
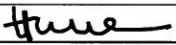


Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	15 812 00	HIP:	Ing. Václav HONZÍK	 Plzeň, Plánská 5, 301 00 tel: +420 377259512 fax: +420 377259426
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		377259512, honzik@pontex.cz	
		Zodp. projektant:	Ing. Václav HONZÍK	
Tech. kontrola:	Ing. Jana DOBYÁŠOVÁ		377259512, honzik@pontex.cz	
		Vypracoval:		

Objednatel:	SÚS Plzeňského kraje	Obec:	Osek, Březina	Kraj:	Plzeňský
Akce:	II/232 OSEK – BŘEZINA			Datum	Stupeň
				11/2015	PDPS
Příloha:	S0.110 – DIO			Souprava	Č. přílohy
					B.2

Stavební akce:	<b>II/232 OSEK - BŘEZINA</b>
Stavební objekt:	<b>SO. 105 – Dopravně inženýrská opatření</b>
Kraj:	Plzeňský
Katastrální území:	Osek u Rokycan, Březina u Rokycan
Objednatel:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje
Zhotovitel dokumentace:	Pontex, spol. s r. o., středisko Plzeň
Zhotovitel stavby:	Bude určen na základě výběrového řízení
Stupeň dokumentace:	<b>PDPS</b>
Číslo zakázky:	<b>15 812 02</b>

## DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

### SEZNAM PŘÍLOH:

Příloha č. 1 – organizace pracovního místa

Příloha č. 2 – DIO křižovatky sil. II/232 x III/23225

# 1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1. ÚVOD

Předmětem řešení je DIO sil. II/232 v extravilánovém úseku Osek – Březina. DIO vychází z návrhu technologie opravy - povrchová oprava živičných vrstev.

## 2. PODKLADY

- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb.

## 3. VŠEOBECNĚ

Při realizaci stavby dojde k zásahu do silničního provozu. Návrh dopravního opatření vychází z možného postupu výstavby. Předpokládá se realizace v průběhu roku 2016.

### **Frézování, pokládka asfaltových vrstev:**

Provoz bude řízen pověřenými pracovníky stavby (zhotovitele). Vzájemná komunikace bude realizována pomocí vysílaček. V případě křižovatky sil. II/232 x II/23225 bude provoz řízen 3 pracovníky.

## 4. VEDENÍ PROVOZU PO DOBU REKONSTRUKCE:

Rekonstrukce komunikace bude prováděna po polovinách, protože neexistuje plnohodnotná objízdná trasa. Délka úseků je uvažována 250m až 400m. Řízení dopravy bude realizováno pověřenými pracovníky stavby (viz příložené přílohy). Stavba není členěna na dílčí etapy.

## 5. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Byl zpracován podle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – prosinec 2015 (3. vydání). Návrh je zřejmý z příloh 1 a 2.

### **Svislé dopravní značky:**

jsou navrženy v tzv. základní velikosti – rozměry stanoví ČSN EN 12 899-1 (v rámci pracovního místa není dovoleno užívat značek zmenšené velikosti). Dopravní značky jsou přenosné a kotví se do podkladních desek. Je možné použít max. dvě desky na sobě pro jeden sloupek. Značky jsou vyrobeny z ocelového pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem po celém obvodu. Veškeré značky a dopravní zařízení (směrovací desky, vodící desky, apod.) mají celoplošný retroreflexní polep z fólie tř. 1.

Značky se osazují na sloupky profilu jackl. Sloupky mají červenobílý retroreflexní polep z fólie tř. 1. Značky o rozměru 1,0 x 1,5 m se pro zvýšení stability osadí na ocelový podstavec zatížený několika podkladními deskami.

Dolní hrana přenosných značek se osazuje do výše minimálně 0,60 m. Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světlometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100 m podle ČSN EN 12 899-1.

Zábrany jsou upevněny na podpěrných sloupcích tak, aby jejich horní hrana byla ve výšce cca 1 m nad vozovkou.

#### **Vodorovné dopravní značení:**

Vodorovné dopravní značení nebude provedeno.

