

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	19112-2		
Název mostu:	obec Čížkov, most přes Čížkovský potok		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 19112		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	2.752 km	Staničení na úseku: 0.634 km	
Rok postavení:	9999		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Plzeňský		
Okres:	Plzeň-jih		
Obec (MČ):	Čížkov		
Katastrální území:	Čížkov u Blovic		
Správce mostu:	kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Plzeň-jih, 46-Dvorec		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 16.0\text{ t}$ $V_r = 34\text{ t}$ $V_e = 118\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok: 2020			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 2.90 m	Délka NK: 4.10 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Volná šířka: 5.80 m	Celková šířka mostu: 6.00 m
Plocha mostu: 24.60 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -804195 Y: -1095686	WGS: 49.540644°N 13.680184°E
Popis spodní stavby:			
Popis nosné konstrukce:			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 1.20 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.10 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
1.1 Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Kámen Základy opěr jsou nepřístupné, způsob založení nebyl ověřován, ML způsob založení neuvádí. Založení je s největší pravděpodobností plošné.		
1.2 Mostní podpěry a křídla			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Kámen Délka: 0.00 až 0.00 m Šířka: 0.00 až 0.00 m Výška: 0.00 až 0.00 m Mostní opěry jsou ve starší části (vlevo na povodní straně) z masivního kamenného zdiva s betonovými úložnými prahy. Opěry u novější části (navazující rozšíření mostu vpravo na návodní straně) jsou betonové s omítkou. Na boky opěr navazují nábrežní zdi regulace potoka.		
2.1 Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 2.90 m Kolmá světlost: 2.90 m Konstrukční výška: 0.30 m Rozpětí: 3.50 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: Nezadaný Most o 1 poli. Ve starší části vlevo je nosná konstrukce tvořena železobetonovou monolitickou deskou přímo uloženou na betonový práh. Nosná konstrukce novější části vpravo (rozšíření mostu) je provedena ze ŽB panelů opět přímo uložených na betonové opěry.		

2.2 Ložiska, klouby

-	Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Počet ložisek (ks) -	Výrobní typové označení: Datum výroby: - Jmenovitý posun (mm) -
	Ložiska nejsou osazena, NK je uložena přímo na úložné prahy opěr.	

2.3 Mostní závěry

-	Typ MDZ: ostatní Datum výroby: - Nenachází se.	Výrobce MDZ: Délka MDZ (m) -	Výrobní typové označení: Jmenovitý posun (mm) -
---	--	---------------------------------	--

3.1 Vozovka

-	Povrch komunikace: Živice Šířka mezi obrubami: 5.80 m Vozovka je živičná z asfaltového betonu, krajnice jsou nezpevněné šterkové.	Skladba vozovky:
---	---	------------------

3.2 Chodníky

-	Povrch chodníku: Není Šířka chodníku: 0.00 m Plocha chodníku: 0.00 m ² Chodníky na mostě nejsou realizovány.
---	--

3.3.1 Římsa

-	Římsy jsou železobetonové monolitické s omítnutým vnějším bokem.
---	--

3.5 Izolační systém mostovky

-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Tloušťka izolace (mm): -	Materiál izolace: Ochrana izolace:
	Izolační systém nebyl zjišťován. Pravděpodobně nějaká celoplošná izolace.	

3.6 Odvodnění mostu

-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Odvodnění mostu je realizováno příčným a podélným sklonem vozovky. Vpravo u OP2 je odvodňovací žlab.
---	---

4.2 Zábradlí

-	Záchytné zařízení na obou stranách mostu je tvořeno ocelovým dvoumadlovým trubkovým zábradlím, sloupky jsou zabetonované do říms.
---	---

4.3 Dopravní značení, označení mostu

-	Druh značení: svislé Před i za mostem osazeno SDZ se značkou B13 (16t), E5 (34t) a tabulkou s evidenčním číslem mostu.
---	--

4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

-	Území pod mostem tvoří pravděpodobně zpevněné koryto stálé vodoteče - Čížkovský potok. Přístup ze zdí regulace.
---	---

