
Obsah:	
a) Identifikační údaje.....	3
Označení stavby.....	3
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
Situační řešení	3
Výškové řešení.....	3
Příčné uspořádání	4
Křižovatky a křížení	4
Způsob stavební úpravy	4
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů.....	4
Geodetická dokumentace.....	4
Průzkum stávajících inženýrských sítí.....	4
Ostatní.....	5
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	5
e) Návrh zpevněných ploch.....	5
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	5
g) Návrh dopravních značek, dopravního zařízení	6
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	6
i) Vazba na případné technologické vybavení	6
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	6
k) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby	6
l) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	6

a) Identifikační údaje

Označení stavby

Název stavby:	III/11745 - Ždírec
Účel dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby
Stupeň projektové dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Část dokumentace:	SO 101 Komunikace intravilán a SO 102 Komunikace
Druh stavby:	Liniová stavba
Odvětví:	Silniční doprava
Místo stavby:	intravilán obce Ždírec, extravilán mezi obcemi Ždírec a Srby
Kraj:	Plzeňský kraj
Dotčené katastrální území:	Ždírec u Blovic 795577, Žďár u Blovic 795569, Měcholupy u Blovic 692743, Srby nad Úslavou 786187 (okres Plzeň-jih)

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem stavebních objektů SO101 a SO102 je oprava povrchu vozovky silnice III/11745 v úseku od železničního viaduktu v obci Ždírec po železniční přejezd v obci Srby, vč. ostatních nutných úprav (sjezdů, rozjezdů, zpevnění krajnic, vodorovné dopravní značení). Součástí projektu je také oprava propustků dle požadavků zadavatele.

Objekt SO 101 zahrnuje opravu asfaltových vrstev komunikace v intravilánu obce Ždírec. Začátek úseku je v km 0,000 00 a konec úseku je v km 1,030 00. Oprava kopíruje stávající parametry silnice III/11745. Při realizaci dojde k odfrézování stávající obrusné a částečně podkladní vrstvy asfaltového betonu. Odfrézovaný povrch bude očištěn. Budou aplikovány spojovací postřiky a pokládka vyrovnávací a obrusné vrstvy. Nezpevněné sjezdy budou dosypány R-materiálem. Zpevněné plochy a sjezdy budou plynule napojeny dle stávající situace. Vzniklá spára bude proříznuta a zalita trvale pružnou zálivkou. Součástí objektu je oprava stávající krajnice.

Objekt SO 102 zahrnuje opravu komunikace v extravilánu mezi obcemi Ždírec a Srby. Začátek úseku je v km 1,030 00 a konec úseku je v km 3,469 25. Při realizaci dojde k odfrézování stávající obrusné a částečně podkladní vrstvy asfaltového betonu. Odfrézovaný povrch bude očištěn. Budou aplikovány spojovací postřiky a pokládka ložné a obrusné vrstvy. Nezpevněné sjezdy budou dosypány R-materiálem. Zpevněné plochy a sjezdy budou plynule napojeny dle stávající situace. Budou vyměněny stávající nátoky do propustků. Tvar horské vpusti a tvar vtokového objektu u propustku č.3 je patrný z příloh D.1.6 resp. D1.7.. Umístění vtokových objektů je patrné ze situace. Nátoky u propustků budou realizovány pomocí prefabrikovaných horských vpustí. Dále bude obnovena krajnice, pročištěny příkopy a bude provedena obnova vodorovného dopravního značení.

Dne 24.4.2019 bylo provedeno místní šetření za účasti zástupce projektanta a zástupce správce komunikace, při kterém byl dohodnut předpokládaný rozsah množství asfaltových vyrovnávek a úprava nebo celková oprava hospodářských sjezdů a propustků. Rozsah předpokládaných oprav propustků se může při realizaci opravy lišit a to zejména v návaznosti na dobu provádění opravy od vyhotovení projektové dokumentace.

Situační řešení

Směrové řešení respektuje v maximální možné míře stávající směrové vedení předmětného úseku silnice III/11745. Směrové řešení umožňuje zachování funkčnosti stávajících napojení přilehlých místních komunikací, samostatných sjezdů a hospodářských sjezdů.

