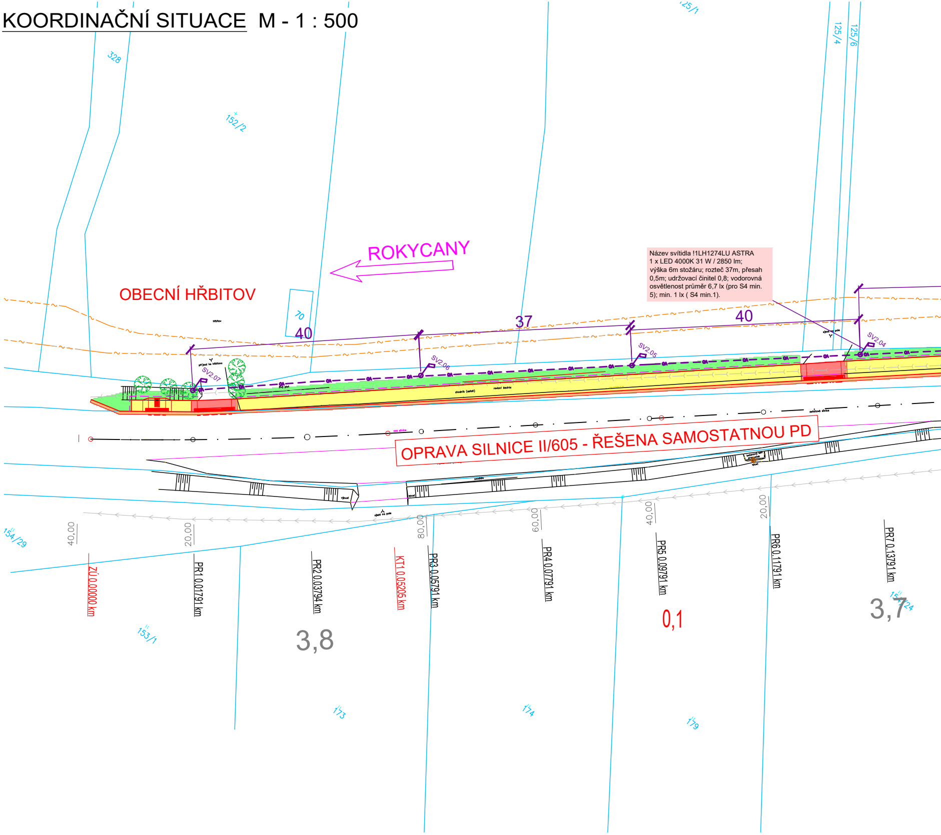
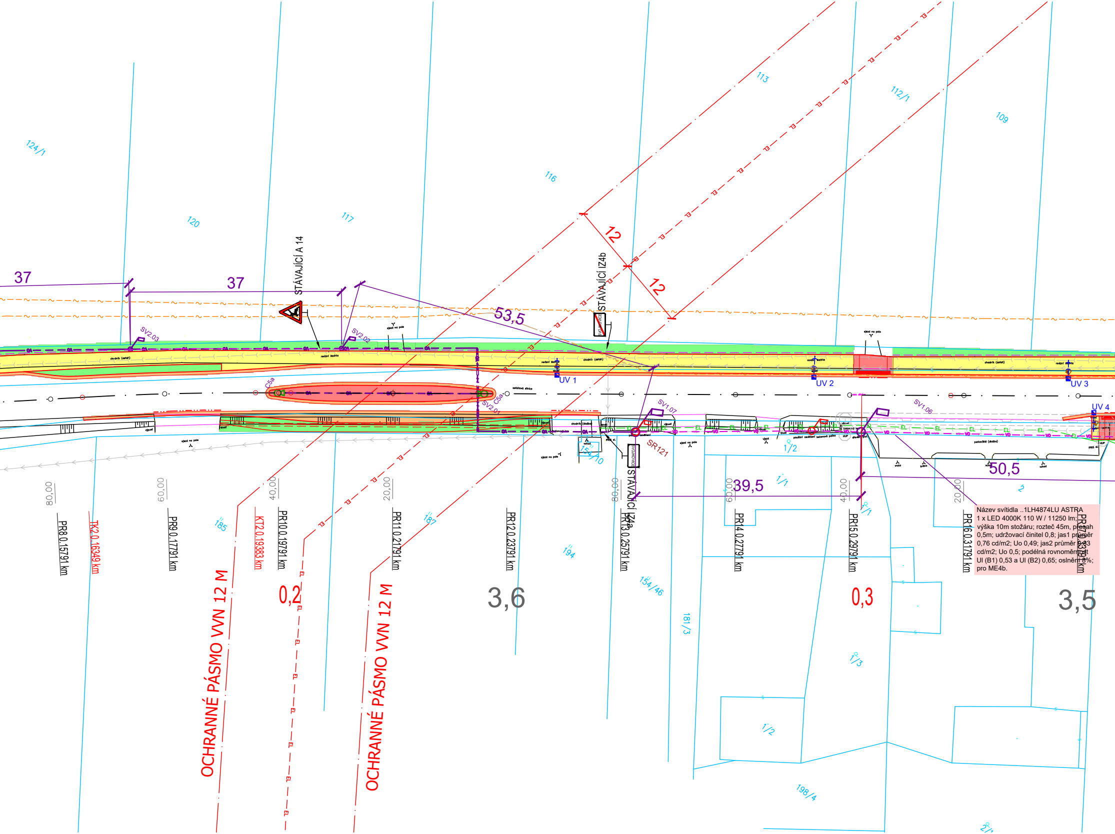
KOORDINAČNÍ SITUACE M - 1 : 500

