


PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO VYTÝČIT VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT PODMÍNKY JEJICH SPRÁVCŮ
ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NESLOUŽÍ JAKO VYTÝČOVACÍ VÝKRES KABELY NUTNO VYTÝČIT A OVĚŘIT SONDAMI

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM S-ČJNS BALT P.V.

Index	Datum	Popis změny	Zprac.

PROJEKTOVÁ DKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	SUDOP Project Plzeň a.s.	 SUDOP Project Plzeň a.s. projekty, engineering, stavby Plachého 35, 301 25 PLZEŇ Tel.: 377 328 108, Fax 377 328 107 E-mail: sudop@sudop-plzen.cz	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	JAN MIŠKA		
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJEKTU – SO			
VYPRACOVAL	JAN MIŠKA tel.733 188 071		
KONTROLOVAL	ING. KAREL NOLČ		
MÍSTO STAVBY	sil. III/183 10 Blížejov – Lazce – sil. II/193		
OBJEDNATEL	SÚS PK, Domažlice	ČÍSLO ZAKÁZKY	436–18–1–1
AKCE: III/183 10 Blížejov - x II/193		DATUM	5/2019
		FORMÁT	.
		ČÁST DOKUMENTACE	A
		MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU
OBSAH: PRŮVODNÍ ZPRÁVA		.	.

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) označení stavby,

Identifikační údaje stavby:

<i>Název stavby:</i>	„III/183 10 Blížejev - x II/193“
<i>Místo stavby:</i>	Sil. III/ extravilán mezi obcí Blížejev a Lazce a extravilán mezi obcí Lazce a sil. II/193, intravilán Lazce
<i>Katastrální území:</i>	k.ú. Horšovský Týn, k.ú. Blížejev
<i>Kraj:</i>	Plzeňský
<i>Charakter stav. objektu:</i>	liniová stavba – úprava havarijního stavu stávající vozovky
<i>Stupeň PD SO:</i>	dokumentace pro provedení stavby

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,

Objednatel dokumentace

<i>Objednatel:</i>	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
<i>IČ:</i>	720 53 119
<i>Sídlo:</i>	Koterovská 162, 326 00 Plzeň; pracoviště Domažlice: Sadová 635, 344 01 Domažlice
<i>Kontaktní osoba:</i>	PhDr. Monika Klimentová LL.M., MBA, tel. 778 702 844,

Investor stavby:

<i>Objednatel:</i>	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
<i>IČ:</i>	720 53 119
<i>Sídlo:</i>	Koterovská 162, 326 00 Plzeň; pracoviště Domažlice: Sadová 635, 344 01 Domažlice

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.

Zpracovatel dokumentace PD:

<i>Projektant:</i>	SUDOP Project Plzeň a.s.
<i>Adresa:</i>	Plachého 1007/35, 301 00 Plzeň
<i>IČ:</i>	45359148
<i>DIČ:</i>	CZ45359148
<i>Vypracoval:</i>	Jan Miška, 733 188 071, jan.miska@sudop-plzen.cz
<i>Autorizace:</i>	ČKAIT – 0201885

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění,

Projektová dokumentace řeší návrh úpravy stávajícího krytu, ložné vrstvy a podkladních vrstev ve stmeleném souvrství vozovky sil. III/183 10, součástí návrhu je dále i provedení nového nástřiku vodorovného dopravního značení vodících pruhů, realizace nejnutnějších oprav čel a jímek propustků, pročištění zanesených trub stávajících trubních propustků, pročištění zanesených příkopů a úprava nezpevněných krajnic a dosyp nezpevněného krytu v místě stávajících hospodářských sjezdů k sousedním nemovitostem.

Silnice III/183 10 zajišťuje dopravní spojení mezi sil. II/183 (obec Kanice, obec Chrastavice) a sil. II/193 v blízkosti začátku města Horšovský Týn, začíná v pasportu staničení komunikace v napojení na sil. II/183 v obci Kanice, končí v napojení na sil. III/193 za obcí Lazce. Celková délka sil. III/183 10 je cca 10.450 m, řešený úsek opravy je pak v délce 2.660,75m.

Při prohlídce daných úseků silnice III/183 10 v r. 10/2018 bylo zjištěno projektantem, že vozovka je v nevyhovujícím stavu. Vykazuje poruchy – svěšené okraje, hloubková koroze až rozpad krytu v lokálních místech ve střední části komunikace, nevyhovující příčné sklony množství podélných spár bez náležitého ošetření proti zatékání vody, porušená svodnice v KÚ v místě napojení na sil. III/193 a v místě propustku ozn. jako č. 3, absenci vtokového objektu do dešťové kanalizace v začátku obce Blížejev, absence VDZ atd.

Odstraněním těchto poruch krytu silnice III/183 10 dojde k prodloužení její životnosti a ke zvýšení bezpečnosti provozu, avšak je nutné zdůraznit, že charakter návrhu úpravy je pouze nejnutnější oprava krytu vozovky bez zásahu do stávajících podkladních vrstev a bude pouze provizorní. V budoucnu je nutné zvážit opravu silnice se zásahem a výměnou do spodních vrstev konstrukce vozovky. Dále je nutné v budoucnu zvážit rozšíření vozovky z důvodu nedostatečné stávající šířky vozovky – v lokálních místech méně jak š. 5,5m v úseku v km 1,360 – 1,530.

b) předpokládaný průběh stavby

- zahájení,

Rok 2020 - 2021.

- etapizace a uvádění do provozu,

Stavba bude provedena jako celek po jednotlivých pracovních úsecích – viz ZOV. Stavba bude uvedena do provozu jako celek po celkové dokončení opravy komunikace.

- dokončení stavby,

Konec roku 2021.

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán),

Stavba nevyžaduje vydání územního rozhodnutí. Navržená stavba (úpravy stávajících ploch) jsou v souladu s územním plánem dotčených obcí. Úprava vozovky nijak nemění stávající charakter stavby vozovky.

Informativní výpisy dotčených pozemků stavby jsou přiloženy v příloze č.1 Průvodní zprávy.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití,

Popis komunikace: komunikace je směrově nerozdělená sil. III. třídy č. 183 10. Řešená část komunikace je vedena v extravilánu mezi koncem obce Blížejev a začátkem obce Lazce; koncem obce Lazce až k napojení na sil. II/193; stavba je dále v úseku vedena v intravilánu obce Lazce v úseku km 1,498 40 – 1,838 70. Z konstrukčního hlediska se jedná o netuhou vozovku se souvrstvím z asfaltových směsí v krytu a penetračního makadamu v podkladní vrstvě.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí,

Stavba a její provoz nebudou mít negativní vliv na životní prostředí, pouze při provádění stavby dojde k dočasnému zvýšení prašnosti a hluku v místě stavby. Do pozemků určených k plnění funkce lesa stavba nezasahuje. Realizace opravy asf. vozovky nezasahuje do pozemků pod ochranou zemědělské půdního fondu v pozemku.

Stavba se nenachází v pasivní ani aktivní zóně záplavového území významných vodních toků.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- vztahy na dosavadní využití území,

Stavbou úpravy stávajícího krytu komunikace nebude nijak narušen vztah na dosavadní využití území. Jedná se o úpravu stávajícího stavu bez dalšího vlivu na využití sousedního území.

- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území,

V současné době není předpokládána navazující výstavba – oprava stávající sil. III/183 10 v ZÚ resp. sil. II/193 v KÚ, obě komunikace byly v nedávné době opraveny a nevykazují v současné době výrazné znaky poruch krytu apod.

Stávající hospodářské sjezdy budou ponechány bez výrazné úpravy či opravy vtokových čel. V případě, že sjezd je vybaven trubním propustkem, budou stávající čela mechanicky očištěna od nánosů. Stávající roury pod sjezdem budou pročištěny a zprůchodněny. Kryt sjezdu bude vyrovnán na úroveň zvýšeného kraje asf. vozovky pomocí dosypáním frézované drti v dl. 1-2m.

V případě, že sjezd není vybaven trubním propustkem a bude-li to situace vyžadovat (stávající sjezd zadržuje vodu v navazujícím příkopě), bude vlastník sjezdu – vlastník navazujícího pozemku vyzván správcem komunikace k napravení situace a doplnění trubního propustku na vlastní náklady (vč. zajištění souhlasu s úpravou napojení atd.), nebude-li

vlastník ochoten sjezd upravit dle požadavku správce komunikace, bude nevyhovující sjezd v rámci realizace stavby odstraněn bez náhrady.

- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.

Dojde k úpravě stávajícího krytu vozovky sil. III/183 10, stávající niveleta krytu vozovky bude navýšena o cca 50mm - 80mm. V souladu se zvýšením nivelety vozovky je nutné dosypat i nezpevněné krajnice, dosypat nezpevněné sjezdy v nejnútnejší délce případně upravit asfaltový kryt v navazujících zpevněných komunikacích v nejnútnejší délce.

Šířkové vedení zpevněné vozovky bude zachováno dle stávajícího šířkového vedení komunikace v plynulém vedení případných změn šířek vozovky.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,

Stavba nevyžaduje vydání územního rozhodnutí jedná se o stavbu realizovanou na stávajícím pozemku komunikace funkčně vedeném jako komunikace vzhledem k realizaci pouhé úpravy stávajícího krytu vozovky.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,

Stavba se nachází v extravilánu v km 0,000 – km 1,498 40 a km 1,838 70 – 2,660 75, dále pak v intravilánu obce Lazce v km 1,498 40 – km 2,660 75. Na případné regulační plány, územní plány či územně plánovací informace obce Blížejev a Lazce či navazujících obcí nemá stavba vliv.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,

Plocha v místě stavby úpravy komunikace byla pro návrh stavby zaměřena výškopisným (Batl p.v.) a polohopisným zaměřením (S-JTSK), do polohopisného zaměření byla geodetem vložena digitální katastrální mapa s vyznačením pozemků.

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje),

Dopravní průzkum není součástí stavby, pro potřebu návrhu úpravy krytu stávající komunikace nebyl objednatel vyžadován.

