem k vozovce, jsou navrženy odvodňovací žlaby. Tyto žlaby budou pomocí přípojky napojeny na stávající jednotnou kanalizaci.

G. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V rámci tohoto stavebního úseku nedochází k žádným úpravám svislého, nebo vodorovného dopravního značení.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby nejsou stanoveny!

Obecně lze očekávat např. tyto požadavky:

Stavba musí být řádně označena informační tabulí s uvedením termínu zahájení a ukončení stavebních prací.

V případě styku stavby a vzrostné zeleně provést ochranná opatření dle příslušných předpisů.

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba neobsahuje technologické vybavení.

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Stavba neobsahuje.

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍSTEM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Přístup na staveniště je zajištěn po stávající komunikaci II/201. Po dobu stavby bude zajištěn přístup osob k nemovitostem, pokud tento přístup nelze realizovat z jiné strany. V současné době nejsou v místě výstavby nových chodníků zajištěny podmínky pro bezbariérové užívání, z tohoto důvodu nejsou v rámci výstavby navrženy náhradní bezbariérové trasy.

V rámci SO 103 jsou navrženy úpravy v souladu s vyhláškou č. 398/2009Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací včetně změny Z1. Podrobně je řešení patrné z projektové dokumentace tohoto objektu viz Situace.

Ve všech úsecích, kde je výška obruby redukována pod 0,08 m je navržen varovný pás šířky 0,4 m.

V řešeném území jsou v místech pro přecházení navrženy signální pásy šířky 800 mm, které jsou od varovného pásu odsazeny 300 mm.

Na vnější straně chodníku je osazen záhonový obrubník s převýšením min. 0,07 m nad úroveň chodníku nebo chodník navazuje přímo na stávající objekty.

Veškeré bezbariérové úpravy jsou nejlépe patrné z výkresových příloh tohoto stavebního objektu viz Vzorový příčný řez a Situace. Dále jsou přílohou této technické zprávy některá vzorová řešení úprav chodníku.

V Plzni 08/2020

vypracoval: Bc. Tomáš Holý

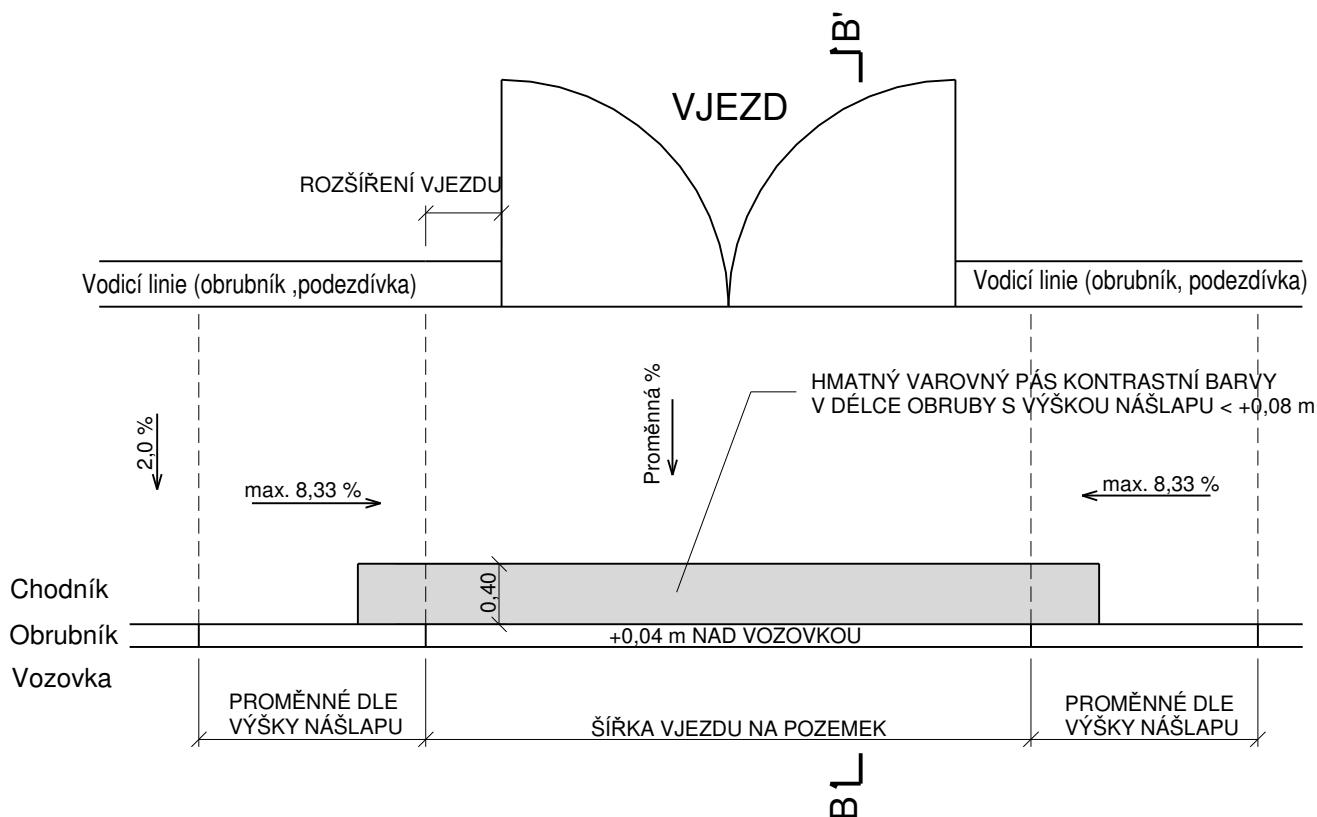
Přílohy:

