

POZNÁMKA:


- ZAKRESLENÍ SÍTÍ BYLO PROVEDENO DLE PODKLADŮ OD JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ.  
POKUD PŘI REALIZACI BUDE ZJIŠTĚNA KOLIZE NÁVRHU STAVBY S POLOHOU  
NĚKTERÉHO Z VEDENÍ JEŽ BY ODPOROVALA PLATNÝM PŘEDPISŮM A NORMÁM  
(ZEJMÉNA NEVHODNÝ SOUBĚH, PŘEKRYTÍ) BUDE ŘEŠENO INDIVIDUÁLNĚ NA STAVBĚ  
ZA ÚČASTI VŠECH ZAJINTERESOVANÝCH STRAN

TATO DOKUMENTACE JE ZPRACOVÁNA JAKO PŘÍLOHA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE PRO VÝBĚR JEJÍHO ZHOTOVITELE A  
NÁSLEDUJÍCÍ REALIZACI. DOKUMENTACE JE ZPRACOVÁNA DLE PŘÍLOHY Č. 6, VYHL.Č. 146/2008 SB. V PLATNÉM ZNĚNÍ A  
SVÝM ROZSAHEM A PODROBNOSTMI ŘEŠENÍ JE URČENA PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE STAVBY.

ÚDAJE V TÉTO DOKUMENTACI UVEDENÉ NELZE CHÁPAT A VYKLÁDAT SAMOSTATNĚ, ALE VŽDY V KONTEXTU VŠECH  
OSTATNÍCH ÚDAJŮ V DOKUMENTACI JAKO CELKU OBSAŽENÝCH (JAK V TEXTOVÉ TAK TAKÉ VÝKRESOVÉ ČÁSTI  
DOKUMENTACE).

JAKÁKOLIV ZMĚNA V DOKUMENTACI PRO PROVEDENÍ STAVBY, KTERÁ MĚNÍ ZÁSADY DOKUMENTACE  
PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ, INDIVIDUÁLNĚ NEPROJEDNANÁ A NEOBJEDNANÁ U ZHOTOVITELE DOKUMENTACE,  
BUDE POKLÁDÁNA ZA PORUŠENÍ ZÁSAD TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A ZPRACOVATEL SI VYHRAZUJE PRÁVO  
PÍSEMNĚ INFORMOVAT O TÉTO SKUTEČNOSTI STAVEBNÍ ÚŘAD.

<b>Z4</b>			
OZNAČENÍ	PODROBNOSTI O ZMĚNĚ	DATAUM	PDPIS
VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.			

Generální projektant	Ing. Tomáš Černý	<div>Road Project s.r.o.</div> <div>Projektční a inženýrská kancelář</div> <div></div>
Zodpovědný projektant	Ing. Jiří Pangrác	
Vypracoval	Ing. Tomáš Černý	<div>Veřejnická 489/99, Skvrňany, 318 00 Píseň Zasílací adresa: Míru 153, 337 01 Rokycany</div> <div>Telefon: 608 520 089 Email: roadproject@email.cz</div>

Místo stavby: Silnice II/605, průtah obcí Svojkovice	Zakázkové číslo:	2020/14
Investor: Obec Svojkovice, sídlem OÚ Svojkovice 21, 337 01 Rokycany	Datum:	září 2020
Stavba: <b>REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ PŘI SILNICI II/605 V OBCI SVOJKOVICE</b>	Stupeň:	PDPS
	Měřítko:	
Část stavby : <b>SO 100, SO 400</b>	Výkres číslo: <b>B.</b>	Číslo paré
Část PD : <b>B. Souhrnná technická zpráva</b>		
Obsah výkresu: <b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		

Tato dokumentace je duševním majetkem Road Project s.r.o. Nesmí být použita a kopírována třetí osobou, ji předána či jinak s ní nakládáno bez písemného souhlasu Road Project s.r.o.



## Preamble

### ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY

#### Obecné požadavky

Všechna zařízení, výrobky a materiály použité pro stavbu budou nové a bez vad, to znamená, že pro stavbu mimo jiné nelze použít zařízení, výrobky a materiály již dříve použité, opravované, repasované, recyklované (vyjma recyklovaného asfaltu a konstrukčních vrstev, pokud přímo neumožňuje jejich použití PD tak vždy po předchozí dohodě a odsouhlasení s projektantem), jakkoli poškozené, výstavní nebo prodejní vzorky atd.

Stavba musí být včasné (dle smlouvy o dílo) provedena jako funkční a komplexní celek. Dodavatel je povinen zahrnout do provádění díla všechny náklady potřebné pro včasné, ucelené a funkční dokončení díla, včetně nutného zhotovení prováděcího a dílenského projektu a dokumentace skutečného stavu. Z tohoto důvodu je také dodavatel povinen se předem dostatečně seznámit se stávajícím stavem a možnými vlivy stávajícího stavu a provozu v místě stavby a s potřebným rozsahem ochrany ostatních přilehlých staveb nebo jejich částí a jejich vybavení a zajištění dostatečného prostoru pro jednotlivá pracoviště.

***Dodavatel je povinen seznámit se před započítím prací s celou projektovou dokumentací, seznámit se s místní situací a stávajícím stavem, a to s dostatečnou odbornou péčí pro řádné provedení díla. Dodavatel veškeré případné nesrovnalosti, nejasnosti, požadavky na upřesnění nebo upřesňující a doplňující názory a náměty na kvalitní, řádné a komplexní provedení celého díla projedná s investorem, popř. projektantem tak, aby vše bylo vyřešeno ještě před podáním cenové nabídky a mohlo toto být součástí případného výběrového řízení a smluvních vztahů pro stavbu. V případě jiného postupu, jdou veškeré vzniklé náklady k tíži zhotovitele!!!***

Dodavatel musí během stavby dodržovat všechny platné a doporučené právní předpisy, normy odborná pravidla a doporučení, návody výrobců a běžné odborně kvalifikované profesní zvyklosti.

#### Vytýkáč řízení

Dodavatel je povinen provést komplexní seznámení se a komplexní kontrolu této projektové dokumentace a provést tzv. "Vytýkáč řízení" a tzv. "Ztotožnění" dodavatele s touto zadávací dokumentací. Dodavatel provede komplexní kontrolu zadávací projektové dokumentace tak, aby mohl plně garantovat komplexnost, více než standardní kvalitu, plnou navrhovanou a očekávanou funkčnost a včasnou dodávku a uvedení do provozu. Kontrola bude mimo jiné provedena na základě komplexní fyzické kontroly místa stavby a seznámení se se stávajícím stavem a tedy nutných koordinací, vazeb, provozu, atd. Při této kontrole se bude vycházet z toho, že dodavatel je odborná firma a má tzv. „odpovědnost profesionála“ např. dle §5, odst. 1 nebo §2912, odst. 2, atd. NOZ, a to jak na stavbu jako celek, tak na jednotlivé odborné části a budoucí provoz (obsluha, údržba, kontroly a servis, atd.) a tyto odborné znalosti při této kontrole plně využije. Na základě tohoto seznámení a kontroly, dodavatel



provede s investorem tzv. "Vytýkácí řízení", během něhož přednese veškeré případné nesrovnalosti, nejasnosti, požadavky na upřesnění nebo upřesňující a doplňující názory a zároveň přednese veškeré okolnosti, které by mohly vést k tzv. „nevhodnosti příkazu“, který obdržel od investora např. dle § 2594 NOZ.

**Vytýkácí řízení svolává dodavatel za účasti investora ještě před započítáním prací na navazujících stupních dokumentace, které musí zhotovitel provést. Z vytýkácího řízení provede zhotovitel písemný zápis, který s investorem vzájemně odsouhlasí.**

Pokud "Vytýkácí" řízení neproběhne" v daném čase a zhotovitel započne s fyzickým prováděním stavby nebo započne s prováděním navazujících stupňů dokumentace, má se za to, že dodavatel se se zadávací dokumentací tzv. "Ztotožnil" a nezjistil žádné nesrovnalosti, nejasnosti a nemá žádné požadavky na upřesnění nebo upřesňující a doplňující názory a zároveň nezjistil žádné okolnosti vedoucí k tzv. „nevhodnosti příkazu“, který obdržel od investora např. dle § 2594 NOZ. Tzv. „nevhodným příkazem“ se myslí především obecný smluvní „příkaz“ dílo provést např. podle projektové a další dokumentace nebo podle dalších zadání a podkladů investora.

Pokud "Vytýkácí" řízení proběhne" má se rovněž za to, že dodavatel se se zadávací dokumentací, mimo bodů, u kterých vznesl objektivní důkazy podloženou a srozumitelně zdůvodněnou připomínku u které nebylo dosaženo dohody o způsobu řešení, tzv. "Ztotožnil". Stavba nesmí být zahájena bez vyřešení výše uvedených připomínek a tzv. "Ztotožnění" se dodavatele se zadávací dokumentací, a tedy ztotožnění musí předcházet dopracování této zadávací dokumentace na navazující stupně dokumentace, tedy především na tzv. prováděcí a dílenskou dokumentaci dodávané a prováděné dodavatelem. Kontrolu a všechny z ní vzešlé připomínky, které by dodavatel mohl uplatňovat ve "Vytýkáčím" řízení, musí případný dodavatel, resp. zájemce, předložit již do výběrového řízení. K následným připomínkám již investor nemusí přihlížet a jejich řešení jde k tíži dodavatele stavby.

