



AKCE	III/169 HORAŽDOVICE - RABÍ - SUŠICE, 2.úsek
STUPEŇ PD	PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

OBJEDNATEL	<p>SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE ŠKROUPOVA 18, 306 13 PLZEŇ</p>	
------------	--	---

ZHOTOVITEL	<p>SHB, AKCIOVÁ SPOLEČNOST MASNÁ 1493/8, 702 00 OSTRAVA</p>	 projekce dopravních staveb
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	<p>ING. ERICH KONEČNÝ</p>	

A

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	BC. KOZERA	<i>Kozera</i>	ZHOTOVITEL ČÁSTI PD  projekce dopravních staveb SHB, akciová společnost pobočka Korunovační 6 CZ 170 00 Praha sídlo Masná 10 CZ 702 00 Ostrava	
VYPRACOVAL	BC. KOZERA	<i>Kozera</i>		
KONTROLOVAL	ING. KONEČNÝ	<i>Konečný</i>		
Kraj: PLZEŇSKÝ	MěÚ/OÚ: SUŠICE / RABÍ, DOBRŠÍN		DATUM	ČERVENEC 2014
KÚ: RABÍ, ČEPICE, DOBRŠÍN, SUŠICE NAD OTAVOU			FORMÁT	
PŘÍLOHA:	<p>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</p>		MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	PDPS
			Č. ZAKÁZKY	5/13 144
			ARCHIVNÍ Č.	
			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
			A.5	

A.5 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS) akce

„II/169 Horažďovice - Rabí – Sušice, 2.úsek“

Náležitosti dokumentu odpovídají "Vyhlášce č.146/2008 Sb. - Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloze č.9 - Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací (dále jen pozemních komunikací) pro provádění stavby".

Obsah:

a) Charakteristické a celkové uspořádání staveniště.....	2
b) Stanovení obvodu staveniště	2
c) Zásady návrhu staveniště	2
d) Návrh postupu výstavby.....	2
e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání).....	3
f) Možné napojení na zdroje.....	3
g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby	3
h) Přístupy na staveniště.....	5
i) Požadavky na zabezpečení staveniště a jeho okolí	5
j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření.....	6
k) Návrh řešení dopravy během výstavby	6
l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP.....	6

a) Charakteristické a celkové uspořádání staveniště

Předmětem stavby je stavební úprava povrchu silnice II/169 v úseku od konce města Rabí až po začátek města Sušice nad Otavou.

Stavba bude realizována **za provozu po polovinách** sil. II/169, tj. **konec města Rabí – Sušice nad Otavou**.

Stavební úprava krytu sil. II/169 si vyžádá provedení napojení účelových komunikací, sjezdů na přilehlé pozemky, pročištění příkopů a úpravy křižovatek v místě připojení silnic III/1694 v km 7,535 vlevo, III/1695 v km 9,849 vlevo, III/1696 v km 11,906 vpravo a silnice III/1697 v km 12,603 vpravo.

b) Stanovení obvodu staveniště

Velikost staveniště byla stanovena s ohledem na potřeby realizace stavby. Staveniště je tvořeno plochami trvalého záboru pozemků. Trvalý zábor je dán technickým řešením stavebních objektů trvalého charakteru. I přes to, že se jedná o úpravu povrchu komunikace II/169 a částí vozovek napojujících se vedlejších komunikací a sjezdů ve stávajících dimenzích, dojde k zásahu do pozemků soukromých vlastníků.

Stavba je vymezena trvalým zábořem pozemků parc. č. 1762/8, 1763/33, 415/40, 333/6, 334, 333/5, 348/4, 348/2, 1762/1, 293/1, 292/1, 294, 299/1, 300, 1762/3, 315/2, 315/3, 315/4, 520, 519, 1762/4, 1762/5 a 1761 v katastrálním území Rabí,