Dle TP 170 a sčítání v r. 2010 resp. 2016 lze tuto komunikaci zařadit do kategorie třídy dopravního zatížení TDZ IV (101 - 500 TNV/24 hod). V blízké budoucnosti na této komunikaci není předpoklad nárůstu dopravy s nutným zařazením komunikace do vyšší třídy TDZ III (501 - 1500 TNV/24 hod).

Sčítání dopravy 2010 (sč.úsek: 3-2360)														... význam zkratk			
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - všechny dny	voz/den	52	39	4	7	14	32	18	0	12	10	188	1 104	27	1 319		
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	65	48	5	9	18	41	21	0	15	12	234	1 197	24	1 455		
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	21	15	1	3	4	9	10	0	5	4	72	871	35	978		
Hodinová intenzita dopravy												TV				SV	
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											23				161	
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											21				146	
Těžká nákladní vozidla - TNV																TNV	
Hodnota TNV	voz/den															175	
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem		
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den											899	118	40	1 057		
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											154	8	5	167		
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											78	13	5	96		
Emise												OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											162	7	10	7	3	189
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gamma	PS		
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											0.00	1.36	0.00	-		
Intenzita cyklistické dopravy																C	
Cyklistická doprava	cyklo/den															145	

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 3-2360)														... význam zkratk			
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - všechny dny	voz/den	101	36	5	29	6	22	11	0	0	0	210	1 235	7	1 452		
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	125	45	6	36	8	28	13	0	0	0	261	1 340	7	1 608		
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	41	15	2	12	2	7	7	0	0	0	86	972	8	1 066		
Hodinová intenzita dopravy												TV				SV	
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											26				195	
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											17				178	
Těžká nákladní vozidla - TNV																TNV	
Hodnota TNV	voz/den															155	
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem		
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den											987	151	26	1 164		
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											169	10	3	182		
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											86	16	4	106		
Emise												OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											178	14	9	5	2	208
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gamma	PS		
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											0.00	0.00	0.00	-		
Intenzita cyklistické dopravy																C	
Cyklistická doprava	cyklo/den															120	

obr.

výsledky sčítání dopravy sil. III/183 10 v úseku: zaústění sil. III/185 3, Přívozec až k zaústění do II/193

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,

Součástí stavby byl vypracován průzkum podloží vozovky. Zpracovatel průzkumu: Silniční a inženýrská společnost Plzeň s.r.o., Ing. Rostislav Lojda. Viz samostatná příloha PD.

f) diagnostický průzkum konstrukcí,

V úseku byl proveden průzkum krytových vrstev vozovky sil. společností Silniční a inženýrská společnost s.r.o. s vybraným návrhem úpravy krytu vozovky s omezenou živostností k odstranění havarijního stavu vozovky.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,

Není součástí stavby, pro potřebu návrhu úpravy krytu stávající komunikace nebyl objednatelem vyžadován.

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti),

Není součástí stavby, pro potřebu návrhu úpravy krytu stávající komunikace nebyl objednatelem vyžadován.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně.

Není součástí stavby, pro potřebu návrhu úpravy krytu stávající komunikace nebyl objednatelem vyžadován. Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně či jiné kulturní památce.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

a) způsob číslování a značení,

Stavbu tvoří jeden stavební objekt, stavba není členěna na části a bude provedena jako celek.

b) určení jednotlivých částí stavby,

Stavba není členěna na samostatné úseky, pouze na realizační etapy.

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.

Stavba takto není členěna.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,

Je nutné respektovat požadavky Policie ČR DI, které určují podmínky provádění prací během úplné a částečné uzavírky v sil. III/183 10. Před započítím stavebních prací bude dopravní opatření projednáno s Policií ČR, DI Domažlice – Ing. por. Kabourek 974

331 254, k provedení úplné uzavírky bude dodavatelem stavby včas zažádáno příslušným odboru dopravy (silniční hospodářství).

Zařízení staveniště bude umístěné mimo záplavovém území! Lze doporučit plochu v majetku Plzeňského kraje ve správě SUS PK u rozšířené plochy v blízkosti KÚ při okraji vozovky sil. III/183 10.

Je nutné respektovat všechny podmínky stanovené správcí sítí uložených v dané části města a podmínky stanovené jednotlivými úřady státní správy. Tyto podmínky jsou uvedené ve vyjádřeních těchto subjektů.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,

Stavba bude provedena dodavatelsky firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení organizovaném ve formě výzvy více zájemcům o veřejnou zakázku. Termíny budou upřesněny investorem podle možnosti zajištění finančních prostředků.

Stavba bude uvedena do provozu po převzetí celkově provedené do užívání správcem, o čemž bude sepsán protokol. Ukončení stavby bude provedeno oznámením na příslušném stavebním úřadě.

Koordinace a řízení stavby bude řízeno autorizovaným zástupcem realizační firmy – (stavbyvedoucím) popř. investorským dozorem ve spolupráci s autorským dozorem.

c) zajištění přístupu na stavbu,

Přístup na stavbu bude řešen ze stávající komunikace sil. II/193 ve směru od sil. I/26 (Horšovský Týn).

Ze stávající komunikace II/193 ve směru od sil. I/22 (Domažlice) zajistit přístup pro TNV nelze – zákaz vjezdů nákladních automobilů nad 3,5t v úseku mezi křižovatkou sil. II/193 a III/183 10 a Domažlicemi.

Jako alternativní přístup lze zvážit příjezd po sil. III/183 10 od komunikace sil. II/183 (Kanice) či po sil. III/183 1 ve směru od I/26 – II/183 přes Chrastavice, Milavče, Nahošice a Blížejev.

d) dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy.

Dopravní opatření během výstavby je vykresleno v příloze DIO, jenž je součástí ZOV. Stavba bude prováděna za úplné uzavírky i částečné uzavírky jednotlivých částí sil. III/183 10.

Úplná uzavírka je navržena při provádění pokládky asfaltových směsi obrusné ACO 11 tl. 40mm v celé šířce vozovky. Doporučení projektanta je provádění pokládky ACO 11 o víkendu, kdy je skládka Lazce uzavřena a autobusová linka ČSAD č. 400130 není v provozu. Úplná uzavírka je rozdělena na 3. úseky:

- 1) konec obce Blížejev – začátek křižovatky ke skládce Lazce v dl. 1625m
- 2) křižovatka v obci Lazce, vč. úpravy krytu ve směru ke skládce Lazce v dl. 20m
- 3) konec křižovatky ke skládce Lazce – napojení na sil. II/193 v dl. 1015,75m

Úplná uzavírka je navržena z důvodu šířky stávající zpevněné části vozovky cca 5,3-6,0m, bude zajištěna vyšší kvalita pokládky asfaltového krytu bez střední dilatační spáry v ose vozovky (předpoklad dle praxe je pokládka asf. vrstvy v dl. 1km za jeden den).

Objízdná trasa bude navržena shodná pro všechny realizační etapy:

Pro osobní vozidla: Blížejev – Nahošice – Milavče – sil. II/183 – Chrastavice – sil. I/22 - Domažlice – sil. II/193 – Horšovský Týn

Pro nákladní vozidla nad 3,5t: Blížejev – Nahošice – Milavče – sil. II/183 – Chrastavice – sil. I/22 - Domažlice – Draženov – sil. I/26 - Březi – Horšovský Týn

V činnostech: frézování a provádění sanace krajů vozovky v š. do 2m, dosyp nezpevněných krajnic, nástřik VDZ, pročištění příkopů či oprava stávajících – ponechaných čel propustků a jiné doplňkové práce nezasahující do prostoru vozovky budou práce prováděny za částečné uzavírky **s umožněním průjezdu vozidel autobusů ČSAD** na lince 400130 po polovině vozovky s min. šířkou průjezdného pruhu 2,75m (ve výjimečných případech v š. 2,50m v max. dl. 50m) po pracovních úsecích dl. 100m – 300m. Při částečné uzavírci bude doprava řízena náležitě poučenými pracovníky zhotovitele, kteří budou stát na obou koncích uzavírky, budou spolu vzájemně komunikovat pomocí vysílaček a budou vpouštět kyvadlově dopravu do průjezdného pruhu. Případně lze zvážit umístění přenosných semaforů řídících kyvadlově dopravu.

Stavba bude prováděna např. dle schémat přiložených v příloze dokumentace – ZOV. Provoz bude usměrněn dopravními značkami. Při realizaci stavebních prací v silnici při částečné uzavírci sil. III/183 10 bude doprava řízena řádně proškolenými a poučenými pracovníky zhotovitele.

Během stavby je nutné v komunikaci dotčené stavbou zajistit bezpečný pohyb osob i v době mimo provádění stavebních prací tj. v době, kdy bude obnažena stávající krytová vrstva konstrukce vozovky!

Za údržbu dočasného dopravního značení zodpovídá zhotovitel stavby. Po skončení stavebních prací bude dopravní značení odstraněno. Během provádění stavebních prací v zástavbě obce Lazce je nutno zachovat bezpečný přístup do stávajících objektů. Je nutno věnovat zvýšenou pozornost zajištění bezpečnosti chodců. Dodavatel stavby ohraničí a vyznačí vnitro staveništní komunikace pro pěší a pro osoby se ZTP. Po celou dobu bude dodavatel zodpovídat za stav provizorních komunikací, tyto komunikace budou o celou dobu výstavby sjízdné i pro vozičkáře. Přejít pro chodce přes provizorní komunikaci bude vyznačen varovnou tabulkou k upozornění, že se chodec nachází v prostoru staveniště. Vstup na uzavřené cesty je nutno uzavřít a označit varovnými tabulkami pro chodce. Pěší provoz je nutno usměrnit a převést na stávající cesty pomocí varovných pásek a výstražných cedulí. Zhotovitel stavby provede opatření pro vyznačení vodící linie pro nevidomé v místě přechodu tak, aby zabránil styku nevidomého s případně odstaveným či pohybujícím se pracovním strojem pomocí varovné pásky, v místě příčných překopů budou osazeny provizorní bezbariérové lávky v min. š. 1,2m. Vjezd pro vozidla zásobování při úplné uzavírci v zástavbě obce Lazce bude umožněn pouze v případě, že plocha dotčená stavbou bude pojízdná a pouze za předpokladu domluvy žadatele (zásobování, uživatel sousední nemovitosti) se zástupcem dodavatele stavby (např. stavbyvedoucí). Stavba bude v místě staveniště označena a bude osazeno upozornění na zákaz vstupu nepovolaným osobám.

