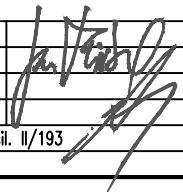



PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO VYTÝČIT VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT PODMÍNKY JEJICH SPRÁVCŮ
ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NESLOUŽÍ JAKO VYTÝČOVACÍ VÝKRES KABELY NUTNO VYTÝČIT A OVĚŘIT SONDAMI

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM S-ČJNS BALT P.V.

Index	Datum	Popis změny	Zprac.

PROJEKTOVÁ DKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	SUDOP Project Plzeň a.s.				SUDOP Project Plzeň a.s. projekty, engineering, stavby Plachého 35, 301 25 PLZEŇ Tel.: 377 328 108, Fax 377 328 107 E-mail: sudop@sudop-plzen.cz	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	JAN MIŠKA					
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJEKTU – SO						
VYPRACOVAL	JAN MIŠKA	tel.733 188 071				
KONTROLOVAL	ING. KAREL NOLČ					
MÍSTO STAVBY	sil. III/183 10 Blížejev – Lazce – sil. II/193					
OBJEDNATEL	SÚS PK, Domažlice					
AKCE:				ČÍSLO ZAKÁZKY	436–18–1–1	
III/183 10 Blížejev - x II/193				DATUM	5/2019	
				FORMÁT	.	KOPIE Č.
				ČÁST DOKUMENTACE	E	
				OBSAH:		
ZÁSADY A ORGANIZACE VÝSTAVBY VČ. NÁVRHU DIO				.	.	

OBSAH ZÁSAD ORGANIZACE VÝSTAVBY

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	4
A Informace o rozsahu a stavu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, jeho oplocení, trvalé felonie a mezideponie, příjezdy a přístupy na staveniště	4
A.1 Popis stavby a staveniště	4
A.2 Oplocení staveniště	4
A.3 Trvalé deponie a mezideponie	5
A.4 Vjezd na staveniště, doprava	5
B Významné sítě technické infrastruktury	6
C Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště apod.	6
D Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	7
D.1 Omezení provozu na veřejných komunikacích	7
D.2 Úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	8
D.3 Opatření k zajištění provozu v průběhu stavby	8
E Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů	9
E.1 Ochanná pásma z hlediska ochrany přírody	9
E.2 Ochrana kulturních památek	9
F Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů	10
F.1 Řešení zařízení staveniště	10
F.2 Zásady hospodaření se zeminami a vybouranými materiály	10
F.3 Návrh vertikální dopravy, použité mechanismy pro rozhodující práce	11
F.4 Dočasné objekty potřebné pro výstavbu - nevyžadující ohlášení	11
G Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení	11
H Stanovení podmínek pro provádění výstavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	12
H.1 Označení a zabezpečení stavby	12
H.2 Pracovní doba, fond pracovní doby	12
H.3 Bezpečnostní předpisy	12
H.4 Podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	12
H.5 Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	13
I Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě	13
I.1 Ochrana proti hluku a vibracím	13
I.2 Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem	14
I.3 Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti	14

I.4	Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace	14
I.5	Nakládání s odpady ze stavební činnosti	14
J	Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů	16
J.1	Orientační lhůty výstavby	16
J.2	Časový postup a podmínky likvidace zařízení staveniště	16
J.3	Postup prací a harmonogram.....	16
K	Zjednodušený havarijný plán po dobu výstavby:	17

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

A Informace o rozsahu a stavu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, jeho oplocení, trvalé felonie a mezideponie, příjezdy a přístupy na staveniště

A.1 *Popis stavby a staveniště*

Projektová dokumentace řeší návrh úpravy stávajícího krytu, ložné vrstvy a podkladních vrstev ve stmeleném souvrství vozovky sil. III/183 10, součástí návrhu je dále i provedení nového nástřiku vodorovného dopravního značení vodících pruhů, realizace nejnutnějších oprav čel a jímek propustků, pročištění zanesených trub stávajících trubních propustků, pročištění zanesených příkopů a úprava nezpevněných krajnic a dosyp nezpevněného krytu v místě stávajících hospodářských sjezdů k sousedním nemovitostem.

Silnice III/183 10 zajišťuje dopravní spojení mezi sil. II/183 (obec Kanice, obec Chrástavice) a sil. II/193 v blízkosti začátku města Horšovský Týn, začíná v pasportu staničení komunikace v napojení na sil. II/183 v obci Kanice, končí v napojení na sil. III/193 za obcí Lazce. Celková délka sil. III/183 10 je cca 10.450 m, řešený úsek opravy je pak v délce 2.660,75m.

Při prohlídce daných úseků silnice III/183 10 v r. 10/2018 bylo zjištěno projektantem, že vozovka je v nevyhovujícím stavu. Vykazuje poruchy – svěšené okraje, hloubková koroze až rozpad krytu v lokálních místech ve střední části komunikace, nevyhovující příčné sklony množství podélných spár bez náležitého ošetření proti zatékání vody, porušená svodnice v KÚ v místě napojení na sil. III/193 a v místě propustku ozn. jako č. 3, absenci vtokového objektu do dešťové kanalizace v začátku obce Blížejev, absence VDZ atd.

Odstraněním těchto poruch krytu silnice III/183 10 dojde k prodloužení její životnosti a ke zvýšení bezpečnosti provozu, avšak je nutné zdůraznit, že charakter návrhu úpravy je pouze nejnutnější oprava krytu vozovky bez zásahu do stávajících podkladních vrstev a bude pouze provizorní. V budoucnu je nutné zvážit opravu silnice se zásahem a výměnou do spodních vrstev konstrukce vozovky. Dále je nutné v budoucnu zvážit rozšíření vozovky z důvodu nedostatečné stávající šířky vozovky – v lokálních místech méně jak š. 5,5m v úseku v km 1,360 – 1,530.

Rozsah řešení opravy komunikace sil. III/183 10 dle zadání PD je následovný:

Realizace stavby bude provedena od km 0,000 (km 0,000 dopravní značky začátku a konce obce Blížejev), konec stavby je navržen v km 2.660 75 tj. v hraně křižovatky sil. II/193. Celková délka opravy je 2.660,75m a to vč. napojení na stávající hranu v ZÚ a KÚ s pozvolným snížením ložné vrstvy v dl. 10m v ZÚ i KÚ.

V celém úseku stavby bude oprava vozovky realizována s frézováním části stávajícího asf. krytu (30 – 60mm) s pokládkou ložné a krytové vrstvy na odfrézovaný a očištěný asf. kryt.

Ve vybraných úsecích bude oprava vozovky provedena s lokálními opravami s pokládkou další vrstvy z ACP 16 v tl. 50mm + výztužná sklovláknitá mříž v místě poklesu

krajů s hutněným podsypem vyrovnávací vrstvy ze ŠD případně v místech, kde bude prokázána deformace spodních vrstev po odfrézování či dle prohlídky stávajícího stavu krytu vozovky, který nebyl vyfrézován.

A.2 Oplocení staveniště

Stavba nebude oplocena mobilním oplocením ani nebudou hranice stavby vyznačeny geodetickými kolíky s výstražnou páskou z důvodu minimálního pohybu chodců ve stavbě a vzhledem k charakteru stavební úpravy povrchu stávající vozovky. V případě nutnosti budou vymezeny ochrannou páskou popř. zábradlím/ mob. oplocením místa v intravilánu např. při provádění opravy konstrukce propustku apod.

A.3 Trvalé deponie a mezideponie

V rámci stavby nebudou zřizovány trvalé deponie pouze dočasné mezideponie sejmuté zeminy potřebné pro zpětný zásyp v krajnicích popř. frézované drti určené k dosypu nezpevněných krajnic.

Vyfrézovaná asfaltová drť s předpokladem bez dehtových pojiv obsahujících PAU bude použita na dosyp krajnic. Případný přebytek frézované drti nebude v rámci stavby odvezen, bude použit na dosyp v místě hospodářských sjezdů a případný zbytek asf. frézované drti bude odprodán zhotoviteli stavby, který na své náklady odveze frézovanou drť na svoji deponii. V rámci rozpočtu stavby nebude počítáno s odvozem a skládkováním přebytečné asf. drti.