## **Navazující stupně dokumentace**

Pro řádnou realizaci díla, po „vytýkáčím řízení“, ale před započítáním stavby a tedy i např. před započítáním objednání výrobků, materiálu, atd. je dodavatel povinen provést dopracování této dokumentace na prováděcí a dílenskou dokumentaci, a to zejména s ohledem na jeho konečný výběr typů a výrobců jednotlivých výrobků a zařízení, konkrétních stavebních a montážních postupů, atd. a s ohledem na jejich skutečné parametry, návody výrobců, na své pro stavbu zvolené stavební a montážní postupy a firemní know-how, atd. Zároveň za tuto jím zpracovanou dokumentaci nese odpovědnost. Tuto dokumentaci pak musí, před započítáním díla, tedy např. před započítáním montáže a objednáním materiálu a výrobků, projednat a odsouhlasit s investorem. Součástí tohoto projednání bude i deklarace (např. doložení výpočtů, soulad s návody výrobců, soulad s touto projektovou dokumentací, ...) stavebních, provozních a dalších charakteristických parametrů, včetně deklarace projektem požadovaných funkcí, parametrů a charakteristik. Deklarace pouhým prohlášením bez objektivních prokázání tvrzení není možná. Součástí dokumentace pak bude i komplexní výkaz výměr pro řádnou a



komplexní realizaci stavby. Teprve po schválení dokumentace investorem se může započít s realizací. Investor schválením této prováděcí dokumentace na sebe nepřebírá jakékoli případné důsledky z vad této dokumentace. Stavba pak bude realizována dle této schválené prováděcí dokumentace.

## Dokumentace skutečného stavu:

Dodavatel po dokončení díla a před jeho předáním vypracuje a předá dokumentaci skutečného stavu. Dokumentace bude vypracována na úrovni prováděcí dokumentace (textová a výkresová část, specifikace skutečně použitého materiálu, zařízení a výrobků) a bude, pokud nebude smlouvou určeno jinak, předána 4x v papírové podobě, 2 x elektronicky na CD ve formátu \*.pdf, 2 x elektronicky výkresová část na CD ve formátu \*.dwg. Dokumentace musí být dodána tak, aby provozovatel mohl provádět komplexní provoz, údržbu, servis i případné budoucí změny vlastními odbornými silami s využitím této dokumentace. Dokumentace nesmí být provedena způsobem, kdy jsou v předchozí dokumentaci vyznačeny změny, ale musí to být dokumentace pouze skutečného stavu. Dokumentace musí být vypracována elektronicky ve stejných formátech jako dokumentace provedení stavby, nelze tedy např. pouze ručně vymazávat a překreslovat v původní dokumentaci.

Předáním dokumentací a ostatních duševních částí stavby, které se provádějí tzv. na míru a pro požadavky stavby (nejedná se o typové sériové výrobky), jako např. řídicí software atd., dodavatel tímto předáním také investorovi poskytuje neomezené licence pro neomezené užívání a upravování dokumentací a ostatních duševních částí stavby. Z tohoto důvodu dokumentaci a ostatní duševní vlastnictví předá v tzv. zdrojové formě, která investorovi umožní budoucí odborné užívání a popř. změny.



## **OBSAH:**

- A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**
- B) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**
- C) PŘEHLED VÝCHOZÍCH ÚDAJŮ A PRŮZKUMŮ**
- D) ČLENĚNÍ STAVBY**
- E) PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**
- F) PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A ZPRÁVCŮ**
- G) PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**
- H) SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**
- I) VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**
- J) DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHR. ÚZEMÍ A KULT. PAMÁTKY**
- K) ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ**
- L) NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**
- M) VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZ. KOMUNIKACI, ZDRAVÁ A ŽP**
- N) OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST**
- O) DALŠÍ POŽADAVKY**
- P) ORIENTAČNÍ HODNOTA STAVBY**
- Q) CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ**
- R) STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL**
- S) ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**
- T) NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY**
- U) OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)**
- V) MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, ELEKTRICKÁ ENERGIE, PŘÍPADNĚ PLYN, TELEKOMUNIKACE)**
- W). MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY (JESTLIŽE NENÍ SAMOSTATNÝ PROJEKT NAKLÁDÁNÍ S ODPADY)**
- X) PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ**
- Y) POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ**



**Z) ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY. ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY), VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB., O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**



## A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	<b><u>„REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ PŘI SILNICI II/605 V OBCI SVOJKOVICE“</u></b>
Druh stavby	SO 100 – Rekonstrukce chodníků SO 400 – Veřejné osvětlení
Typ stavby:	Trvalá
Místo stavby:	<b>Pozemky v katastru obce Svojkovice, jedná se o průtah obce silnicí II/605</b>
Kraj:	Plzeňský
Investor:	<b>Obec Svojkovice</b>
Sídlo investora:	OÚ Svojkovice 21, 337 01 Rokycany
Projektant:	<b>Ing. Tomáš Černý</b>
Kontaktní adresa projektanta:	Road Project s.r.o., Vejprnická 489/99, 318 00 Plzeň
Zodpovědný projektant:	<b>Ing. Jiří Pangrác</b> ČKAIT - 0200731

## B) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### a) Stručný popis stavby, její funkce, význam a umístění:

**Pojmem stavba se rozumí:** Rekonstrukce stávajících chodníků při silnici II/605 v obci Svojkovice na chodníky a společné stezky pro chodce a cyklisty (dále jen).

**Záměrem stavby** je rekonstrukce stávajících chodníků při silnici II/605 v obci Svojkovice. Stavební úpravy pro zaručení zklidnění dopravy. V rámci stavby jsou řešeny stávající autobusové zastávky dle platných předpisů a ČSN.

**Funkce stavby** je zkvalitnit, a především zabezpečit pohyb chodců a cyklistů při krajské silnici II/605 a její bezpečné přejití.

**Význam stavby** spočívá v bezpečném pohybu chodců při krajské silnici II/605 a její bezpečné přejití a bezpečnému pohybu cyklistů jedoucích po cyklistické trase. Vzhledem k absenci možnosti bezpečného přejití chodce přes silnici II/605 v celé délce silnice v zastavěném území obce, je vybudování míst pro přecházení nutností. Navrženým řešením bude zaručena a zkvalitněna dopravní situace a bude zaručen bezpečný pohyb chodců a obyvatel se sníženou schopností pohybu a orientace.



Rekonstrukce chodníků se nachází v **Plzeňském kraji** v katastrálním území **Svojkovice**.

Stavbou dotčené pozemky v k.ú. Svojkovice				
Katastrální území	Parcelní číslo	Vlastník	Druh pozemku	Využití pozemku
Svojkovice	325/1	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 30100 Plzeň	Ostatní plocha	Silnice
Svojkovice	325/3	Obec Svojkovice č.p. 21, 338 22 Svojkovice	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
Svojkovice	325/5	Obec Svojkovice č.p. 21, 338 22 Svojkovice	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
Svojkovice	333	Obec Svojkovice č.p. 21, 338 22 Svojkovice	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
Svojkovice	325/4	Obec Svojkovice č.p. 21, 338 22 Svojkovice	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
Svojkovice	318/1	Obec Svojkovice č.p. 21, 338 22 Svojkovice	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
Svojkovice	319/1	Obec Svojkovice č.p. 21, 338 22 Svojkovice	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
Svojkovice	108/3	Obec Svojkovice č.p. 21, 338 22 Svojkovice	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
Svojkovice	103/7	Vlastimil Ungr, č.p. 14, 338 22 Svojkovice	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
Svojkovice	108/5	Obec Svojkovice č.p. 21, 338 22 Svojkovice	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
Svojkovice	108/8	Obec Svojkovice č.p. 21, 338 22 Svojkovice	Ostatní plocha	Ostatní komunikace





Svojkovice	90	Obec Svojkovice č.p. 21, 338 22 Svojkovice	Zahrada	ZPF
Svojkovice	89/6	Obec Svojkovice č.p. 21, 338 22	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
Svojkovice	80/3	Obec Svojkovice č.p. 21, 338 22 Svojkovice	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
Svojkovice	77/10	Obec Svojkovice č.p. 21, 338 22 Svojkovice	Trvalý travní porost	ZPF
Svojkovice	73/5	Obec Svojkovice č.p. 21, 338 22 Svojkovice	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
Svojkovice	326	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 30100 Plzeň	Ostatní plocha	Silnice

## b) Předpokládaný průběh stavby

Stavba bude prováděna jako jeden celek v 1. etapě.

- Zahájení stavby            březen 2018
- Dokončení stavby        červenec 2018

## c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Stavba je navržena v souladu s Územním plánem obce Svojkovice.

## d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stávající parametry uličního prostoru jsou z hlediska bezpečnosti dopravy, dle platných předpisů a ČSN, nevyhovující. Stávající šířka jízdního pásu silnice II/605 je v současné době 9,0 m. Stávající šířka chodníků je v rozmezí 2,5 – 3,0 m. Kryt chodníků je vlivem stárů porušený a niveleta krytu je zvlňená. Nad niveletu krytu vystupují stávající poklopy kanalizačních šachet a vytváří nevhodné bariéry.



Silnice II/605 probíhá středem obce a tím jí rozděluje na dvě části, v současné době nejsou provedeny žádné stavební úpravy pro bezpečné přejití silnice II/605.

Stávající nástupiště autobusových zastávek neodpovídají požadavkům platné ČSN.

V trase stavby se nacházejí stávající lampy VO po jedné straně trasy, které nejsou rovnoměrně rozmístěny. Některé lampy se nacházejí na přilehlých soukromých pozemcích a nejsou v majetku investora.

U staveniště nebyly zjištěny vodní zdroje.

Z hlediska inženýrských poměrů je na povrchu staveniště jednoduché a přehledné. Pod povrchem je však řada technického zařízení se všemi běžnými inženýrskými sítěmi. V případě výkopových prací je tedy nutné zvýšené pozornosti, předcházející vytýčení a spolupráce s provozovateli sítí. A dodržovat podmínky pro provádění stavebních prací v ochranných pásmech.

Z místa stavby je v současné době zabezpečen přístup a příjezd do přilehlých domů. Přístup do jednotlivých domů musí být trvale zachován a případná omezení musí být předem projednány s majiteli, popř. provozovateli objektů.