4.7 Cizí zařízení na mostě

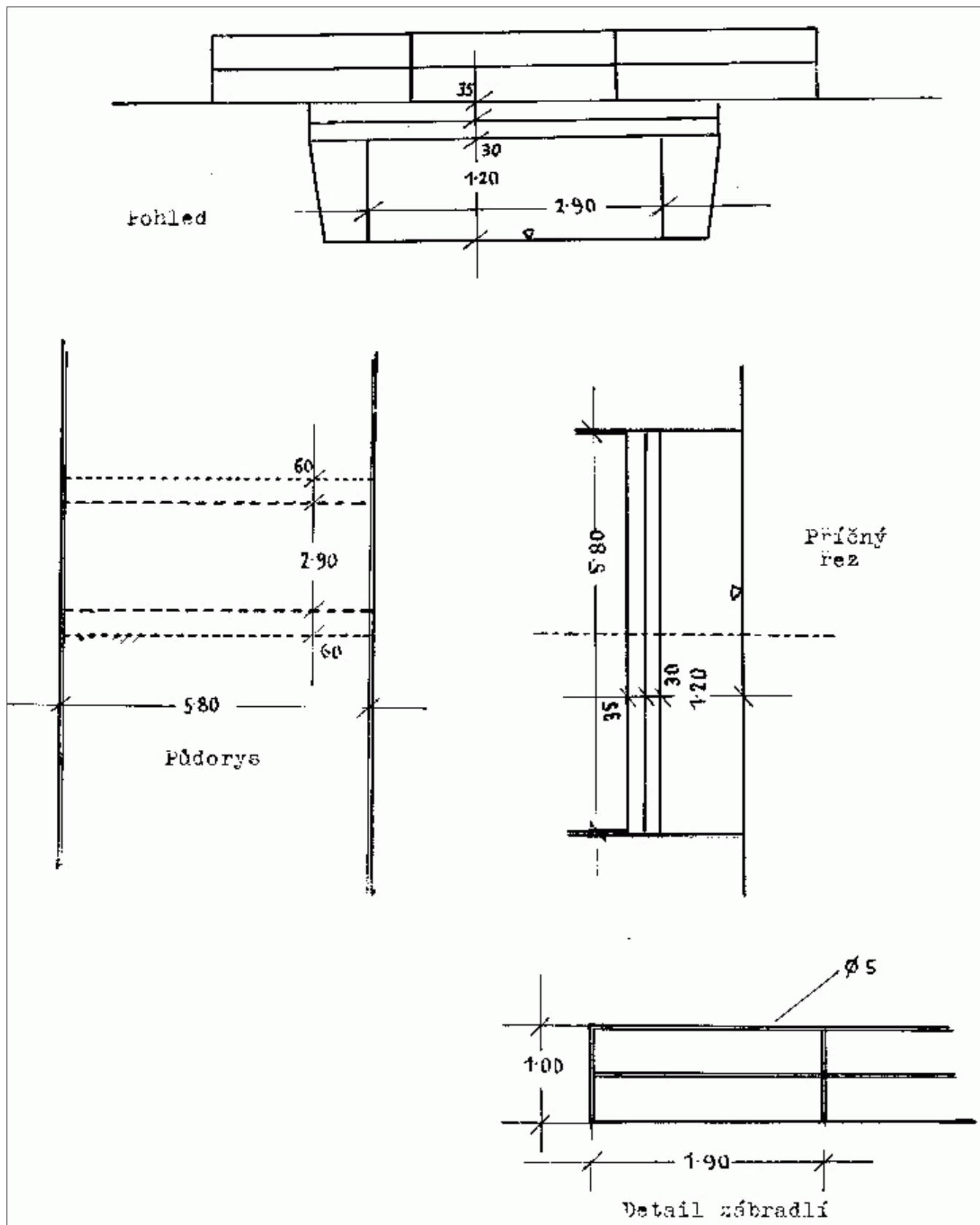
-	Typ zařízení: kanalizace Správce: Z obou líců opěr ústí do koryta potoka betonové kanalizační roury.
---	--

Správní údaje

Archivace projektu: Nezadaná

Klasifikační stupeň stavu mostu

Nosná konstrukce: V - Špatný	Spodní stavba: IV - Uspokojivý	Použitelnost: IV - Omezeně použitelné
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 1.10.2020		
Reprodukční pořizovací hodnota: 4235.00 Kč		Datum posledního stanovení: -
Dne:		Vypracoval - podpis:
Datum tisku: 23.3.2021 13:57 Vytisknul z BMS: TS ksus Plzeň		



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML