


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

ZMĚNA	POPIS ZMĚNY	DATUM	ZPRACOVAL	SCHVALOVAL

Objednatel: 	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE příspěvková organizace Škroupova 18 306 13 Plzeň TEL. +420 547 120 311, susjmk@susjmk.cz
---	---

Zhotovitel DSP+PDPS: 	Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 02 Liberec 3	HIP: ING. ROBERT VORSCHNEIDER
--	--	---

	Vypracoval	ING. JAN BLAŽEK	<i>Blah</i>	Zak. číslo	14VC1101008
	Zodp. projektant	ING. JAN BLAŽEK	<i>Blah</i>	Datum	011/2014
	Tech. kontrola	ING. R. VORSCHNEIDER		Stupeň	DSP+PDPS
	AKCE MOST EV.Č. 23218-2 SVINNÁ			Počet formátů	7xA4
				Měřítko	--
Příloha ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			Č. přílohy	Paré	
			E		
Zhotovitel: V-CON, s.r.o. Vaňurova 505/17 460 02 Liberec 3					

TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

OBSAH:

1	Identifikační údaje o mostu.....	2
2	Předmět řešení.....	3
3	Přehled výchozích podkladů.....	3
4	Technická část	3
4.1	Základní řešení zařízení staveniště	3
4.1.1	Úvod	3
4.1.2	Charakteristika staveniště – zábory ploch ZS	3
4.1.3	Využití existujících objektů pro ZS.....	4
4.1.4	Požadavky na sociální, provozní a výrobní ZS	4
4.1.5	Zajištění vody a energií pro stavbu.....	4
4.1.6	Příjezdy na staveniště a dopravní trasy.....	4
4.1.7	Předpokládaný počet pracovníků	4
4.1.8	Údaje o bezpečnosti práce	4
4.1.9	Vliv provádění stavby na životní prostředí	5
4.2	Podmínky a nároky na provádění stavby	5
4.2.1	Lhůta výstavby a předpokládané hlavní termíny	5
4.2.2	Postup výstavby.....	6
4.2.3	Časový postup likvidace staveniště	6
5	Orientační harmonogram výstavby.....	7

1 Identifikační údaje o mostu

Stavba, objekt č.	Most ev. č. 23218-2 Svinná, SO 201
Název mostu	Most ev. č. 23218-2 Svinná
Katastrální obec, obec	Hlohovice, Svinná u Hlohovic
Kraj	Plzeňský
Objednatel	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.k. Koterovská 162 , 326 00 Plzeň
Stavebník	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.k. Koterovská 162 , 326 00 Plzeň
Uvažovaný správce mostu	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.k. Koterovská 162 , 326 00 Plzeň
Projektant	Valbek, spol. s r.o. Středisko Plzeň Parková 1205/11 326 00 Plzeň HIP: Ing. Robert Vorschneider Zhotovitel PD: V-CON, s.r.o. Vaňurova 505/17, 460 01, Liberec 3, Zodpovědný projektant: Ing. Jan Blažek
Pozemní komunikace	IV/23218
Bod křížení s	bezejmenný vodní tok, pravostranný přítok Radnického potoka
Staničení	řkm 1,32361
Úhel křížení	36,81°

2 Předmět řešení

Předmětem řešení této části dokumentace je zpracování zásad organizace výstavby pro základní orientaci v problematice provádění prací v rámci dané akce. Tento návrh by v dalším průběhu procesu přípravy a realizace stavby měl sloužit mimo jiné i jako podklad pro další činnosti spojené s výběrem zhotovitele stavby a pro jeho následné zpracování postupu výstavby ve větší podrobnosti s cílem zabezpečit realizaci prací v daném prostoru a daných podmínkách.

Předpokládá se, že budoucí zhotovitel stavby bude vybrán na základě výsledků výběrového řízení, které proběhne v náležitém předstihu před uvažovaným zahájením realizace dané stavby.