parc. č. 257/1, 1184/20, 234/4, 257/2, 1184/21, 260, 1184/22, 276, 328, 1184/26, 1184/28, 1184/25, 1184/24, 1184/57, 1184/31, 1184/55, 1184/23, 1184/59, 224/8, 224/9, 1184/35, 1184/48, 1184/37, 1184/12, 1184/13, 1184/14, 1184/15, 1184/16, 1184/17, 1184/18, 1184/19, 224/4, 153, 1189, 1184/46, 21/1, 63, 1184/2, 1184/9, 11/2, 11/4, 1184/60, 1184/39, 1184/41, 1184/49, 1184/45, 1184/42, 1184/40, 605/2, 1184/8, 1184/3 a 1184/43 v katastrálním území Čepice,

parc. č. 1153/2, 1175/1, 77/4, 1150/5, 97/2, 1182/6, 74/18, 1150/3, 74/22, 74/21, 57/4, 62/2, 1150/4, 1159/9, 1159/3, 1175/3, 270/4, 1175/2, 1179/1, 1189 a 117/2 v katastrálním území Dobruška,

parc. č. 2481/1, 2481/17, 2481/3, 2477, 2446, 2476, 2460/11, 2460/10, 2524/1, 2444, 2441, 2443, 2475, 2442, 2347/2, 1940/3, 1940/4, 2529/1, 2531 a 1616/1 v katastrálním území Sušice nad Otavou v rozsahu povolované stavby.

c) Zásady návrhu staveniště

Zařízení využitelná pro provoz stavby (obslužné staveništní buňky, napojení na zdroje, odvoz odpadu,..), jsou věcí zhotovitele stavby. Tato zařízení budou dočasně umístěna na staveništi a po skončení stavby budou odstraněna. Trvalé stavební objekty pro ZS nebudou v souvislosti se stavbou zřizovány.

V místě se nyní nenacházejí žádná zařízení využitelná pro stavbu.

Přístup na staveniště je možný z druhé poloviny stávající silnice II/169.

d) Návrh postupu výstavby

Stavba bude realizována **za provozu po polovinách** sil. II/169, tj. **konec města Rabí – Sušice nad Otavou**.

Podrobně je popsáno v odstavci **k**).

e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Předpokládá se užívání části stavby před dokončením celé stavby z důvodu provádění stavební úpravy po částech za provozu.

f) Možné napojení na zdroje

Stavba bude zásobována vodou a el. energií provizorními přípojkami přivedenými z místní infrastruktury. Napojení na zdroje není předmětem této projektové dokumentace, řeší ji dodavatel stavebních prací.

g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Původcem odpadů budou firmy, které budou realizovat stavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Dále musí zhotovitel dodržovat ustanovení zákonů a zákonných opatření ve znění pozdějších předpisů:

- Zákon č. 477/2001 Sb. o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech)
- Vyhláška MPO č. 115/2002 Sb. o podrobnostech nakládání s obaly
- Vyhláška MŽP č. 117/2002 Sb. o rozsahu a způsobu vedení evidence obalů a ohlašování údajů z této evidence
- platné obecní předpisy o nakládání s odpady

V souladu s výše uvedenými předpisy budou veškeré odpady vzniklé během stavby tříděny a o nakládání s odpady bude vedena průběžná evidence. Tato evidence a doklady o nakládání s odpady budou archivovány a předloženy ke kolaudaci, případně ke kontrole v průběhu realizace stavby.

Demoliční materiál obsahující živice bude recyklován.

V případě nutnosti smýcení a mimořádné likvidace dřevin a travin pálením musí být odpovědně vybráno páleníště tak, aby oheň nejen nadměrně neznečišťoval ovzduší, ale aby též nepoškodil vedení inženýrských sítí. K ev. pálení na staveništi musí být vydán souhlas příslušným Hasičským záchranným sborem.

TAB. 1 Druhy odpadů dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. (Katalog odpadů)

Druh	Název	Kategorie
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	O (N)
080112	Jiné odpadní barvy a látky neuvedené pod číslem 080111	O
150202*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	O (N)
170101	Beton	O
170201	Dřevo	O
170203	Plasty	O
170204*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	O (N)

Druh	Název	Kategorie
170301*	Asfaltové směsi obsahující dehet	O (N)
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 (bez dehtu)	O
170405	Železo a ocel	O
170503*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	O (N)
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
170903*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	O (N)
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903	O
200201	Biologicky rozložitelný odpad	O
200301	Směsný komunální odpad	O

„*“ - označení nebezpečného odpadu dle Katalogu odpadů (Vyhláška 381/2001)