Dodavatel stavby před zahájením prací písemně oznámí vlastníkům sousedních nemovitostí (rodinných domků a zemědělské společnosti), kteří budou omezeni v příjezdu na svoji nemovitost termín zahájení prací, dále bude dodavatel stavby v případě nutnosti (nutné zásobování do domu, osoba se ZTP apod.) komunikovat případnou možnost příjezdu vozidel s vlastníky nemovitosti, kteří si zažádají o nutný příjezd u dodavatele stavby.

Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd Policii ČR, hasičskému záchrannému sboru a zejména vozidlům záchranné služby.

Předpokládaná doba realizace stavby je 2 měsíce dle možností zhotovitele. V případě použití stavebního stroje při provádění prací v částečné uzavírce jednoho jízdního pruhu nebude pracovní stroj zasahovat do zbylého jízdního pruhu.

V případě ponechání obnaženého výkopu mimo pracovní dobu bude výkop dostatečně označen a po celém obvodu uzavřen mobilním zábradlím.

Stavba (jednotlivá pracovní místa) budou v místě začátku a konce označeny a bude osazeno upozornění na zákaz vstupu nepovolaným osobám.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.),

Stavba úpravy komunikace sil. III/183 10 bude po dokončení předána investorovi stavby a objednateli stavby tj. Krajská správa a údržba silnic Plzeňského kraje, pracoviště Domažlice (dále jen KSÚS PK). Správce budoucí stavby je KSÚS PK, vlastník bude Plzeňský kraj.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

Úprava komunikace sil. III/183 10 bude vedena shodně se stávajícím zařízením jako veřejně přístupná komunikace III. třídy dle § 5 zák. 13/1997 Sb. bez omezení.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

a) možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání,

Stavba komunikace bude předána do užívání jako celek. Stavba bude uvedena do provozu po převzetí objektu do užívání majitelem – investorem stavby, o čemž bude sepsán protokol.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.

Není součástí stavby.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.

Návrh řeší úpravu stávajícího asfaltového krytu, ložné asfaltové vrstvy a podkladních asfaltových vrstev v lokálních opravách – sanacích porušených krajů vozovky v sil. III/183 10 v úseku - viz zadání PD.

Šířka vozovky ve zpevněné části asf. krytem sil. III/183 10 je 5,3 – 6,2m v přímém směrovém vedení vozovky. Vodicí proužky jsou navrženy jako vodicí prvek zvyšující bezpečnost provozu při snížené viditelnosti. Šířka vozovky je zachována dle stávajícího stavu bez úpravy – dle zadání PD. Stavba zahrnuje pouze povrchovou úpravu stávajícího krytu bez šířkových úprav dle požadavků plynoucích z ČSN 73 6101. V řešeném úseku sil. III/183 10 se nachází 3 ks stávajících trubních propustků, které byly vizuálně nalezeny. Součástí návrhu není navržena novostavba trubního propustku, stávající – již na vtoku zaslepený propustek č. 1 bude ponechán bez úpravy. Součástí návrhu je bezvýznamná oprava dvou stávajících propustků č. 2. a 3. - oprava čel a říms vč. výtokové jímky u jednoho stávajícího propustku a oprava stávajícího svodidla – očištění + 2x nátěr. Součástí stavby bude úprava vtoku do dešťové kanalizace v začátku obce Blížejov, bude prodloužena stávající roura dn 500 a bude odlážděno šikmé vtokové čelo vč. seřiznutí prodloužené roury a bude vydlážděno dno a svahy příkopu před vtokem v dl. 2m.

Další práce související s celkovou úpravou vozovky jsou: pročištění zanesených trub stávajících trubních propustků, pročištění zanesených příkopů a úprava nezpevněných krajnic, úprava napojení asf. MK a ÚK na hranu sil. III/183 10 s pokládkou nového krytu v nejnutnějším rozsahu pro plynulé napojení na stávající kryt MK popř. ÚK a dosyp nezpevněného krytu v místě stávajících hospodářských sjezdů k sousedním nemovitostem.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro

8.2.1. Pozemní komunikace

Nová oprava vozovky bude provedena ve stávající šířce asfaltového krytu. Šířkové uspořádání vozovky není zcela v souladu se zařazením dle ČSN 73 6101 – nejbližší se dá uvést kategorie komunikace S 6,5 (dvoupruhová obousměrná komunikace). Návrh vodorovného dopravního značení vodicích pruhů byl po konzultaci se správcem PK navržen z důvodu zajištění vyšší bezpečnosti v upravované komunikaci – vodicí bezpečnostní zařízení

dle ČSN 73 6101 čl. 13.1.3. Jednotlivé šířky vozovky jsou vyznačeny v charakteristických příčných řezech 1:100.

Do úprav jsou zahrnuty rozjezdy a sjezdy v nejnutnějším rozsahu v dotčených pozemcích v majetku a správě KSÚS PK vč. úpravy krytu v části napojení na ÚK a MK.

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Rozsah řešení opravy komunikace sil. III/183 10 dle zadání PD je následovný:

Realizace stavby bude provedena od km 0,000 (km 0,000 dopravní značky začátku a konce obce Blížejev), konec stavby je navržen v km 2.660 75 tj. v hraně křižovatky sil. II/193. Celková délka opravy je 2.660,75m a to vč. napojení na stávající hranu v ZÚ a KÚ s pozvolným snížením ložné vrstvy v dl. 10m v ZÚ i KÚ.

V celém úseku stavby bude oprava vozovky realizována s frézováním části stávajícího asf. krytu (30 – 60mm) s pokládkou ložné a krytové vrstvy na odfrézovaný a očištěný asf. kryt.

Ve vybraných úsecích bude oprava vozovky provedena s lokálními opravami s pokládkou další vrstvy z ACP 16 v tl. 50mm + výztužná sklovláknitá mříž v místě poklesu krajů s hutněným podsypem vyrovnávací vrstvy ze ŠD případně v místech, kde bude prokázána deformace spodních vrstev po odfrézování či dle prohlídky stávajícího stavu krytu vozovky, který nebyl vyfrézován.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,

sil. III/183 10 je zaříděna dle zák. 13/1997 Sb § 5 jako sil. III. Třídy, dvoupruhová směrově nerozdělená obousměrná komunikace.

- parametry a zdůvodnění trasy,

Parametry trasy jsou dány polohopisem a výškopisem stávajícího vedení vozovky sil. III/183 10 vč. dotčeného pozemku stavby, výškovým a směrovým návrhem dle návrhu úpravy krytu vč. zadání investora.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,

Součástí návrhu stavby není návrh zemního tělesa, zemní těleso komunikace je zachováno stávající. Pouze v místě nezpevněných krajnic bude proveden případný dosyp k zajištění navržené šířky nezpevněné krajnice, dosyp bude proveden z frézované drtě.

Vyfrézovaná asfaltová drť s předpokladem bez dehtových pojiv obsahujících PAU bude použita na dosyp krajnic. Přbytek frézované drti bude v množství 139m³ dle tabulky kubatur potřeby drti + nutný dosyp ve sjezdech a dle tabulky kubatury odfrézování. V rámci rozpočtu stavby nebude počítáno s odvozem a skládkováním přebytečné asf. drti. Zbytek asf. frézované drti v předpokládaném množství 139m³ bude odprodán zhotoviteli stavby, který na své náklady odveze frézovanou drť na svoji deponii. V rámci rozpočtu stavby nebude počítáno s odvozem a skládkováním přebytečné asf. drti.

Přebytečný vykopaný materiál bude dle dohody se zástupcem KSUS a zástupcem obce Blížejev odvezen na řízenou skládku případně do recyklačního centra např. skládka Lazce.

Při provádění zemních prací je nutné dodržet normu ČSN 72 1006 (kontrola zhutnění zemin a sypanin), ČSN 72 1002 (klasifikace zemin pro dopravní stavby). Třídění zemin a směrné normové charakteristiky základové půdy byly stanoveny dle ČSN 73 1001.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Návrh opravy vozovky bude proveden v souladu s návrhem opravy sepsaným společností: Silniční a inženýrská společnost Plzeň s.r.o. (Ing. Rostislav Lojda) č. protokolu 56/2018.

Návrh opravy vozovky bude proveden v souladu s návrhem opravy sepsaným společností: Silniční a inženýrská společnost Plzeň s.r.o. (Ing. Rostislav Lojda) č. protokolu 57/2018, „průzkum asfaltových vrstev vozovky a návrh její opravy“ z 16.10.2018.