Komunikace je v rozsahu opravy lemována nezpevněnou krajnicí, kterou je nutno lokálně nově zřídit.

Délka stavebních úprav SO 101 je 1 030,00 m a SO 102 je 2 439,25m.

Směrové vedení osy komunikace obsahuje přímé úseky a kružnicové oblouky prosté (případně složené) o poloměru min. R=40,00 m. Podrobné situační řešení je patrné z části D.1, příloha 2 – Situace.

Výškové řešení

Výškové řešení je podřízeno terénním podmínkám a snaží se co nejpresněji kopírovat niveletu stávajícího terénu, přičemž respektuje technologii opravy.

Niveleta navazuje na stávající niveletu vozovky komunikací v místě začátku i konce úprav.

Orientační výškové řešení je patrné z části D.1, příloha 3 – Podélné profily.

Příčné uspořádání

Komunikace je navržena jako dvoupruhová, směrově nerozdělená, obousměrná. Šířka vozovky respektuje stávající stav a šířkové uspořádání se nemění. Základní kategorie komunikace odpovídá silnici S 6,5/50, základem by tedy měly být dva jízdní pruhy šířky 2,75 m (+rozšíření v obloukách menších poloměrů) + 2x nezpevněná krajnice š. 0,5 m. Ne ve všech místech je však tato šířka v současnosti dodržena. V rámci opravy dojde k vylepšení stávajícího stavu, ovšem v limitech daných možnostmi stávajícího terénu.

Základní příčný sklon je střežovitý a má základní hodnotu 2,5%, přičemž ve směrových obloucích je nutno dodržet příčný sklon jednostranný, dostředný – dle stávajícího stavu.

Výkresově je šířkové uspořádání vozovky doloženo v části D.1, příloha 4 – Vzorové příčné řezy.

Křižovatky a křížení

V rámci stavby nedochází k realizaci nových dopravních připojení, dojde k úpravě stávajících nezpevněných sjezdů, které budou v případě potřeby dosypány R-materiálem a upraveny tak, aby byly plynule výškově napojeny. Součástí stavby bude rovněž povrchová úprava rozjezdů křižovatek, která je nezbytná k odstranění výškové difference, vzniklé navýšením nivelety komunikace.

Způsob stavební úpravy

Stavební úprava SO102 je navržena v jednotné technologii. V celé trase před zahájením stavebních prací provede dodavatel odstranění bláta, prachu a příp. hlinitého nánosu z povrchu asfaltového krytu vozovky, odtěžení krajnic v tl. 90mm a vymytí stávajícího krytu vodou. Stávající asfaltové vrstvy budou odfrézované v tl. 60 mm. Po odfrézování bude provedena prohlídka odfrézovaného povrchu a určena místa k lokální opravě směsí ACP 16+. Bude provedena oprava trhlin v souladu s TP 115. Dále bude na očištěnou vozovku aplikován spojovací postřik min. 0,4 kg/m². Dále bude provedena podkladní vrstva z asfaltového betonu hrubozrnného ACL 16+ s asfaltovým pojivem 50/70 v tloušťce 70 mm, poté bude aplikován spojovací postřik se zbytkovým množstvím asfaltu 0,30 kg/m² a následně bude položena obrusná vrstva z asfaltového betonu střednězrnného ACO 11+ s asfaltovým pojivem 50/70 v tloušťce 50 mm.