## **e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Rekonstrukcí stavby nebudou zhoršeny stávající parametry silnice II/605, dojde k zúžení jízdního pásu na území obce z důvodů vysokých rychlostí projíždějících vozidel při stávajícím stavu uličního prostoru. Parametry stávajících ÚK ani MK nebudou zhoršeny. Úpravami bude dotčena silnice II/605. Provoz na komunikacích však nebude přerušen.

Navrženou stavbou se velmi podstatně zvýší bezpečnost pohybu chodců a cyklistů, zejména osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Zároveň se zkvalitní i příjezd do jednotlivých vjezdů stávajících objektů ve stavbou dotčené lokalitě. Na obou začátcích obce vzniknou vjezdové brány pomocí středních dělicích ostrůvků, tyto přispějí ke snižování rychlosti při vjezdu do obce.

Stavba jako taková nemá vliv na životní prostředí a z toho pohledu se neřeší jeho ochrana. Na životní prostředí má vliv pouze provoz vozidel, které však nejsou součástí stavby. Z pohledu stávajícího stavu se však provoz vozidel nemění a stavba tento provoz pouze zkvalitňuje. Z tohoto pohledu se nemění ani znečištění životního prostředí, tj. hlavně ovzduší.

Území navrhované stavby nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Žádné významné krajinné prvky zde nebyly zjištěny. Stavba probíhá v zastavěném území obce.



Významné krajinné prvky jsou ekologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny vymezené zákonem č. 114/92 Sb., kde jsou taxativně vymezeny jako VKP lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy a rašeliniště (§ 3 odst. b). Na základě § 6 zákona lze registrovat další lokality jako významný krajinný prvek. Stavba se nachází v ochranném pásmu VKP lesa, které je do vzdálenosti 50 m od hranice pozemku lesa.

Péče o životní prostředí musí být zajištěna dodržováním a respektováním veškerých požadavků, předpisů, nařízení a norem ČSN, vztahujících se k zajištění zdravého životního a pracovního prostředí.

## **f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.**

Navrženou stavbou se velmi podstatně zvýší bezpečnost pohybu chodců a cyklistů, zejména osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Zároveň se zkvalitní i příjezd do jednotlivých vjezdů stávajících objektů ve stavbou dotčené lokalitě.

Stávající vjezdy k jednotlivým přilehlým objektům zůstanou zachovány, pouze se upraví v souladu s příslušnými ČSN a předpisy. S ohledem na skutečnost, že tyto vjezdy a chodníkové přejezdy nebudou sloužit i jako vstupy pro pěší, budou silniční obruby zapuštěné v místě vjezdů na výšku nášlapu **50 mm**. Sjezdy, které budou sloužit pro vjezd cyklistů na společnou stezku mají zapuštěnou silniční obrubu na výšku nášlapu **20 mm**.

## **C) PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

### **a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

Projektová dokumentace je vypracována pro získání stavebního povolení.

### **b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

Návrh stavby je proveden v souladu s územním plánem obce Svojkovice.

### **c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Směrové a výškové zaměření stávajícího stavu zájmového území provedené firmou Profigeo Rokycany s.r.o. – 7. 6. 2016.

### **d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

Dopravní průzkum nebyl proveden. Investor na průzkum neuvolnil finanční prostředky.

### **e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

Geotechnický, hydrogeologický průzkum nebyl s ohledem na jednoduchost stavby proveden.

### **f) Diagnostický průzkum konstrukcí**

Diagnostický průzkum konstrukcí nebyl proveden, investor na tyto neuvolnil finanční prostředky.



**g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**

V návrhu stavby se neřeší

**h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)**

V návrhu stavby se neřeší

**i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

V návrhu stavby se neřeší stavba se nenachází v památkové rezervaci ani památkové zóně a není kulturní památkou.

Při zpracování projektové dokumentace ke stavebnímu povolení byly použity následující podklady:

- \* Katastrální mapa 1:1000, odvozená mapa 1:500
- \* Průběhy inženýrských sítí ověřené u správců sítí
- \* Vyjádření a stanoviska příslušných správních orgánů
- \* **Zákon č. 13/1997 Sb.** o pozemních komunikacích
- \* **Zákon č. 183/2006 Sb.** o územním plánování a stavebním řádu
- \* **Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb.**, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na poz. komunikacích
- \* **Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb.** o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
- \* **Příslušné ČSN a TP** zejména:
  - ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic
  - ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
  - ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích (XI/2007)
  - ČSN 73 6425-1 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště
  - TP 131 – Zásady pro úpravy silnic včetně průtahu obcemi
  - TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
  - TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na poz. komunikacích (II)
  - TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
  - TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

Materiál použitý na stavbu musí splňovat především:

- NV 163/2002 Sb. - "Kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky"
- TN TZÚS 12.03.04 - "Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace"

## **D) ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)**

### **a) Způsob číslování a značení**



Stavba bude číslována řadou

100 – Objekty pozemních komunikací

400 – Elektro a sdělovací objekty

## **b) Určení jednotlivých částí stavby**

Stavba bude členěna na dvě stavební části, dopravní řešení a veřejné osvětlení.

## **c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

Stavba bude členěna stavební objekty

**SO 100 – Rekonstrukce chodníků**

**SO 400 – Veřejné osvětlení**

## **E) PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

### **a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Navrhovaná stavba nemá věcnou ani časovou vazbu na stavby v okolí.

### **b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulost a koordinovanosti**

Stavba bude prováděna dle harmonogramu výstavby zhotovitele, který bude průběžně kontrolován a koordinován zástupcem investora (TDI). Doporučuji, aby stavbu předcházeli nutné opravy, popř. celkové výměny sítí technického vybavení tak, aby se eliminovaly případné budoucí opravy, které by poškodily nově provedenou stavbu.

Časové vazby stavby jsou dány klimatickými podmínkami pro provedení stavby, kdy je předpoklad omezeného provádění v zimních měsících.

### **c) Zajištění přístupu na stavbu**

Příjezd a přístup na staveniště je po stávající krajské silnici II/605. Přístup vyhovuje pro realizaci celé stavby. Plocha pro zařízení staveniště může sloužit obecní pozemek u KD na p.p.č. 108/5. Materiály nutné pro výstavbu budou dováženy průběžně. Stálá spotřeba vody a energie se nepředpokládá.

### **d) Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy**

Navrhovaná stavba si nevyžádá žádné objížděky ani výluky na dotčených komunikacích.

Stavba bude prováděna za nepřerušného dopravního provozu na přilehlé silnici II/605 III/2323 a dotčených místních komunikacích. Provoz na stávajících účelových komunikacích bude v době stavební úpravy příslušných připojení omezen. O omezení bude zhotovitel v dostatečném předstihu



informovat vlastníky přilehlých nemovitostí sousedících s dotčenou MK. Případná dopravní omezení související s omezením provozu po dobu výstavby bude před zahájením stavby provedeno s Policií ČR, ORDI Rokycany.

Navržená stavba si vyžádá zásah do stávající MK. Z tohoto ohledu bude na MK umístěno přechodné dopravní značení v souladu s TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích) a to např. B/1, B/2, B/3, B/4, B/5.1, B/6.

## F) PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

Vlastníkem a správcem stavby bude obec Svojkovice.

### b) Způsoby užívání jednotlivých objektů

Neřeší se

## G) PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

### a) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Navrhovaná stavba bude předána do užívání jako jeden celek. Podmínkou je zachování průjezdnosti pro vozidla IZS.

### b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Viz. bod G) a)

## H) SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

**8.1 Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.**

Stavba řeší rekonstrukci stávajících chodníků při silnici II/605 v území obce Svojkovice, v rámci rekonstrukce jsou chodníky řešeny z části jako chodníky a z části jako společné stezky pro chodce a



cyklisty. V rámci rekonstrukce bude zúžen jízdní pás silnice II/605 na šířku 6,5 m. V trase stavby nově vzniknou místa pro přecházení. Přes silnici II/605 vzniknou 4 místa pro přecházení z nichž jedno bude s integrovaným ochranným ostrůvkem (viz. výše) a jedno bude u zakončení chodníku u obecního hřbitova. Místa pro přecházení přes silnici II/605 jsou šířky 4,0 m a délky 6,5 m (v případě ochranného ostrůvku jsou délky v šířkách jízdních pruhů a to 3,25 m). Délka míst pro přecházení přes silnici II/605 a MK jsou navrženy v maximální délce 7,5 m, kterou umožňuje vyhláška 398/2009 Sb.

## **Délka navržené rekonstrukce při průtahu silnice II/605 je cca 1110,0 m.**

V rámci stavebních úprav pro zklidnění dopravy budou na obou koncích obce vybudovány vjezdové brány pomocí středových dělicích ostrůvků. Tyto budou šířky 3,0 m a délky 39,26 resp. 29,2 m. Ostrůvky budou provedeny osově k ose silnice II/605, budou tedy směrově vychýleny jízdní pruhy. V místě vjezdových bran jsou šířky jízdních pruhů 3,5 resp. 3,35 m.

V průběhu trasy se nacházejí dvě autobusové zastávky, tyto jsou technicky dle platných předpisů zcela nevyhovující. Stávající zastávka v centru obce bude polohově posunuta mezi napojení stávajících účelových komunikací, které připojují stávající motorest a kulturní dům obce. Zastávka je koncipována mimo jízdní pruh silnice II/605 jako zálivová zastávka. Šířka zálivu je 3,0 m. Nástupiště je délky 13,5 m. Zastávka na konci obce směrem na Mýto zůstává polohově ve stávajícím stavu, pouze se technicky upravuje tak, aby vyhovovala současným normám a předpisům. Zastávka je koncipována mimo jízdní pruh silnice II/605 jako zálivová zastávka. Šířka zálivu je 3,5 m Nástupiště zůstává ve stávající délce 14,5 m.

## **8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanový pro**

### **8.2.1 Pozemní komunikace**

#### **a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

Rekonstrukce bude probíhat při silnici II/605 a částečně při silnici III/2323.