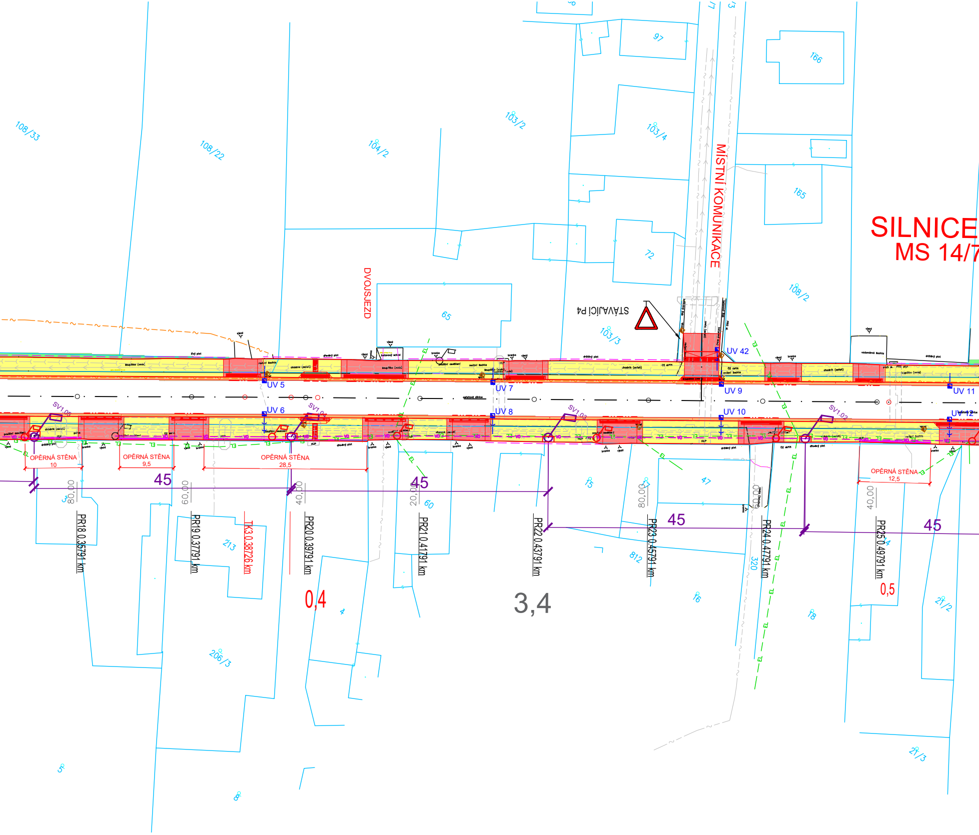


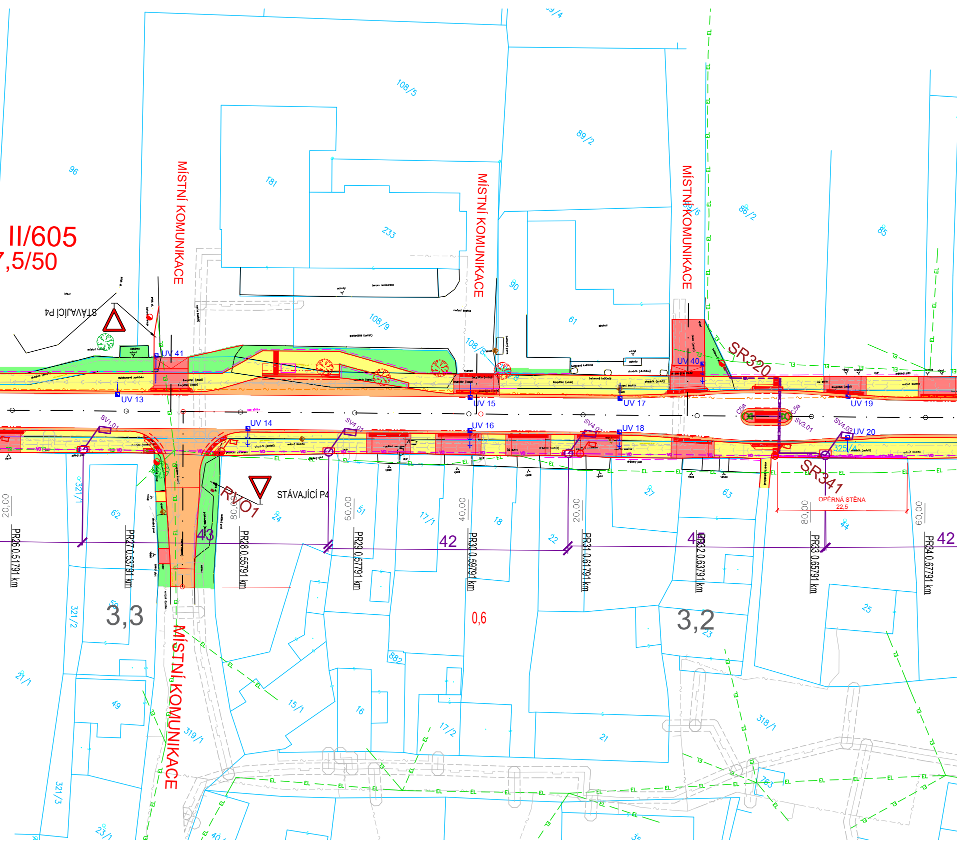
Název svítidla !1LH1274LU ASTRA
1 x LED 4000K 31 W / 2850 lm;
výška 6m stožáru; rozteč 37m, přesah 0,5m; udržovací činitel 0,8; vodorovná osvětlenost průměr 6,7 lx (pro S4 min. 5); min. 1 lx (S4 min.1).

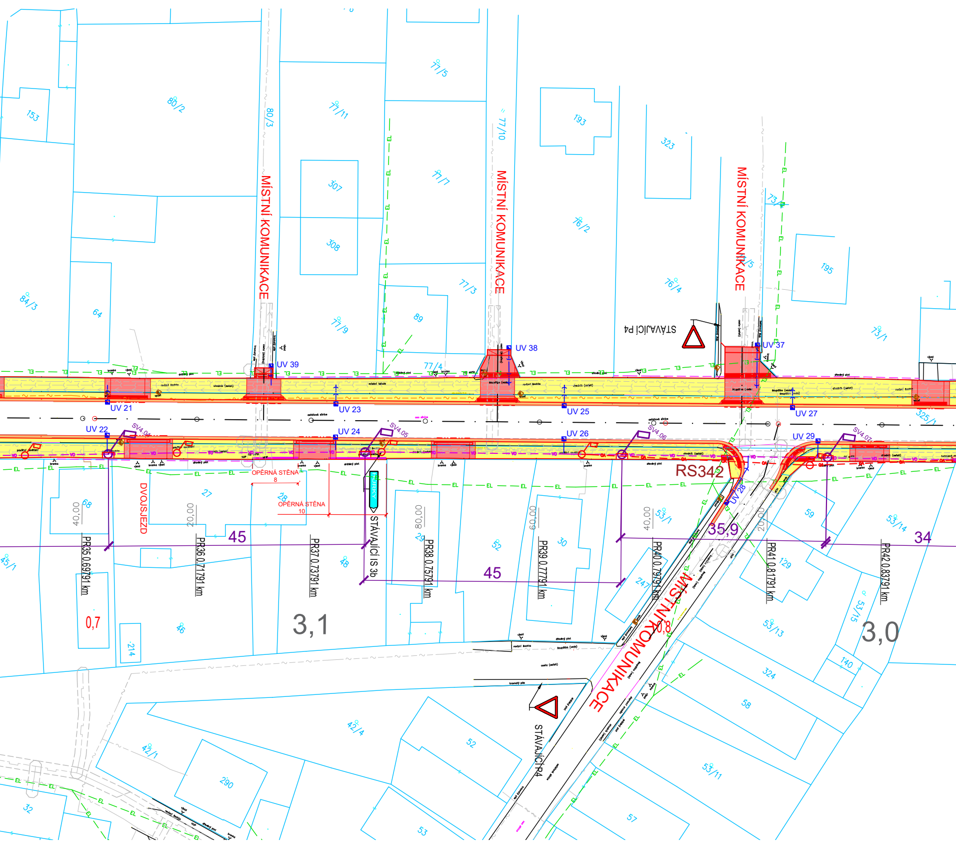
ROKYCANY
OBECNÍ HŘBITOV
OPRAVA SILNICE II/605 - ŘEŠENA SAMOSTATNOU PD
328
152/2
125/1
125/4
125/6
70
40
37
40
hřbitov
příjezd ke hřbitovu
SV2.07
SV2.06
SV2.05
SV2.04
živý plot
chodník (asfalt)
revizní šachta
osa silnice
výjezd na pole
vjezd na pole
výjezd
vjezd
154/29
153/1
173
174
179
154/24
40,00
20,00
80,00
60,00
40,00
20,00
ZÚ 0.00000 km
PR1 0.01791 km
PR2 0.03794 km
KT1 0.05205 km
PR3 0.05791 km
PR4 0.07791 km
PR5 0.09791 km
PR6 0.11791 km
PR7 0.13791 km
3,8
0,1
3,7

