


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

ZMĚNA	POPIS ZMĚNY	DATUM	ZPRACOVAL	SCHVALOVAL

Objednatel: 	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE příspěvková organizace Škroupova 18 306 13 Plzeň TEL. +420 547 120 311, susjmk@susjmk.cz
---	---

Zhotovitel DSP+PDPS: 	Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 02 Liberec 3	HIP: ING. ROBERT VORSCHNEIDER
--	--	---

	Vypracoval	ING. JAN BLAŽEK	<i>Blah</i>	Zak. číslo	14VC1101008
	Zodp. projektant	ING. JAN BLAŽEK	<i>Blah</i>	Datum	11/2014
	Tech. kontrola	ING. R. VORSCHNEIDER		Stupeň	DSP+PDPS
	AKCE MOST EV.Č. 23218-2 SVINNÁ			Počet formátů	XXxA4
				Měřítko	XX
Příloha PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Č. přílohy	Paré	
			A		
Zhotovitel: V-CON, s.r.o. Vaňurova 505/17 460 02 Liberec 3					

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah:

Obsah:	1
1. Identifikační údaje	2
1.1. Označení stavby III/0435 Skrchov, mosty 0435 – 2,3	2
1.2. Objednatel	2
1.3. Zhotovitel dokumentace	2
2. Základní údaje o stavbě	3
2.1. Stručný popis návrhu stavby	3
2.2. Předpokládaný průběh výstavby	3
2.3. Vazba na územně plánovací dokumentaci	4
2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	4
2.5. Vliv technického řešení na krajinu, zdraví a životní prostředí	4
2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	4
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů	4
3.1. Výchozí podklady a průzkumy	4
3.2. Dopravně inženýrské podklady	5
4. Členění stavby	5
5. Podmínky realizace stavby	6
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	6
5.2. Uvažovaný průběh výstavby	6
5.3. Zajištění přístupu na stavbu	6
5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	6
6. Přehled budoucích vlastníků (správců)	6
7. Předání částí stavby do užívání	6
8. Souhrnný technický popis stavby	6
8.1. Souhrnný technický popis	6
8.2. Technický popis jednotlivých stavebních objektů	7
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	9
10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, kulturní památky	9
11. Zásah stavby do území	10
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby	11
13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí	12
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	13
15. Další požadavky	13

1. Identifikační údaje

1.1. Označení stavby

Druh stavby

Místo stavby:

Katastrální území:

Kraj:

Most ev. č. 23218-2 Svinná

Dopravní stavba, rekonstrukce

Svinná u Hlohovic, okres Rokycany

k.ú. Svinná u Hlohovic (639478)

Plzeňský

1.2. Objednatel

1.2.1. Objednatel dokumentace

Správa a údržba silnic
Plzeňského kraje, p.o.k.
Koterovská 162 ,
326 00 Plzeň

1.2.2. Stavebník

Správa a údržba silnic
Plzeňského kraje, p.o.k.
Koterovská 162 ,
326 00 Plzeň
tel. + 420 377 172 403
e-mail: posta@suspk.eu

1.3. Zhotovitel dokumentace

1.3.1. Název, adresa, IČO

Valbek, spol. s r.o.

Středisko Plzeň
Parková 1205/11
326 00 Plzeň
HIP: Ing. Robert Vorschneider

Zhotovitel PD:

V-CON, s.r.o.

Vaňurova 505/17,
460 01, Liberec 3,
IČ 22797432

1.3.2. Zodpovědný projektant

Ing. Jan Blažek
autorizace 0011023 obor IM00

1.3.3. Podzhotovitelé

Zaměření

Geodetická kancelář
Ing. Lenka Líznerová a Bc. Radek Havel
Habrmannova 50
326 00 Plzeň

IGP	Ing. Brudna – INGEST A – inženýrskogeologický průzkum Na Vypichu 275 330 21 Líně
Dendrologický průzkum	Bc. Jana Kadlecová, DiS Autorizovaný architekt obor krajinářská architektura Druztová 180 330 07 Druztová
Hydrotechnický výpočet	Ing. Jakub Jirák Soběslavská 2314/15 130 00 Praha 3 - Vinohrady
Řešení výškového a směrového vedení komunikace	Ing. Jan Vorel NOVÁK & PARTNER s.r.o. Perucká 2481/5 Praha2, 120 00

2. Základní údaje o stavbě

2.1. Stručný popis návrhu stavby

Stavba řeší rekonstrukci mostu ev.č. 23218-2 v havarijním stavu na komunikaci IV/23218 mezi obcí Svinná a komunikací II/232, rekonstrukci navazující komunikace v nezbytném rozsahu, úpravu koryta bezejmenné vodotoče pod mostem a v navazujících úsecích a úpravu dotčených pozemků.