#### **b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací**

Silnice II/605 v místě rekonstrukce chodníků bude kategorie 15/7,5/50

### **8.2.2. Mostní objekty a zdi**

Nevyskytují se.

### **8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace**

Nová niveleta chodníků a SSCC bude mít navržený jednostranný **příčný spád 1,0 - 2,0 %**. Podélný sklon respektuje niveletu stávající krajské silnice II/605.





Navržená stavba je odvodněna do 42 nových uličních vpustí. V prostoru stavby se nacházejí stávající vpusti, které budou zrušeny. Nové vpusti jsou napojeny do stávající kanalizace, která probíhá pod stávajícími chodníky po obou stranách silnice II/605.

**Uliční vpusti při komunikaci** budou použity betonové prefabrikované s mříží 500x500 mm – zátěž. Třída D 400, s pachovým uzávěrem a sedimentačním prostorem. Uliční vpusti budou opatřeny ocelovým, žárově pozinkovaným kalovým košem DIN 4052-A4. Připojovací potrubí navrženo z PVC hrdlového kanalizačního potrubí DN 150. Toto se uloží do pískového obsypu. Zásyp výkopu výkopovou zeminou provádět hutněný po vrstvách od 300 m. Poloha a výšky uličních vpustí jsou patrné z výkresové dokumentace

V místech, kde jsou navrženy opěrné bloky je navržena do vnitřního rohu perforovaná drenážní trubka DN 100, která bude svedena do přípojek uličních vpustí. Trubky budou uloženy do lóže s výplní z HDK 8/16.

Veškeré povrchové znaky inž. sítí, včetně poklopů kanalizačních šachet a mříží uličních vpustí budou upraveny do úrovně nivelety nové komunikace nebo zelených pásů.

## **8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Nevyskytují se.

## **8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Nevyskytují se.

## **8.2.6. Vybavení pozemní komunikace**

### **a) záchytná bezpečnostní zařízení**

Nevyskytují se.

### **b.1a) dopravní značky – svislé dopravní značení dle TP 65**

\*Stávající svislé dopravní značení bude v prostoru navržené stavby zachováno.

\*Nové svislé dopravní značení při začátcích společné stezky pro cyklisty a chodce bude tvořeno SDZ **C 9a – Stezka pro chodce a cyklisty.**

\*Nové svislé dopravní značení při koncích společné stezky pro cyklisty a chodce bude tvořeno SDZ **C 9b – Konec stezky pro chodce a cyklisty.**

\*Nové svislé dopravní značení při napojení MK směrem od Hůrek bude na hlavní PK tvořeno SDZ **P 2 - Hlavní pozemní komunikace.**





**\*Nové svislé dopravní značení při napojení ÚK a MK bude na hlavní PK tvořeno SDZ IZ 5a – Obytná zóna a IZ 5b – Konec obytné zóny.**

**\*Nové svislé dopravní značení na nástupištích zastávek bude tvořeno SDZ IJ 4b – Označnick zastávky.**

Dopravní značky budou osazeny na ocelové trubkové pozinkované sloupky. V místě vlastních značek musí být dodržena podchodná výška 2,2 m. Značky budou v A1. provedení s potahem folií se střední odrazivostí.

## **b.1b) dopravní značky MK – D1 – vodorovné dopravní značení dle TP 133**

**\*V místě krajů jízdních pruhů bude tvořeno VDZ V4 – Vodící čára**

**\*V místě křížení s vedlejší PK bude v tvořeno nové VDZ V 2b – Podélná čára přerušovaná**

**\*V místě autobusových zastávek bude tvořeno VDZ V 11a – Zastávka autobusu nebo trolejbusu**

**\*V místě autobusových zastávek bude tvořeno VDZ V 1a – Podélná čára souvislá**

## **b.2) dopravní zařízení**

Nevyskytuje se.

## **b.3) světelná signalizace**

Není uvažována.

## **b.4) zařízení pro provozní informace a telematiku**

Neví uvažována.

## **c) veřejné osvětlení**

V rámci rekonstrukce chodníků, je navrženo kompletní nové veřejné osvětlení při dané komunikaci s vazbou na stávající veřejné osvětlení obce.

Součástí nové části veřejného osvětlení (dále pouze VO) je demontáž stávajícího podzemního VO podél dané komunikace, odpojení ve stávajícím rozvaděči RVO1.

Stávající vzdušné vedení VO bude zachováno včetně kabelových závěsů přes silnici a bude zachované připojení stávajících svítidel osazených mimo tuto hlavní silnici II/605.

Návrh nového VO podél silnice II/605 bude z části v trase stávajícího VO a z části nové rozšiřující kabelové zemní vedení.



Nové vedení bude připojeno v novém pilíři (skříni) přisazené ke stávajícímu rozvaděči RVO1 a napojené za stávající fakturační měření VO.

Nové vedení je zapojené celkem do pěti spínaných okruhů s počítanými rezervami pro další napojení přes rozpojovací skříň. Jeden samostatný vývod je z důvodu možného napojení dalších rozvodů VO po obci s napojením přes určené rozpojovací skříň RS.

Nová část VO je spínána tzv. astro hodinami s modulačním spínáním dle nastaveného programu. Celý systém rozvodů je patrný z výkresu „el. schéma VO“.

#### **d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Nejsou uvažována.

#### **e) clony a sítě proti oslnění**

Nejsou uvažována.

#### **8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů**

Nevyskytují se.

### **I) VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Vzhledem k jednoduchosti a typičnosti stavby byly provedeny pouze základní jednoduché a běžné průzkumy. Bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu viditelných a běžně přístupných staveb, komunikací a technických sítí. Bylo také provedeno zjištění vedení podzemních sítí zajištěním vyjádření jednotlivých správců. Součástí průzkumů bylo také zajištění projektových dokumentací navazujících staveb komunikací, které navrhovaná stavba respektuje.

Rekonstrukcí stávající stavby se zásadně nemění charakter stávajícího využívání, pouze se zkvalitní, zvýší se bezpečnost pohybu chodců a cyklistů a zpřístupní se i pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Nejedná se tedy o změnu oproti stávajícímu stavu. Stávající šířkové uspořádání přilehlé silnice II/182 bude upraveno z důvodu dodržování maximální povolené rychlosti projíždějících vozidel v obci. Dojde k zúžení jízdního pásu silnice II/605 na šířku 6,5 m mezi obrubami.



## **J) DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY**

### **a) rozsah dotčení**

Stavba jako taková nemá vliv na životní prostředí a z toho pohledu se neřeší jeho ochrana. Na životní prostředí má vliv pouze provoz vozidel, která však nejsou součástí stavby. Z pohledu stávajícího stavu se však provoz vozidel nemění a stavba tento provoz pouze zkvalitňuje. Z tohoto pohledu se nemění ani znečištění životního prostředí, tj. hlavně ovzduší. Území navrhované stavby zasahuje do zvláště chráněného území ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Navržená stavba probíhá v zastavěném území obce a zkvalitňuje stávající stavbu.

Významné krajinné prvky jsou ekologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny vymezené zákonem č. 114/92 Sb., kde jsou taxativně vymezeny jako VKP lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy a rašeliniště (§ 3 odst. b). Na základě § 6 zákona lze registrovat další lokality jako významný krajinný prvek. Stavba se nachází v ochranném pásmu VKP lesa, které je do vzdálenosti 50 m od hranice pozemku lesa.

Péče o životní prostředí musí být zajištěna dodržováním a respektováním veškerých požadavků, předpisů, nařízení a norem ČSN, vztahujících se k zajištění zdravého životního a pracovního prostředí.

U staveniště nebyly zjištěny vodní zdroje.

### **b) podmínky pro zásah**

Neřeší se

### **c) Způsob ochrany nebo úprav**

Neřeší se

### **d) vliv na stavebně technické řešení stavby**

Neřeší se

## **K) ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

### **a) bourací práce**

Před zahájením prací nutno zajistit u správců podzemních inž. sítí v místě stavby směrové a výškové vytýčení jimi spravovaných podzemních energií. Při realizaci nutno dodržet ČSN 736005. U všech podzemních sítí, které se nachází v prostoru výstavby, musí být dodržena správcí sítí předepsaná



ochranná pásma. V případě že se budou stavební práce blížit těmto pásmům, provedou se výkopové práce jen ručně. A dodržovat podmínky pro provádění stavebních prací v ochranných pásmech.

Při realizaci stavebních prací budou v dílčím rozsahu demontovány, popř. vybourány stávající konstrukce vozovky a provedeny zemní práce v nutném rozsahu.

Většina vybouraných stávajících konstrukcí a výkopové zeminy bude s ohledem na rozsah prací odvezena na deponii určenou OÚ Svojkovice nebo na skládku k tomu účelu určenou a oprávněnou.

Zhutnění pláň:

- Modul přetvárnosti podloží zeminy  $E_{def,2} = 45$  MPa jemnozrnné zeminy, 120 MPa hrubozrnné zeminy
- Pod nepojížděnými plochami (stezky pro pěší, chodníky) musí být  $E_{def,2} = 30$  MPa
- Zhutnění ochranné vrstvy na modul přetvárnosti  $E_{def,2} = 70$  MPa
- Zhutnění podkladních vrstev na modul přetvárnosti  $E_{def,2} = 100$  MPa

V rámci návrhu rekonstrukce je vzhledem ke stávajícímu stavu chodníků a ke skutečnosti, že investor neuvolnil finanční prostředky na průzkum podloží, navržena sanace ze ŠD 32/63 v tloušťkách 300 resp. 400 mm s použitím tkané geotextílie. Sanace budou použity dle potřeby při postupném odkrývání stávajících konstrukčních vrstev a zjišťování stavu podloží. V rámci projektu je se sanacemi počítáno v rámci celého řešeného úseku stavby.