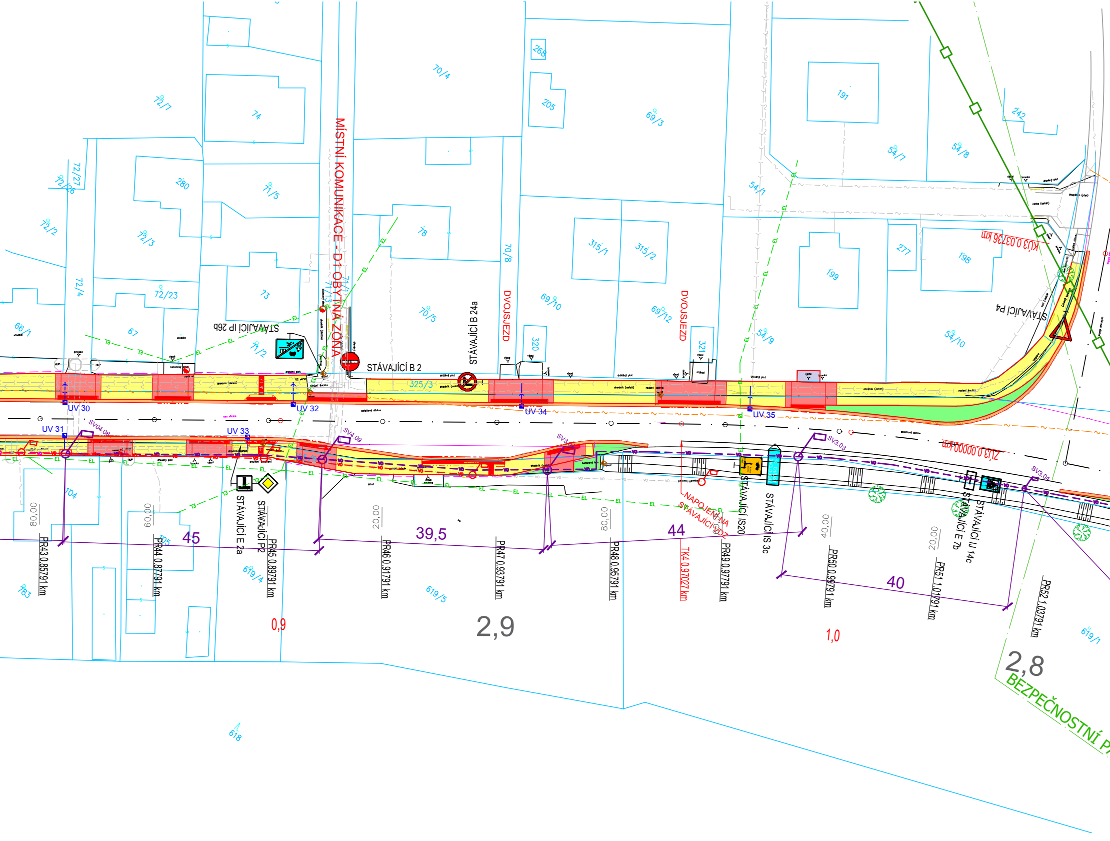

37
37
STÁVAJÍCÍ A 14
STÁVAJÍCÍ IZ4b
STÁVAJÍCÍ IZ4a
53,5
12
12
SV2.03
SV2.02
SV2.01
SV1.07
SV1.06
C5a
C5a
UV 1
UV 2
UV 3
UV 4
SR121
39,5
50,5
124/1
120
117
116
113
112/1
109
185
187
194
154/10
154/46
181/3
1/1
1/2
1/3
2
198/4
80,00
60,00
40,00
20,00
80,00
60,00
40,00
20,00
PR8 0.15791 km
TK2 0.16349 km
PR9 0.17791 km
KT2 0.19383 km
PR10 0.19791 km
PR11 0.21791 km
PR12 0.23791 km
PR13 0.25791 km
PR14 0.27791 km
PR15 0.29791 km
PR16 0.31791 km
PR17 0.33791 km
OCHRANNÉ PÁSMO VVN 12 M
OCHRANNÉ PÁSMO VVN 12 M
0,2
0,3
3,6
3,5