Dle stanoviska ve zprávě 57/2018 v případě nemožnosti provedení rekonstrukce vozovky, lze jako dočasné řešení provést pouze opravu krytových vrstev vozovky. V rámci návrhu opravy byla navržena s zástupci SUS PK schválena varianta povrchové opravy krytu vozovky:

- odfrézování části asfaltových vrstev v tloušťce cca 40 mm ve vybraných úsecích
** pozn projektanta: v PD navrženo frézování v proměnné tl. v rozm. 30-60mm*
- očištění povrchu a odborná prohlídka stavu povrchu za účelem výběru míst k lokálním opravám
- oprava neúnosných míst (podélné poklesy, prolomení vozovky) s doplněním podkladních vrstev níže uvedeným způsobem (1)
- oprava poškozených míst podkladní vrstvy směsí ACP 16 S 50/70; min. 40 mm; ČSN EN 13108-1
- oprava zbylých trhlin a spár podle TP 115, v případě širokých nebo rozvětvených trhlin s použitím geosyntetika s min. pevností 100 kN/m dle TP 147 a předpisu jeho výrobce
- spojovací postřík PS-C; 0,4 kg/m²; ČSN 73 6129
- ložní vrstva ACL 16 + 50/70; tl. 70 mm; ČSN EN 13108-1
** pozn projektanta: v PD navržena ložná vrstva jako vyrovnávací v min. tl. 50mm, v průměrné tl. 63mm; tl. ACL byla omezena v průtahu obcí Lazce z důvodu napojení na stávající sjezdy, křižovatky apod.*
- spojovací postřík PS-C; 0,3 kg/m²; ČSN 73 6129
- obrusná vrstva ACO 11 + 50/70; 40 mm; ČSN EN 13108-1
- obnova povrchového odvodnění tělesa vozovky
- provedení nových krajnic

Pozn.: (1): Lokální opravy pro uvažovanou třídu dopravního zatížení IV. provést tímto způsobem:

- odstranění asfaltových vrstev
- doplnění podkladní vrstvy ŠDA 0/32 na potřebnou niveletu a zhutnění na min. 100MPa (pokud nebude dosaženo požadované únosnosti, je nutno provést hloubkovou sanaci)
- asfaltová podkl. vrstva ACP 16 S 50/70; 50 mm; ČSN EN 13108-1
- aplikace geosyntetika s min. pevností 100 kN/m dle TP 147 a předpisu jeho výrobce
- ložní a obrusná vrstva – viz výše

Navržená sanace propadlých zpevněných krajů sil. III/183 10 dle projednání se zástupcem správce komunikace nepřesáhne 30% z celkové plochy úpravy komunikace. Dle místní prohlídky, dle zaměření a dle provedených příčných řezů s vykreslením sedlého kraje vozovky lze plochu vozovky určenou k sanaci (viditelně deformovaná místa v krytu vozovky) odhadnout min. na cca 25,2% při šířce sanace 1,3m při kraji vozovky. Zbylá plocha sanace (do určené výměry 30%) bude v rozpočtu uvedena jako rezerva, v případě zjištění, po odfrézování/prohlídce stavu ponechaného krytu, že rezervní plocha sanace nebude potřeba budou položky sanace krajů vozovky odečteny jako méně náklady.

Celková plocha úpravy krytu v napojení na ÚK a MK je:

- km 1,591 m2 vlevo ÚK; 42m2 ve dvou vrstvách; 52m2 v jedné vrstvě
- km 1,640 m2 vpravo skládka Lazce; 28m2 ve dvou vrstvách; 11m2 v jedné vrstvě
- km 1,690 m2 vlevo 2 x sjezd MK; 30m2 ve dvou vrstvách; 14m2 v jedné vrstvě
- km 1,745 m2 vlevo ÚK; 9m2 ve dvou vrstvách; 5m2 v jedné vrstvě
- km 2,070 m2 vlevo sjezd na pole; 7m2 ve dvou vrstvách; 6m2 v jedné vrstvě

Součástí opravy vozovky je též úprava krajnic. Je navrženo odstranění nánosů na krajnicích v tl. do 5 cm s odvozem na deponii (recyklační centrum/skládku apod.) do 5 km. Dále bude krajnice zpevněna vyfrézovanou drtí v průměrné tl. 200mm.

Přebytečný vykopaný materiál bude dle dohody se zástupcem KSUS a zástupcem obce Blížejov odvezen na řízenou skládku případně do recyklačního centra např. skládka Lazce. Pozn. projektanta: zemina musí být prvotně nabídnuta k recyklaci dle zákona 185/2001 Sb. v platném znění o odpadech. Pokud nebude možnost recyklování, pak může být zemina odvezena na řízenou skládku popřípadě bude poskytnuta k závázce rekultivované plochy. V rámci stavby je počítáno s odvozem přebytečné zeminy a kameniva do vzdálenosti 5 km.

Součástí stavby bude lab. posouzení možné kontaminace zemin výkopku zda se nejedná o kontaminované zeminy nevhodné ke skládce mimo řízenou skládku určenou k deponování nebezpečných odpadů.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Návrh novostavby, úpravy či rekonstrukce mostních objektů či opěrných zdí není součástí navržené stavby.

a) výčet objektů a zdí,

Návrh novostavby, úpravy či rekonstrukce opěrných či zárubních zídek není součástí navržené stavby.

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména - základní údaje (rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory)

- základní technické řešení a vybavení,

Není součástí stavby

- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,

Není součástí stavby

- postup a technologie výstavby.

Není součástí stavby

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění komunikace sil. III/183 10 bude zachováno do stávajícího příkopu vedeného podél sil. III/183 10 popř. do nezpevněného terénu navazujícího na patu násypového svahu komunikace.

Úprava - obnova povrchového odvodnění tělesa vozovky spočívá v pročištění dna příkopů s provedením nových krajnic – dosyp a zpevnění krajnic v max. možné š., zpevnění z vyfrézované asfaltové drti v tl. cca 200mm. Do rozpočtové položky pročištění příkopu bude uvedena rezerva na provedení příkopu/rigolu v místech na trase sil. III/183 10, kde ve stávajícím stavu příkop absentuje, či kde na sebe příkopy nenavazují (jsou přerušeny např. sjezdem apod).

Stávající lokálně zanesené příkopy budou v rámci stavby pročištěny – prohloubeny s podmínkou úpravy v pozemku sil. III/183 10 a se zachováním odtokových poměrů v příkopu. V rozpočtu stavby bude uvedena položka za pročištění příkopu v délce cca 200 m stanovené dle místní prohlídky zhotovitelem PD, kubatura odkopu zanesených příkopů bude $200 \text{ m} \times 0,2 \text{ m}^2 = 40 \text{ m}^3$.

V řešeném úseku sil. III/183 10 se nachází 3 ks stávajících trubních propustků, které byly vizuálně nalezeny. Součástí návrhu není navržena novostavba trubního propustku, stávající – již na vtoku zaslepený propustek č. 1 bude ponechán bez úpravy. Součástí návrhu je bezvýznamná oprava dvou stávajících propustků č. 2. a 3. - oprava čel a říms vč. výtokové jímky u jednoho stávajícího propustku a oprava stávajícího svodidla – očištění + 2x nátěr. Součástí stavby bude úprava vtoku do dešťové kanalizace v začátku obce Blížejev, bude prodloužena stávající roura dn 500 a bude odlážděno šikmé vtokové čelo vč. seřiznutí prodloužené roury a bude vydlážděno dno a svahy příkopu před vtokem v dl. 2m.

V km 1,670 80 v intravilánu obce Lazce bude vpravo u sjezdu vysazena nová uliční vpust s přípojkou vyvedenou do dna příkopu u stávajícího propustku pod vozovkou směřující na skládku Lazce.

- Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Dle jednání byly specifikovány, popsány stávající propustky v dané části sil. III/183 10. Jedná se celkem o 3 ks trubních propustků. Dle jednání byly určeny propustky, které budou v rámci stavby opraveny. Propustky byly označeny čísly dle jejich pořadí ve staničení úpravy komunikace. Jedná se o propustky:

- PROPUST č. 1 v km: 0,157 80 - nefunkční
- PROPUST č. 2 v km: 1,606 94
- PROPUST č. 3 v km: 2,436 07

POPIS OPRAVY VYBRANÝCH PROPUSTKŮ

1. propust v km 0,157 80 bude ponechán bez úpravy

2. propust v km 1,606 94 bude ponechán ve stávajícím stavu, pouze budou očištěna jeho betonová čela a čela vtokové jímky tlakovou vodou a mechanickým očištěním. Stávající roura propustku dn 400 bude důkladně pročištěna – mechanicky a dále pak tlakovou vodou.

U výtoku i výtoku bude oboustranně pročištěn příkop. U vtokového (vč. konstrukce jímky na vtoku) i výtakového čela bude provedena reprofilace betonu všech pohledových částí vtokového čela:

1. Poškozené vrstvy betonu odsekat až na zdravé pevné jádro, povrch betonu důkladně očistit - pokud možno otryskáním, eventuálně očištění drátěným kartáčem.

2. Pokud není zásadně poškozená nebo jinak oslabená výztuž, nanese se na očištěnou výztuž ochranný povlak.

3. Na očištěnou plochu betonu nanést spojovací můstek.

4. Nanést reprofilační hmotu betonu

5. Nanést uzavírací nátěr betonu.

3. propust v km 2,436 07 bude ponechán ve stávajícím stavu, pouze budou očištěna jeho kamenná čela tlakovou vodou a mechanickým očištěním a poruchy spár ve zdivu čel budou opraveny doplněním vhodné spárovací hmoty na bázi cementu určenou do venkovního prostředí odolného klimatickým vlivům.

Stávající římsy na obou čelech budou ponechány pouze část pobožené římsy na vtoku bude odstraněna vč. části kolmo odřízuta a nahrazena římsou novou v dl. 0,7m ve shodné šířce i délce dle stávající římsy. Výztuž římsy bude tvořena podélnými 4 ks pruty průměru 16mm. Římsa bude upnuta do stávajícího kamenného čela a původní římsy pomocí ocelových kotev – do čela 2 s a do římsy 2 ks průměru 12mm v dl. 500mm. Kotvy budou upnuty do předem vyvrtaných otvorů pomocí chemické kotvy a následně budou obetonovány při betonování římsy.

V rámci opravy výtakového čela bude opraveno ocelové svodidlo typ JSNH4/H1 v dl. vč. oboustranného náběhu 15,5m, stávající svodnice a sloupky budou mechanicky očištěny o rzi očištěné části kovové konstrukce budou natřeny dvojitým nátěrem (s vysokou antikorozií, mechanickou a chemickou odolností - epoxidový nátěrový systém vrchní s použitím základové barvy).

Stávající roura propustku dn 1000 bude důkladně pročištěna – mechanicky a dále pak tlakovou vodou. U výtoku i výtoku bude oboustranně pročištěn příkop.