Všechny zásypy podélných vedení v trase komunikace, příčných přechodů, přípojek a osazení chrániček budou provedeny vylepšenými zeminami nebo štěrkodrtí při hutnění min PS 98%.

V průběhu realizace bouracích a zemních prací bude zabezpečeno dokonalé odvodnění zemního tělesa včetně paraplání aby při zhoršených klimatických podmínkách nedocházelo k rozbředávání zemin. Pro stavbu zemního tělesa platí v plné míře dodržování ČSN 736133 a 721006 a provádění všech předepsaných kontrolních a průkazných zkoušek.

## **b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

Stavba si **vyžádá** kácení 4 stávajících listnatých stromů. Pokácení bude vyžadovat povolení příslušného správního orgánu. Kmeny stromů svým průměrem v metru výšky kmene přesahují hodnotu 80 cm.

## **c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

V daných místech budou odstraněny stávající konstrukce komunikací. Případná vytěžená zemina bude použita na vyrovnání zemní pláň.

## **d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.**



V rámci čistých terénních úprav zelených ploch bude rozprostřena ornice v min. tloušťce 150 mm a oseta travním semenem. Použít parkové travní semeno (min. 25 g/m<sup>2</sup>), výsev provádět v souladu s ČSN DIN 18917.

**e) zásah do ZPF a případné rekultivace**

Dojde k zásahu do ZPF.

**f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Nevyskytuje se

**g) zásah do jiných pozemků**

Navržená stavba nezasahuje do majetku druhých osob.

**h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Nevyskytuje se

**L) NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

**a) všechny druhy energií**

Stavba není spotřebitelem energií. Stálá spotřeba vody a elektrické energie se nepředpokládá.

**b) telekomunikace**

V průběhu výstavby bude využíváno mobilní telefonní spojení

**c) vodní hospodářství**

Navržená stavba je odvodněna do 42 nových uličních vpustí. V prostoru stavby se nacházejí stávající vpusti, které budou zrušeny. Nové vpusti jsou napojeny do stávající kanalizace, která probíhá pod stávajícími chodníky po obou stranách silnice II/605.

**Uliční vpusti při komunikaci** budou použity betonové prefabrikované s mříží 300x500 mm – zátěž. Třída D 400, s pachovým uzávěrem a sedimentačním prostorem. Uliční vpusti budou opatřeny ocelovým, žárově pozinkovaným kalovým košem DIN 4052-A4. Připojovací potrubí navrženo z PVC hrdlového kanalizačního potrubí DN 150. Toto se uloží do pískového obsypu. Zásyp výkopu výkopovou zeminou provádět hutněný po vrstvách od 300 m. Poloha a výšky uličních vpustí jsou patrné z výkresové dokumentace



V místech, kde jsou navrženy opěrné bloky je navržena do vnitřního rohu perforovaná drenážní trubka DN 100, která bude svedena do přípojek uličních vpustí. Trubky budou uloženy do lóže s výplní z HDK 8/16

#### **d) připojení na dopravní infrastrukturu**

Stavba samotná je dopravní stavbou a tím je řešena doprava v uvedeném místě. Účel a parametry stávajících přílehlých komunikací zůstanou zachovány.

#### **e) možnosti připojení na technickou infrastrukturu**

Stavba připojení vyžaduje. Nové uliční vpusti budou napojeny na stávající kanalizační stoky. Kanalizační síť není řešena touto PD. Nové veřejné osvětlení bude napojeno na stávající elektrickou síť.

#### **f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Jediným odpadem vznikajícím užíváním stavby bude dešťová voda. Likvidace viz bod 12c)

### **M) VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

#### **a) ochrana přírody a krajiny**

Stavba jako taková nemá vliv na životní prostředí a z toho pohledu se neřeší jeho ochrana. Na životní prostředí má vliv pouze provoz vozidel, která však nejsou součástí stavby. Z pohledu stávajícího stavu se však provoz vozidel zásadně nemění. Z tohoto pohledu se zásadně nemění ani znečištění životního prostředí, tj. hlavně ovzduší

Území navrhované stavby nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Žádné významné krajinné prvky zde nebyly zjištěny. Navržená stavba probíhá v zastavěném území města.

Významné krajinné prvky jsou ekologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny vymezené zákonem č. 114/92 Sb., kde jsou taxativně vymezeny jako VKP lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy a rašeliniště (§ 3 odst. b). Na základě § 6 zákona lze registrovat další lokality jako významný krajinný prvek. V těsně navazujícím okolí se nenacházejí významné krajinné prvky zákonem vyjmenované, vlastní zájmové území a jeho blízké okolí se jich tedy nedotýká.

Péče o životní prostředí musí být zajištěna dodržováním a respektováním veškerých požadavků, předpisů, nařízení a norem ČSN, vztahujících se k zajištění zdravého životního a pracovního prostředí.



Stavba je provedena běžnými stavebními, technologickými a technickými postupy, materiály a zařízeními, které zaručují běžnou ochranu stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí. Stavba je navržena způsobem, která předpokládá venkovní umístění i provozní zatížení vozidel a chodců. Předpokládá se však, že nedojde ke vlivům mimo povolené hranice, v době provádění projektové dokumentace, platné legislativy, běžného užívání a rovněž se nedají předpokládat extrémní vlivy havarijních situací nebo extrémních přírodních živlů.

## **b) hluk**

Před zahájením stavby bude určen nejvýhodnější druh a typ stroje pro danou technologii s ohledem na jeho hlučnost, účel a doporučení výrobce. Budou použity prostředky v řádném technickém stavu s platným technickým osvědčením a budou používány pouze v nejnútnejším rozsahu.

Práce budou prováděny pouze v denních hodinách tj. Nejvýše 6.00 – 18.00 hodin obvykle po dobu normální pracovní doby. V nočních hodinách lze provádět pouze práce, které nezpůsobují hluk ani jinak neovlivňují jinak provoz domů a okolí.

Stavba jako taková není zdrojem hluku. Zdrojem hluku je však provoz a stavební mechanizace. Z toho pohledu se nemění ani hladina stávajícího hluku, a proto se ochrana proti hluku neřeší.

## **c) emise z dopravy**

Při realizaci stavby budou použity prostředky v řádném technickém stavu, v případě zvýšeného výskytu prachu se bude používat skrápění vodou. V žádném případě se nesmí připustit provoz vozidel a zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška nebo dochází k úkapům provozních kapalin.

Po dokončení stavby se emise z dopravy na komunikaci vrátí do původní hodnoty.

## **d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Musí být provedená ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením všemi látkami jako např. ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.

## **e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Stavbu a montáž zařízení může provádět pouze organizace odborně způsobilá a dodržující předpisy ve smyslu zákona č. 338/2005 Sb. v úplném znění zákona č. 174/68 Sb., vyhl. č. 48/82 Sb. Při stavbě a montáži musí být dodržena především ustanovení ČSN 733050.

Je nutné dodržovat platné a doporučené právní předpisy a zákonná ustanovení. Je třeba pravidelně školit obsluhující personál o bezpečnosti práce a požární ochraně a vést prokazatelné záznamy o školení.





Před uvedením zařízení do provozu musí být provedeny všechny předepsané zkoušky a revize, které zabezpečí dodavatelské organizace.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel bude koordinovat provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy k jejich zajištění.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při práci se stroji.

Na jednotlivé práce je možné nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Bezpečnost práce a bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby se řídí vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a Zákoníkem práce ve znění pozdějších předpisů.

Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnost pracovníků bude běžný dle platných právních předpisů. Stavba bude prováděna v souladu s limity dle zákona 309/2006 Sb., NV č. 502/2000 Sb. ve znění NV č. 88/2004 Sb. a především pro provádění prací platí požadavky NV č. 591/2006 Sb.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezp. předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při pracích se stroji.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

## f) nakládání s odpady

Při realizaci stavebních prací budou demontovány popř. vybourány stávající konstrukce vozovek a silničních obrub a provedeny zemní práce v nutném rozsahu. Většina vybouraných stávajících konstrukcí a výkopové zeminy bude s ohledem na rozsah prací odvezena na deponii určenou investorem nebo na skládku k tomu účelu určenou a oprávněnou.

Odpad z prováděných stavebních a demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů (**vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. - katalog odpadů**). S odpady ze stavby bude nakládáno v souladu se **zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech**.

Všechny odpady ze stavby jsou **skupiny 17 00 00 - stavební a demoliční odpady**.

\* podskupina 17 01 00 - **17 01 01 - beton**

\* podskupina 17 03 00 - **17 03 03 asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01**





\* podskupina 17 05 00 - **17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03**

\* podskupina 17 09 00 - **17 09 04 směsný stavební a demoliční odpad neuvedený**

**pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03**

Stavba, po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí. Po dokončení selepší prakticky všechny ukazatele (prašnost, hlučnost a.j.). Odpady ze stavby budou průběžně odváženy na povolenou a k tomu účelu určenou skládku.

## **N) OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

### **a) mechanická odolnost a stabilita**

Pro stavbu jsou použity běžné stavební materiály určené k danému použití výrobcí a obecnými stavebními zásadami a normami. Stavební materiály budou doloženy prohlášením o shodě dle z. 22/1997 Sb. a dle odpovídajících nařízení vlády a stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací.

Materiál použitý na stavbu musí splňovat především:

- NV 163/2002 Sb. - "Kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky"
- TN TZÚS 12. 03. 04 - "Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace"

### **b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)**

Provoz stavby nemá vliv na stávající požární bezpečnost. Umožňuje provádění zásahu techniky IZS obdobně jako v současné době.

### **c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Stavba je provedena běžnými stavebními, technologickými a technickými postupy, materiály a zařízeními, které zaručují běžnou ochranu stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí. Stavba je navržena způsobem, který předpokládá venkovní umístění i provozní zatížení vozidel a chodců. Předpokládá se však, že nedojde ke vlivům mimo povolené hranice, v době provádění projektové dokumentace, platné legislativy, běžného užívání a rovněž se nedají předpokládat extrémní vlivy havarijních situací nebo extrémních přírodních živlů.