Přebytečný vykopaný materiál bude dle dohody se zástupcem KSUS a zástupcem obce Blížejev odvezen na řízenou skládku případně do recyklačního centra např. skládka Lazce. Pozn. projektanta: zemina musí být prvotně nabídnuta k recyklaci dle zákona 185/2001 Sb. v platném znění o odpadech. Pokud nebude možnost recyklování, pak může být zemina odvezena na řízenou skládku popřípadě bude poskytnuta k závázce rekultivované plochy. V rámci stavby je počítáno s odvozem přebytečné zeminy a kameniva do vzdálenosti 5 km.

A.4 Vjezd na staveniště, doprava

Přístup na stavbu bude řešen ze stávající komunikace sil. II/193 ve směru od sil. I/26 (Horšovský Týn).

Ze stávající komunikace II/193 ve směru od sil. I/22 (Domažlice) zajistit přístup pro TNV nelze – zákaz vjezdů nákladních automobilů nad 3,5t v úseku mezi křižovatkou sil. II/193 a III/183 10 a Domažlicemi.

Jako alternativní přístup lze zvážit příjezd po sil. III/183 10 od komunikace sil. II/183 (Kalice) či po sil. III/183 1 ve směru od I/26 – II/183 přes Chrástavice, Milavče, Nahošice a Blížejev.

B Významné sítě technické infrastruktury

Inženýrské sítě zakresleny do podrobné situace podle údajů jejich správců. Protože vyjádření správců sítí mají omezenou platnost je třeba před zahájením stavby provést jejich aktualizaci.

Před prováděním stavebních prací je nutné vytýčit všechny inženýrské sítě. Je nutno respektovat požadavky správců sítí při provádění prací v ochranném pásmu inženýrských sítí.

V PD není uvažováno s výškovou úpravou znaků inž. sítí do nové výškové úrovně.

Seznam dotčených správců inž. sítí:

- CHVaK a.s. Bezděkovské předměstí 388, 344 78 Domažlice
- CETIN a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
- ČEZ Distribuce, a. s., Guldenerova 2577/19, 326 00 Plzeň
- dešťové kanalizace ve vlastnictví obce Horšovský Týn (v obci Lazce) a při okraji ZÚ ve vlastnictví obce Blížejov

Pokud by se zemní práce prováděly v blízkosti tras funkčních inženýrských sítí, není možné používat stroje. Zemní a bourací práce je třeba provádět až do vyvěšení sítí ručně.

C Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště apod.

Způsob zabezpečení energií na stavbě bude záviset na zhotoviteli stavby, na jeho požadavcích a možnostech. Bude rovněž záviset na podrobném harmonogramu a stanoveném postupu stavebních prací. Pro každou realizační etapu je uvažováno následující potřebné množství energií.

voda: Voda potřebná pro stavbu bude zabezpečena z vlastních zdrojů dodavatele stavby – kropící vůz, pojízdná cisterna na vodu, zásobník vody pro hygienické potřeby.

elektřina: Zajištění zdroje elektrické energie bude pro potřebu stavby zajištěn z vlastní mobilní elektrocentrály dodavatele stavby

Odvodnění staveniště: V případě potřeby zajistí zhotovitel stavby provizorní odvodnění ploch staveniště. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

D Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

D.1 Omezení provozu na veřejných komunikacích

Dopravní opatření během výstavby je vykresleno v příloze DIO, jenž je součástí ZOV. Stavba bude prováděna za úplné uzavírky i částečné uzavírky jednotlivých částí sil. III/183 10.

Úplná uzavírka je navržena při provádění pokládky asfaltových směsi obrusné ACO 11 tl. 40mm v celé šířce vozovky. Úplná uzavírka je rozdělena na 3. úseky:

- 1) konec obce Blížejev – začátek křižovatky ke skládce Lazce v dl. 1625m
- 2) křižovatka v obci Lazce, vč. úpravy krytu ve směru ke skládce Lazce v dl. 20m
- 3) konec křižovatky ke skládce Lazce – napojení na sil. II/193 v dl. 1015,75m

Úplná uzavírka je navržena z důvodu šířky stávající zpevněné části vozovky cca 5,3-6,0m, bude zajištěna vyšší kvalitou pokládky asfaltového krytu bez střední dilatační spáry v ose vozovky (předpoklad dle praxe je pokládka asf. vrstvy v dl. 1km za jeden den).

Objízdná trasa bude navržena shodná pro všechny realizační etapy:

Pro osobní vozidla: Blížejev – Nahošice – Milavče – sil. II/183 – Chrastavice – sil. I/22 - Domažlice – sil. II/193 – Horšovský Týn

Pro nákladní vozidla nad 3,5t: Blížejev – Nahošice – Milavče – sil. II/183 – Chrastavice – sil. I/22 - Domažlice – Draženov – sil. I/26 - Břeží – Horšovský Týn

Při částečné uzavírci bude doprava řízena náležitě poučenými pracovníky zhotovitele, kteří budou stát na obou koncích uzavírky, budou spolu vzájemně komunikovat pomocí vysílaček a budou vpouštět kyvadlově dopravu do průjezdného pruhu. Případně lze zvážit umístění přenosných semaforů řídících kyvadlově dopravu.

Stavba bude prováděna např. dle schémat přiložených v příloze dokumentace – ZOV. Provoz bude usměrněn dopravními značkami. Při realizaci stavebních prací v silnici při částečné uzavírci sil. III/183 10 bude doprava řízena řádně proškolenými a poučenými pracovníky zhotovitele.

Během stavby je nutné v komunikaci dotčené stavbou zajistit bezpečný pohyb osob i v době mimo provádění stavebních prací tj. v době, kdy bude obnažena stávající krytová vrstva konstrukce vozovky!

Před zahájením prací je nutné, aby zhotovitel stavby návrh harmonogramu provádění stavby konsultoval i se zástupcem společnosti POVED. Kontakt na pracovníka společnosti POVED: Jan Šmolík, dopravní technolog, tel. 378 035 468, smolikja@poved.cz. V činnostech: frézování a provádění sanace krajů vozovky v š. do 2m, dosyp nezpevněných krajnic, nástřik VDZ, pročištění příkopů či oprava stávajících – ponechaných čel propustků a

jiné doplňkové práce nezasahující do prostoru vozovky budou práce prováděny za částečné uzavírky **s umožněním průjezdu vozidel autobusů ČSAD** na lince 400130 po polovině vozovky s min. šířkou průjezdného pruhu 2,75m (ve výjimečných případech v š. 2,50m v max. dl. 50m) po pracovních úsecích dl. 100m – 300m. Zhotovitel stavby do rozpočtových nákladů VON započte vícenáklady spojené s k zajištění případné změny (např. změny časů atd.) ozn. na označniku na dotčených zastávkách od provozovatele – ČSAD autobusy Plzeň provizorních zastávek.

Úplná uzavírka je navržena při provádění pokládky asfaltových směsi obrusné ACO 11 tl. 40mm v celé šířce vozovky. Doporučení projektanta je provádění pokládky ACO 11 o víkendu, kdy je skládka Lazce uzavřena a autobusová linka ČSAD č. 400130 není v provozu.

D.2 Úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Po celou dobu výstavby bude zajištěn bezbariérový přístup do sousedních nemovitostí zejména v zástavbě obce Lazce.