Rozsah úpravy: Na začátku a na konci úseku je třeba zajistit plynulé navázání nové úpravy na starou vozovku. Navázání bude provedeno rovněž ve styku nového krytu s okolními plochami. Součástí stavby bude rovněž povrchová úprava rozjezdů křižovatek, která je nezbytná k odstranění výškové difference, vzniklé navýšením nivelety komunikace. Styčné plochy dříve provedených asfaltových vrstev a plochy v místě napojení na odříznutý asf. kryt se opatří asfaltovou zálivkou, případně rovnoměrnou vrstvou asfaltového pojiva. Silnice III/11745 má v předmětném úseku proměnné šířkové uspořádání, jehož hodnoty vyplývají ze zaměřených příčných řezů, jejichž staničení a šířky jsou uvedeny v příloze PD D.1.5 CHARAKTERISTICKÉ PRÍČNÉ REZY. Stavební úprava komunikace bude provedena ve stávající šířce vozovky. V celé trase budou příkopy vyčištěny a profilovány. Stávající propustky vyskytující se v trase budou pročištěny, v místech výskytu porušených čel a vtokových objektů bude provedena výsrava sanační maltou, příp. zřízeno nové čelo či nová horská vpust. Narušené odláždění vtokových a výtokových stran bude opraveno dlažbou z lomového kamene do lože z betonu C25/30 XF3 se zatřením spár cementovou maltou M25 XF3. Přesná specifikace prací je stanovena ve výkazu výměr.

Zařízení staveniště bude určeno na základě dohody provádějící společnosti s investorem, nejpozději při předání staveniště.

Před zahájením stavebních prací na SO proběhnou přípravné práce.

V prostoru stavby bude osazeno dočasné dopravní opatření, budou provedeny bourací práce stávajících konstrukcí.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů**Geodetická dokumentace**

Projektová dokumentace je zpracována do digitálního geodetického zaměření zhotoveného pro investora stavby, které bylo v průběhu zpracování projektové dokumentace doplněno do potřebného rozsahu.

Pro potřeby stavby bude zhotoviteli stavby předána projektová dokumentace rovněž v otevřené digitální formě pro potřeby vytyčení stavby.

Průzkum stávajících inženýrských sítí

V oblasti se nalézají některé inženýrské sítě, jejich zakres je patrný v situaci část C.2. Koordinační situační výkresy. Veškeré práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět ručně a dodržet všechny podmínky stanovené správcem dotčené inženýrské sítě. Tyto podmínky jsou součástí dokladové dokumentace v části E. V Zájmovém území se mohou nacházet i sítě jiných správců. V případě dotčení sítě jiného správce je nutné přivolat odpovědnou osobu a zajistit ochranu této sítě dle požadovaných instrukcí. V zájmovém území se mohou nacházet vodovodní, kanalizační či jiné řady.

Zákres dotčených inženýrských sítí je orientační, před zahájením stavby je nutno dotčené inženýrské sítě vytýčit!!!

Ostatní

V rámci zpracování projektové dokumentace byla provedena diagnostika vozovky, na jejímž podkladě je navržen způsob rekonstrukce (opravy) vozovky.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

SO 101 Komunikace intravilán, SO 102 Komunikace a SO140 DIO je třeba vzájemně koordinovat.

e) Návrh zpevněných ploch

Konstrukce vozovky v místě opravy bez sanace rýhy v místě podélného poklesu, s asfaltovým krytem je navržena v následující skladbě:

SO101 KOMUNIKACE INTRAVILÁN

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	50 mm
POSTŘÍK SPOJOVACÍ KATIONAKTIVNÍ	PS-C	0,3kg/m ²
ASFALTOVÝ BETON – VYROVNÁVACÍ VRSTVA	ACO11+ 50/70	ø 25 mm
POSTŘÍK SPOJOVACÍ KATIONAKTIVNÍ	PS-C	0,4kg/m ²
CELKEM		ø 75 mm

SO102 KOMUNIKACE

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	50 mm
POSTŘÍK SPOJOVACÍ KATIONAKTIVNÍ	PS-C	0,3kg/m ²
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+ 50/70	70 mm
POSTŘÍK INFILTRAČNÍ KATIONAKTIVNÍ	PS-C	0,4kg/m ²
CELKEM		120 mm

Konstrukce vozovky sjezdů s povrchem z asfaltového recyklátu:

R-MATERIÁL	R-mat	ø 250 mm
CELKEM		min. ø250 mm

POZN.:

POVRCH VOZOVKY MUSÍ BÝT ŘÁDNĚ OČIŠTĚN A ZBAVEN TRHLIN V SOULADU S TP 115. ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO11+ 50/70 PLNÍ FUNKCI VYROVNÁVKY.