Z charakteristiky případných možných vlivů během provádění stavby a odhadu jejich velikosti a významnosti se nepředpokládá žádný negativní vliv na obyvatelstvo za běžného provozu stavby a není třeba provádět dodatečnou ochranu obyvatelstva.



Dílčí vliv může být pouze na bezprostřední okolí stavby v době realizace stavby. Není však nutné provádět nadstandardní ochranu obyvatelstva. Přičemž mezi standardní a legislativou požadované opatření patří např. ochrana obyvatelstva zamezením jejich přístupu na místo probíhající stavby.

***Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci nepříznivých vlivů:***

- prašnost a znečišťování komunikací minimalizovat kropením a čištěním vozidel před výjezdy na komunikace.
- v době výstavby dbát na to, aby stavební činností nebyly dotčeny okolní pozemky a porosty.
- prováděním a užíváním stavby nesmí docházet ke zhoršení odtokových poměrů.
- minimalizovat hlučnost stavebních strojů.
- důsledně dbát na dodržování povinností vyplývajících ze zákona č. 185/01 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů.
- důsledně dodržení trvalého přístupu obyvatel do domů přiléhajících ke stavbám a na omezení příjezdu běžných vozidel ke stavbám musí být majitelé domů předem a v dostatečné lhůtě upozorněni včetně specifikace tohoto omezení nebo zamezení, které musí být pouze nezbytně nutné.

***Zábor ploch pro zařízení staveniště, jeho provoz a vizuální rušení okolí***

Případné zařízení staveniště bude na pozemcích v majetku obce Strašice a dodavatelem bude splněno:

- postupovat před provedením, během provedení a provedení záboru v souladu s platnými vyhláškami obce Svojkovice a Plzeňského kraje
- při navrhování a vyřizování zařízení staveniště a dočasných objektů při jejich seskupení a umístění musí mít dodavatel na zřeteli jejich vhodný vzhled a vyhovující vizuální působení v daném prostředí;
- velikost plochy záboru bude co nejmenší a doba trvání co nejkratší v souladu se schválenou projektovou dokumentací;
- pro provoz zařízení staveniště musí mít dodavatel zpracován takový provozní a manipulační řád, aby ani vizuálně nebylo narušováno životní prostředí;

**d) ochrana proti hluku**

Před zahájením stavby bude určen nejvýhodnější druh a typ stroje pro danou technologii s ohledem na jeho hlučnost, účel a doporučení výrobce. Budou použity prostředky v řádném technickém stavu s platným technickým osvědčením a budou používány pouze v nejnutnějším rozsahu.

**e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)**



Stavba slouží především k dopravnímu užívání veřejností. Toto užívání se řídí obecnými pravidly, a to především:

- zákona č.13/1997 Sb. „o pozemních komunikacích“ v platném znění ve znění zákona č. 102/2000 Sb., zákona č. 132/2000 Sb., zákona č. 489/2001 Sb., zákona č. 259/2002 Sb., zákona č. 256/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 358/2003 Sb., zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 80/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 311/2006 Sb., zákona č. 80/2006 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona 268/2015 Sb.
- vyhl. č. 30/2001 Sb. „Kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích“ ve znění vyhlášky č. 153/2003 Sb., vyhlášky č. 176/2004 Sb., vyhlášky č. 193/2006 Sb. a vyhlášky č. 507/2006 Sb.
- údržba komunikací resp. veřejného prostranství se bude provádět v souladu s obecně platnými předpisy a vyhl. města Mýta v Čechách.

## **f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)**

Stavba není spotřebitelem energií a nevyzařuje teplo.

## **O) DALŠÍ POŽADAVKY**

### **a) užitné vlastnosti stavby**

Dokumentace je ve shodě s obecnými požadavky na výstavbu především dle následujících předpisů:

- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích
- ČSN 736101 - Projektování silnic a dálnic
- ČSN 736101 - Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (XI/2007)
- ČSN 736110 – Projektování místních komunikací (I/2006)
- - ČSN 73 6425-1 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Jsou také splněny požadavky jednotlivých výrobců na zařízení a výrobky. Použité výrobky a materiály zaručují snadnou údržbu stavby a její životnost.



## **b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

viz příloha B.1. – bezbariérové užívání stavby

## **c) ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Stavba je provedena běžnými stavebními, technologickými a technickými postupy, materiály a zařízeními, které zaručují běžnou ochranu stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí. Stavba je navržena způsobem, který předpokládá venkovní umístění i provozní zatížení chodců. Předpokládá se však, že nedojde ke vlivům mimo povolené hranice, v době provádění projektové dokumentace, platné legislativy, běžného užívání a rovněž se nedají předpokládat extrémní vlivy havarijních situací nebo extrémních přírodních živlů.

## **d) splnění požadavků dotčených orgánů**

Dokumentace je vypracována v rozsahu k projednání s úřady v souvislosti se žádostí o vydání stavebního povolení a nenahrazuje prováděcí dokumentaci.

## **P) ORIENTAČNÍ HODNOTA STAVBY**

Kalkulace nákladů na stavbu byla provedena běžným předběžným oceněním dle technicko hospodářských ukazatelů a dle předpokládaného rozsahu stavby. Konečná cena se však může lišit např. v závislostech na konečných, investorem nebo dodavatelskou firmou zvolených standardech, na nutnosti přizpůsobovat postup práce zachování provozu a na nutnosti reagovat na případně nezjištěné okolnosti, které jsou běžné při provádění staveb v zastavěném území města s množstvím technické infrastruktury a složitými stavebními vazbami.

Pro případné předběžné statistické potřeby se pak cena odhaduje na **14,000.000,- Kč bez DPH.**

## **Q) CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ**

Staveniště musí být jednoznačně vymezeno proti zabránění vstupu nepovolaných osob. Oplocení, popř. vymezení prostoru stavby proti neoprávněnému vstupu nepovolaných osob bude provedeno v souladu s platnými předpisy.

Stavba a staveniště bude provedeno na pozemcích v k. ú. **Svojkovice.**

Pro malý rozsah stavby není nutno řešit zvláštní sociální, výrobní a provozní zařízení staveniště, kromě případného mobilního WC pro pracovníky.

Stavba bude prováděna v souladu s limity dle zákona 309/2006 Sb., NV č. 502/2000 Sb. ve znění NV č. 88/2004 Sb. a především pro provádění prací platí požadavky NV č. 591/2006 Sb.



Trvalé deponie nebudou zřizovány. Případné mezideponie budou umístěny na ploše stavby v místech dle technologického postupu stavby. Skladové a manipulační plochy budou umístěny přímo u staveniště, k tomuto účelu může sloužit obecní pozemek u KD na p.p.č. 108/5, plochy se budou průběžně přizpůsobovat postupu prací.

Příjezd a přístup na staveniště je ze stávající silnice II/605.

S ohledem na skutečnost, že se jedná o liniovou stavbu, bude stavba probíhat v postupných, na sebe navazujících dílčích etapách. **V průběhu stavby musí zajištěn příjezd pro vozidla IZS.**

## **R) STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL**

Obvod staveniště bude vymezen přílehlými stávajícími soukromými objekty.

## **S) ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

Staveniště bude zhotovitelem provedeno v souladu s platnými předpisy, a to především dle přílohy č. 1, NV č. 591/2006 Sb.

Při realizaci stavby nebude nutné pro řešení zařízení staveniště využití nových objektů.

Zaměstnanci na stavbu budou dojíždět, a tedy další pracovní zázemí jako např. šatny, umývárny atd. budou mít v místě provozovny dodavatele. Stavba nebude vybavena zařízením pro ubytování ani stravování.

Jako zařízení staveniště budou použity hlavně mobilní WC. V případě požadavku dodavatelské firmy na další vybavení budou použity přívěsové nástavby jako např. tzv. „maringotky“. Skladové a manipulační plochy budou umístěny přímo u staveniště, k tomuto účelu může sloužit obecní pozemek u KD na p.p.č. 108/5, plochy se budou průběžně přizpůsobovat postupu prací.

Staveniště musí být jednoznačně vymezeno proti zabránění vstupu nepovolaných osob.

## **T) NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Stavba bude prováděna za nepřerušného dopravního provozu na přílehlých silnicích II/605, III/2323, MK a ÚK. Předpokládá se provedení stavby jako jeden celek. Před vlastní výstavbou je nutné provést včasné ohlášení dotčeným orgánům státní správy.

Jako plocha pro zařízení staveniště může sloužit obecní pozemek u KD na p.p.č. 108/5. Materiály nutné pro výstavbu budou na stavbu dováženy průběžně. Stálá spotřeba vody a el. energie se nepředpokládá. Jako přístupová cesta pro dopravu materiálu na stavbu je uvažována stávající silnice II/605. Během stavby musí být dodržována veškerá ustanovení a předpisy bezpečnosti práce. A dodržovat podmínky pro provádění stavebních prací v ochranných pásmech.



**Před zahájením zemních prací nutno zajistit u správců podzemních inž. sítí v místě stavby směrové a výškové vytýčení jimi spravovaných podzemních energií. Při realizaci nutno dodržet ČSN 736005.** U všech podzemních sítí, které se nachází v prostoru stavby musí být dodržena správcem sítí předepsaná ochranná pásma od osy sítě. V případě že se budou stavební práce blížit těmto pásmům provedou se výkopové práce jen ručně.

Staveniště bude zajištěno proti vynášení znečištění stavebními stroji a nákladními auty po dobu realizace na přilehlé silnice. Případné znečištění komunikace musí prováděcí firma průběžně odstraňovat. Zároveň musí prováděcí firma zajistit průjezdnost pro vozidla IZS.