TAB. 2 Přehled očekávaných druhů odpadů, jejich zařazení a výměry

materiál	kód odpadu	množství	Předpokládaný způsob nakládání s odpadem
betonové zábradlí	170101	35 t	skládka
směrové plastové sloupky	170203	197 ks	skládka
živičná vozovka (asf. napoj.)	170301*, 170302	4738 m3	recyklace, skládka
železo a ocel	170405	6 t	skládka, kovošrot
zemina nevhodná do násypů (NK, bahno, náplavový materiál), odpadní zemina	170503*, 170504	995 m3	skládka
šterk a kamenivo z podkladních vrstev AB vozovek (stáv. zpev. sjezdy)	170503*, 170504	57 m3	Recyklace, skládka
směsný stavební a demoliční odpad	170903*, 170904	+	Skládka
směsný komunální odpad	200301	+	Skládka

„*“ - označení nebezpečného odpadu dle Katalogu odpadů

„+“ - množství odpadu bude známo v průběhu výstavby

Z hlediska dopravní dostupnosti z prostoru staveniště jsou v nejbližším okolí stavby pro uložení odtěžených, resp. vybouraných materiálů k dispozici následující skládka:

typ zařízení	provozovatel	vzdálenost (km)
skládka stavební sutí a zeminy, recyklační centrum	AZS 98, s.r.o.- Zavlekov	22
skládka stavební sutí a zeminy	Město Klatovy - Štěpánovice, Klatovy	40

Odfrézované živičné vrstvy budou uloženy na skládku SÚS Klatovy v Horažďovicích, odkud se předpokládá i následné odebrání recyklátu pro navržená zpevnění krajnic a sjezdů.

Uložení event. demontovaného silničního příslušenství se předpokládá rovněž na skládku SÚS v Horažďovicích.

h) Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště je možný z poloviny silnice II/169.

Staveništní doprava bude organizována tak, aby byla zajištěna její plynulost a bezpečnost. Před výjezdem vozidel stavby mimo prostor staveniště bude provedena jejich očista mechanickým odstraněním hrubých nečistot. Používané komunikace budou pravidelně čistěny čistícími a mycími vozidly.

i) Požadavky na zabezpečení staveniště a jeho okolí

Zařízení staveniště se předpokládá pouze malého rozsahu s využitím mobilních objektů. Parkování mechanismů je možné na staveništi. Odběr elektrické energie je nutno dohodnout s příslušnou služebnou energetické společností. Plochy pro větší skládky se neuvažují.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích. Jednotlivé části výstavby budou zajištěny dopravně inženýrským opatřením zpracovanými v rámci této dokumentace.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Stavební práce budou respektovat pracovní dobu schválenou příslušnými orgány. Při realizaci stavby je nutné vhodnými opatřeními zajistit, aby vliv stavební činnosti, především hluk a prašnost, na provoz blízkých objektů byl co nejmenší.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty. Plochy, které mohou být zdrojem prašnosti budou kropeny tak, aby jejich povrch nevysychal, nebo byly zajištěny (např. zakrytím plachtami) proti rozptýlu prachových částic do ovzduší.

Během prováděcích prací musí být zachován přístup do okolních objektů, zajištěn přístup k uličním hydrantům a ovládacím armaturám inženýrských sítí.

Komunikace musí být udržovány ve sjízdném a průjezdném stavu pro mobilní požární techniku.

Omezení dopravy v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS.

Dopravní omezení na silnici II/169 je nutno v dostatečném předstihu nahlásit na KOPIS HZS Plzeňského kraje.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Zhotovitel je povinen se řídit příslušnými předpisy a postupovat zejména dle ČSN, dle Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací a dle Technických podmínek MDS.

Bezpečnostní opatření vyžadují práce v ochranném pásmu elektrických vedení VN a NN, VO, sdělovacích kabelů, STL plynovodů, vodovodů a kanalizací. Před zahájením zemních prací je nutné informovat správce dotčených inženýrských sítí a požádat o jejich vytýčení. Zde je nutné dodržet podmínky jednotlivých správců těchto vedení, především při práci stavebních strojů.