Naléhavost realizace je dána zejména stavem mostů popsaným v Hlavní mostní prohlídce z 08/2012 a dalším zhoršováním stavu pozorovaném při osobní prohlídce:

Stávající rámový částečně betonový a částečně ocelový most je poškozený – degradace svislých kamenných zdí je takového rozsahu, že zdivo čelních zdí je na několika místech vytlačené, římsy jsou popraskané. Ocelové prvky mostovky jsou značně zkorodované. Vozovka na mostě je v atypickém šířkovém uspořádání. Vodoteč pod mostem je vedena v nezpevněném korytu. Na mostě je nevyhovující záchytný systém.

Hodnocení stavu mostu :

- spodní stavba – V – špatný stav
- nosná konstrukce – VI – velmi špatný stav

Stavební práce budou probíhat, vzhledem k malé šířce mostu, za vyloučeního automobilového pěšího a cyklistického provozu.

2.2. Předpokládaný průběh výstavby

Zahájení závisí na rozpočtových možnostech stavebníka. Celková doba výstavby je předpokládána 24 kalendářních týdnů. Etapizace stavby se nepředpokládá.

Předpokládaný průběh výstavby je následující:

- Příprava území, vytýčení IS, vyznačení objízdných tras.
- Rekonstrukce mostního objektu

Úprava koryta potoka
Úprava komunikací, osazení zachytného systému.

2.3. Vazba na územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území – dle vyjádření příslušného stavebního odboru města Radnice ve smyslu paragrafu 15 Stavebního zákona o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba je situována v extravilánu, 1 km od obce Svinná, okres Rokycany, Plzeňský kraj. Komunikace IV. třídy č.23218 zde prochází v extravilánu mezi lesními pozemky .

2.5. Vliv technického řešení na krajinu, zdraví a životní prostředí

Nepředpokládá se změna vlivu na krajinu, zdraví a životní prostředí oproti současnému stavu.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Účelnost stavby

Místo stávajícího mostu v havarijním stavu budou postaveny nový most s plánovanou životností 100 let. Dopravní obslužnost po dokončení stavby bude beze změn oproti stávajícímu stavu.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

3.1. Výchozí podklady a průzkumy

Jako podklady pro vypracování PDPS byly použity:

Hlavní mostní prohlídka:

- Ing. Jaroslav Komár, 08/2012

Posudek stavu mostu:

Ing. Alxandr Veličkin, 06/2014

Regulační plány, územní plán, územně plánovací informace:

- výřez ÚP obce Hlohovice – stavba je v souladu s ÚPD.

Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady:

- katastrální mapy © CÚZK

- zaměření stávajícího stavu:

Geodetická Kancelář Ing. Lenka Líznerová a Bc. Radek Havel, 09/2014

Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:

- Zpráva z inženýrsko-geologického průzkumu , Ing. Brudna – INGEST A – inženýrskogeologický průzkum, 10/2014

Diagnostický průzkum konstrukcí:

- prohlídka stavu mostu – aktualizace – Ing. Jan Blažek

Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:

- Hydrologické údaje získané od ČMHÚ
- Hydrotechnické posouzení mostu – Ing. Jakub Jiráček 10/2014

Klimatologické údaje:

- Stručně součástí výše uvedeného, podrobně se neřeší.

Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně:

- Neřeší se

Normy, předpisy, literatura:

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- TP 170
- ČSN EN 1990 (730002) Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-2 (736203) Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 2: Zatížení mostů dopravou
- ČSN EN 1992-1-1 (731201) Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí - Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
- ČSN EN 1993-2 (736205) Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí - Část 2: Ocelové mosty
- další normy a předpisy s uvedením citace u konkrétních objektů a v konkrétních odstavcích

3.2. Dopravně inženýrské podklady

Na komunikaci není prováděno měření. Nejblíže měřící místa jsou na II/232 s intenzitou 1170 voz./24hod. a II/233 s 442 voz./24 hod. Toto je jejich minimálně využívaná spojka, odhadujeme tak s intenzitou 100 – 200 voz./24 hod.

Dopravní zátěž na mostě se po rekonstrukci nezmění.