Příloha č. 1 – Vzorové řešení úpravy chodníku v místě sjezdu – M 1:50

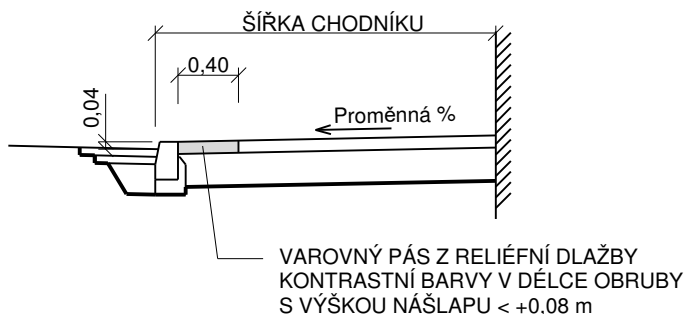
Příloha č. 2 – Vzorové řešení úpravy chodníku v místě pro přecházení – M 1:50

M 1 : 50

PŮDORYS



ŘEZ B - B'

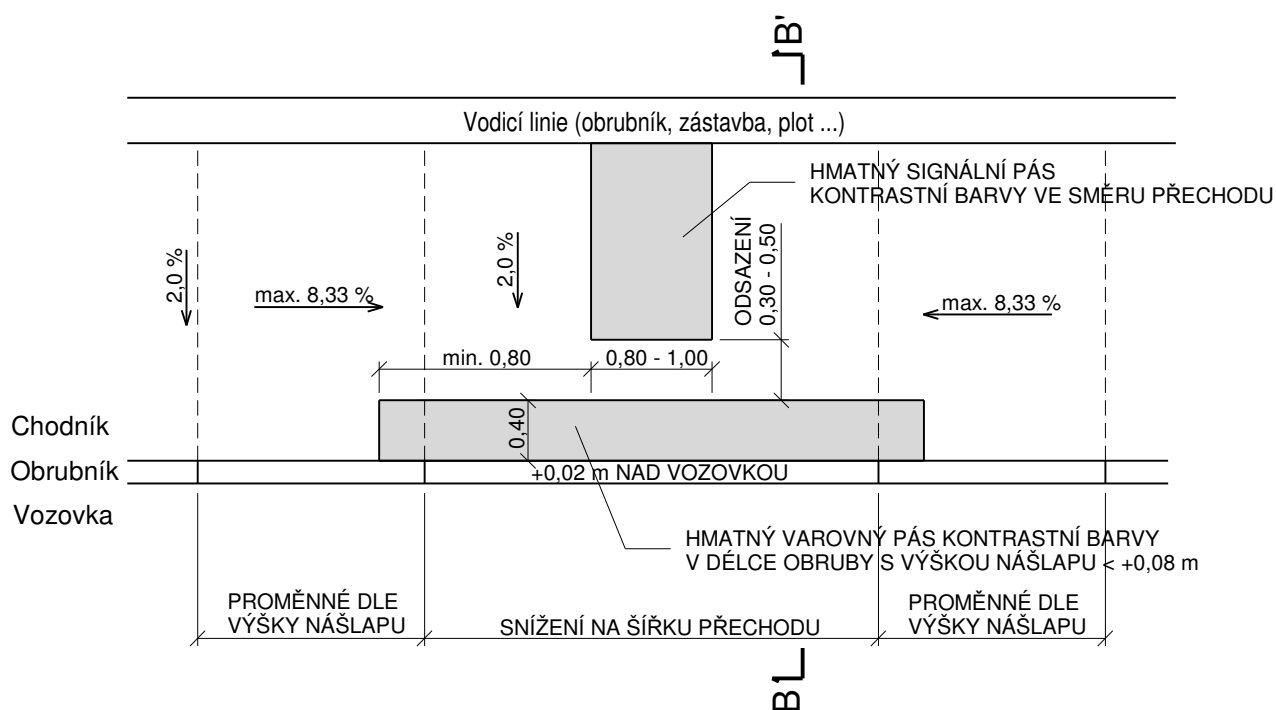


PŘÍLOHA Č.2

VZOROVÉ ŘEŠENÍ ÚPRAVY CHODNÍKU V MÍSTĚ PRO PŘECHÁZENÍ

M 1 : 50

PŮDORYS



ŘEZ B - B'