3 Přehled výchozích podkladů

- Technické řešení zpracovávané dokumentace
- Závěry z jednání a konzultací konaných v průběhu zpracovávání PD

4 Technická část

4.1 Základní řešení zařízení staveniště

4.1.1 Úvod

V dokumentaci je řešena rekonstrukce stávajícího mostu na silnici čtvrté třídy IV/23218 na zcela nový s návrhovou životností 100 let. Mostní objekt se nachází za obcí Svinná v Plzeňském kraji a převádí zmiňovanou silnici přes vodní tok. V technickém řešení zpracovávané dokumentace se uvažuje s realizací přestavby za vyloučeného provozu.

4.1.2 Charakteristika staveniště – zábory ploch ZS

Staveniště pro rekonstrukci objektu bude v bezprostředním okolí příslušného mostu. Most se nachází na okraji lesa. Komunikace IV/23218 vede před i za mostem na nízkých násypech.

Rozsah ploch záboru staveniště potřebných pro výstavbu je dán polohou mostu, charakterem a rozsahem stavebních prací a dále je ovlivněn i místními poměry a konfigurací terénu v okolí stavby. Zábor je zakreslen v situaci, která je součástí Průvodní zprávy celé stavby - dokumentace projektu a dále v záborovém elaborátu (viz dokumentace celé stavby). Zábor bude obsahovat jednak plochy potřebné pro realizaci prací na vlastních konstrukcích mostního objektu na komunikaci silnice druhé třídy, zahrnující v sobě i upravované povrchy přilehlých ploch v bezprostředním okolí mostu a také část koryta potoka. Dále pak plochy na navazujících částech komunikace dané silnice po obou stranách úseku zahrnujícího v sobě prostor rekonstruovaného objektu mostu a přechodové oblasti. Tyto plochy budou kromě nutného pohybu stavební mechanizace sloužit zhotoviteli pro další potřeby zajištění výstavby. Upozorňuje se, že je nutno během realizace umožnit po komunikaci příjezd k pozemkům nacházejícím se v okolí mostu.

Vzhledem ke skutečnosti, že v okolí nelze pro danou stavbu zřídit větší plochu staveniště bude muset během realizace budoucí vybraný zhotovitel stavby využívat pro potřeby přestavby kromě oblastí na předpolích mostu i další své plochy mimo oblast výstavby. Předpokládá se, že potřebný materiál bude na stavbu operativně dopravovat v závislosti na momentálních potřebách výstavby. Jedná se o jeho základny, případná zázemí, zdroje stavebních materiálů a další potřebné lokality stanovené na základě jeho přípravy. Od výběru budoucího zhotovitele stavby je odvislé i využívání betonárky a obalovny pro potřeby dané stavby.

4.1.3 Využití existujících objektů pro ZS

V prostoru výstavby ani v jeho bezprostředním okolí se nenacházejí žádné stávající objekty, které by bylo možno využít pro účely zařízení staveniště. Pro realizaci bude možno využívat pouze zábor plochy komunikace a tělesa komunikace u rekonstruovaného mostu.

4.1.4 Požadavky na sociální, provozní a výrobní ZS

Pro potřeby ZS budou využity prostory (viz předcházející části této zprávy) na předpolích mostu. Pro uložení stavebního materiálu před zabudováním do stavby se předpokládá využití záboru určeného pro výstavbu vlastního mostu. Předmětem této dokumentace není návrh vybavenosti plochy pro zařízení staveniště. Ten si stanoví budoucí vybraný zhotovitel na základě své přípravy stavby. Výroba potřebného betonu bude v centrální výrobě s dovozem na stavbu. Malé množství bude vyráběno na stavbě z předem připravených směsí (pytle). Materiál na definitivní povrch vozovky bude dovážěn na stavbu rovněž z výroby dle možností budoucího zhotovitele.

4.1.5 Zajištění vody a energií pro stavbu

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí budoucího zhotovitele stavby. Vzhledem k charakteru a situování stavby se předpokládá spíše využívání mobilních zdrojů a dovoz vody na staveniště. Pro telefonní spojení se předpokládá využití mobilních telefonů.