D.3 Opatření k zajištění provozu v průběhu stavby

Za údržbu dočasného dopravního značení zodpovídá zhotovitel stavby. Po skončení stavebních prací bude dopravní značení odstraněno. Během provádění stavebních prací v zástavbě obce Lazce je nutno zachovat bezpečný přístup do stávajících objektů. Je nutno věnovat zvýšenou pozornost zajištění bezpečnosti chodců. Dodavatel stavby ohraničí a vyznačí vnitro staveništní komunikace pro pěší a pro osoby se ZTP. Po celou dobu bude dodavatel zodpovídat za stav provizorních komunikací, tyto komunikace budou o celou dobu výstavby sjízdné i pro vozíčkáře. Přejed pro chodce přes provizorní komunikaci bude vyznačen varovnou tabulkou k upozornění, že se chodec nachází v prostoru staveniště. Vstup na uzavřené cesty je nutno uzavřít a označit varovnými tabulkami pro chodce. Pěší provoz je nutno usměrnit a převést na stávající cesty pomocí varovných pásek a výstražných cedulí. Zhotovitel stavby provede opatření pro vyznačení vodící linie pro nevidomé v místě přechodu tak, aby zabránil styku nevidomého s případně odstaveným či pohybujícím se pracovním strojem pomocí varovné pásky, v místě příčných překopů budou osazeny provizorní bezbariérové lávky v min. š. 1,2m. Vjezd pro vozidla zásobování při úplné uzavírce v zástavbě obce Lazce bude umožněn pouze v případě, že plocha dotčená stavbou bude pojízdná a pouze za předpokladu domluvy žadatele (zásobování, uživatel sousední nemovitosti) se zástupcem dodavatele stavby (např. stavbyvedoucí). Stavba bude v místě staveniště označena a bude osazeno upozornění na zákaz vstupu nepovolaným osobám. Dodavatel stavby před zahájením prací písemně oznámí vlastníkům sousedních nemovitostí (rodinných domků a zemědělské společnosti), kteří budou omezeni v příjezdu na svoji nemovitost termín zahájení prací, dále bude dodavatel stavby v případě nutnosti (nutné zásobování do domu, osoba se ZTP apod.) komunikovat případnou možnost příjezdu vozidel s vlastníky nemovitosti, kteří si zažádají o nutný příjezd u dodavatele stavby.

Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd Policii ČR, hasičskému záchrannému sboru a zejména vozidlům záchranné služby.

Předpokládaná doba realizace stavby je 2 měsíce dle možností zhotovitele. V případě použití stavebního stroje při provádění prací v částečné uzavírce jednoho jízdního pruhu nebude pracovní stroj zasahovat do zbylého jízdního pruhu.

V případě ponechání obnaženého výkopu mimo pracovní dobu bude výkop dostatečně označen a po celém obvodu uzavřen mobilním zábradlím.

Stavba (jednotlivá pracovní místa) budou v místě začátku a konce označeny a bude osazeno upozornění na zákaz vstupu nepovolaným osobám.

E Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů

E.1 Ochranná pásma z hlediska ochrany přírody

Stavba a její provoz nebudou mít negativní vliv na životní prostředí, pouze při provádění stavby dojde k dočasnému zvýšení prašnosti a hluku v místě stavby. Do pozemků určených k plnění funkce lesa stavba nezasahuje. Stavba je pouze prováděna v části v úseku v blízkosti do 50ti m od okraje lesa. Stavba nezasahuje do pozemků pod ochranou zemědělské půdního fondu.

Stavba se nenachází v v pasivní ani aktivní zóně záplavového území málo významných či významných vodních toků.

Stávající stromy podél sil. III/183 10 budou ponechány bez úpravy. Součástí stavby bude pouze provedení vynuceného prořezání větví stromů zasahujících do manipulačního prostoru stavby v nutné míře (např. v místě předpokládaného zásahu větví stromů do zvednuté korby nákladního vozidla apod.).

Stavba se nachází v ochranných pásmech :

- nadzemní vedení NN el. kabelů, správce zařízení ČEZ Distribuce a.s. – křížení se sil. III/183 10 v km 1,670, km 1,570
- podzemní optického vedení sdělovacího kabelového vedení, správce zařízení CETIN a.s. – křížení se sil. III/183 10 v km 1,494
- nadzemní vedení slaboproudého sdělovacího kabelového vedení, správce zařízení CETIN a.s. – intravilán obce Lazce
- podzemní vedení vodovodů, správce zařízení CHVAK a.s. – křížení se sil. III/183 10 v km 1,250, km 1,480, km 1,590
- dešťové kanalizace – nezjištěn přesný průběh v obci Lazce a v začátku obce Blížejev

E.2 Ochrana kulturních památek

Stavba se nachází mimo kulturní památky, památkové rezervace či památkové zóny.

Během stavby není nezbytně nutná přítomnost pracovníka vykonávajícího archeologický dohled.

V případě obnažení archeologických vykopávek během výkopových prací bude okamžitě informováno nejbližší archeologické pracoviště. V případě, že se v místě vyskytnou archeologické vykopávky, musí investor 14 dní před zahájením prací písemně informovat Archeologický ústav Akademie věd ČR, Oddělení archeologické památkové péče, Letenská 4, 118 01 Praha 1 o zahájení prací dané stavby.

F Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů

F.1 Řešení zařízení staveniště

Přesné umístění zařízení staveniště projedná zhotovitel stavby se zástupcem objednatele před zahájením prací a přesné místo bude určeno při předání staveniště v době konání 1. kontrolního dne stavby.

Zařízení staveniště bude umístěné mimo záplavovém území! Lze doporučit plochu v majetku Plzeňského kraje ve správě SUS PK u rozšířené plochy v blízkosti KÚ při okraji vozovky sil. III/183 10.

Realizace stavby úpravy zpevnění plochy bude realizována na pozemcích vyznačených v příloze podrobná situace.

Informativní výpisy z katastrů nemovitostí a KN mapa jsou přiloženy ke konci Průvodní zprávy.

Celý prostor staveniště je vykreslen tlustou čerchovanou čarou v příloze podrobné situace, pro přesné vytyčení lze před zahájení stavby předložit dodavateli stavby situaci ve formátu *.dwg .

Na staveništi nebudou budovány dočasné objekty šaten pracovníků stavby ani kanceláří vedení stavby. V prostoru staveniště budou umístěny pouze mobilní buňky: stavbyvedoucího, chemické WC, šatny, hygienické zařízení. S ubytováním pracovníků na stavbě se neuvažuje, bude ho zajišťovat dodavatel. Stravování pracovníků není uvažováno na stavbě. Pracovníci se budou stravovat ve stravovacích zařízeních v okolí stavby.

Na staveništi nebude vyráběna betonová směs, potřebný beton k realizaci stavby např. opravy propustku apod. bude zabezpečen dovozem z centrálních výroben.

Konstrukční materiály komunikace budou dováženy a ukládány přímo do stavby bez nutnosti zřízení mezideponie. Pro případné umístění kontejneru na suť či zřízení mezideponie konstrukčních materiálů mimo areál staveniště je třeba projednat zábor – zajistí dodavatel stavby.

F.2 Zásady hospodaření se zeminami a vybouranými materiály

Na staveništi nesmí být pálen hořlavý odpadní materiál (dřevo, asfaltová lepenka, igelit apod.). Zhotovitel stavby v rámci nabídky a dodávky stavby navrhne a zajistí skládku pro vybourané suti nevhodné k druhotnému využití. Zhotovitel stavby rovněž zajistí odvoz materiálů vhodných k recyklaci včetně odběru těchto materiálů v recyklačním středisku.

Odpadový materiál ze stavební činnosti bude odvážen na vhodnou skládku, kterou zajistí zhotovitel v rámci své dodávky stavby.

V prostoru staveniště se nenachází humózní vrstvy. Přebytečný vykopaný materiál bude dle dohody se zástupcem KSUS a zástupcem obce Blížejov odvezen na řízenou skládku případně do recyklačního centra např. skládka Lazce. Pozn. projektanta: zemina musí být prvotně nabídnuta k recyklaci dle zákona 185/2001 Sb. v platném znění o odpadech. Pokud nebude možnost recyklování, pak může být zemina odvezena na řízenou skládku popřípadě bude poskytnuta k závážce rekultivované plochy. V rámci stavby je počítáno s odvozem přebytečné zeminy a kameniva do vzdálenosti 5 km.