4. Členění stavby

Stavební objekty jsou rozděleny na jednotlivé řady v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací a s vyhláškou č. 146/ 2008 Sb. Pro řazení a číslování bylo použito následující základní členění:

Číselná řada	Skupina objektů
000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací včetně propustků
200	Mostní objekty a zdi
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
900	Volná řada objektů

Stavba je dělena na následující stavební objekty:

Objekt – Projektant

Investor SÚS PK, p.o.k.

SO 171 DIO – V-CON, s.r.o.

SO 201 Most 23218 – 2 – V-CON, s.r.o.

5. Podmínky realizace stavby

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Není známo, že by stavbou byly dotčeny inženýrské sítě ani stavby jiných stavebníků.

Stavební práce ovlivní místní automobilovou dopravu, objízdná trasa je navržena v SO 171. Vzhledem k charakteru komunikace a poloze mostu není nutné po dobu rekonstrukce mostu zajistit provizorními lávkami průchod pěších a cyklistů.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby

Uvažovaná délka výstavby – stavba : 24 týdnů

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Bude po stávající komunikaci IV/23218.

5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky komunikace III/23218 v dotčeném úseku (úsek křiž. II/232 a IV/23218 až po obec Svinná). Objízdná trasa je stanovena shodně pro osobní i nákladní dopravu. Objížďka je vedena od křižovatky silnic II/232 a IV/23218 po silnici II/232 přes obce Újezd u Svatého Kříže, Břasy, kde je směřována dále na silnici II/233 přes obce Radnice, Chomle, Vejvanov a Hlohovice, kde se již na silnici II/233 napojuje silnice IV/23218.

Dle pasportu komunikací je na objízdné trase šířka vozovky větší než 5,5 m.

Konkrétní provedení a návrh umístění přechodného dopravního značení a užití dopravních zařízení je zřejmý z dokumentace SO 171 - DIO. Před zahájením uzavírky je nutné ověření koordinace s jinými uzavírkami v dané oblasti.

6. Přehled budoucích vlastníků (správců)

SO 201 – Most 23218 – 2

Plzeňský kraj (SÚS PK, p.o.k)/SÚS PK, p.o.k.

7. Předání částí stavby do užívání

Stavbu je možné předat do užívání až po úplném dokončení objektu SO 201.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis

Celkový rozsah stavby:

Komunikace	50bm
Mostní objekty a opěrné zdi	1 kpl

Inženýrské sítě nejsou

8.2. Technický popis jednotlivých stavebních objektů

8.2.1. Pozemní komunikace

Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby:

Komunikace IV/23218 v úseku dotčeném rekonstrukcí mostu.

Kategorie: Dvoupruhová obousměrná komunikace

Třída: IV

Návrhová kategorie: S 6,5

Příčné uspořádání: 2 jízdní pruhy 2,75 m, krajnice 0,5 m

Parametry a zdůvodnění trasy:

Trasa kopíruje stávající trasu v maximální možné míře tak, aby nedocházelo k novým záborům pozemků a ke nadbytečným zemním pracem.

Konstrukce (dle TP170 – tř. dopravního zatížení V) bude následující:

Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm
Spojovací postřik	0,50 kg/m ²	
Asfaltový beton	ACP16 I+	60 mm
Infiltrační postřik	0,700 kg/m ²	
Kamenivo zpevněné cementem	SC 8/10 (KSC) I+	150 mm
Štěrkodrt'	ŠD	200 mm
Celkem	min	450 mm

Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací:

Zemní těleso bude zachováno stávající, v úseku na předpolích mostu bude rozšířené o 1 m na obě strany. V souvislosti s komunikací k výraznějším zemním pracím nedochází.

Propustky na trase:

Nejsou.

Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch:

Dochází k rekonstrukci zpevněných ploch. Nové uspořádání je tak následující: Vozovka – minimálně 6,5 m.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Výčet objektů:

SO 201 - Most 23218-2

Navržena je flexibilní ocelová konstrukce tvaru obloukové klenby s plošným betonovým základem. Průtočný profil je zachován. Konstrukce mostu (flexibilní ocelová konstrukce, dále FLOK) tvaru klenby je kotvena do železobetonového základu z betonu. Navržená konstrukce má světlé rozpětí 3,2 m, světlou výšku 1,45 m a je z oceli S235. Jednotlivé složky přesypané konstrukce klenby (flexibilní

konstrukce, obsyp a zásyp) spolupůsobí při přenosu stálých a nahodilých zatížení. Vzájemné spolupůsobení je podmíněno použitím předepsaného materiálu, ale i jeho náležitým zhutněním. Úhel křížení převáděné komunikace IV/23218 a vodního toku byl přibližně zachován podle původního objektu. Na obou koncích tubusu jsou pro zachycení přilehlého násypového tělesa komunikace navržena křídla. Křídla po levé straně mostu, při směru ze Svinné na komunikaci II/232, jsou dlouhá 7,76 m a 3,25 m od mostního otvoru. Křídla po pravé straně mostu při zachování stejného směru jsou dlouhá 4,16 m a 7,68 m. Takto navržené délky křídel odpovídají konkrétním dispozičním požadavkům pro zapojení objektu do okolního terénu. Tato křídla tvoří jeden celek s čelními zdmi tl. 350 mm na vtoku i výtoku. Na výtoku pod mostem je proveden stupeň ve dně potoka formou opěrné zídky, která je součástí konstrukce základů mostu, s navazujícím kamenným vývarem.

Při výstavbě nového přemostění a provádění prací v rámci řešené stavby je nutno dodržovat zákony, vyhlášky, ČSN a PNE, bezpečnostní předpisy a technologické postupy (příkaz "B") a podmínky stanovené ve vyjádření vlastníka.

Parametry nového mostu:

Délka přemostění	3,162 m
Délka mostu	17,30 m
Délka nosné konstrukce	5,56 m
Rozpětí polí	1x5,46 m
Šikmost mostu	37°
Volná šířka mostu	6,5 m
Šířka jízdního pruhu	2x2,75 m
Šířka průchozího prostoru	--
Šířka mostu	8,00 m
Výška mostu nad terénem	niveleta mostu je 2,3 m nad úrovní stávajícího terénu
Stavební výška	0,85 m
Zatížení mostu	dle ČSN EN 1991 – 2

8.2.3. Odvodnění poz. komunikace

Úsek před mostem směrem k II/232 je odvodněn příčným sklonem komunikace mimo vozovku, na mostě a za mostem je voda svedena podélným a příčným spádem za most, kde je svedena pomocí betonových skluzů do koryta potoka pod mostem.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Na trase se nenacházejí.

8.2.5. Obslužná zařízení, parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny

Obslužná zařízení, únikové zóny a protihlukové stěny:

Neřeší se.

Parkoviště:

Neřeší se.

8.2.6. Záchytná bezpečnostní zařízení, dopravní značení, jiné vybavení

Záchytná bezpečnostní zařízení:

Most se nachází v extravilánu, na mostě a v navazujících úsecích komunikace je navrženo ocelové zábradelní svodidlo se svislou výplní se stupněm zadržení H2.

Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:
Na mostě je v současné době normální zatížitelnost 18 t a chybí tabulky s evidenčním číslem. Nový most bude navržený na zatížitelnost podle ČSN EN bez omezení a budou doplněny tabulky s evid. číslem mostu.

Úpravy pod a kolem mostu:

Pro přístup pod most se provede revizní schodiště. Na výtoku pod mostem je proveden stupeň ve dně potoka formou opěrné zídky, která je součástí konstrukce základů mostu, s navazujícím vývarem délky 4,0 m z kamenné rovnaniny s vyklínováním.

Jiné vybavení pozemní komunikace není navrženo.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

V rámci stavby nejsou navrženy objekty ostatních skupin.

8.2.8. Dočasné objekty

SO 171 – DIO

Objízdna trasa:

Objízdna trasa je stanovena shodně pro osobní i nákladní dopravu. Objížďka je vedena od křižovatky silnic II/232 a IV/23218 po silnici II/232 přes obce Újezd u Svatého Kříže, Břasy, kde je směřována dále na silnici II/233 přes obce Radnice, Chomle, Vejvanov a Hlohovice, kde se již na silnici II/233 napojuje silnice IV/23218.

Dle pasportu komunikací je na objízdne trase šířka vozovky větší než 5,5 m.

Objízdna trasa bude vyznačena provizorním dopravním značením na pruhovaných sloupcích.

Informační tabule IS22 na křižovatkách ostatních komunikací s IV/23218 bude obsahovat text “MOST ev.č. 23218-2 NA KOMUNIKACI IV/23218 UZAVŘEN”. Dále bude trasa značena pomocí IS11b a IS 11c.

Před zahájením uzavírky je nutné ověření koordinace s jinými uzavírkami v dané oblasti.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Zjištění existence a průběh podzemních inženýrských sítí :

V rámci zpracování PDPS nebyly zjištěny inženýrské sítě v rozsahu stavby.