Stávající hospodářské sjezdy budou ponechány bez výrazné úpravy či opravy vtokových čel. V případě, že sjezd je vybaven trubním propustkem, budou stávající čela mechanicky očištěna od nánosů. Stávající roury pod sjezdem budou pročištěny a zprůchodněny. Kryt sjezdu bude vyrovnán na úroveň zvýšeného kraje asf. vozovky pomocí dosypáním frézované drti v dl. 1-2m.

Pro zachování odtoku ve dně nezpevněného příkopu je nutné zachovat min. podélný sklon 0,5% dle ČSN 73 6101 čl. 10.2.3.2.

Návrh odvodnění plochy v místě sjezdu u nemovitosti parc.č. 1222/1 k.ú. Horšovský Týn bude spočívat v osazení nové bodové uliční vpusti s vtokovou mříží rozm. 500/500 v počtu 1 ks. Vpust bude napojena novou přípojkou dn 150 SN 8 PVC bez sifonu do nově

stávajícího příkopu u vtoku do propustku pod vozovkou směřující ke skládce Lazce. Uliční vpust je navržena betonová bez zápachové uzávěrky s přímým výtokem, s nízkým kalovým košem na nečistoty, bez vyrovnávacího prstence. Mříž uliční vpusti je navržena litinová se zámkem se zatížením na 40 tun – D 400.

Přípojka uliční vpusti je navržena plastová PVC DN 150 s kruhovou tuhostí SN 8 dl. 33,5m ve sklonu 0,5-1%. Přípojka budou uložena mimo stávající plochu sjezdu do pískového lože s pískovým obsypem. Zbytek rýhy bude zasypán (vč. zhutnění v rýze) vykopanou zemínou.

Úprava vtokového čela u stávajícího propustku vč. vyústění nové dešťové přípojky od uliční vpusti: šikmé čelo a prohloubené dno (dle možnosti hl. odtoku ve stáv. propustku) bude odlážděno z lomového kamene tl. 150mm do beton lože tl. 100mm, nová roura přípojky bude seříznuta dle sklonu odlážděného čela vtoku, plocha odláždění bude 10m², hl. vyústění přípojky od uv cca 437,40 m.n.m. Přípojka SN8 dn 150 PVC bude v dl. sjezdu 10,5m uložena do betonového lože, bude obetonována s min. tl. nad rourou 200mm vč. založení sítě KARI 100/100 prům. 8mm, roura bude založena do betonového lože min. tl 100mm, zbytek roury nad obetonováním bude zasypán fréz. drtí dle standardní úpravy krytu sjezdů

Úprava vtokového čela v začátku dešťové kanalizace dn 500: na stávající rouru bude napojena nová roura dn 500 pvc plnostěnná tl.st. 15mm sn 8 dl. 2,0m, šikmé čelo na vtoku bude odlážděno ve skl. max. 1:1,5 z lomového kamene tl: 150mm do beton lože tl. 100mm, před vtokem bude dno příkopu a navazující svahy odlážděny rovněž z lomového kam. do betonového lože v dl. 2,0m od začátku nové roury, nová roura pvc bude seříznuta dle sklonu odlážděného čela vtoku, š. dna před vtokem v místě odláždění bude min. 0,3m

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Není součástí stavby

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

Není součástí stavby

b) technické vybavení tunelu,

Není součástí.

c) navržená technologie výstavby,

Není součástí.

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Není součástí.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Není součástí.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Součástí návrhu PD stavby není návrh nových záchytných bezpečnostních zařízení např. svodidla popř. zábradlí aj.

V rámci opravy výtokového čela bude opraveno ocelové svodidlo typ JSNH4/H1 v dl. vč. oboustranného náběhu 15,5m, stávající svodnice a sloupky budou mechanicky očištěny o rzi očištěné části kovové konstrukce budou natřeny dvojitým nátěrem (s vysokou antikorozní, mechanickou a chemickou odolností - epoxidový nátěrový systém vrchní s použitím základové barvy).

V rámci stavby je navržena oprava poničeného svodidla typ JSNH4/H1 v dl. 13m vč. osazení 4ks nových sloupků v KÚ v křiž. sil. III/183 10 x II/193. Svodidlo bylo poničeno autonehodou a v době zpracování PD bylo svodidlo v dém úseku v havarijním stavu. Pokud bude oprava svodidla provedena před výstavbou opravy sil. III/183 10 budou položky určené k opravě svodidla v dl. 13m odečteny jako méněnáklady.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Dopravní značení svislé – dopravní značky budou ponechány ve stávajícím znění a situačním rozmístění bez provedení výměny stávajících dopravních značek za nové.

Absentující směrové vodící sloupky nebudou doplněny vzhledem k charakteru vozovky sil. III. tř. a nižšího dopravního zatížení komunikace. Výjimku v umístění směrových sloupků bude vyznačení sjezdů z ÚK, MK a hospodářských sjezdů, kde budou osazeny červené směrové sloupky Z 11c a Z 11d – navrženo osazení u 6ti ks vybraných sjezdů na ÚK.

Absentující vodorovné dopravní značení bude doplněno novými vodícími pruhy V 4 v š. 0,125m z důvodu zajištění vyšší bezpečnosti – zvýrazněný vodící prvek při okraji vozovky zejména v nočních hodinách. Dle požadavku správce komunikace bude v rámci stavby vyznačeno oboustranné vyznačení propustků pomocí barvy VDZ v krajnici vozovky – za hranou vodícího proužku V 4.

DŮLEŽITÉ: Vodorovné dopravní značení **bude provedeno bez předznačení barvou**. Po vyvržení nově položených asf. krytů, tj. min. 1 měsíc od pokládky krytu, bude proveden nástřik bílým strukturovaným plastem. V rámci návrhu a budoucí realizace stavby je stavebník mj. upozorněn: na nutnou technologickou přestávku mezi provedením pokládky krytu a provedením nástřiku VDZ. **Doba potřebná pro vyvržení asf. směsi krytu vozovky bude započtena do celkové doby k provedení stavby tj. stavba bude prováděna v časovém období min. 6 měsíců z důvodu provádění nástřiku VDZ nejdříve po 2 až 4 týdnech po položení obrusné vrstvy.** Dostatečné vyvržení asfaltové směsi bude posouzeno firmou provádějící nástřik VDZ, generální dodavatel stavby bude nést plnou zodpovědnost za

provedení VDZ s životností min. po dobu 5ti let (dle výrobce je životnost strukturovaného plastu až 10 let).

Vodorovné dopravní značení bude provedeno v souladu s vyhláškou č.30/2001 Sb., TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, ČSN 737010 a vzorovými listy VL 6 – Vybavení pozemních komunikací VL 6.2 – Vodorovné dopravní značky.

c) veřejné osvětlení,

Není součástí. V obci Lazce bude ponecháno stávající VO beze změny.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Stavba je navržena v těsné blízkosti Lazeckého potoka v koci úpravy a v těsné blízkosti bezejmenné vodní nádrže (rybníka) v obci Lazce. Realizace stavby bude probíhat v souladu s požadavky k podmínkám realizace stavby v blízkosti vodoteče či vodní nádrže dle platné legislativy a dle požadavku správce vodního toku.

V případě vzniklé havárie v blízkosti ochranného pásma vodního toku či nádrže je dodavatel stavby povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Havárii je dodavatel stavby povinen neprodleně hlásit. Původce havárie je povinen na výzvu orgánů (HZS ČR, Policie ČR, správce povodí, vodoprávní úřad, Česká inspekce ŽP, popř. MZ) při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány spolupracovat. Osoby, které se zúčastnili zneškodňování havárie jsou povinny poskytnout české inspekci ŽP potřebné údaje, pokud si jejich poskytnutí vyžádá, a HZS ČR.

K odstranění následků havárie uloží vodoprávní úřad nebo Česká inspekce ŽP tomu, kdo porušil povinnost k ochranně povrchových nebo podzemních vod povinnost provést opatření k nápravě závadného stavu, popř. opatření k zajištění náhradního odběru vod, pokud to vyžaduje povaha věci. Za původce závadného stavu se považuje ten, kdo závadný stav způsobil s výjimkou HZS ČR popř. jednotek požární ochrany při jejich zásahu s použitím přiměřených prostředků. Další povinnosti, pokuty nápravné opatření řeší § 42 zák. 254/2001.

Povinnosti dodavatele stavby jako preventivní opatření možné havárie s kontaminací povrchových nebo podzemních vod:

- čerpání pohonných hmot do všech stavebních strojů bude prováděno na předem určeném místě v dostatečné vzdálenosti od vodoteče a vodních (domovních) zdrojů tj. mimo záplavové území nacházející se ve staveništi
- dodavatel stavby ponese odpovědnost za likvidaci následků případné poruchy strojů
- při úniku ropných látek (olej, nafta) zabráni jejich odtoku např. hrázkami vytvořenými těženou zeminou. Kontaminovanou zeminu naloží a odveze na skládku, kterou určí příslušný odbor životního prostředí. Dekontaminaci a asanaci provede běžnými postupy za pomoci Vapexu, sorbčních textilií apod.
- pokud by natekly ropné látky až do vodoteče, provede dodavatel osazení norné stěny v místě pod zdrojem znečištění. Nornou stěnu je dodavatel povinen si připravit před zahájením prací a mít ji připravenou pro pohotovostní použití
- při předání staveniště bude v zápise určeno uložení likvidačních prostředků (Vapex)

- každou havárii s ropnými produkty je dodavatel povinen nahlásit na (dle uvedeného pořadí):

1) Hasičský záchranný sbor	: tel. 150
2) Povodí Vltavy s.p., závod Berounka	: tel. 377 307 356
3) Policie ČR	: tel. 158
4) Česká inspekce životního prostředí, ochrana vod	: tel. 377 237 038
5) Odbor životního prostředí město Domažlice	: tel. 379 719 261
6) Město Horšovský Týn, OŽP	: tel. 379 415 111, 379 415 170

e) clony a sítě proti oslnění.