Součástí stavby bude lab. posouzení možné kontaminace zemin výkopku zda se nejedná o kontaminované zeminy nevhodné ke skládkování mimo řízenou skládku určenou k deponování nebezpečných odpadů.

F.3 Návrh vertikální dopravy, použité mechanismy pro rozhodující práce

Pro zabezpečení vertikální dopravy postačí použití automobilových mobilních jeřábů vhodných parametrů. Se stavbou pevného jeřábu se neuvažuje.

Používané mechanismy upřesní vybraná dodavatelská firma. Uvažuje se s těmito prostředky:

- autocisterna na vodu
- elektrocentrála
- hutníčí mobilní válce
- hutníčí desky
- fréza asfaltových krytů
- pásová a kolová vozidla k provádění zemních prací (rypadla, bagr, grejdr apod.)
- kompresor
- sbíjecí kladivo
- nákladní automobily
- lehké nákladní automobily (do 3,5t)
- silniční finišer určený k pokládce asfaltových obalovaných směsí

F.4 Dočasné objekty potřebné pro výstavbu - nevyžadující ohlášení

Vybudování dočasných objektů zařízení staveniště není uvažováno. Pro zabezpečení potřeb stavby nebudou na staveništi realizovány žádné objekty.

G Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

Pro zabezpečení potřeb stavby nebudou realizovány žádné dočasné objekty zařízení staveniště vyžadující ohlášení stavebnímu úřadu.

H Stanovení podmínek pro provádění výstavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

H.1 Označení a zabezpečení stavby

U vjezdu na staveniště z obou směrů bude umístěna informační tabule se základními údaji stavby a s uvedením zodpovědných pracovníků investora a zhotovitele včetně kontaktů. Na viditelném místě u vstupu na staveniště musí být vyvěšeno oznámení o zahájení prací, toto musí být vyvěšeno po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší požární stanice, první pomoci a policie.

H.2 Pracovní doba, fond pracovní doby

Délka pracovní doby, režim vstupu pracovníků na staveniště a způsob označení a zabezpečení stavby bude stanoven ve smluvním vztahu mezi investorem a zhotovitelem. Předpokládá se provádění stavby v době od 7 - 20 hod. Vzhledem k charakteru okolní zástavby bude možno provádět některé stavební činnosti, které nejsou příliš hlučné i v nočním období (vše je nutno dopředu projednat a oznámit, nejedná se o úsek v blízkosti a v zástavbě obce Lazce a v blízkosti obce Blížejev).

H.3 Bezpečnostní předpisy

Po dobu provádění stavby je třeba zajistit dodržování všech platných závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení vlády.

H.4 Podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

V souladu s § 15, odst. 1, zákona č.309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen doručit oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště oznámení o zahájení prací nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována.

Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.

Práce na el. zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru.

Práce na stavbě musí být prováděny v souladu se zhotovitelem zpracovanými technologickými postupy pro jednotlivé činnosti.

H.5 Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

Provádění prací musí být v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích prací a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny.
- neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen, při svařování a řezání plamenem a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

I Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě

1.1 Ochrana proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.).

Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č.148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

1.2 Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

1.3 Ochrana proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečištění veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět.

Na staveništi - u výjezdu ze staveniště bude určená zpevněná plocha využita jako plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací a skrápět vnitrostaveništní komunikace.

Vnitrostaveništní komunikace a plochy budou pravidelně čištěny, v případě tvorby prachu zkrápěny.

1.4 Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace

Stavba je navržena v těsné blízkosti Lazeckého potoka v koci úpravy a v těsné blízkosti bezejmenné vodní nádrže (rybníka) v obci Lazce. Realizace stavby bude probíhat v souladu s požadavky k podmínkám realizace stavby v blízkosti vodoteče či vodní nádrže dle platné legislativy a dle požadavku správce vodního toku.

V případě vzniklé havárie v blízkosti ochranného pásma vodních toků či nádrží je dodavatel stavby povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Havárii je dodavatel stavby povinen neprodleně hlásit.

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště. Součástí ZOV je návrh zjednodušeného havarijního plánu.

1.5 Nakládání s odpady ze stavební činnosti

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zatříděny dle vyhláškou 381/2001 Sb. – Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů s stáťů pro účely vývozu, dovozu a tranzitu

odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů). a takto: Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona 185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí. K tomu jsou níže uvedeny druhy odpadů vznikajících během výstavby a vlastním provozem stavby a jejich kategorizace.

Jedná se o tyto odpady (zařídění dle vyhl. MŽP ČR č.381/2001 Sb. Katalog odpadů) :

č. odpadu	název odpadu	likvidace odpadu
170405	železo a ocel	odvoz do šrotu
170101	beton	recyklace, řízená skládka
170504	zemina neobsahující nebezpečné látky	recyklace, řízená skládka použití ve stavbě
170504	kamení neobsahující nebezpečné látky	recyklace, řízená skládka použití ve stavbě
170301	asfaltové směsi obsahující dehet	řízená skládka určená ke skladování NO
170302	asfaltové směsi (bez dehtu)	použití ve stavbě, odvoz na deponii dodavatele k dalšímu využití
020103	odpad rostlinných pletiv	recyklace, řízená skládka

Nakládání s odpady, jejich likvidace bude v souladu s vyhláškou 383/2001 Sb. – Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění stavby budou používány běžné stavební stroje. Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani nebezpečné odpady.

Přebytečný vykopaný materiál bude dle dohody se zástupcem KSUS a zástupcem obce Blížejev odvezen na řízenou skládku případně do recyklačního centra např. skládka Lazce. Pozn. projektanta: zemina musí být prvotně nabídnuta k recyklaci dle zákona 185/2001 Sb. v platném znění o odpadech. Pokud nebude možnost recyklování, pak může být zemina odvezena na řízenou skládku popřípadě bude poskytnuta k závázce rekultivované plochy. V rámci stavby je počítáno s odvozem přebytečné zeminy a kameniva do vzdálenosti 5 km.

Součástí stavby bude lab. posouzení možné kontaminace zemín výkopku zda se nejedná o kontaminované zeminy nevhodné ke skládkování mimo řízenou skládku určenou k deponování nebezpečných odpadů. Výkopek zeminy je v tomto případě brán jako odpadový materiál. Laboratorní posouzení na množství obsahu nebezpečných látek ve

výkopku budou provedeny dle platné vyhlášky 294/2005 Sb. resp. aktuální znění 387/2016 Sb.

Technické normy a postupy pro analytické stanovení množství a obsah nebezpečných látek ve vytěžené zemině jsou stanoveny ve vyhl. 294/2005 Sb. v příloze 12.

V rozpočtu je uvedena cena za ukládku zeminy dle nejbližší skládky v okolí stavby 280,- Kč / tunu bez DPH dle platného ceníku z r. 2019.

Vyfrézovaná asfaltová drť s předpokladem bez dehtových pojiv obsahujících PAU bude použita na dosyp krajnic. Případný přebytek frézované drti nebude v rámci stavby odvezen, bude použit na dosyp v místě hospodářských sjezdů a případný zbytek asf. frézované drti bude odprodán zhotoviteli stavby, který na své náklady odveze frézovanou drť na svoji deponii. V rámci rozpočtu stavby nebude počítáno s odvozem a skládkováním přebytečné asf. drti.

J Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů

J.1 Orientační lhůty výstavby

Délka trvání stavby se předpokládá cca 60+30 dní (vč. provedení VDZ). Předpokládané zahájení stavby není v současné době znám – předpoklad 2. pololetí 2020 dle vyjádření objednatele PD. Lhůty výstavby budou upřesněny dle finančních možností investora a soutěžených termínů vybraného dodavatele.

Stavba bude provedena dodavatelsky firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení organizovaném ve formě výzvy více zájemcům o veřejnou zakázku. Termíny budou upřesněny investorem podle možnosti zajištění finančních prostředků.