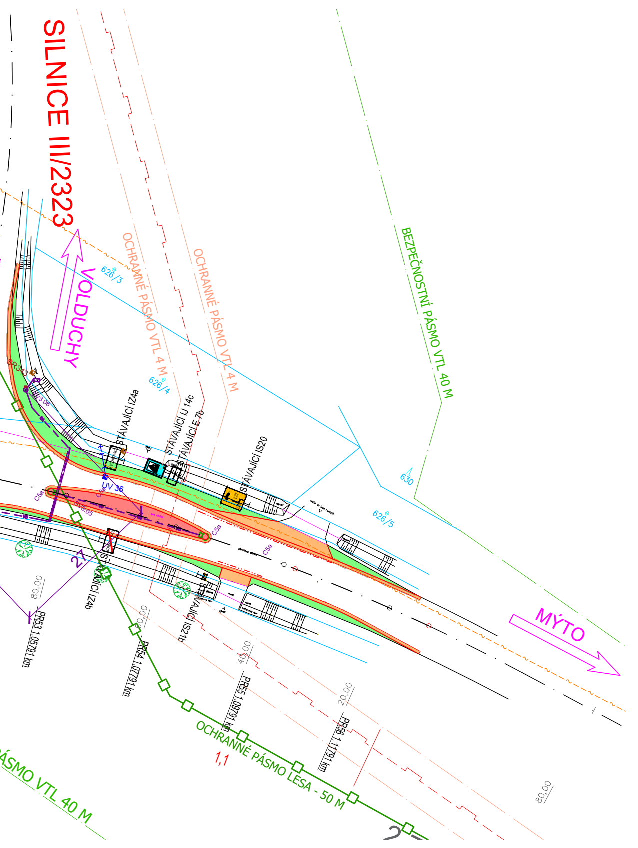
Název svítidla ..1LH4874LU ASTRA
1 x LED 4000K 110 W / 11250 lm; výška 10m stožáru; rozteč 45m, přesah 0,5m; udržovací činitel 0,8; jas1 průměr 0,76 cd/m2; Uo 0,49; jas2 průměr 0,83 cd/m2; Uo 0,5; podélná rovnoměrnost Ul (B1) 0,53 a Ul (B2) 0,65; oslnění 8%; pro ME4b.


SILNICE
MS 14/7
MÍSTNÍ KOMUNIKACE
DVOJSJEZD
STÁVAJÍCÍ P4
108/33
108/22
104/2
103/2
103/4
97
166
165
72
65
108/2
103/3
UV 5
UV 6
UV 7
UV 8
UV 9
UV 10
UV 11
UV 12
UV 42
SV1.05
SV1.04
SV1.03
SV1.02
OPĚRNÁ STĚNA
10
OPĚRNÁ STĚNA
9,5
OPĚRNÁ STĚNA
28,5
OPĚRNÁ STĚNA
12,5
45
45
45
45
80,00
60,00
40,00
20,00
80,00
60,00
40,00
PR18 0.35791 km
PR19 0.37791 km
TK3 0.38726 km
PR20 0.39791 km
PR21 0.41791 km
PR22 0.43791 km
PR23 0.45791 km
PR24 0.47791 km
PR25 0.49791 km
0,4
3,4
0,5
213
206/3
60
15
47
812
320
16
18
21/2
21/3
4
5
8


II/605
7,5/50
STÁVAJÍCÍ P4
MÍSTNÍ KOMUNIKACE
MÍSTNÍ KOMUNIKACE
MÍSTNÍ KOMUNIKACE
MÍSTNÍ KOMUNIKACE
STÁVAJÍCÍ P4
SR320
SR341
RVO1
OPĚRNÁ STĚNA
22,5
UV 13
UV 14
UV 15
UV 16
UV 17
UV 18
UV 19
UV 20
UV 40
UV 41
SV1.01
SV4.01
SV4.02
SV4.03
SV3.01
C5a
C5a
PR26 0,51791 km
PR27 0,53791 km
PR28 0,55791 km
PR29 0,57791 km
PR30 0,59791 km
PR31 0,61791 km
PR32 0,63791 km
PR33 0,65791 km
PR34 0,67791 km
20,00
80,00
60,00
40,00
20,00
80,00
60,00
43
42
42
42
43
3,3
3,2
0,6
96
181
233
108/5
108/9
108/6
89/2
89/6
86/2
85
90
61
62
321/1
321/2
321/3
50
49
21/1
23/1
24
51
17/1
18
22
27
63
44
325/4
15/1
16
17/2
882
21
23
25
318/1
319/1
763
40
35
EL
VO
SO