**Kontrolní prohlídky stavby** budou provedeny v následujícím pořadí:

- Převzetí staveniště s dodavatelem, investorem a TDI
- Převzetí dokladů o směrovém a výškovém vytýčení stavby a dokladů o vytýčení podzemních inženýrských sítí v dotčeném území.
- Kontrola pláně výkopu včetně převzetí protokolů o provedení zkoušek hutnění pláně.
- Kontrola přechodného dopravního značení v místě pracovních míst
- Kontrola směrového a výškového vytýčení stavby
- Kontrola při realizaci a hutnění podkladních štěrkových vrstev a při pokládce živichých vrstev úprav napojení.
- Závěrečné předání stavby investorovi před kolaudací + kontrola trvalého dopravního značení.
- **Kolaudace**

## U) OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)

Stavba neobsahuje objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu.

## V) MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, ELEKTRICKÁ ENERGIE, PŘÍPADNĚ PLYN, TELEKOMUNIKACE)

Při realizaci stavby budou, v případě požadavku dodavatele stavby, na staveniště provedeny dočasné přívody:

- elektrické energie a vody

Přívody jednotlivých energií budou provedeny z přilehlých objektů v místě provádění stavebních prací, vyžadujících uvedené energie. V případě nemožného napojení el. energie z přilehlých objektů, bude na staveniště dopraven převozný deisel agregát pro výrobu el. energie. V případě nemožného odběru vody z přilehlých objektů, bude na staveniště dopravena mobilní nádrž vody o objemu řádově min. 1000l, ze které bude voda čerpána a v případě nutnosti opět doplňována. Dodavatel stavby zabezpečí měření spotřeby elektrické energie i vody a způsob úhrady si předem dohodne s vlastníkem nemovitosti.



Na území plánované výstavby se nachází významné sítě technické infrastruktury, a to především podzemní rozvody:

- NN elektrické vedení – podzemní
- NN elektrické vedení – nadzemní
- VVN elektrické vedení – nadzemní
- STL plynovod a přípojky
- SEK – podzemní
- Vodovod
- Kanalizace jednotná
- Veřejné osvětlení

**Před zahájením výkopových prací musí organizace provádějící výkopové nebo montážní práce provést vytýčení (fyzické vyhledání a vyznačení) všech podzemních vedení a dohodnout se správcí těchto vedení podmínky pro křížení a souběh. Investor, resp. stavebník musí s vyznačenými trasami vedení prokazatelně seznámit všechny pracovníky, kteří budou stavební resp. zemní práce provádět. A dodržovat podmínky pro provádění stavebních prací v ochranných pásmech.**

V případě, že při zemních, stavebních, montážních, či jiných prací dojde ke zjištění jiných (nezjištěných) vedení, bude nutné postupovat především v souladu s ČSN 73 6005, příslušných právních předpisů a v souladu s vyjádřeními jako např. o existenci sítí. Dodržování ČSN 73 6005, příslušných právních předpisů a vyjádření správců nebo majitelů sítí jako např. o vyjádření o existenci sítí musí být dodržováno všemi osobami během celé stavby.

Vzhledem k tomu, že z vyjádření správců není vždy možné touto dokumentací určit přesný stav stávajících sítí, tj. jejich směrové a hloubkové uložení, je nutné provádět soulad s předpisy přímo při stavebních a montážních pracích dle vytýčení a skutečného stavu.

Všechny inženýrské sítě musí být během stavby chráněny a nesmí dojít k jejich poškození. Je nutné se řídit požadavky jednotlivých majitelů a správců sítí.

Při práci v ochranném pásmu nadzemního elektrického vedení se musí dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo ke kontaktu ,a nebo přiblížení k elektrickým vodičům. V případě využívání techniky nebo jiného zařízení v tomto pásmu, jako např. jeřáb, bagr, žebříky, sklápěcí automobily atd. je nutné předem a prokazatelně odpojit přívod elektrického proudu do uvedených vodičů.





## Sdělovací kabely

Dle zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích musí stavebníci (investoři) staveb doložit vyjádření provozovatele veřejné komunikační sítě o existenci podzemních vedení komunikačních sítí ve staveništi. Toto vyjádření je součástí této projektové dokumentace.

Osoby, které budou provádět stavební práce, jsou povinny provést opatření, aby nedošlo k poškození vedení komunikační sítě.

Dle §102 (2) zákona činní ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení 1,5 m po stranách krajního vedení.

Dle §102 (3) zákona je v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení zakázáno:

- a) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy,
- b) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení,
- c) bez souhlasu jeho vlastníka vysazovat trvalé porosty

## Vodovody a kanalizace

Dle zákona č. 274/2001 Sb. (o vodovodech a kanalizacích).

Ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny kanalizační stoky na každou stranu

- 8. u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m;

## Rozvod plynu

Pro rozvod STL plynu činí ochranné pásmo uvnitř zastavěné části obce 1 m na obě strany v souladu se zákonem č. 91/2005, to je úplné znění zákona č. 458/2000 Sb.

## Rozvod el. energie

Pro rozvod el. energie je ochranné pásmo dáno následující tabulkou v souladu se zákonem č. 91/2005, to je úplné znění zákona č. 458/2000 Sb.





Venkovní vedení		Podzemní vedení	
1-35 kV		do 110 kV	1 m
Vodič bez izolace	7 m		
Vodič se základ. Izolací	2 m		
Závěs. kabel. Vedení	1 m		
35-110 kV			
Vodič bez izolace	12 m		

## W) MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY (JESTLIŽE NENÍ SAMOSTATNÝ PROJEKT NAKLÁDÁNÍ S ODPADY)

Během stavby budou vznikat odpady. Při provádění stavby vznikne odpad především ze zemních prací při odkrývání výkopového pruhu v asfaltové vozovce.

Při nakládání s odpady bude postupováno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. (O odpadech) a to především, že dodavatel (původce odpadů) bude odpady třídit podle druhů a kategorií v souladu s vyhl. č. 381/2001 Sb. Odpady, které nemůže sám využít, nabídne k využití jiné osobě a nebude-li možné odpady takto využít, zajistí jejich likvidaci.

Doklady prokazující nakládání s odpady v souladu s českými předpisy budou doloženy při kolaudaci.

Při bouracích, zemních, stavebních a montážních pracích vznikne demoliční a výkopový odpad a dále odpad zčásti nepoužitého stavebního a montážního materiálu. Bude se jednat především o takové materiály a jejich odhadované množství jako jsou např.:

- zemina a kamení č. 170504 v odhadovaném množství 100 tun
- asfaltové směsi č. 170302 v odhadovaném množství 150 tun
- beton v odhadovaném množství 30 tun
- Směsné stavební a demoliční odpady č. 170904 v odhadovaném množství 5 tun
- dřevo č. 170201 v odhadovaném množství 5 tun
- ocelový materiál č. 170405 v odhadovaném množství 3 tuny

Množství odpadu je pouze hrubě odhadováno a skutečné množství bude upřesněno až v průběhu stavebních prací např. v závislosti na skutečné tloušťce stávajících asfaltobetonových povrchů vozovky, na způsobu obetonování stávajících obrubníků a dalších v projektové přípravě nepostihnutečných závislostí.

## X) PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ



Přístup na stavbu, resp. staveniště nesmí být třetím osobám povolen ani umožněn. Manipulační plocha, plocha pro staveniště a plocha pro dočasnou skládku materiálu budou vymezeny, resp. oploceny dle platných předpisů.

Průjezd vozidel ISZ musí být trvale a bezpečně zabezpečen např. zřízením dočasných přechodů a přejezdů s dostatečnou kapacitou a únosností, dostatečným a bezpečným vymezením pochozích a pojezdových ploch, provedením únosného a bezpečného povrchu těchto ploch, atd.

Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnost pracovníků bude běžný dle platných právních předpisů. Upozorňujeme na nutnost zvýšeného zabezpečení pracovníků pro práce ve výkopech.

Stavba bude prováděna v souladu s limity dle zákona 309/2006 Sb., NV č. 502/2000 Sb. ve znění NV č. 88/2004 Sb. a především pro provádění prací platí požadavky NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích. Dále je nutné provádět pravidelné prohlídky, revize a údržbu technického vybavení budovy dle příslušných předpisů.

## Y) POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Průběh stavby má pouze minimální vliv na životní prostředí, a to pouze používáním dopravní a stavební techniky a tím vznikající prašnost, emise a hluk. Při respektování obecných a právních zásad však tento vliv nepřekročí legislativou dané limity. Z tohoto pohledu doporučujeme přesunout provádění stavby pouze do denních hodin.

Území řešené stavby **zasahuje** do zvláště chráněného území ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

Významné krajinné prvky jsou ekologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny vymezené zákonem č. 114/92 Sb., kde jsou taxativně vymezeny jako VKP lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy a rašeliniště (§ 3 odst. b). Na základě § 6 zákona lze registrovat další lokality jako významný krajinný prvek. Stavba se nachází v ochranném pásmu VKP lesa, které je do vzdálenosti 50 m od hranice pozemku lesa.

Péče o životní prostředí musí být zajištěna dodržováním a respektováním veškerých požadavků, předpisů, nařízení a norem ČSN, vztahujících se k zajištění zdravého životního a pracovního prostředí.

## Ochrana zeleně, půdy a vod

Pro ochranu zeleně, půdy a vod je nutné dodržet podmínky stanoviska zákona č. 289/1995 Sb. a zákona č. 254/2001 Sb. Zejména se jedná o dodržení základní povinnosti ochrany pozemků určených k plnění lesa, uvedené v ustanovení §13 odst. 3 lesního zákona č. 289/1995 Sb. Při stavbě je nutné dbát na to, aby nedošlo k závažnému poškození půdy stavební mechanizací a případné škody asanovat.



Při stavbě, která není prováděna v blízkosti lesa, nedojde ke znečišťování lesních porostů výkopovým materiálem ani jiným stavebním odpadem a žádný stavební materiál nebude v lese skladován.