4.1.6 Příjezdy na staveniště a dopravní trasy

Jako dopravní trasy budou využívány stávající okolní komunikace v souladu s dopravním značením a režimem platným v době realizace prací. V bezprostředním okolí se jedná o silnici IV/23218. Stanovit dopravní trasy mimo oblast výstavby je v této době, kdy není ještě znám zhotovitel stavby, obtížné. Budoucí zhotovitel bude využívat při stavbě svoje základny, případná zázemí, zdroje stavebních materiálů a další potřebné lokality stanovené na základě jeho přípravy.

Pro odvoz odpadů, nebezpečných odpadů a stavební suti se počítá s využitím skládky v Rokycanech, která je od staveniště vzdálená cca 24 km.

4.1.7 Předpokládaný počet pracovníků

V době max. souběhu prací se předpokládá stav cca 5 pracovníků. Pro pracovní režim se uvažuje s dvousměnným využíváním pracovní doby.

4.1.8 Údaje o bezpečnosti práce

Při veškerých pracích během doby výstavby musí být dodržována ustanovení příslušných vyhlášek, předpisů a norem, týkajících se bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci. Zejména se jedná o nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci stanovuje nařízení vlády č. 178/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Dále platí vyhlášky a nařízení související např. zák. 262/2006 Sb. Zákoník práce, novela č.585/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, nařízení vlády č. 362/2005 Sb. (o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky) a další.

Pracovníci dodavatelských organizací musí být před zahájením prací proškoleni z bezpečnostních předpisů a upozorněni na možná nebezpečí.

Pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci je třeba dále upozornit zejména na následující povinnosti dodavatele stavby:

- Součástí dodavatelské dokumentace je technologický nebo pracovní postup, který musí zajišťovat bezpečné provedení prací na stavbě, zejména pokud se týká použití strojů a zařízení, pracovních prostředků a pomůcek, způsob dopravy a opatření při pracích za mimořádných podmínek.
- Dodavatel stavby je povinen seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce obsaženými v projektu stavby a dodavatelské dokumentaci.

4.1.9 Vliv provádění stavby na životní prostředí

Při stavební činnosti je třeba dodržovat příslušné právní normy na ochranu životního prostředí, související vyhlášky a hygienické předpisy. Jednotlivé negativní vlivy výstavby je nutné v maximální možné míře omezovat.

Pokud se jedná o hluk při provádění prací je nutno dodržovat nařízení vlády č.148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Pokud se týká exhalací při výstavbě vlivem provozu stavebních strojů a vozidel, je nutné dbát na dobrý technický stav mechanismů. Dále je třeba provádět pravidelně technické prohlídky, udržovat a seřizovat stroje do optimálního chodu apod..

Šíření prachu při pracovní činnosti je nutno omezit příslušnými opatřeními. Je nutno dbát na optimální nakládání vozidel a zabezpečení nákladu, aby nedocházelo k nadměrnému znečišťování komunikací v okolí stavby. Před výjezdem ze staveniště je nutné vozidla řádně očistit a průběžně pak odstraňovat znečištění na veřejných komunikacích od stavby.

Při výstavbě je nutno zabezpečit veškerá nakládání s odpady vzniklými ze stavební činnosti dle příslušných legislativních opatření tj. dle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. ve znění zák. č. 106/2005 Sb., vyhlášek č. 381/2001 Sb. (včetně novely ve vyhl. č. 503/2004 Sb.) a č. 383/2001 Sb. (včetně novel ve vyhl. č. 41/2005 Sb. a č. 353/2005 Sb.) a předpisů souvisejících.

Původcem odpadu je zhotovitel stavby, který je zodpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo zneškodnění.

Pro ochranu vod před znečištěním ropnými látkami je nutno při realizaci prací zabezpečit aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Při provádění stavebních, zejména zemních prací je třeba používat mechanismy v dobrém technickém stavu a po skončení prací je odstavovat na plochy zabezpečené proti případnému úniku technologických kapalin. Případné úkapy ropných látek ze strojů musí být ihned zlikvidovány sorbčními materiály a dále pak je třeba provést likvidaci těchto materiálů (spálením ve spalovně nebo uložením na příslušné skládce).