MÍSTNÍ KOMUNIKACE
MÍSTNÍ KOMUNIKACE
MÍSTNÍ KOMUNIKACE
MÍSTNÍ KOMUNIKACE
STÁVAJÍCÍ P4
STÁVAJÍCÍ P4
UV 21
UV 22
UV 23
UV 24
UV 25
UV 26
UV 27
UV 28
UV 29
UV 37
UV 38
UV 39
SV4.04
SV4.05
SV4.06
SV4.07
RS342
OPĚRNÁ STĚNA
8
OPĚRNÁ STĚNA
10
DVOJSJEZD
STÁVAJÍCÍ IS 3b
PR35 0.69791 km
PR36 0.71791 km
PR37 0.73791 km
PR38 0.75791 km
PR39 0.77791 km
PR40 0.79791 km
PR41 0.81791 km
PR42 0.83791 km
40,00
20,00
80,00
60,00
40,00
20,00
45
45
34
35,9
3,1
3,0
0,7
0,8
EL
VO
153
80/2
80/3
77/11
77/5
77/10
77/7
77/4
77/3
77/9
307
308
89
193
323
76/2
76/4
73/4
73/5
73/1
195
64
84/3
325/1
68
27
28
48
29
52
30
53/1
59
53/14
129
247
53/13
53/15
140
324
58
53/11
57
45/1
46
214
42/4
42/1
290
52
53
32


MÍSTNÍ KOMUNIKACE - D1 OBYTNÁ ZÓNA
STÁVAJÍCÍ B 2
STÁVAJÍCÍ B 24a
STÁVAJÍCÍ IP 26b
STÁVAJÍCÍ P4
DVOJSJEZD
DVOJSJEZD
KÚ3 0.03736 km
ZÚ3 0.00000 km
STÁVAJÍCÍ E 2a
STÁVAJÍCÍ P2
STÁVAJÍCÍ IS20
STÁVAJÍCÍ IS 3c
STÁVAJÍCÍ E 7b
STÁVAJÍCÍ IJ 14c
NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ VDZ
TK4 0.97027 km
UV 30
UV 31
UV 32
UV 33
UV 34
UV 35
SV4.08
SV4.09
SV3.03
SV3.04
325/3
PR43 0.85791 km
PR44 0.87791 km
PR45 0.89791 km
PR46 0.91791 km
PR47 0.93791 km
PR48 0.95791 km
PR49 0.97791 km
PR50 0.99791 km
PR51 1.01791 km
PR52 1.03791 km
80,00
60,00
20,00
80,00
40,00
20,00
45
39,5
44
40
0,9
2,9
1,0
2,8
BEZPEČNOSTNÍ P
72/7
74
70/4
268
205
69/3
191
242
54/7
54/8
72/27
72/26
280
71/5
54/1
72/2
72/3
78
70/8
315/1
315/2
277
198
199
72/4
72/23
73
70/5
69/10
69/12
66/1
67
71/2
320
321
54/9
54/10
71/1
71/13
104
105
619/4
619/5
619/1
783
618


SILNICE III/2323
VOLDUCHY
MÝTO
OCHRANNÉ PÁSMO VTL 4 M
OCHRANNÉ PÁSMO VTL 4 M
BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO VTL 40 M
OCHRANNÉ PÁSMO LESA - 50 M
PÁSMO VTL 40 M
626/3
626/4
626/5
630
STÁVAJÍCÍ IZ4a
STÁVAJÍCÍ IJ 14c
STÁVAJÍCÍ E 7b
STÁVAJÍCÍ IS20
STÁVAJÍCÍ IZ4b
STÁVAJÍCÍ IS21b
UV 36
C5a
PR53 1,05791 km
PR54 1,07791 km
PR55 1,09791 km
PR56 1,11791 km
80,00
60,00
40,00
20,00
80,00
1,1
2

LEGENDA POVRCHŮ A PLOCH

🟧 NOVÁ ASFALTOBETONOVÁ KOMUNIKACE
▨ SRPOVITĚ ZPEVNĚNÍ PŘIZPŮSOBENÉ OBALOVÝM KŘIVKÁM (ŽULOVÁ DLAŽBA)
ZPEVNĚNÍ V MÍSTĚ MOŽNÉHO PŘEJETÍ STŘEDOVÉHO OSTRŮVKU (ŽULOVÁ DLAŽBA)
🟨 CHODNÍKY, MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ, SPOLEČNÁ STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY (ZÁMK. DL. 6 cm)
STŘEDNÍ DĚLÍCÍ OSTRŮVKY (ZÁMK. DL. 6 cm)
🟥 CHODNÍKOVÉ PŘEJEZDY (ZÁMK. DL. 8 cm - DLAŽBA KARAMELOVÉ BARVY)
🟩 ROZPROSTŘENÍ ORNICE A ZATRAVNĚNÍ
🟪 OPĚRNÉ ZDI Z BETONOVÝCH "L" PROFILŮ
🟥 VAROVNÉ PÁSY A SIGNÁLNÍ PÁSY