Stavba bude provedena po etapách jednotlivých úseků z důvodu dopravně inženýrských opatření během výstavby – úplné uzavírky jednotlivých úseků a na ně navazující objízdné trasy zejména při provádění pokládky asf. směsí a při výstavbě propustků. Stavba bude provedena po jednotlivých realizačních etapách s předpokladem na sebe časově navazujících dle schématu DIO. Po dokončení stavby bude svoláno jednání k převzetí do užívání správcem a uživateli o čemž bude sepsán protokol.

J.2 Časový postup a podmínky likvidace zařízení staveniště

Zařízení staveniště vybudované v prostoru staveniště a příjezdy na staveniště budou využívány po celou dobu stavby, v souladu s postupem výstavby bude rozsah zařízení staveniště měněn a ZS bude postupně redukováno. Zařízení staveniště bude odstraněno zároveň s termínem dokončení stavby.

J.3 Postup prací a harmonogram

Vybraný dodavatel stavby předloží podrobný harmonogram provádění stavby, včetně harmonogramu provádění prací. Investor nemůže zaručit plynulý postup prací, dodavatel musí mít případné prostoje zakalkulované v ceně.

K Zjednodušený havarijní plán po dobu výstavby:

Havárie:

Dle § 40 zák. 254/2001 je havárie definována jako mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových vod nebo podzemních vod. Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových vod nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popř. radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů. Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek výše uvedených, pokud takovému vniknutí předcházejí.

Povinnosti při havárii:

Ten, kdo způsobil havárii je povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Kdo způsobí havárii je povinen ji neprodleně **hlásit Hasičskému záchrannému sboru ČR nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii ČR, případně správci povodí**. Původce havárie je povinen na výzvu orgánů (HZS ČR, Policie ČR, správce povodí, vodoprávní úřad, Česká inspekce ŽP, popř. MZ) při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány spolupracovat. Osoby, které se zúčastnily zneškodňování havárie jsou povinny poskytnout české inspekci ŽP potřebné údaje, pokud si jejich poskytnutí vyžádá, a HZS ČR.

Opatření k nápravě havárie:

K odstranění následků havárie uloží vodoprávní úřad nebo Česká inspekce ŽP tomu, kdo porušil povinnost k ochranně povrchových nebo podzemních vod povinnost provést opatření k nápravě závadného stavu, popř. opatření k zajištění náhradního odběru vod, pokud to vyžaduje povaha věci. Za původce závadného stavu se považuje ten, kdo závadný stav způsobil s výjimkou HZS ČR popř. jednotek požární ochrany při jejich zásahu s použitím přiměřených prostředků. Další povinnosti, pokuty nápravné opatření řeší § 42 zák. 254/2001.

Stavba:

Během stavby bude používána běžná stavební technika na těžení a odvoz zeminy a suti. Zařízení staveniště nebude umístěné v záplavovém území! Materiály potřebné pro realizaci stavby budou naváženy těsně před realizací jejich pokládky. Stavebník před umístěním případného zařízení staveniště bude konsultovat jeho umístění s odborem životního prostředí města Domažlice případně se zástupci sousedních obcí a se správcem komunikace KSÚS PK, pracoviště Domažlice. Jako vhodné místo k umístění ZS je uzavřená část dotčené komunikace. Dodavatel stavby je povinen dodržovat vyhl. 175/2011 Sb. (změna původní vyhl. č. 450/2005 Sb.), o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech

havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení haváriím jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

Povinnosti dodavatele stavby jako preventivní opatření možné havárie s kontaminací povrchových nebo podzemních vod:

- čerpání pohonných hmot do všech stavebních strojů bude prováděno na předem určeném místě v dostatečné vzdálenosti od vodoteče a vodních (domovních) zdrojů tj. mimo záplavové území nacházející se v blízkosti staveniště
- dodavatel stavby ponese odpovědnost za likvidaci následků případné poruchy strojů
- při úniku ropných látek (olej, nafta) zabrání jejich odtoku např. hrázkami vytvořenými těžbou zeminou. Kontaminovanou zeminu naloží a odveze na skládku, kterou určí příslušný odbor životního prostředí. Dekontaminaci a asanaci provede běžnými postupy za pomoci Vapexu, sorbčních textilií apod.
- pokud by natekly ropné látky až do vodoteče, provede dodavatel osazení norné stěny v místě pod zdrojem znečištění. Nornou stěnu je dodavatel povinen si připravit před zahájením prací a mít ji připravenou pro pohotovostní použití
- při předání staveniště bude v zápise určeno uložení likvidačních prostředků (Vapex)
- každou havárii s ropnými produkty je dodavatel povinen nahlásit na (dle uvedeného pořadí):

- | | |
|--|---------------------------------|
| 1) Hasičský záchranný sbor | : tel. 150 |
| 2) Povodí Vltavy s.p., závod Berounka | : tel. 377 307 356 |
| 3) Policie ČR | : tel. 158 |
| 4) Česká inspekce životního prostředí, ochrana vod | : tel. 377 237 038 |
| 5) Odbor životního prostředí město Domažlice | : tel. 379 719 261 |
| 6) Město Horšovský Týn, OŽP | : tel. 379 415 111, 379 415 170 |

NÁVRH

Dopravně inženýrských opatření
během výstavby

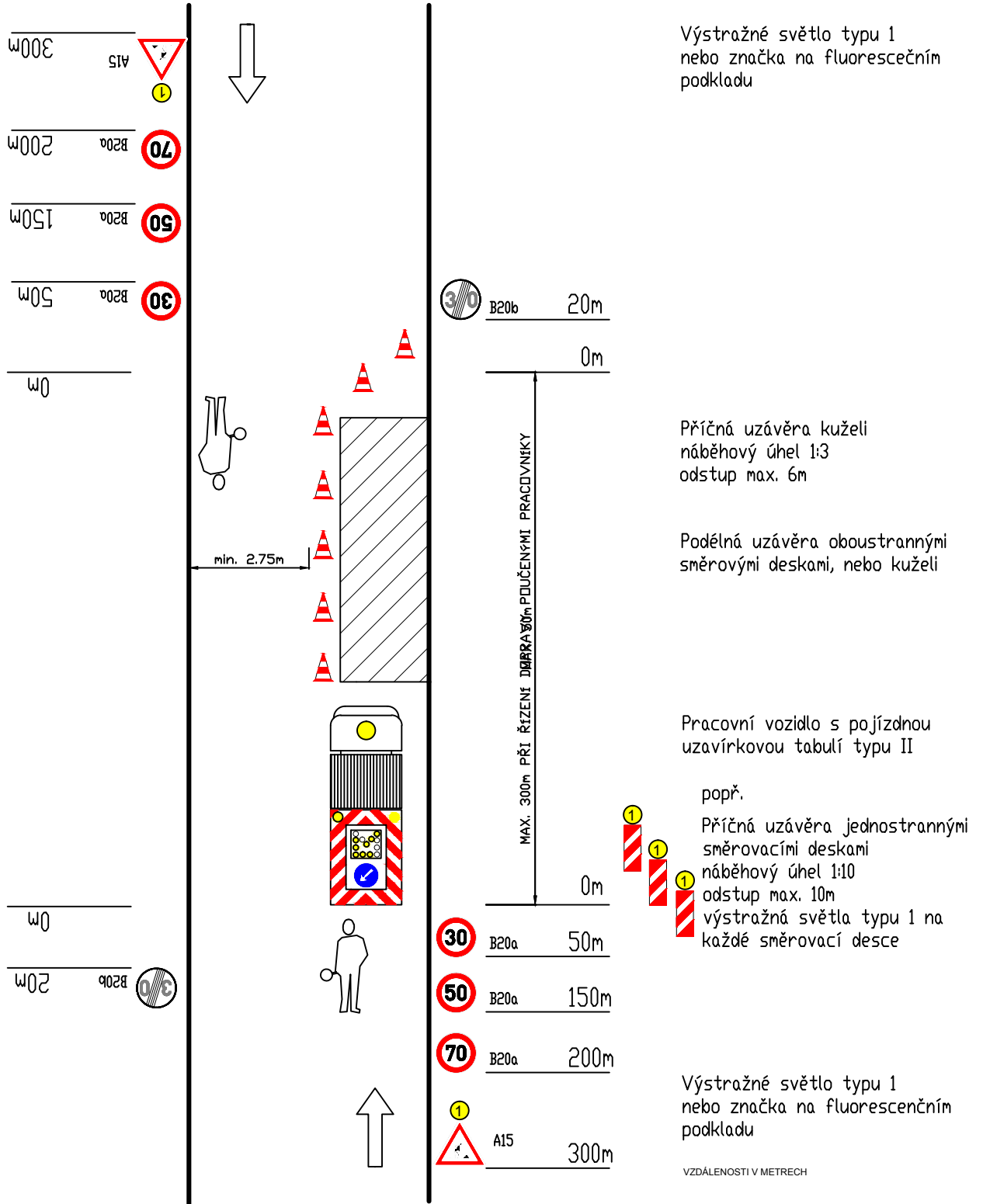
NÁVRH Dopravně inženýrských opatření během výstavby