Není součástí.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Není součástí.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

- Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.

Níže uvedený návrh opravy řeší dle zadání průzkum stavu vozovky části silnice III/18310. Zkoumaný úsek začíná na konci obce Blížejev a končí na křižovatce II/193. Na uvedeném úseku o délce cca 2,8 km byl proveden průzkum v tomto rozsahu: 13 vývrtů asfaltových vrstev + vizuální prohlídka stavu komunikace

Rozsah provedených činností není plně v souladu s TP 87. Po dohodě objednatele se správcem komunikace nebylo požadováno měření únosnosti ani kopané sondy.

Zjištění:

Komunikace je směrově nerozdělená silnice III. třídy. Komunikace je vedena extravilánem. Z konstrukčního hlediska se jedná o netuhou vozovku se souvrstvím z hutněných asfaltových směsí.

Vývrty bylo zjištěno, že tloušťky asfaltových vrstev se pohybují od více než 98 do 161 mm ve 2 až 4 vrstvách. Celkem 4 vývrty byly provedeny v různých trhlínách, které ve všech případech procházely všemi asfaltovými vrstvami. U 7 vývrtů byla zjištěna zcela rozpadlá podkladní vrstva.

Prohlídkou povrchu vozovky byly zjištěny tyto poruchy:

- ztráta asfaltového tmelu
- výtluky
- vysprávkky
- mozaikové trhliny

- trhliny úzké podélné
- trhliny úzké příčné
- trhliny široké podélné
- trhliny široké příčné
- trhliny rozvětvené podélné
- trhliny rozvětvené příčné
- síťové trhliny
- olamování okrajů vozovky
- místní pokles
- podélný pokles (hlavně okraje vozovky)
- zanesení příkopů
- zvýšená nezpevněná krajnice
- chybějící krajnice

Hlavními příčinami vzniku poruch je únava asfaltem stmelených vrstev a nedostatečná konstrukce vozovky. Ty mají za následek snížení odolnosti proti účinkům zatížení a klimatických vlivů. Projevuje se vznikem poklesů a trhlin.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavba se nenachází v přírodní památce, přírodním parku v chráněném krajinném území ani v národním parku. Podél stavby není veden žádný významný krajinný prvek.

Realizace opravy asf. vozovky nezasahuje do pozemků pod ochranou zemědělské půdního fondu v pozemku.

Stavba se nenachází v pasivní ani aktivní zóně záplavového území málo významných či významných vodních toků.

Stavba se nachází mimo kulturní památky, památkové rezervace či památkové zóny.

Stavba se nachází v ochranném pásmu nadzemních i podzemních inženýrských sítí – viz zakres v situaci podrobné a podklady od správců IS – přiloženo k dokladové části PD.

a) rozsah dotčení,

Viz zakres v podrobných situacích. Dotčená ochranná pásma inženýrských sítí:

- nadzemní vedení NN el. kabelů, správce zařízení ČEZ Distribuce a.s. – křížení se sil. III/183 10 v km 1,670, km 1,570
- podzemní optického vedení sdělovacího kabelového vedení, správce zařízení

CETIN a.s. – křížení se sil. III/183 10 v km 1,494

- nadzemní vedení slaboproudého sdělovacího kabelového vedení, správce zařízení

CETIN a.s. – intravilán obce Lazce

- podzemní vedení vodovodů, správce zařízení CHVAK a.s. – křížení se sil. III/183 10 v km 1,250, km 1,480, km 1,590

- dešťové kanalizace – nezjištěn přesný průběh v obci Lazce a v začátku obce Blížejev

b) podmínky pro zásah,

Viz stanovené podmínky správců sítí a komunikace III. třídy – dokladová část.

c) způsob ochrany nebo úprav,

V případě výskytu neochráněného kabelového vedení v místě, kde bude nově realizována zpevněná komunikace bude kabelové vedení uloženo do dělených plastových chráničků vnitřních průměrech 110 mm a 150 mm. Pokud by se zemní práce prováděly v blízkosti tras funkčních inženýrských sítí, není možné používat stroje. Zemní a bourací práce je třeba provádět až do vyvěšení sítí ručně.

Realizace stavby v dotčeném OP komunikace III. třídy bude prováděno dle návrhu dopravně inženýrských opatření, které jsou vykresleny v příloze ZOV.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby.

Vliv stavby zásahu do OP je pouze dočasný během výstavby.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

- Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) bourací práce,

Součástí bouracích prací bude odstranění části stávající poškozené římsy u propustku č. 3. Vybouraný beton a kamen bude odvezen na řízenou skládku popř. recyklační centrum.

Součástí celkové stavby bude provedeno odstranění části stávajícího souvrství asfaltových vrstev v sil. III/183 10 v proměnných tloušťkách, jak je uvedeno v jednotlivých příčných řezech a v tabulce kubatur a ploch. Odstranění bude provedeno odfrézováním popř. část krytu AB či PM stržením lžící bagru či jinou mechanizací.

V provedených rýhách k realizaci sanace bude asf. kryt vyfrézován, v daném úseku bude zbylé souvrství asf. v tl. max. 100mm vybouráno těžkou stavební mechanizací a asfaltové kry budou odvezeny na recyklační centrum popř. obalovnu. V začátku, konci a podél hrany úpravy sanace bude zbylé asf. souvrství proříznuto v celkové tl. do 100mm. Vyfrézování části v nejnútnejší délce (cca 1m-2m od hrany napojení) krytu bude provedeno i

v napojení v ZÚ a KÚ, dále pak ve všech napojeních na stávající MK a KÚ, v místě napojení nového krytu na stávající asf. kryt bude rýha v napojení proříznuta do tl. min. 50mm, následný spoj nového a starého asf. krytu – styková spára bude zalita asf. modifikovanou zálivkou za tepla.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada,

Stávající stromy podél sil. III/183 10 budou ponechány bez úpravy. Součástí stavby bude v případě nutnosti provedení vynuceného prořezání větví stromů zasahujících do manipulačního prostoru stavby v nutné míře (např. v místě předpokládaného zásahu větví stromů do zvednuté korby nákladního vozidla apod.).

Součástí PD není návrh nové výsadby stromů.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,

Kubatury zemních prací dosypu, frézování a vyrovnávky jsou popsány v tabulce výpočet kubatur a ploch případně ve výkazu výměr.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,

Součástí stavby nebude dosyp ornice. V úpravách propustků popř. v místě prohloubení dna příkopu, kde bude provedena úprava dna a svahů příkopů nebudou takto upravené dna a svahy osazeny travou.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,

Není součástí.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,

Není součástí. Stavba je pouze prováděna v části v úseku v blízkosti do 50ti m od okraje lesa.

g) zásah do jiných pozemků,

Podrobné vyznačení dotčených pozemků je provedeno v katastrální situaci, informativní výpisy dotčených pozemků stavby jsou přiloženy v příloze A. Průvodní zpráva.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

Není součástí.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

- Určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) všechny druhy energií,

Zajištění zdroje elektrické energie bude pro potřebu realizace stavby zajištěn z vlastní mobilní elektrocentrály dodavatele stavby.

b) telekomunikace,

Není součástí stavby.

c) vodní hospodářství,

Voda potřebná pro stavbu bude zabezpečena z vlastních zdrojů dodavatele stavby – kropící vůz, pojízdná cisterna na vodu, zásobník vody pro hygienické potřeby.

V případě potřeby zajistí zhotovitel stavby provizorní odvodnění ploch staveniště. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,

Projektová dokumentace stavby řeší úpravu krytu stávající komunikace v části sil. III/183 10. V ZÚ i v KÚ sil. III/183 10 plynule výškově i směrově navazuje na další úsek komunikace.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),

Není součástí stavby.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

Není součástí stavby. Užíváním stavby nebudou vznikat žádné odpady vyjma minimálního množství komunálního odpadu – odklidí správce komunikace. Odpad posypových materiálů pro zimní údržbu komunikace - smetky odklidí a recykluje správce komunikace dle zákonem daných postupů s nakládáními s odpady inertních posypových materiálů. Smetky jsou směsí posypového materiálu, bláta, větviček, listí a jiných organických látek, v horším případě i provozních kapalin z vozidel. Jde o materiál, který lze jen těžce recyklovat. Materiál bude dovezen na určenou řízenou skládku. Množství smetků v navržených komunikacích bude minimální.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

a) ochrana krajiny a přírody,

Stavba se nenachází v přírodním parku, chráněném krajinném území či národním parku se stavba nenachází.

Podmínky realizace stavby v blízkosti stávající zeleně – ochrana stromů během výstavby budou odpovídat požadavkům normy ČSN 83 9061. Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu.

b) hluk,

Převážná část opravy komunikace sil. III/183 10 se nachází v extravilánu obcí mimo zástavbu s výjimkou části úseku v obci Lazce a při okraji obce Blížejev. Zvýšení hluku v daných hygienických limitech lze předpokládat pouze během provádění stavby a to v krátkém časovém úseku odfrézování vozovky a pokládky nového krytu. Práce na výstavbě komunikace budou probíhat v době od 7:00 do 20:00. Úprava krytu komunikace nebude mít žádný vliv na zvýšení hluku v okolí komunikace oproti stávajícímu stavu.

c) emise z dopravy,

Jedná se o návrh stavby úpravy stávající komunikace sil. III/183 10 tudíž realizovaná úprava komunikace nebude mít vliv na zvýšení či snížení množství emisí v lokalitě stavby. Provoz dopravních prostředků stavby produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,

Jedná se o návrh stavby úpravy stávající komunikace sil. III/183 10 tudíž realizovaná úprava komunikace nebude mít vliv na zvýšení či snížení rizika znečištění vod v lokalitě stavby. Součástí provádění stavby bude předložen od zhotovitele stavby havarijný plán, zjednodušený havarijný plán po dobu stavby je součástí přílohy ZOV.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,

Provádění prací musí být v souladu s nařízením vlády č. 362/205 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost

a ochranu zdraví při práci na staveništích a č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

f) nakládání s odpady.