VODOROVNÉ ZNAČENÍ (VODÍČÍ PROUŽKY) BUDE PROVEDENO Z DVOUSLOŽKOVÉHO PLASTU.

OBNOVA ODVODNĚNÍ PROČIŠTĚNÍM ZANEŠENÉHO PŘÍKOPU JE SOUČÁSTÍ TĚTO DOKUMENTACE (VÝKAZ VÝMĚR). SOUČÁSTÍ ÚPRAVY ODVODNĚNÍ JSOU NÁTOKY DO TRUBNÍCH PROPUSTKŮ.

ZÁKLADNÍ PŘÍČNÝ SKLON JE NAVRŽEN STŘECHOVITÝ V HODNOTĚ 2,5%, VE SMĚROVÝCH OBLOUCÍCH BUDE PŘEKLOPEN NA JEDNOSTRANNÝ DOSTŘEDNÝ DLE STÁVAJÍCÍHO PRŮBĚHU.

VYTĚŽENÝ MATERIÁL ZE STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ VOZOVKY A SILNIČNÍCH PŘÍKOPŮ SE PŘEDPOKLÁDÁ JAKO NEVHODNÝ PRO BĚŽNÉ ULOŽENÍ.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

V rámci opravy komunikace je navržena obnova stávajícího povrchového odvodnění, stávající princip odvodnění se nemění. Srážkové vody budou odvedeny podélným a příčným sklonem vozovky do silničních příkopů.

Dojde k pročištění silničního příkopu (předpokládá se provedení strojně – frézou, bagrem), přičemž se předpokládá zachování sklonu svahu příkopu max. 1:1.

V rámci obnovy odvodnění bude provedeno očištění čel propustků a oprava či výměna stávajících vtokových objektů. U propustků 02 až 09 je navržena výměna vtokového objektu. Vtokové objekty budou nahrazeny prefabrikovanou horskou vpustí opářenou mříží. U propustku 03 je navržena nová železobetonová monolitická vtoková šachta. Před zahájení prací budou vtokové objekty očištěny a po kontrole zástupce TDS a zástupce investora bude rozhodnuto o jejich úpravě. V případě dobrého stavu objektů je možno přistoupit k částečné opravě těchto objektů.

Výtoky z propustků budou pročištěny tak, aby byl zajištěn plynulý odtok vody. U propustku 03 bude na výtoku provedena oprava svahů odvodňovacího příkopu. Bude proveden zához lomovým kamenem se zatlačením do stran příkopu.

Podrobnější grafické zpracování a dimenze a specifikace jednotlivých propustků viz příloha D.1.6 resp. D1.7.

g) Návrh dopravních značek, dopravního zařízení

V rámci SO 102 dojde k obnově a doplnění stávajícího vodorovného dopravního značení. V celé délce SO 102 bude provedena vodící čára V4 v šířce 125 mm v místě křižovatky s MK bude provedena podélná čára přerušovaná V2b (1,5/1,5/0,25).

Vodorovné značení bude provedeno z dvousložkového plastu.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Kontrolní prohlídky stavby:

Na základě § 133 a 134 zákona č. 183/2006 Sb. budou na stavbě v průběhu realizace prováděny kontrolní prohlídky. Budou kontrolovány části stavby, které budou zakryty, případně trvale nepřístupné, jejichž vadné provedení by mohlo ohrozit užitné vlastnosti stavby. Zejména budou prováděny kontroly:

- vytýčení prostorové polohy stavby
- provedení vtokových objektů a jejich napojení na stávající trubní vedení
- pláň zemního tělesa, jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky
- splnění požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby
- předepsané příčné sklony vozovek

i) Vazba na případné technologické vybavení

Součástí stavebního objektu není žádné technologické vybavení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Charakter stavebního objektu (oprava povrchu stávající komunikace) nevyžaduje provedení podobných výpočtů.

k) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Stavba nevyžaduje zvláštní podmínky na postup výstavby, vyjma nutnosti dodržovat stanoviska správců dotčených sítí v předmětné lokalitě.

l) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Při návrhu stavby byly zohledněny požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, nařízení vlády 215/2016 Sb. ČSN 736110 (1/2006).