opatření během částečné uzavírky

- frézování
- prování sanací krajů
- úprava a dosyp krajnic
- opravy čel propustků
- čištění příkopů
- nástřik VDZ

Uzavírka jednoho jízdního pruhu - řízení dopravy poučenými pracovníky

PŘI PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH PRACÍ: DOSYP KRAJNIC, NÁSTŘIK V DZ,
OPRAVA STAV. ČEL PROPUSTKU, ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ, DOPLNKOVÉ PRÁCE,
FRÉZOVÁNÍ KRYTU A SANACÍ KRAJŮ VOZOVKY



VZDÁLENOSTI V METRECH

NÁVRH DIO

DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ V EXTRAVILÁNU V KŘIŽ.

Uzavírka jednoho jízdního pruhu - řízení dopravy poučenými pracovníky

VZDÁLENOSTI V METRECH

Výstražné světlo typu 1
nebo značka na fluorescenčním
podkladu

Pracovní vozidlo s pojízdnou
uzavírkovou tabulí typu II

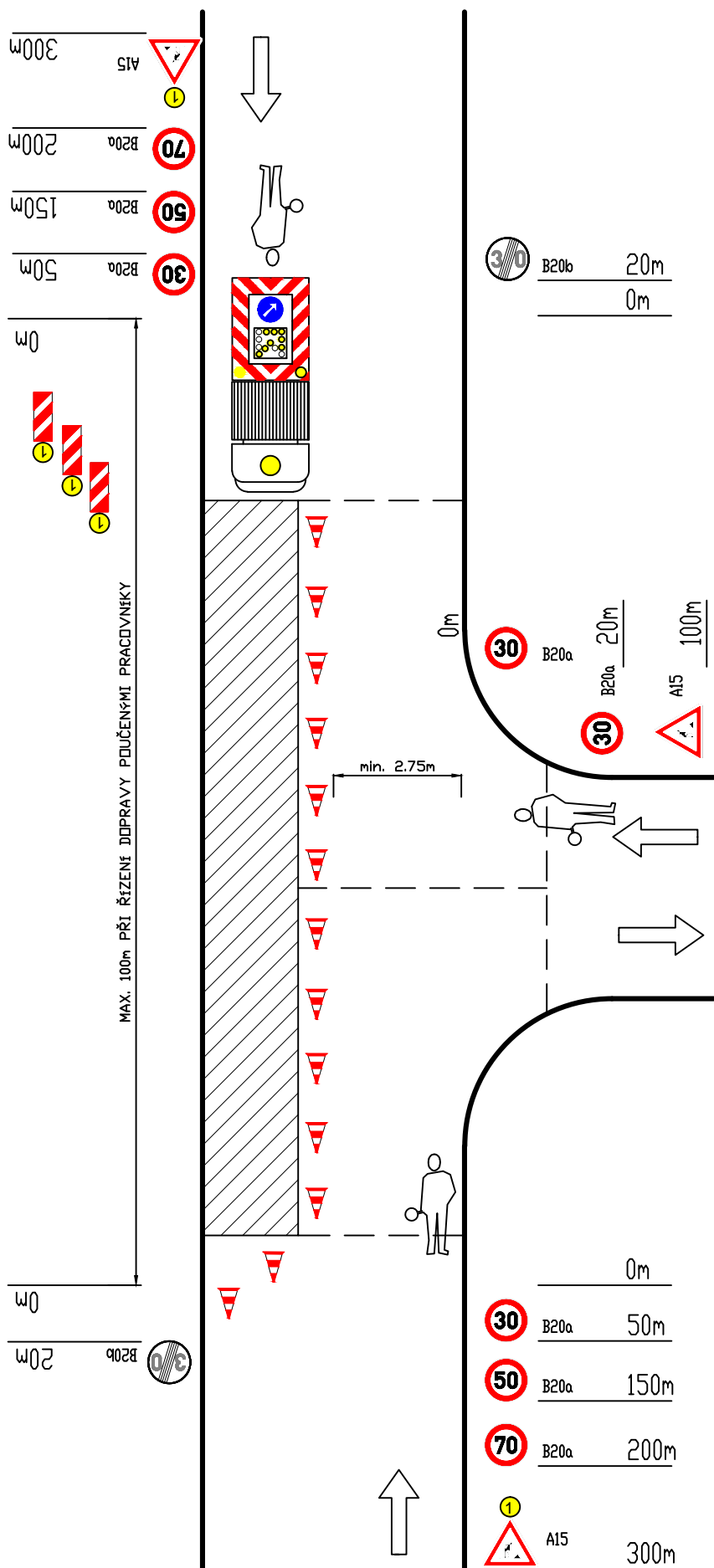
popř.

Příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
náběhový úhel 1:10
odstup max. 10m
výstražná světla typu 1 na
každé směrovací desce

Podélná uzávěra oboustrannými
směrovými deskami, nebo kuželi
odstup kuželů max. 6m