Pokud se týká zeleně je nutné ji v období výstavby chránit před poškozením vlivem stavební činnosti.

Při realizaci je třeba dbát na dodržování ustanovení příslušných vyhlášek, předpisů a norem týkajících se ochrany životního prostředí.

4.2 Podmínky a nároky na provádění stavby

4.2.1 Lhůta výstavby a předpokládané hlavní termíny

Dle současných znalostí z fáze procesu přípravy realizace dané stavby byly stanoveny předpokládané hlavní termíny realizace následovně:

S realizací dané akce se počítá následně po vydání stavebního povolení a po výběru zhotovitele stavby. Předpokládaná lhůta výstavby je v délce trvání cca 6 měsíců (je však závislá na stanovení konkrétního termínu realizace vzhledem ke klimatickým podmínkám v daném období).

V průběhu dalších fází stavebního řízení dojde k upřesnění předpokládaných termínů výstavby na základě vyhodnocení potřeb a možností zajištění celé investice a po zohlednění dalších skutečností z procesu přípravy celé akce.

4.2.2 Postup výstavby

V následující kapitole této zprávy jsou uvedeny orientačně ve stručnosti hlavní zásady časového sledu prací při realizaci dané akce. Jak již bylo dříve zmiňováno, předpokládá se, že práce budou probíhat a úplného vyloučení provozu. Součástí projektu rekonstrukce komunikace je i návrh objízdné trasy.

Práce budou zahájeny vymezením záboru pro stavbu. Realizace nového objektu proběhne v otevřené stavební jámě s vyřešeným odvodněním dna jámy. Současně s výkopovými pracemi bude probíhat i demolice stávajícího objektu. Přemostovaná vodoteč bude provizorně převedena do trouby DN800 na dně stavební jámy. Po realizaci základů flexibilní ocelové nosné konstrukce, provedení zásypů základů a nové úpravy koryta včetně příčných zpevňujících prahů bude vodoteč převedena do své původní pozice. Následně bude osazena FLOK, vybetonována křídla a čelní zdi. Poté proběhne postupný zpětný hutněný zásyp ocelové konstrukce po vrstvách s rubovými drenážemi, betonáž říms, zhotovení vozovky a montáž zábradelních svodidel.

Závěrem se upozorňuje na skutečnost, že tento navržený postup hlavních prací spojených s výstavbou dané akce má sloužit v procesu následující přípravy stavby pro další jednání a přípravu zajištění výstavby. Budoucí vybraný zhotovitel pak bude muset před zahájením vlastní výstavby zpracovat podrobný postup prací, který pak bude následně sloužit k operativnímu řízení průběhu výstavby.

4.2.3 Časový postup likvidace staveniště

Zábory ploch a prostor dočasně využívaných pro potřeby stavby budou uvolněny po ukončení prací. Dodavatelská organizace je dle příslušných předpisů povinna vyklidit staveniště po ukončení dodávky. Na stavbě smí ponechat pouze nezbytný materiál a zařízení potřebné k odstranění případných vad a nedodělků. Po jejich odstranění je pak povinna neprodleně vyklidit veškeré prostory využívané stavbou.

V Praze listopad 2014

Ing. Jan Blažek

5 Orientační harmonogram výstavby

Most ev. č. 23218-2 Svinná, SO 201 Předběžný harmonogram výstavby mostu																								
Fáze výstavby	1. měsíc				2. měsíc				3. měsíc				4. měsíc				5. měsíc				6. měsíc			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Příprava staveniště																								
Frézování vozovek																								
Demolice stávajícího mostu																								
Výkopové práce																								
Základy																								
Izolace základů																								
Zásyp základů																								
Odláždění dna potoka																								
Převedení koryta potoka zpět																								
Montáž FLOK																								
Křídla a čelní zdi																								
Osazení drenáže																								
Hutěný Zásyp FLOK																								
Plovoucí izolace																								
Římsy																								
Vozovková souvrství																								
Násypy																								
Vybavení																								
Dokončovací práce																								

11/2014
Ing. Jan Blažek