#### **6. ZÁVĚREM SE PŘIPOMÍNÁ:**

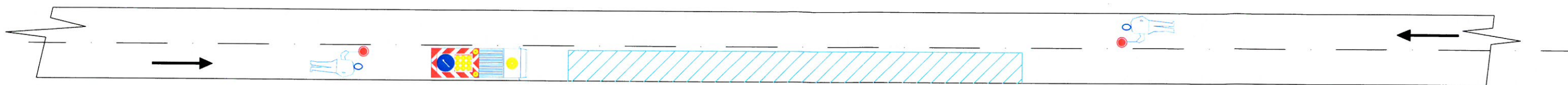
- a) Dopravní značky na pozemních komunikacích definuje norma ČSN 12 899-1. Tato norma stanovuje vlastnosti, provedení a další údaje a způsob osazení dopravních značek. Pro osazení dopravních značek je možné využít nabídky různých firem, např. HIT HOFMANN, PROZNAK, FLOP a dalších.
- b) Provizorní dopravní značení bude po dokončení stavby odstraněno.

Plzeň, říjen 2015

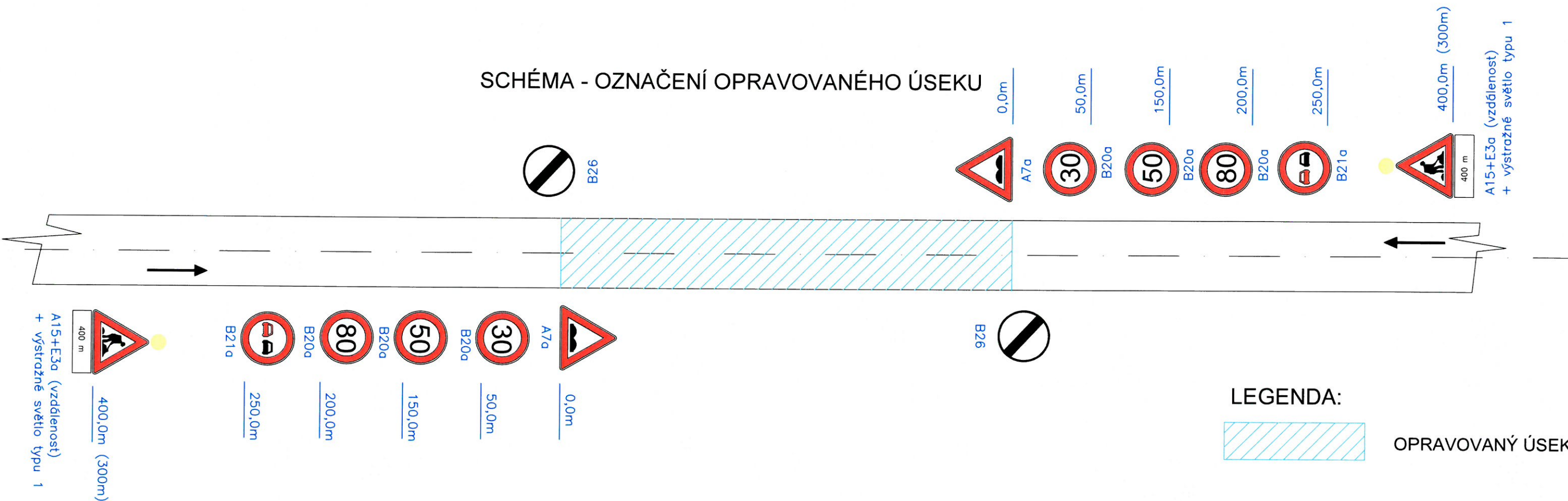