Při provádění stavby nedojde k narušení travních porostů v zájmovém území stavby. Zemina z výkopových prací nebude převážně odvážena, ale využije se na stavbě pro zasypání výkopů a pro terénní úpravy.

Ochrana vodních zdrojů musí být řešena dle zákona č. 254/2001 Sb. Stavba není prováděna v blízkosti vodních zdrojů, resp. žádné vodní zdroje nebyly v době provádění projektové dokumentace v těsné blízkosti stavby zjištěny.

Používané mechanismy budou udržovány v dobrém technickém stavu, aby nedošlo ke znečištění vegetačních ploch a vod ropnými a jinými škodlivými látkami.

## Ochrana ovzduší

Provádění stavby, mimo použití dopravních a zemních strojů, svým provozem nezatěžuje ovzduší emisemi.

**Z) ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY), VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB., O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

Navržená stavba nevyžaduje zvláštní podmínky pro bezpečnostní opatření.

Přístup na stavbu, resp. staveniště nesmí být třetím osobám povolen ani umožněn. Manipulační plocha, plocha pro staveniště a plocha pro dočasnou skládku materiálu budou vymezeny, resp. oploceny dle platných předpisů.

Průjezd vozidel ISZ musí být trvale a bezpečně zabezpečen např. zřízením dočasných přechodů a přejezdů s dostatečnou kapacitou a únosností, dostatečným a bezpečným vymezením pochozích a pojezdových ploch, provedením únosného a bezpečného povrchu těchto ploch atd.



Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnost pracovníků bude běžný dle platných právních předpisů. Upozorňujeme na nutnost zvýšeného zabezpečení pracovníků pro práce ve výkopech.

Stavba bude prováděna v souladu s limity dle zákona 309/2006 Sb., NV č. 502/2000 Sb. ve znění NV č. 88/2004 Sb. a především pro provádění prací platí požadavky NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích. Dále je nutné provádět pravidelné prohlídky, revize a údržbu technického vybavení budovy dle příslušných předpisů.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Staveniště a práce na staveništi musí být prováděny v souladu s platnými předpisy jako např. zákon 309/2006 Sb., NV č. 591/2006 Sb.

Stavbu a montáž zařízení může provádět pouze organizace odborně způsobilá a dodržující předpisy ve smyslu zákona č. 338/2005 Sb. v úplném znění zákona č. 174/68 Sb., vyhl. č. 48/82 Sb. Při stavbě a montáži musí být dodržena především ustanovení ČSN 733050.

Je nutné dodržovat platné a doporučené právní předpisy a zákonná ustanovení. Je třeba pravidelně školit obsluhující personál o bezpečnosti práce a požární ochraně a vést prokazatelné záznamy o školení.

Před uvedením zařízení do provozu musí být provedeny všechny předepsané zkoušky a revize, které zabezpečí dodavatelské organizace.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zhotovitelů, jsou tito povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel bude koordinovat provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění.

## **L.1 VÝKOPOVÉ PRÁCE**

Před zahájením zemních prací musí být zabezpečeny okolní stavby ohrožené výkopem.

Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím podle zvláštního právního předpisu, přičemž prostor mezi horní tyčí a zarážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou, zamezující přístup osob do prostoru ohroženého



pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sypkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů. Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím podle věty první, přičemž zarážka u podlahy slouží zároveň jako zarážka pro slepeckou hůl.

Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny zábradlím podle bodu 2., včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách. Na staveništi, kde je zamezen vstup nepovolaným osobám, musí být proti pádu fyzických osob do hloubky zajištěny okraje výkopů v těch místech, kde se vnější okraj dopravní komunikace přibližuje k okraji výkopu na vzdálenost menší než 1,5 m. Přechod o šířce nejméně 0,75 m musí být zřízen přes výkop hlubší než 0,5 m; nepřesahuje-li hloubka výkopu 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách.

Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti min. 0,5 m od hrany výkopu (stavební firma si dle skutečné skladby podloží tuto vzdálenost zvětší, aby byla zachována dostatečná bezpečnost a nedošlo k sesunutí, a to zvláště při zhoršených povětrnostních podmínkách). Povrch terénu v pásu od okraje výkopu nebo jámy až po hranici smykového klínu, ohrožený usmýknutím, nesmí být zatěžován zejména stavebním provozem, stavbami zařízení staveniště, stroji nebo materiálem, s výjimkou případů, kdy stabilita stěny výkopu je zabezpečena způsobem stanoveným v projektové dokumentaci.

Pro fyzické osoby pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříků, schodů nebo šikmých ramp. Povrch šikmých ramp o sklonu větším než 1 : 5 musí být upraven proti uklouznutí náležitě upevněnými příčnými lištami nebo zarážkami.

## **Provádění výkopových prací:**

- Prováděním výkopových prací nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb a jejich částí. Jestliže při provádění zemních prací dojde k nepředvídanému ohrožení stability okolních staveb anebo k porušení některých jejich částí, musí být zhotovitelem neprodleně přijata opatření k zajištění jejich stability.
- Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů; hrozí-li ve výkopu nebezpečí výskytu nebezpečných par nebo plynů, zajistí měření jejich koncentrace.
- V ochranných pásmech vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, lze provádět výkopové práce pouze při dodržení podmínek stanovených jejich vlastníky nebo provozovateli podle zvláštního právního předpisu. Zhotovitel přijme, v souladu s těmito



podmínkami, nezbytná opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení fyzických osob nebo strojů k těmto vedením, popřípadě stavbám nebo zařízením.

- Použití strojů nebo pneumatického a elektrického nářadí v blízkosti podzemních vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, projedná zhotovitel s provozovatelem, popřípadě vlastníkem vedení, pokud podmínky použití těchto strojů a nářadí nejsou obsaženy v podmínkách podle bodu 3.
- Zhotovitel při provádění výkopových prací, při nichž jsou dotčena podzemní vedení technického vybavení, dodržuje zejména tato opatření:
  - 1) vedení, která mohou být prováděním výkopových prací ohrožena, jsou náležitě zajištěna,
  - 2) obnažené potrubní vedení ve stěně výkopu je ihned zajišťováno proti průhybu, vybočení nebo rozpojení.
- Při provádění výkopových prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začistování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.
- Nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem.
- Při ručním provádění výkopových prací musí být fyzické osoby při práci rozmístěny tak, aby se vzájemně neohrožovaly.
- Větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí nebo nesoudržné materiály ve stěnách výkopů, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, musí být neprodleně zajištěny proti uvolnění nebo odstraněny. Nahromaděná zemina, spadlý materiál a nežádoucí překážky musí být z výkopu odstraňovány bez zbytečného odkladu.
- Při zjištění nebezpečných předmětů, munice nebo výbušniny musí být práce ve výkopu přerušena až do doby odstranění nebo zajištění těchto předmětů.
- Po dobu přerušování výkopových prací zhotovitel zajišťuje pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu zábran popřípadě zábradlí, pažení, lávek, přechodů, přejezdů, bezpečnostních značek, značení a signálů, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost fyzických osob u výkopů.
- Mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pěchů nebo jiných zhutňovacích prostředků musí být prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopů ani sousedních staveb.
- Na odlehlých pracovištích, kde není zajištěn dohled, nesmí být výkopové práce od hloubky 1,3 m prováděny osamoceně.
- Stěny výkopu musí být zajištěny proti sesutí.





## L.2 BOURACÍ PRÁCE

Při provádění bouracích prací musí být splněny požadavky vyhlášky č. 591/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Před započatím stavebních prací je nutné provést obhlídku objektu, zkontrolovat technický stav nosných konstrukcí a určit technologický postup bouracích a stavebních prací. Bourací práce je možno zahájit až po vydání písemného příkazu odpovědným pracovníkem, tomu musí předcházet splnění těchto požadavků:

- ohrožený prostor včetně vstupů do objektu musí být zajištěn proti vstupu nepovolaných osob, některým ze způsobů dříve uvedených (oplocení, ohrazení, střežení, vyloučení provozu),
  - odpojení všech rozvodů a zařízení,
  - zajištění proti nežádoucímu zřícení nebo uvolnění podlah a částí nosných prvků konstrukce (vzepřením, zesílením, stažením),
  - zajištění náhradních zdrojů (voda, elektrický proud) a technické vybavenosti podle technologie bourání (pomocné konstrukce atd.).
1. Vybírávaný materiál se musí odstraňovat tak, aby nedošlo k přetížení podlah.
  2. Vybíraný materiál musí být skladován tak, aby neomezoval další průběh bouracích prací.
  3. Bourat se musí tak, aby se nenarušila stabilita okolních objektů.
  4. Bourání střešní konstrukce nebo krovů strháváním pomocí lan a tažných strojů je dovoleno, pokud jsou učiněna opatření ke stabilizování zůstávající části konstrukce.
  5. Pokud není zajištěna únosnost bourané konstrukce, musí být bourání prováděno ze samostatné pomocné konstrukce.
  6. Konstrukční prvky mohou být odstraněny při ručním bourání jen tehdy, nejsou-li zatíženy.
  7. Ruční strhávání stěn a pilířů pomocí pák nebo zvedáků je zakázáno.
  8. Bourání nosných částí konstrukce se provádí zásadně shora dolů, při ručním bourání ze zvýšených pracovních podlah musí být provedena opatření stanovená pro práce ve výškách.
- Bourací práce nad sebou jsou zakázány, pokud nejsou stanoveny podmínky k zabezpečení pracovníků v technologickém postupu. Tato činnost, nebo je-li bourání prováděno více čtami, případně u bouracích prací složitějších objektů, smí být prováděna pouze za stálého dozoru odpovědného pracovníka. Stálým dozorem se rozumí nepřetržité sledování pracovní činnosti pracovníků a stavu pracoviště osobou, která nesmí být zaměstnána ničím jiným než kontrolou stanoveného postupu a nesmí se z daného místa vzdálit.

Ostatní údaje – viz výkresová část.