Příčná uzávěra kuželi
náběhový úhel 1:3
odstup max. 6m

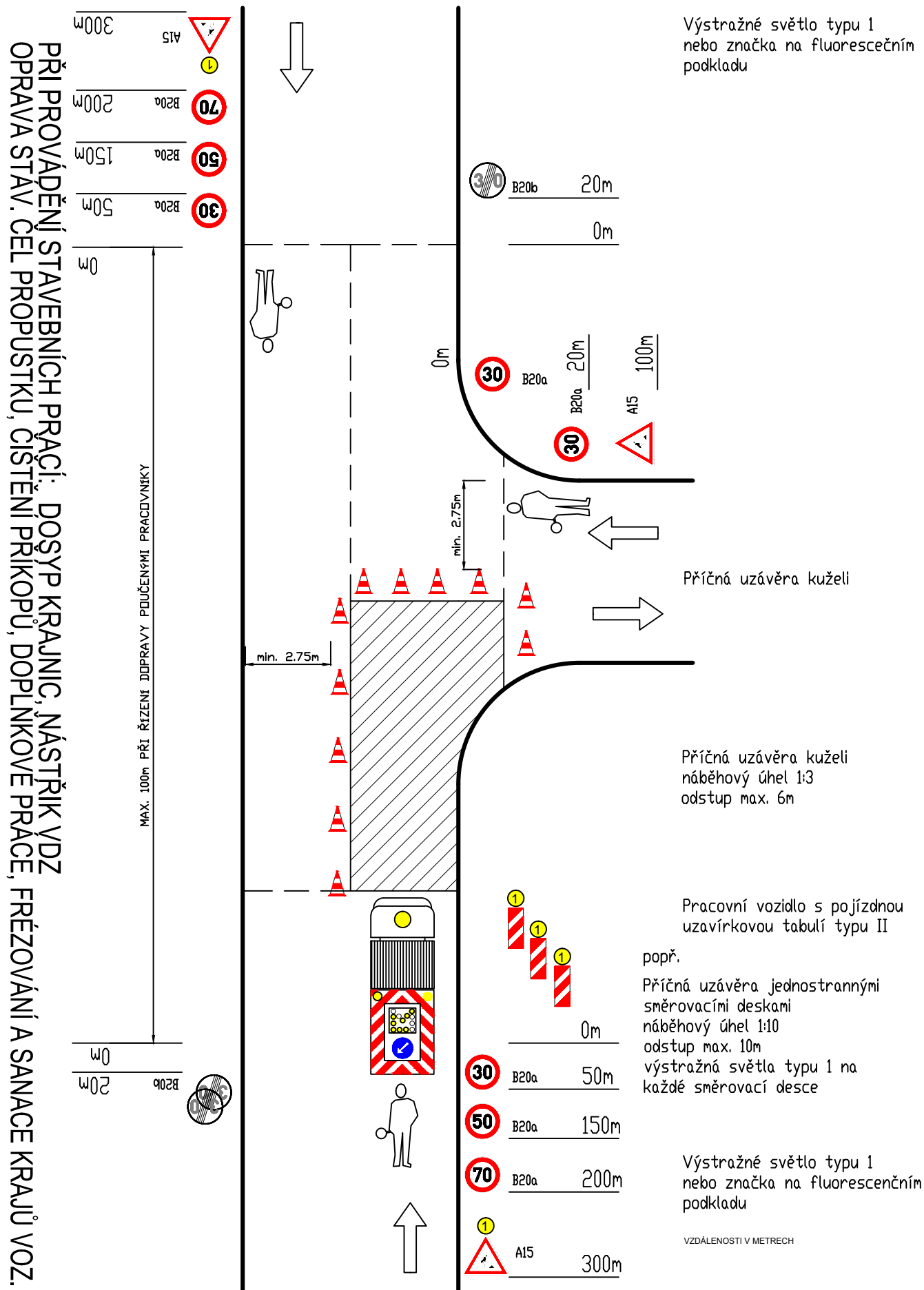
Výstražné světlo typu 1
nebo značka na fluorescečním
podkladu



PŘI PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH PRACÍ: DOŠYP KRAJNIC, NÁSTŘIK VZD
OPRAVA STAV. ČEL PROPUSTKU, ČISTĚNÍ PRIKOPŮ, DOPLNKOVÉ PRÁCE, FRÉZOVÁNÍ A SANACE KRAJŮ VOZ.

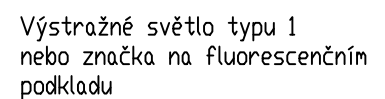
DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ V EXTRAVILÁNU V KŘIŽ.

Uzavírka jednoho jízdního pruhu - řízení dopravy poučenými pracovníky



Dopravní značení po ukončení prací - mimo pracovní dobu

Výstražné světlo typu 1
nebo značka na fluorescečním
podkladu



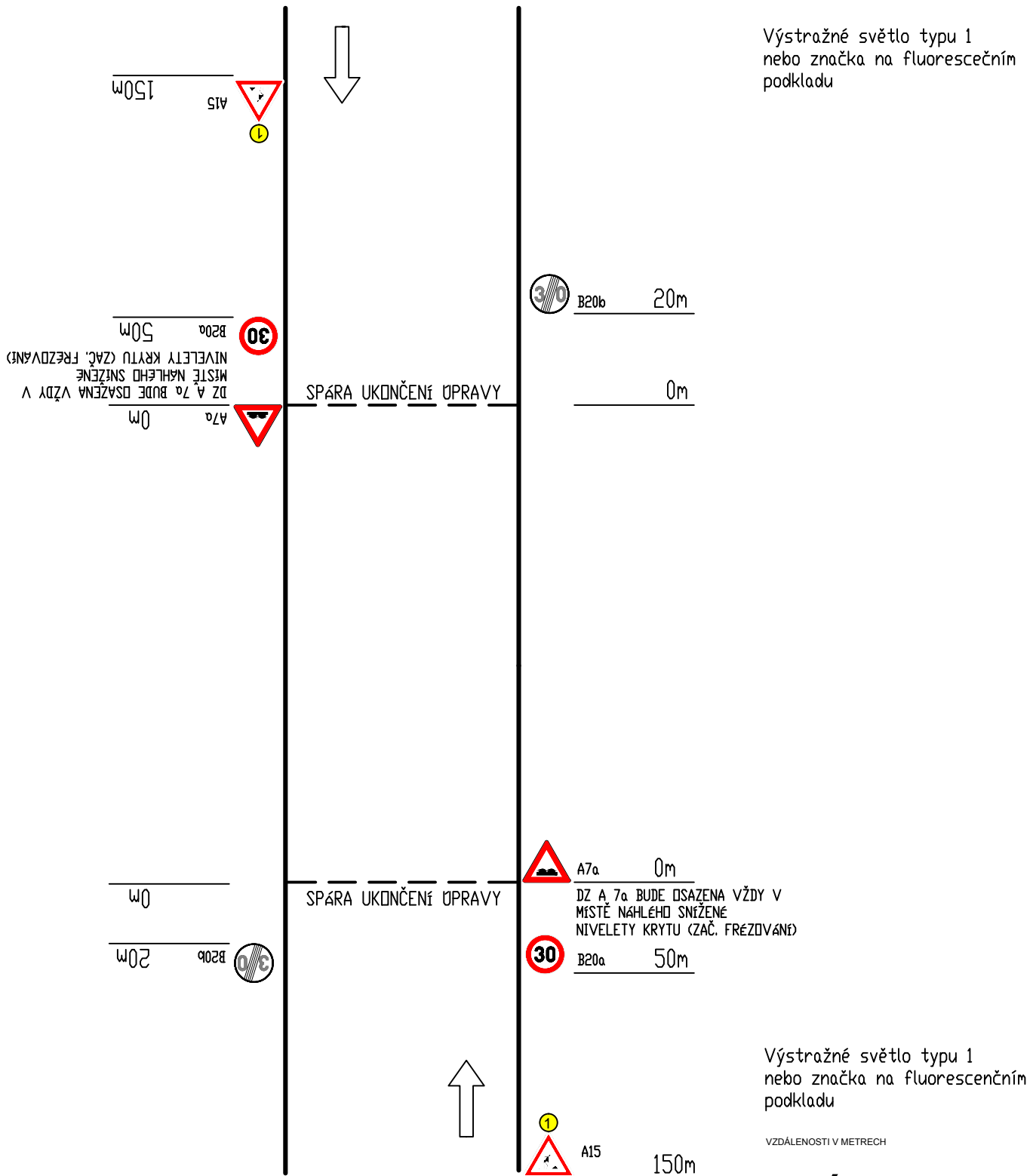
VZDÁLENOSTI V METRECH

NÁVRH DIO

DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ V INTRAVILÁNU

Dopravní značení po ukončení prací - mimo pracovní dobu

PŘI PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH PRACÍ: DOSYP KRAJNIC, NÁSTŘIK V DZ,
OPRAVA STÁV. ČEL PROPUSTKU, ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ, DOPLŇKOVÉ PRÁCE,
FRÉZOVÁNÍ KRYTU A SANACÍ KRAJŮ VOZOVKY