zapsal: V. Honzík

# ORGANIZACE PRACOVNÍHO MÍSTA

## SCHÉMA - OPERATIVNÍ PRACOVNÍ MÍSTO



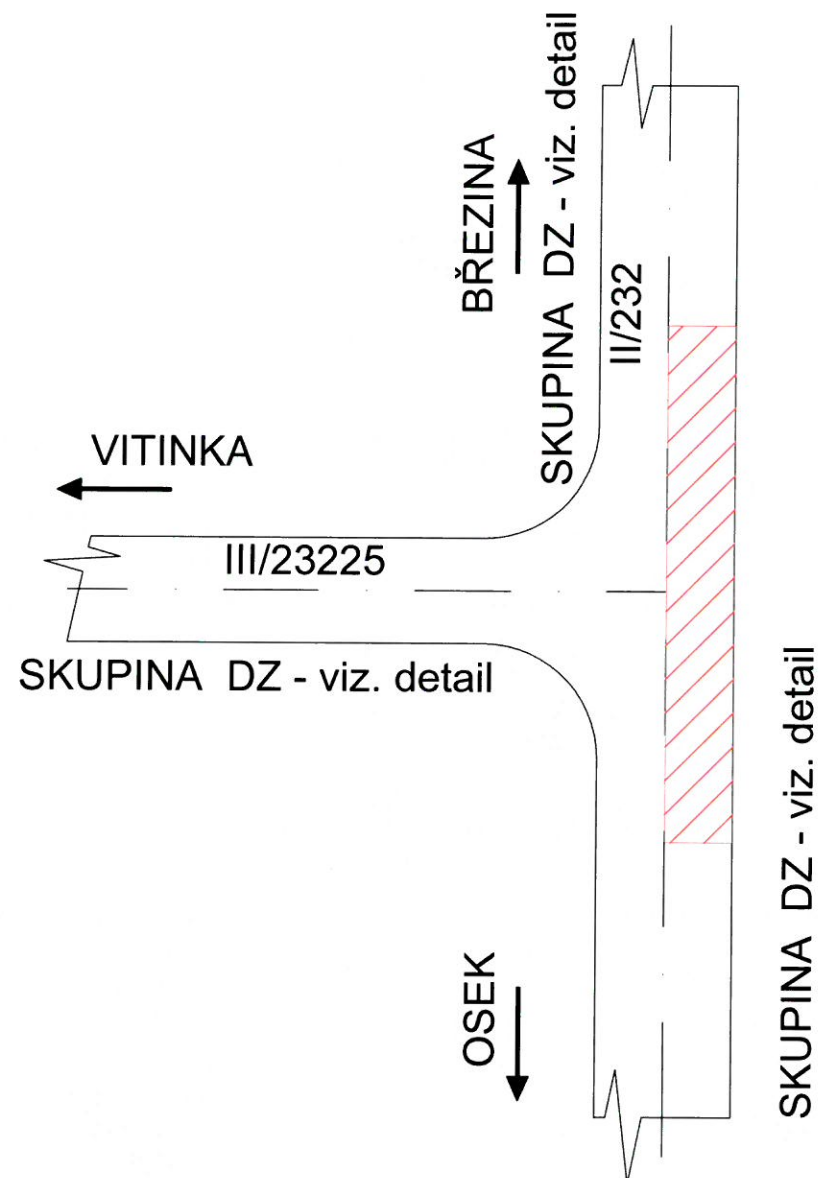
## SCHÉMA - OZNAČENÍ OPRAVOVANÉHO ÚSEKU



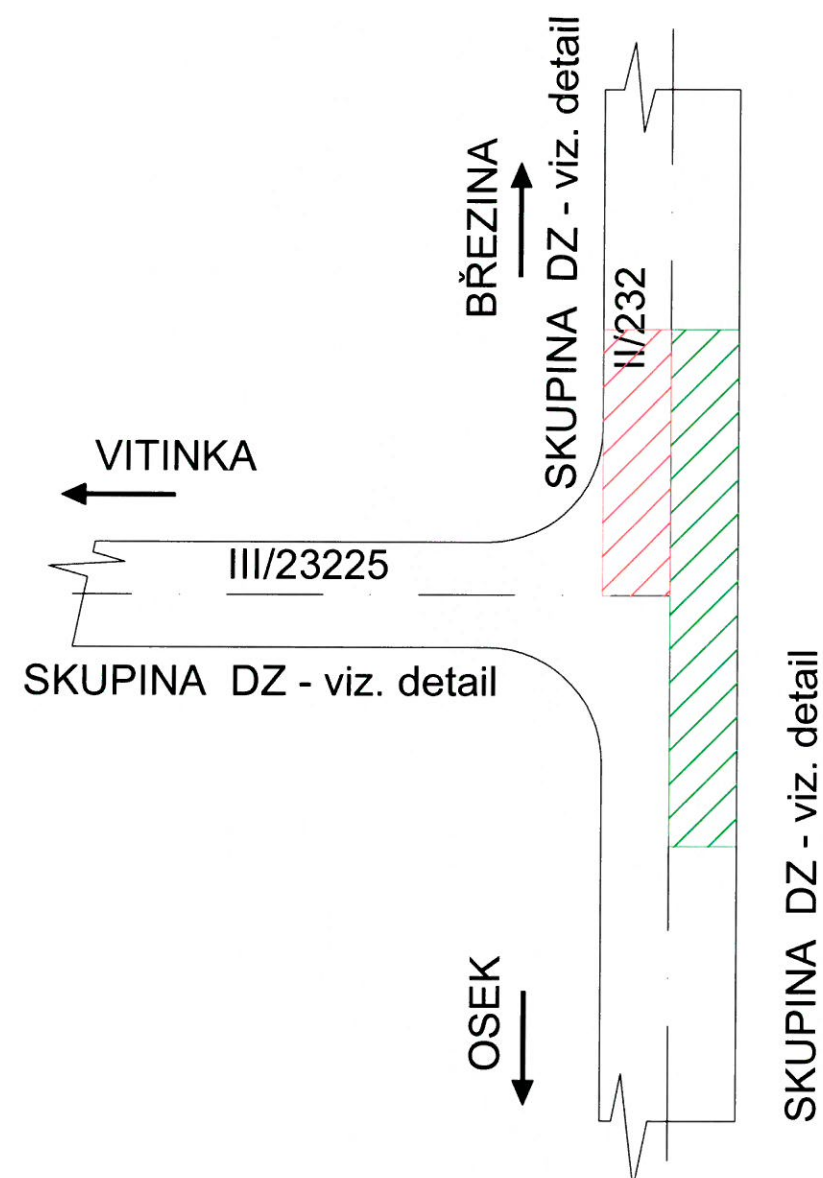