Zemina v prostoru stavby nesmí být kontaminována ropnými ani jinými produkty. Kontaminovaná zemina musí být odvezena na předepsanou skládku. Veškeré technologie volené zhotovitelem pro realizaci stavby nesmí znečišťovat spodní vody.

k) Návrh řešení dopravy během výstavby

Celková doba výstavby se předpokládá v délce 3 měsíce.

Stavba bude realizována **za provozu po polovinách** sil. II/169, tj. **konec města Rabí – Sušice nad Otavou**.

Přístup na staveniště je možný z druhé poloviny vozovky silnice II/169.

Celý úsek opravované komunikace bude rozdělen na dílčí úseky max. po cca 1 km (délka s ohledem na místa připojujících se komunikací). Tomuto dílčímu úseku bude odpovídat sestava provizorních dopravních značek umístěných podél hlavní a připojující se komunikace.

Po dobu výstavby bude doprava omezena přechodným dopravním značením, které je popsáno v **SO 172 Dopravní opatření km 7,357 – 9,867** a **SO 173 Dopravní opatření km 9,867 – 14,000**.

l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP

Při realizaci stavby musí být dodržována ustanovení zák. č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb., vyhlášky č. 362/2005 Sb. v platném znění a související předpisy a normy. Zhotovitel bude mít vypracovaný technologické postupy pro jednotlivé druhy stavebních prací. Práce budou provedeny dle platných norem, pokud nejsou projektem nebo veřejnoprávními institucemi stanoveny přísnější požadavky. Použité výrobky budou odpovídat ustanovením zákona č.22/1997 Sb. v platném znění.

Při výstavbě budou dodrženy požadavky dané vyhl. 48/1982 Sb., v platném znění včetně změn dané vyhláškami č. 324/1990 Sb., č. 207/1991 Sb., č. 192/2005 Sb., č. 601/2006 Sb. a nařízením č. 352/2000 Sb.. Při pracích ve výškách budou pracovníci zajištění ochrannými, nebo záchytnými konstrukcemi. Budou určena místa pro upevnění osobního zajištění pracovníků. Za dodržení těchto požadavků je zodpovědný dodavatel stavby. Zaměstnanci budou proškoleni a budou používat osobní ochranné pracovní prostředky.

Dodavatel stavby zajistí, bude udržovat a odstraní všechny dočasné konstrukce, které nejsou trvalou součástí stavby, ale jsou potřebné pro realizaci stavby. Prostřednictvím k tomu způsobilé osoby zajistí statické výpočty těchto konstrukcí.

Dodavatel zajistí veškerá potřebná nářadí, pevná a pohyblivá mechanická a strojní zařízení, ochranné oblečení a ochranné kryty nutné pro řádné provedení prací.

Jeřáby, zdvihací zařízení a další strojní zařízení musí být obsluhována pouze osobami k těmto úkonům vyškolenými a oprávněnými. Tato zařízení musí mít platné revizní zprávy. Revizní zprávy budou rovněž dokladovat správné provedení staveništních rozvodů elektroinstalací. Dodavatel stavby vypracuje požární řád stavby a bude zodpovědný za jeho zabezpečení.

Stavební práce budou přerušeny v případě nepřízně počasí – silný vítr, déletrvající intenzivní deště apod., které by mohly zapříčinit ohrožení zdraví pracovníků na stavbě.

V případě provádění stavebních a montážních prací v zimním období musí zhotovitel zajistit taková opatření, aby byla dodržena požadovaná kvalita díla.

Po dobu stavebních a montážních prací bude na stavbě průběžně prováděn úklid a před závěrečnou přejímkou úklid v takovém rozsahu, aby byl objekt způsobilý k řádnému nastěhování a užívání.

Finální úpravy povrchů stavebních konstrukcí a zabudovaných výrobků budou chráněny před poškozením následně prováděnými pracemi.

Zadavatel stavby (investor) zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi dle §15 zákona 309/2006 Sb. Je nutné plán zpracovat pro práce, při kterých hrozí pád z výšky větší než 10 m, pro práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení a pro práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů dle přílohy č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel stavby zajistí řádné a doložitelné proškolení plánu BOZP zaměstnanců.

Praha, červenec 2014

Vypracoval: Bc. Adrian Kozera