LEGENDA TYPU ČAR

OSY STÁVAJÍCÍCH KOMUNIKACÍ
HRANA KOMUNIKACÍ A CHODNÍKŮ
SILNIČNÍ OBRUBA SNÍŽENÁ NA + 20 MM
SILNIČNÍ OBRUBA SNÍŽENÁ NA + 50 MM
BEZBARIÉROVÁ OBRUBA NA VÝŠKU + 200 MM
HRANA ZÁBORU STÁVAJÍCÍCH ASFALTOVÝCH KRYTŮ
HRANA TERÉNNÍCH ÚPRAV
HRANICE KN
NOVÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
OPĚRNÉ ZDI Z BETONOVÝCH "L" PROFILŮ
PŘIROZENÁ VODÍCÍ LINIE Z PARKOVÝCH BETONOVÝCH OBRUB
STÁVAJÍCÍ CHODNÍKY, KTERÉ BYLY VYBUDOVÁNY V ROCE 2016
HRANA STÁVAJÍCÍCH KOMUNIKACÍ A OBJEKTŮ
STÁVAJÍCÍ VEDENÍ VTL
OCHRANNÉ PÁSMO STÁVAJÍCÍHO VEDENÍ VTL - 4,0 m
BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO STÁVAJÍCÍHO VEDENÍ VTL - 40,0 m
EL STÁVAJÍCÍ VEDENÍ VVN - NADZEMNÍ
OCHRANNÉ PÁSMO STÁVAJÍCÍHO VEDENÍ VVN - 12,0 m
EL STÁVAJÍCÍ VEDENÍ NN - NADZEMNÍ
STÁVAJÍCÍ VEDENÍ SEK - PODZEMNÍ
STÁVAJÍCÍ VEDENÍ SEK - NEZAMĚŘENÝ
STÁVAJÍCÍ VEDENÍ STL
OCHRANNÉ PÁSMO STL - 1,0 m
STÁVAJÍCÍ KANALIZACE
STÁVAJÍCÍ VODOVOD
VO STÁVAJÍCÍ VO - PODZEMNÍ
VO NOVÝ PODZEMNÍ ROZVOD VO V TRASE STÁVAJÍCÍHO VO
VO NOVÝ PODZEMNÍ ROZVOD VO
VO NOVÝ PODZEMNÍ ROZVOD "VO" VEDENÉ POD KOMUNIKACÍ
VO STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ ROZVOD VO - RUŠENÝ
NOVÉ PŘÍPOJKY ULIČNÍCH VPUSTÍ
OCHRANNÉ PÁSMO LESA - 50,0 m

LEGENDA ZNAČEK:

◓ STÁVAJÍCÍ SLOUPY NN
✿ STÁVAJÍCÍ STROMY
✿ STROMY URČENÉ K POKÁCENÍ
◩ NOVÉ ULIČNÍ VPUSTI
1 STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUSTI NUTNO UPRAVIT DLE POLOHY NOVÉ OBRUBY
NOVÉ LAMPY VO
STÁVAJÍCÍ RUŠENÉ LAMPY VO

20,00
2,8 PŘEVZATÉ STANIČENÍ Z PD OPRAVY SILNICE II/605, KTERÁ JE ŘEŠENA SAMOSTATNOU PD. DOKUMENTACE CHODNÍKU NAVAZUJE A PŘEBÍRÁ VÝŠKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ PROJEKTU SILNICE II/605.

POZNÁMKA:

- ZAKRESLENÍ SÍTÍ BYLO PROVEDENO DLE PODKLADŮ OD JEDNOTLI
POKUD PŘI REALIZACI BUDE ZJIŠTĚNA KOLIZE NÁVRHU STAVBY S
NĚKTERÉHO Z VEDENÍ JEŽ BY ODPOROVALA PLATNÝM PŘEDPISŮM
(ZEJMÉNA NEVHODNÝ SOUBĚH, PŘEKRYTÍ) BUDE ŘEŠENO INDIVIDU
ZA ÚČASTI VŠECH ZAINTERESOVANÝCH STRAN

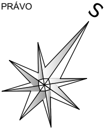
TATO PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE JE VZHLEDEM KE SVÉ POVAZE
CHRÁNĚNA. JAKÁKOLI JEJÍ ZMĚNA USKUTEČNĚNÁ BEZ SOUHLASU
JAKOŽ I PŘÍPADNÉ NÁSLEDNÉ UŽITÍ TAKOVÉ PROVEDENÉ ZMĚNY N
A VE VZTAHU KE KONKRÉTNÍM OKOLNOSTEM MOHOU BÝT POVAŽO
ZÁKONEM ZAKÁZANÉ JEDNÁNÍ MAJÍCÍ ZNAKY NEKALÉ SOUTĚŽE A
PRAVDĚPODOBNOST PŘÍSLUŠNÉHO PRÁVNÍHO POSTIHU.