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zatříděny dle vyhláškou 381/2001 Sb. – Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů s stáť pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů). a takto: Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona 185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí. K tomu jsou níže uvedeny druhy odpadů vznikajících během výstavby a vlastním provozem stavby a jejich kategorizace.

Jedná se o tyto odpady (zatřídění dle vyhl. MŽP ČR č.381/2001 Sb. Katalog odpadů) :

č. odpadu	název odpadu	likvidace odpadu
170405	železo a ocel	odvoz do šrotu
170101	beton	recyklace, řízená skládka
170504	zemina neobsahující nebezpečné látky	recyklace, řízená skládka použití ve stavbě
170504	kamení neobsahující nebezpečné látky	recyklace, řízená skládka použití ve stavbě
170301	asfaltové směsi obsahující dehet	řízená skládka určená ke skladování NO
170302	asfaltové směsi (bez dehtu)	použití ve stavbě, odvoz na deponii dodavatele k dalšímu využití
020103	odpad rostlinných pletiv	recyklace, řízená skládka

Nakládání s odpady, jejich likvidace bude v souladu s vyhláškou 383/2001 Sb. – Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění stavby budou používány běžné stavební stroje. Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani nebezpečné odpady.

Přebytečný vykopaný materiál bude dle dohody se zástupcem KSUS a zástupcem obce Blížejev odvezen na řízenou skládku případně do recyklačního centra např. skládka Lazce. Pozn. projektanta: zemina musí být prvotně nabídnuta k recyklaci dle zákona 185/2001 Sb. v platném znění o odpadech. Pokud nebude možnost recyklování, pak může být zemina

odvezena na řízenou skládku popřípadě bude poskytnuta k zavážce rekultivované plochy. V rámci stavby je počítáno s odvozem přebytečné zeminy a kameniva do vzdálenosti 5 km.

Součástí stavby bude lab. posouzení možné kontaminace zemin výkopku zda se nejedná o kontaminované zeminy nevhodné ke skládkování mimo řízenou skládku určenou k deponování nebezpečných odpadů. Výkopek zeminy je v tomto případě brán jako odpadový materiál. Laboratorní posouzení na množství obsahu nebezpečných látek ve výkopku budou provedeny dle platné vyhlášky 294/2005 Sb. resp. aktuální znění 387/2016 Sb.

Technické normy a postupy pro analytické stanovení množství a obsah nebezpečných látek ve vytěžené zemině jsou stanoveny ve vyhl. 294/2005 Sb. v příloze 12.

V rozpočtu je uvedena cena za ukládku zeminy dle nejbližší skládky v okolí stavby 280,- Kč / tunu bez DPH dle platného ceníku z r. 2019.

Vyfrézovaná asfaltová drť s předpokladem bez dehtových pojiv obsahujících PAU bude použita na dosyp krajnic. Případný přebytek frézované drti nebude v rámci stavby odvezen, bude použit na dosyp v místě hospodářských sjezdů a případný zbytek asf. frézované drti bude odprodán zhotoviteli stavby, který na své náklady odveze frézovanou drť na svoji deponii. V rámci rozpočtu stavby nebude počítáno s odvozem a skládkováním přebytečné asf. drti.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

- Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

a) mechanická odolnost a stabilita,

Provádění, jakost a kontrola stavebních prací musí být v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací – vydalo Ministerstvo dopravy a spojů ČR, odbor pozemních komunikací, příslušnými ČSN, technickými podmínkami a zákonnými předpisy. Použité materiály a prvky musí mít patřičné certifikáty a atesty, kvalita povrchů, rovinnost a tolerance rozměrů musí být v souladu s ČSN.

Pro výrobu a pokládku mohou být použity pouze materiály, které vyhovují příslušným normám a předpisům.

Průkazní zkoušky smí zpracovávat pouze akreditovaná laboratoř. Kontrolní a přijímací zkoušky může provádět laboratoř se základní způsobilostí.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),

Není součástí stavby, po dobu výstavby je nutné zajistit příjezd vozidel IZS vč. nákladních vozidel HZS zejména k zástavbě v obci Lazce viz ZOV.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,

Po celou dobu výstavby bude zajištěn bezbariérový přístup do sousedních nemovitostí v obci Lazce, dle místní prohlídky se v daném území nachází sousední nemovitosti, u kterých lze předpokládat pohyb i osob se ZTP – přístup zajistí dodavatel stavby.

Vjezd pro případná vozidla zásobování bude umožněn i po dobu výstavby pouze v případě, že plocha dotčená stavbou bude pojízdná a pouze za předpokladu domluvy žadatele se zástupcem dodavatele stavby (např. stavbyvedoucí).

Stavba všech tří úseků bude v místě ZÚ a KÚ označena a bude osazeno upozornění na pohyb osob ve staveništi.

d) ochrana proti hluku,

Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 20 hod. Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluknost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),

Bezpečnost provozu v komunikacích stanovuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů vč. zapracování příslušných předpisů Evropské unie.

Na komunikaci sil. III. třídy se vztahuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů. Dle § 1 zákon upravuje práva a povinnosti účastníků provozu na pozemních komunikacích podle zvláštního právního předpisu¹⁾ (dále jen „pozemní komunikace“), pravidla provozu na pozemních komunikacích, úpravu a řízení provozu na pozemních komunikacích, řidičská oprávnění a řidičské průkazy a vymezuje působnost a pravomoc orgánů státní správy a Policie České republiky (dále jen „policie“) ve věcech provozu na pozemních komunikacích.

Zajištění bezpečnosti provozu v komunikaci upřesňuje zákon 361/2001:

§ 18

(1) Rychlost jízdy musí řidič přizpůsobit zejména svým schopnostem, vlastnostem vozidla a nákladu, předpokládanému stavebnímu a dopravně technickému stavu pozemní komunikace, její kategorii a třídě, povětrnostním podmínkám a jiným okolnostem, které je možno předvídat; smí jet jen takovou rychlostí, aby byl schopen zastavit vozidlo na vzdálenost, na kterou má rozhled.

§ 24

(2) Při couvání řidič nesmí ohrozit ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

Není součástí stavby.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

- Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.),

Nová obrusná vrstva daného úseku sil. III/183 10 je navržena s krytem z asf. betonu, jenž lze snadno udržovat – čištění komunikace atd. Požadavky na výstavbu popř. materiály jsou popsány v průvodní zprávě.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

Návrh úpravy sil. III/183 10 v daném úseku je navržen bezbariérový. Komunikace sil. III/183 10 je vedena v extravilánu obcí a tudíž nevyžaduje vodící linie pro slabozraké. V části úseku v zástavbě obce Lazce bude zachována stávající úprava komunikace, která je vedena v dopravním prostoru komunikace bez chodníků či stezek pro pěší – pohyb pro pěší případně pro vozíčkáře je ve vozovce sil. III/183 10. Opravou povrchu vozovky se ve vztahu k zajištění bezpečného pohybu osob se ZTP nic nemění a tato PD neřeší doplňkové úpravy pro osoby se ZTP. Podmínky pro bezbariérový pohyb v komunikacích je stanoven ve vyhl. 389/2009 Sb.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),

Stavba nevyžaduje ochranu před škodlivými účinky vnějšího prostředí, stavba se nenachází v povodňovém území, v území s výskytem agresivní vody, bludných proudů, v území se stávající či minulou důlní činností.

d) splnění požadavků dotčených orgánů.

Stavba byla navržena a projednána s dotčenými účastníky státní správy a se správci dotčených inženýrských sítí, jenž se nacházejí v blízkém okolí stavby. Je nutné respektovat všechny podmínky stanovené správci sítí uložených v dané části města a podmínky stanovené jednotlivými úřady státní správy. Tyto podmínky jsou uvedené ve vyjádřeních těchto subjektů.

Stávající síť je nutno před zahájením stavby přesně vytyčit. Je nutno dodržet ochranná pásma jednotlivých sítí a práce v jejich prostoru provádět v souladu s požadavky správců. Údaje uvedené v přiložených situacích je nutné brát jako orientační.

Možná rizika při realizaci stavebních prací:

Při obnažení podzemní inženýrské sítě, která nebyla zakreslena do koordinální či podrobné situace (zde jsou zakresleny pouze IS dle známých správců sítí v daném území) bude rozhodnuto na kontrolním dnu stavby o jejím ponechání, přeložení či napojení na nově realizované IS.

V případě obnažení archeologických vykopávek během výkopových prací bude okamžitě informováno nejbližší archeologické pracoviště. V případě, že se v místě vyskytnou archeologické vykopávky, musí investor 14 dní před zahájením prací písemně informovat Archeologický ústav Akademie věd ČR, Oddělení archeologické památkové péče, Letenská 4, 118 01 Praha 1 o zahájení prací dané stavby.

Při zjištění kontaminace odtěžených zemin popř. podkladních vrstev bude na základě zjištěné kontaminace rozhodnuto o novém uložení kontaminovaných zemin a podkladních zemin na řízenou skládku s povolením ukládání odpadů skupiny SNO (skládky nebezpečného odpadu dle zákona č. 294/2005 Sb.).

Ostatní viz základní havarijní plán během výstavby jenž je součástí ZOV.