# DIO KŘIŽOVATKY SIL. II/232 x III/23225

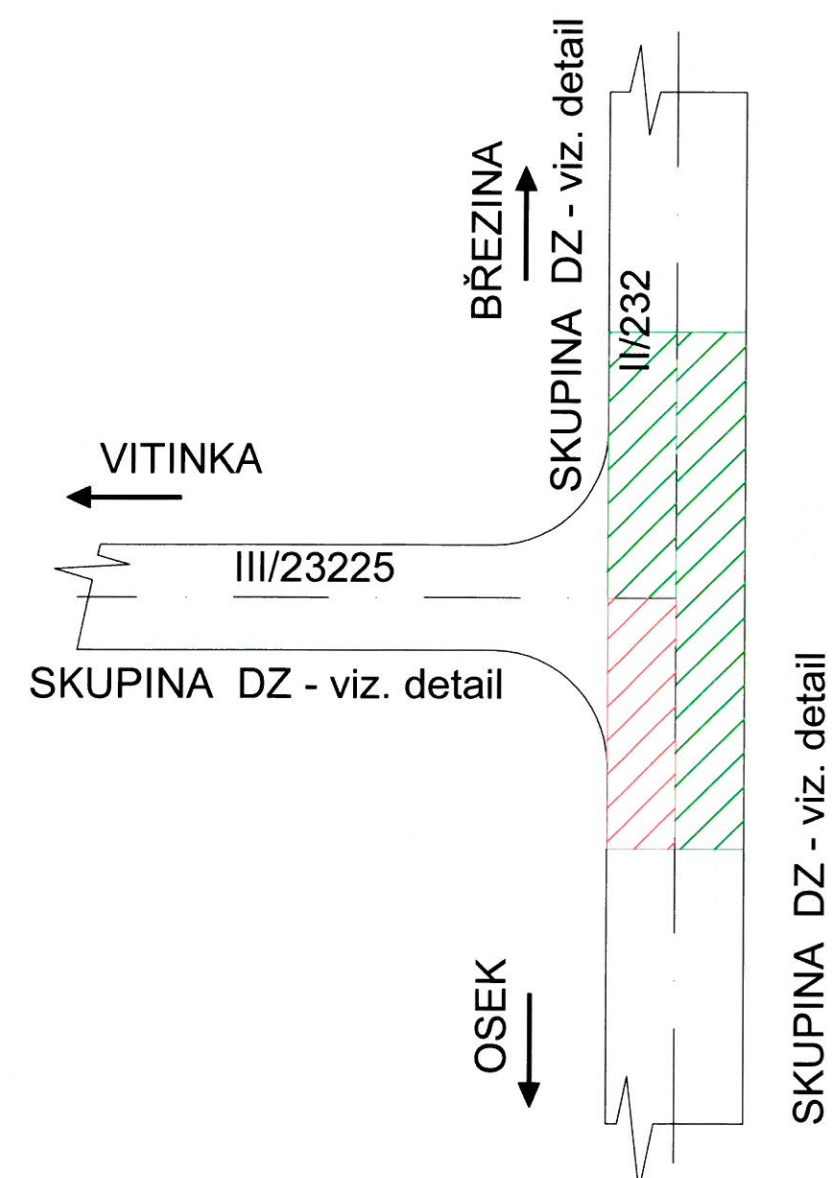
## - 1. ETAPA



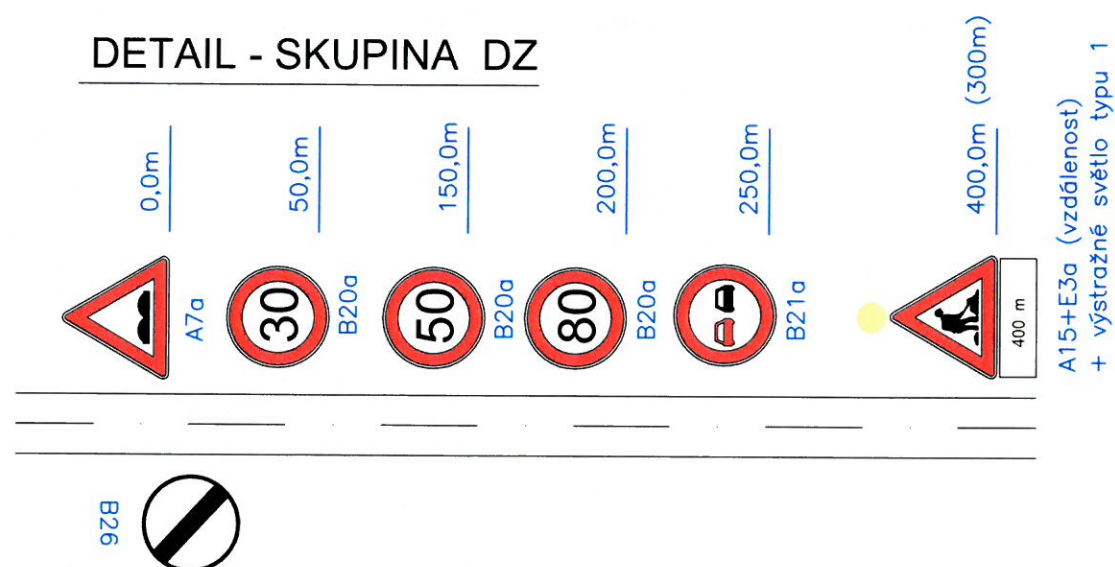
## - 2. ETAPA



## - 3. ETAPA



### DETAIL - SKUPINA DZ



### LEGENDA:

-  HOTOVÝ ÚSEK
-  ÚSEK VE VÝSTAVBĚ