POZNÁMKA:

- ZAKRESLENÍ SÍTÍ BYLO PROVEDENO DLE PODKLADŮ OD JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ. POKUD PŘI REALIZACI BUDE ZJIŠTĚNA KOLIZE NÁVRHU STAVBY S POLOHOU NĚKTERÉHO Z VEDENÍ JEŽ BY ODPOROVALA PLATNÝM PŘEDPISŮM A NORMÁM (ZEJMÉNA NEVHODNÝ SOUBĚH, PŘEKRYTÍ) BUDE ŘEŠENO INDIVIDUÁLNĚ NA STAVBĚ ZA ÚČASTI VŠECH ZAINTERESOVANÝCH STRAN

TATO DOKUMENTACE JE ZPRACOVÁNA JAKO PŘÍLOHA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE PRO VÝBĚR JEJÍHO ZHOTOVITELE A NÁSLEDUJÍCÍ REALIZACI. DOKUMENTACE JE ZPRACOVÁNA DLE PŘÍLOHY Č. 6, VYHL.Č. 146/2008 SB. V PLATNÉM ZNĚNÍ A SVÝM ROZSAHEM A PODROBNOSTMI ŘEŠENÍ JE URČENA PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE STAVBY.
ÚDAJE V TÉTO DOKUMENTACI UVEDENÉ NELZE CHÁPAT A VYKLÁDAT SAMOSTATNĚ, ALE VŽDY V KONTEXTU VŠECH OSTATNÍCH ÚDAJŮ V DOKUMENTACI JAKO CELKU OBSAŽENÝCH (JAK V TEXTOVÉ TAK TAKÉ VÝKRESOVÉ ČÁSTI DOKUMENTACE).

JAKÁKOLIV ZMĚNA V DOKUMENTACI PRO PROVEDENÍ STAVBY, KTERÁ MĚNÍ ZÁSADY DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ, INDIVIDUÁLNĚ NEPROJEDNANÁ A NEOBJEDNANÁ U ZHOTOVITELE DOKUMENTACE, BUDE POKLÁDÁNA ZA PORUŠENÍ ZÁSAD TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A ZPRACOVATEL SI VYHRAZUJE PRÁVO PÍSEMNĚ INFORMOVAT O TÉTO SKUTEČNOSTI STAVEBNÍ ÚŘAD.



Z4	ÚPRAVA ŠÍŘKY KOMUNIKACE DLE POŽADAVKŮ SÚS PK A INVESTORA OBCE SVOJKOVICE	ČERVEN 2020	
OZNAČENÍ	PODROBNOSTI O ZMĚNĚ	DATUM	PODPIS

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.

Generální projektant	Ing. Tomáš Černý
Zodpovědný projektant	Ing. Jiří Pangrác
Vypracoval	Ing. Tomáš Černý

Road Project s.r.o.
Projektční
a inženýrská
kancelář
Vejprnická 489/99, Skvrňany, 318 00 Plzeň
Zasílací adresa: Míru 153, 337 01 Rokycany
Telefon: 608 520 089
Email:roadproject@email.cz

Místo stavby: Silnice II/605, průtah obcí Svojkovice
Investor: Obec Svojkovice, sídlem OÚ Svojkovice 21, 337 01 Rokycany
Stavba:

REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ PŘI SILNICI II/605 V OBCI SVOJKOVICE

Část stavby : **SO 100, SO 400**
Část PD : **C. Situační výkresy**
Obsah výkresu:

KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

Zakázkové číslo: 2020/14
Datum: září 2020
Stupeň: PDPS
Měřítko: 1 : 500
Výkres číslo: **C.3.**
Číslo paré

Tato dokumentace je duševním majetkem Road Project s.r.o. Nesmí být použita a kopírována třetí osobou, ji předána či jinak s ní nakládáno bez písemného souhlasu Road Project s.r.o.

VÝCH SPRÁVCŮ.
POLOHOU
A NORMÁM
ÁLNĚ NA STAVBĚ

ZÁKONEM
ZPRACOVATELE,
EJSOU DOVOLENY
OVÁNY ZA
ZAKLÁDAJÍCÍ