NÁVRH DIO

NÁVRH Dopravně inženýrských opatření během výstavby

opatření během úplné uzavírky

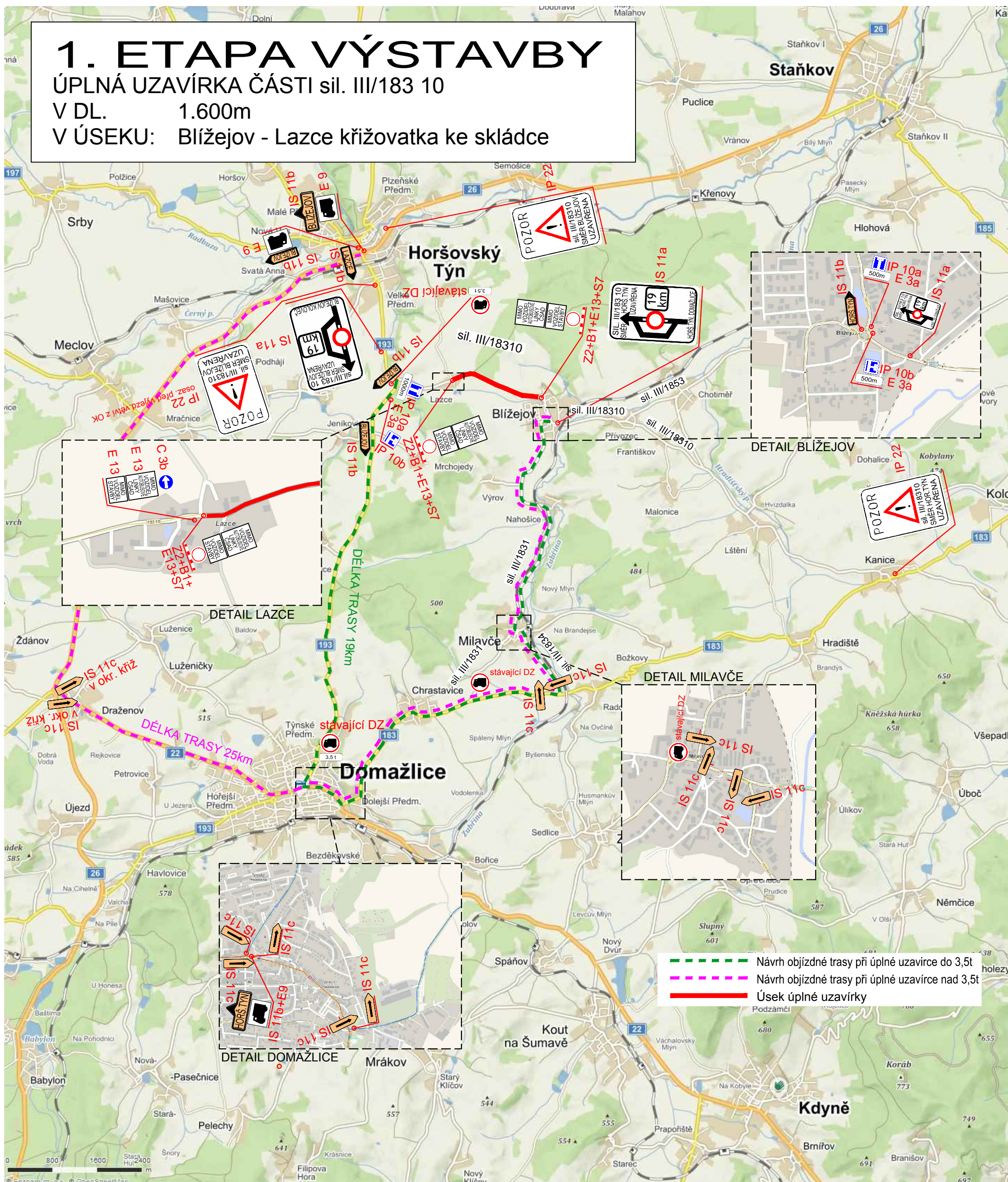
- pokládka ACL
- provádění postřiků
- pokládka ACO

1. ETAPA VÝSTAVBY

ÚPLNÁ UZAVÍRKA ČÁSTI sil. III/183 10

V DL. 1.600m

V ÚSEKU: Blížejev - Lazce křižovatka ke skládce

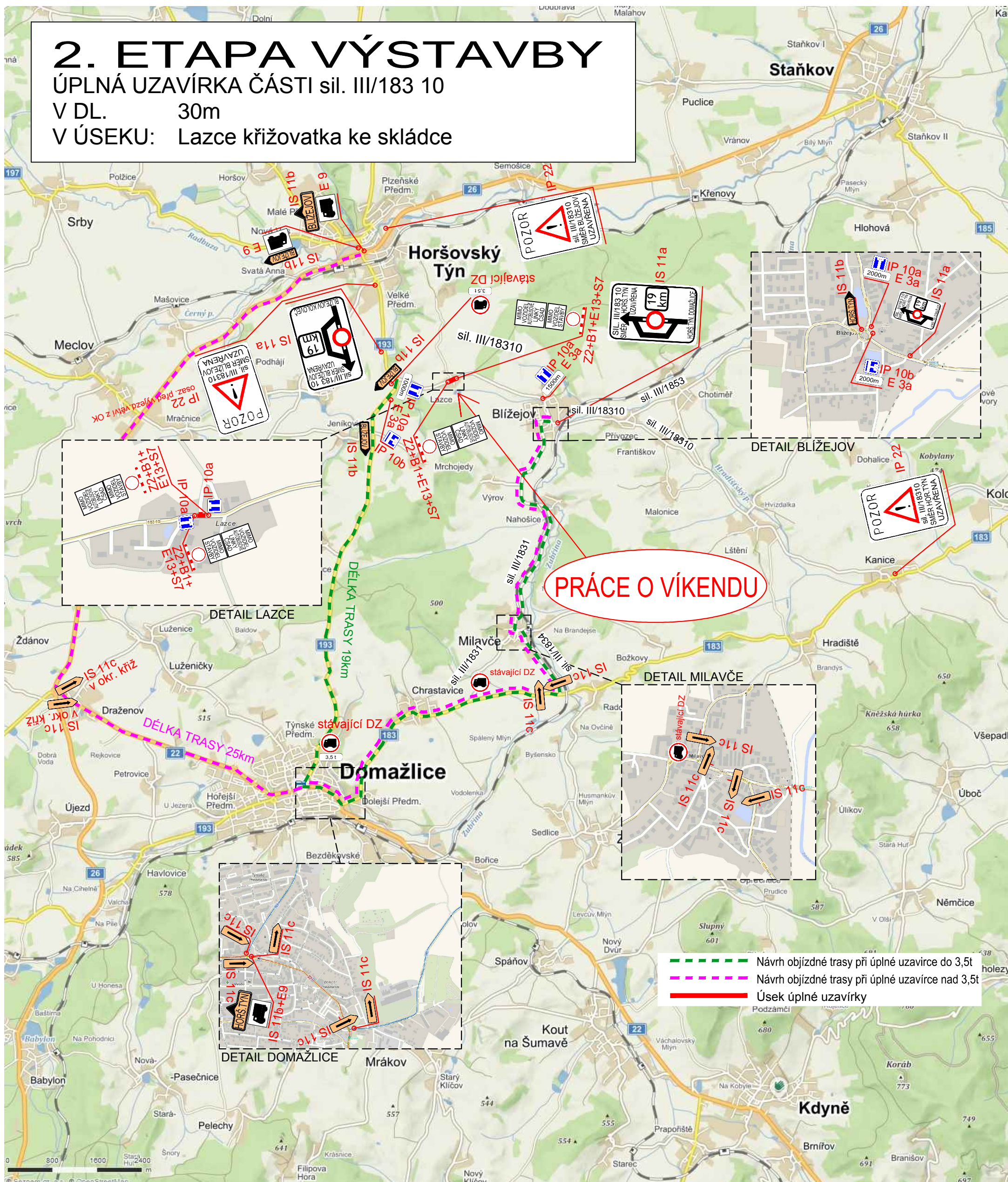


2. ETAPA VÝSTAVBY

ÚPLNÁ UZAVÍRKA ČÁSTI sil. III/183 10

V DL. 30m

V ÚSEKU: Lazce křižovatka ke skládce



3. ETAPA VÝSTAVBY

ÚPLNÁ UZAVÍRKA ČÁSTI sil. III/183 10

V DL. 1.000m

V ÚSEKU: Lazce křižovatka ke skládce - sil. II/193