Byla provedena zjednodušená diagnostika vozovky v rámci IGP, na jejím základě byla navržena konstrukce vozovky.

Byl proveden IGP, jehož závěry jsou zpracovány do projektu objektu SO 201.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, kulturní památky

Ochranná pásma inženýrských sítí:

Stavba nebude probíhat v ochranných pásmech inženýrských sítí.

Ochranné pásmo vodního toku:

Komunikace leží v ochranném pásmu vodního toku – bezejmenný tok v povodí Berounky.

Ochranné pásmo státní dráhy:

Stavba leží mimo ochranné pásmo státní dráhy.

Chráněná území, národní kulturní památky a jejich soubory:

Nebyla zjištěna, kulturní památky nejsou stavbou dotčeny.

11. Zásah stavby do území

Bourací práce:

Bourání stávajícího mostu je popsáno v technické zprávě tohoto objektu. Nebudou vyvolány bourací práce objektů nesouvisejících se stavbou.

Kácení mimolesní zeleně:

Součástí objektu SO 201 je pokácení 11 stávajících stromů s obvodem kmene 100-195 cm dotčených výstavbou (viz příloha G.3 – Dendrologický průzkum). Spálení větví a likvidace kořenů bude provedena v režii zhotovitele, kmeny budou předány vlastníkovi. V souvislosti se stavbou budou ořezány náletové keře.

Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu:

Nedochází k novému trasování a tedy klasickým zemním pracem. Dochází k výkopům stavebních jam a odkopávkám pro konstrukci vozovky. Část materiálu bude použita zpět k zásypu. Asfaltový odpad – „frézín“ bude částečně využit pro zpevnění krajnic a zbytek bude odvezen na skládku objednatel ve vzdálenosti 25 km, ostatní odpad na skládku ve vzdálenosti do 24 km.

V plochách doprovodné zeleně zasažených stavbou bude před zahájením stavby provedena skrývka ornice a podorniční vrstvy, obojí o mocnosti 0,2 m. Skryté půdy budou uloženy samostatně na mezideponii, aby po provedení zpětných zásypů bylo umožněno navrácení podoorniční vrstvy a následně ornice. Nezpevněné plochy budou mimo prostor stavby navráceny do původního stavu.

Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch:

Veškeré plochy poškozené stavebními pracemi musí být zpětně ohumusovány a osety travním semenem.

Zásahy do zemědělského půdního fondu, případné rekultivace:

K trvalému zásahu do ZPF nedojde.

Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa:

Pozemky k plnění funkce lesa budou dotčeny. OŽP MÚ Rokycany souhlas s vynětím ze ZPF. Dojde k provádění stavebních prací v ochranném pásmu lesa.

Zásah do jiných pozemků:

Viz příloha G – Záborový elaborát.

Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků:

V rámci stavby nejsou vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury. .

Vodní tok bude upraven pouze v nezbytném rozsahu vzhledem k rekonstrukci mostu. Na výtoku pod mostem je proveden stupeň ve dně potoka formou opěrné zídky, která je součástí konstrukce základů mostu, s navazujícím vývarem.

Demolice a bourací práce

Stavba si vyžádá částečné bourání nosné konstrukce mostu. Během bourání je nutné zajistit ochranu vodního toku proti znečištění, materiál, který spadne do koryta, je nutné odstranit.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Všechny druhy energií:

Pro stavbu se neuvažuje napojení na energie, předpokládá se používání dieselagregátu, dovážené vody a dovezených chemických toalet. Telefonní spojení se předpokládá pomocí mobilních telefonů.

Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování:

Stávající bez výstavby dodatečných kapacit.

Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě):

Není zapotřebí.

Nakládání s odpady:

V důsledku stavební činnosti vzniknou při provádění stavby odpady. Nakládání s odpady je upraveno následujícími předpisy, které je nutno při realizaci záměru respektovat:

- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů).
- Vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a dalšími předpisy.
- Vyhláška MŽP ČR č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů a jejich použití na povrchu terénu.

V souladu s výše uvedeným zákonem o odpadech je původce odpadu povinen předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. Odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity, případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s výše uvedeným zákonem a na něj navazujícími prováděcími předpisy.

Původce odpadů musí přesně specifikovat způsob shromažďování, třídění a skladování, využívání či zneškodnění odpadů. Shromažďování a skladování odpadů musí být v souladu s § 5, 6, 7 vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Odpad vznikající na staveništi a ve stavebním dvoře je nutno zařadit podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů.