V Plzni 5/2019

Projektant: Jan Miška

PŘÍLOHA č. 1

Informace o pozemku

Parcelní číslo: [1061](#)
Obec: [Blížejev \[553450\]](#)
Katastrální území: [Blížejev \[605620\]](#)
Číslo LV: [619](#)
Výměra [m²]: 1432
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list: DKM
Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití: silnice
Druh pozemku: ostatní plocha
[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje	Podíl
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ

Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 30.10.2018 10:00:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo: [1062](#)
Obec: [Blížejev \[553450\]](#)
Katastrální území: [Blížejev \[605620\]](#)
Číslo LV: [619](#)
Výměra [m²]: 10298
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list: DKM
Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití: silnice
Druh pozemku: ostatní plocha
[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje	Podíl
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 30.10.2018 10:00:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo: [1058/1](#)
Obec: [Blížejev \[553450\]](#)
Katastrální území: [Blížejev \[605620\]](#)
Číslo LV: [1](#)
Výměra [m²]: 5782
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list: DKM
Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku: trvalý travní porost
[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Obec Blížejev, č. p. 151, 34545 Blížejev	

Způsob ochrany nemovitosti

Název
zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ Výměra
[55900](#) 5782

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Více informací k cenovým údajům naleznete v [návodě](#) k aplikaci.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 30.10.2018 10:00:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo: [2593](#)
Obec: [Horšovský Týn \[553671\]](#)
Katastrální území: [Horšovský Týn \[644871\]](#)
Číslo LV: [2785](#)
Výměra [m²]: 23139
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list: DKM
Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití: silnice
Druh pozemku: ostatní plocha
[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje	Podíl
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ

Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 30.10.2018 10:00:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo: [1206](#)
Obec: [Horšovský Týn \[553671\]](#)
Katastrální území: [Horšovský Týn \[644871\]](#)
Číslo LV: [1561](#)
Výměra [m²]: 8197
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list: DKM
Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří

Součástí je stavba

Budova s číslem popisným: [Lazce \[44911\]](#); č. p. 1; rodinný dům
Stavba stojí na pozemku: p. č. [1206](#)
Stavební objekt: [č. p. 1](#)
Adresní místa: [č. p. 1](#)
[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
FADIS OSIVA s.r.o., Domažlická 36, Velké Předměstí, 34601 Horšovský Týn	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ
Zajištění nemovitosti
Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 30.10.2018 10:00:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo: [2588/1](#)
Obec: [Horšovský Týn \[553671\]](#)
Katastrální území: [Horšovský Týn \[644871\]](#)
Číslo LV: [2785](#)
Výměra [m²]: 18553
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list: DKM
Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití: silnice
Druh pozemku: ostatní plocha
[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje	Podíl
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 30.10.2018 10:00:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo: [2588/17](#)
Obec: [Horšovský Týn \[553671\]](#)
Katastrální území: [Horšovský Týn \[644871\]](#)
Číslo LV: [2785](#)
Výměra [m²]: 2531
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list: DKM
Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití: silnice
Druh pozemku: ostatní plocha
[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje	Podíl
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 30.10.2018 10:00:00.

ZÁPIS Z MÍSTNÍ PROHLÍDKY

stavba: III/183 10 Blížejev - x II/193

datum prohlídky: 11/2018

STANIČENÍ - měřeno kolečkem v trase vozovky (km)	STANIČENÍ ZAČÁTKU PORUCHY - měřeno kolečkem v trase vozovky (km)	STANIČENÍ KONCE PORUCHY - měřeno kolečkem v trase vozovky (km)	DĚLKA PORUCHY (m)	porucha- slehnutí hrany v hraně vozovky	porucha - ve střední části vozovky	propust	zaměřený vývrt sondy	poznámka
0,000								DZ: začátek a konec obce Blížejov
0,005								konec obruby vlevo
	0,005	0,160	155	VLEVO				
0,037								panelová plocha vč. trubního propustku vlevo
	0,030	0,120	90	VPRAVO				
	0,130	0,145	15	VPRAVO				
0,150								konec zpevněného svahu z tvárnic VEGA zač. zpevnění svah lomového kamene do betonu
	0,145	0,165	20	VPRAVO				
0,158						o		propust - JIŽ NEFUNKČNÍ PROPUST BEZ VTOKU - TEN JE ZADLÁŽDĚN LOMOVÝM KAMENEM, BEZ ÚPRAVY
0,160								konec zpevnění svahu příkopu z kamene
	0,165	0,240	75	VPRAVO				
0,185								sjezd vpravo s propustkem
	0,290	0,320	30	VPRAVO				
	0,340	0,440	100	VPRAVO				
	0,360	0,400	40	VLEVO				
	0,500	0,575	75	VLEVO				
	0,515	0,535	20	VPRAVO				
	0,550	0,590	40	VPRAVO				
	0,595	0,650	55	VLEVO				
0,606							VPRAVO	
	0,630	0,675	45	VPRAVO				
0,675								začátek výspravy kraje vpravo v š. 0,6m
0,700								konec výspravy vpravo
	0,700	0,860	160	VPRAVO				
	0,725	0,770	45	VLEVO				
0,765								jímka vlevo před sjezdy bez propustku
0,772								oboustranný sjezd s propustky
	0,775	1,035	260	VLEVO				
0,870								pomník - úmrť letce vpravo
	0,895	0,910	15	VPRAVO				
	0,935	1,055	120	VPRAVO				
1,000							VPRAVO	
	1,065	1,175	110	VLEVO				
	1,080	1,120	40	VPRAVO				
1,198							VPRAVO	
	1,205	1,215	10	VLEVO				1,205 - začátek opravy kraje
1,215								sjezd vpravo
1,242								sjezd vpravo - společná cesta
	1,255	1,410	155	VLEVO				
	1,275	1,290	15	VPRAVO				
	1,310	1,375	65	VPRAVO				
1,320								nivelační bod vlevo
1,381								nivelační bod vlevo
1,400							VLEVO	
1,426								nivelační bod vlevo
1,410								začátek opravy kraje vlevo
1,445								konec opravy kraje vlevo
	1,445	1,560	115	VLEVO				
1,487								sjezd vlevo
1,495								oboustranná nivelační značka
1,500								DZ: začátek a konec obce Lazce
	1,500	1,620	120	VPRAVO				
1,550								sjezd vlevo zpevněný asfaltovým krytem
1,563								sjezd vpravo s betonovým krytem
1,576								sjezd vpravo
1,593								sjezd hospodářský - účelová komunikace bez asf. krytu
1,610						o		propust trubní dn 400; doporučená oprava: OČIŠTĚNÍ STÁVAJÍCÍCH BETONOVÝCH ČEL + REPROFILACE BETONU NA OBOU ČELECH, PROČISTIT STÁVAJÍCÍ VTOKOVOU JÍMKU + OČISTIT OD NÁNOSŮ, PROČISTIT TRUBNÍ PROPUST
	1,610	1,664	54	VLEVO				
1,598							VPRAVO	
1,638								křižovatka, odbočka vpravo ke skládce
1,668								šikmý sjezd vpravo zpevněn ŠD
1,672								osa MK vlevo, nový asf. kryt
1,688								osa MK vlevo, nový asf. kryt
	1,660	1,745	85	VPRAVO				
1,715								sjezd vlevo

ZÁPIS Z MÍSTNÍ PROHLÍDKY
stavba: III/183 10 Blížejev - x II/193

datum prohlídky: 11/2018

STANIČENÍ - měřeno kolečkem v trase vozovky (km)	STANIČENÍ ZAČÁTKU PORUCHY - měřeno kolečkem v trase vozovky (km)	STANIČENÍ KONCE PORUCHY - měřeno kolečkem v trase vozovky (km)	DÉLKA PORUCHY (m)	porucha- slehnutí hrany v hraně vozovky	porucha - ve střední části vozovky	propust	zaměřený vývrt sondy	poznámka
	1,720	1,735	15	VLEVO				
1,745								osa MK vlevo, nový asf. kryt
	1,760	2,160	400	VLEVO				
1,762								sjezd vpravo
1,780								sjezd vlevo zpevněn ŠD
1,785							VLEVO	
1,812								osa MK vlevo zpevněná ŠD
	1,810	1,865	55	VPRAVO				
1,842								DZ: konec a začátek obce Lazce
1,870								sjezd ÚK vlevo
	1,925	2,020	95	VPRAVO				
1,991							VPRAVO	
2,072								osa ÚK vlevo
2,102								začátek svodidla vlevo, sloupky po 5m
2,112								plná výška svodidla, svodidlo v dobrém stavu
	2,165	2,210	45	VPRAVO				
	2,235	2,345	110	VLEVO				
2,263							VLEVO	
2,312								konec plné výšky svodidla
2,323								konec svodidla vlevo
	2,375	2,490	115	VLEVO				
	2,415	2,450	35	VPRAVO				
2,437								začátek oboustranného svodidla
2,440								plná výška oboustranného svodidla
2,444						o		propust trubní dn 1000; doporučená oprava: OBĚ ČELA V DOBRÉM STAVU, DL. U VTOKU 6,2m, U VÝTOKU 4,9m, OPRAVA UTRŽENÉ ŘÍMSY NA VTOKU V DL. cca 0,7m, OČIŠTĚNÍ ČEL A ŘÍMSY OD NÁNOSYŮ A POROSTU, VYSPÁROVAT SPÁRY V MÍSTĚ OBNAŽENÍ, PROPUST PROČISTIT, OČISTIT A NATŘÍT SVODIDLO U VÝTOKOVÉHO ČELA, PROČISTIT KORYTO U VÝTOKU A VTOKU V DL. DO 2m,
2,446								konec plné výšky svodidla vpravo
2,448								konec svodidla vpravo
2,449								konec plné výšky svodidla vlevo, levostranné svodidlo je ve špatném stavu, vhodné vyměnit za nové případně očistit a natřít
2,452								konec svodidla vlevo
	2,490	2,520	30	VPRAVO				
	2,540	2,565	25	VLEVO				
	2,620	2,650	30	VLEVO				
2,631								začátek svodidla vlevo, svodidlo v dobrém stavu, pouze v lokálním místě je svodidlo nabourané - nutná oprava v dl. 13m
2,635								plná výška svodidla vlevo
2,649								spára novějšího krytu - oprava křižovatky v rámci opravy sil. II/193
celkem předpokládaná oprava kraje vozovky (m)			3 084					
celková plocha vozovky v km 0,000 - 2,66075 dle staničení situace (m2)			15 914					
odhad opravy - sanace kraje vozovky v procentech s průměrnou š. 5,75m a průměrnou šířkou opravy kraje 1,3m (%)			25,2					