Zhotovitel stavby musí zajistit manipulaci s uvedeným odpadem podle platných předpisů, zejména se jedná o zneškodnění nebezpečných odpadů (N). Odpadový materiál, který má nebo může mít

nebezpečné vlastnosti (N), musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

O zneškodnění odpadů bude vedena zhotovitelem díla evidence. Vedení evidence odpadů musí být prováděno tak, aby zhotovitel stavby mohl ke kolaudaci provést její vyhodnocení a nakládání s odpady dokladovat.

Množství odpadů z provozu stavby nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství (úkapy z motorových vozidel, následky event. jejich havárií). Toto množství bude odpovídat stávajícímu stavu.

Zneškodnění odpadů z provozu a údržby komunikací podle platných předpisů je povinností správce komunikace.

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma. Odpady budou uloženy na skládce (24 km vzdálená), vyfrézovaná znovu nevyužitá živice bude uložena na skládce objednatele do 25 km.

13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Ochrana krajiny a přírody

Podle vyjádření Plzeňského kraje, OŽP záměr

- vliv na soustavu NATURA 2000
- zjišťovacímu řízení dle zákona č. 100/2001 Sb. o vlivu na životní prostředí a o změně některých zákonů v pozdějším znění.

Podle vyjádření MÚ Rokycany souhlas se stavbou v ochranném pásmu lesa a souhlas dle §17 odst. 1 vodního zákona.

Hluk

Realizací stavby zůstane hluková zátěž z provozu zachovaná.

Hlukovou zátěž přinese vlastní realizace stavby. Činnosti způsobující hlukovou zátěž (bourací práce, řezání) je nutné provádět mimo noční dobu.

Emise z dopravy

Emise z dopravy zůstanou po rekonstrukci mostu zachované, dopravní zátěž se nemění. Staveništní doprava přinese zvýšení dopravy, provoz staveništní techniky odpovídající velikosti stavby nebude velký.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba překračuje bezejmenný tok. Předpokládá se i omezená činnost stavebních mechanismů v korytě potoka. Pro případ havárie techniky v korytě, na kraji řeky nebo na mostovce zhotovitel zpracuje Havarijný plán, který musí být schválen před zahájením stavby.

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Při zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména pak:

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č.1-5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a včetně citovaných zvláštních právních předpisů, zahrnujících mimo jiné:

- požadavky na zajištění staveniště
- požadavky na používání a obsluhu strojů a nářadí na staveništi

- skladování a manipulace s materiálem
- zemní a výkopové práce
- betonářské, železářské a zednické práce
- montážní a bourací práce
- svařování a nahřívání živic
- práce a činnosti se zvýšeným rizikem ohrožení života nebo poškození zdraví

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší) včetně změny v č. 521/2002 Sb.

Nařízení vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 205/2009 Sb., o zjišťování emisí ze stacionárních zdrojů a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Bezpečnost dopravy

Rekonstrukcí mostu se výrazně zvýší a prodlouží bezpečnost mostní konstrukce. Výstavba mostu bude prováděna za úplné výluky silničního a pěšího provozu.

Užitné vlastnosti stavby (splnění obecně techn. požadavků na výstavbu)

Návrh technického řešení je řešen v souladu s vyhláškou č. 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu a vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů při respektování výše uvedeného.

Výrobky použité při výstavbě musí splňovat technické požadavky dané zákonem č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů a příslušná nařízení vlády, zejména č. 163/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Výjimkou je zachování některých stávajících materiálů, výše uvedených.

Stavba nevyžaduje přítomnost koordinátora BOZP.

15. Další požadavky

Dosažení požadovaných užitných a funkčních vlastností

Rekonstruovaný most plní v plném rozsahu požadavky na kapacitu a bezpečnost provozu na komunikaci. Návrh stavby mostu splňuje všechny příslušné ČSN.

Shoda parametrů stavby s obecně technickými požadavky na výstavbu

Stavba je navržena v souladu se stavebním zákonem v posledním znění, s obecně technickými požadavky na výstavbu, s platnými normami a souvisejícími technickými předpisy pro návrh staveb pozemních komunikací.

Splnění podmínek dalších zvláštních předpisů

Stavba nevyžaduje plnění žádných podmínek zvláštních předpisů.

listopad 2014

Ing. Jan Blažek