


AKCE	II/169 HORAŽDOVICE - RABÍ - SUŠICE, 2.úsek
STUPEŇ PD	PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY





OBJEDNATEL	<p>SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE ŠKROUPOVA 18, 306 13 PLZEŇ</p>	
------------	--	---

ZHOTOVITEL	<p>SHB, AKCIOVÁ SPOLEČNOST MASNÁ 1493/8, 702 00 OSTRAVA</p>	 projekce dopravních staveb
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	<p>ING. ERICH KONEČNÝ</p>	

B

SO 102

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	BC. KOZERA		ZHOTOVITEL ČÁSTI PD  projekce dopravních staveb <small>SHB, akciová společnost pobočka I Korunovační 6 I CZ 170 00 Praha sídlo I Masná 10 CZ I CZ 702 00 Ostrava</small>	
VYPRACOVAL	BC. KOZERA			
KONTROLOVAL	ING. KONEČNÝ			
Kraj: PLZEŇSKÝ	MěÚ/OÚ: SUŠICE / RABÍ, DOBRŠÍN		DATUM	ČERVENEC 2014
KÚ: RABÍ, ČEPICE, DOBRŠÍN, SUŠICE NAD OTAVOU			FORMÁT	
SO 102 Stavební úprava vozovky km 7,357 - 9,867			MĚŘITKO	
			ÚČEL	PDPS
			Č. ZAKÁZKY	5/13 144
			ARCHIVNÍ Č.	
PŘÍLOHA:			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
TECHNICKÉ SPECIFIKACE				01

1 TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

„II/169 Horažd'ovice – Rabí – Sušice, 2.úsek“

Náležitosti dokumentu odpovídají "Vyhlášce č.146/2008 Sb. - Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloze č.9 - Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací (dále jen pozemních komunikací) pro provádění stavby".

SO 102 STAVEBNÍ ÚPRAVA VOZOVKY KM 7,357 – 9,867

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
2.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
3.	TECHNICKÉ SPECIFIKACE	3
	3.1) Směrové a výškové vedení, šířkové uspořádání	3
	3.2) Konstrukce vozovky a krajnice	3
	3.3) Zemní těleso, zemní práce a bilance kubatur	5
	3.4) Odvodnění	5
	3.5) Bezpečnostní zařízení	5
	3.6) Křižovatky a sjezdy na okolní pozemky	6
	3.7) Oprava propustků	6
	3.8) Dopravní značení	6
4.	POŽADAVKY NA VÝSTAVBU	7
5.	VYTYČENÍ	7
6.	SOUPIS PRACÍ	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Označení stavby:

Název stavby:	II/169 Horažďovice – Rabí – Sušice, 2.úsek
Místo stavby:	Konec obce Rabí – kř. II/169 a III/1695 před obcí Čepice
Kraj:	Plzeňský Okres Klatovy
Katastrální území:	Rabí, Čepice
Druh stavby:	Stavební úprava
Projektový stupeň:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Objednatel stavby:

Název objednatele:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Koterovská 162, 326 00 Plzeň IČO: 72053119
Kontaktní údaje:	Ing. Stanislav Liška generální ředitel tel.: 377 172 101 e-mail: posta@suspk.eu Radek Kadlec technik přípravy a realizace staveb tel.: 376 333 920 e-mail: radek.kadlec@suspk.eu

Zhotovitel dokumentace:

Název projektanta:	SHB, akciová společnost Masná 1498/8, 702 00 Ostrava IČO: 25 32 43 65
Zpracovatelský útvar:	SHB, akciová společnost, Pobočka Praha Korunovační 6, 170 00 Praha 7
Kontaktní osoba:	Ing. Erich Konečný hlavní inženýr projektu, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0007803 tel.: 242 483 704 e-mail: e.konecny@shb.cz

Stavební objekt:

Název objektu:	SO 102 Stavební úprava vozovky km 7,357 – 9,867
Zpracovatel:	Bc. Adrian Kozera zodpovědný projektant tel.: 242 483 718 e-mail: a.kozera@shb.cz

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavební objekt SO 102 zahrnuje stavební úpravu silnice II/169 v úseku od konce obce Rabí (ZÚ km 7,357, provozní staničení 7,357) po křižovatku se silnicí III/1695, včetně křižovatky (KÚ 9,867, provozní staničení 9,867).

Navrženy způsob a technologie stavební úpravy řeší problematiku odstranění příčin vzniku plošných deformací na povrchu vozovky, nevyhovující konstrukci vozovky a nevyhovující vlastnosti asfaltových směsí.

Je navrženo zesílení konstrukce o 50 mm.

Celková délka úpravy v rámci SO je **2510 m**.

Součástí objektu je úprava napojení sjezdů, komunikací, opravy propustků a pročištění stávajících příkopů.

- úpravy napojení silnic - sil. III/1694, sil. III/1695
- úpravy napojení místních komunikací – celkem 4
- úpravy napojení účelových komunikací – celkem 3
- úpravy navazujících sjezdů – celkem 16
- úpravy napojení zpevněné plochy v km 8,440 – 8,500 vpravo, šířky 1,0 m
- návrh vodorovného dopravního značení
- osazení nových směrových sloupků
- opravy propustků - celkem 2
- pročištění propustků pod silnicí II/169 – celkem 2
- odláždění vtoku a výtoku – celkem 2

Pro opravy propustků platí následující zásady:

Propustky uložené pod trasou stávající silnice II/169 nebudou nahrazeny novými, pouze dojde k jejich **pročištění** a očištění vtoku a výtoku od nánosů a drnů, **odláždění** vtoku a výtoku dlažbou z lomového kamene do betonu.

Případné odpadající části betonových čel budou odstraněny a následně vyspraveny sanační maltou.

3. TECHNICKÉ SPECIFIKACE

3.1) Směrové a výškové vedení, šířkové uspořádání

Směrové vedení stávající silnice II/169 nebude navrhovanou technologií stavební úpravy změněno.

Navrhovanou úpravou komunikace dojde k navýšení nivelety o **50 mm**.

Stávající silnice II/169 je obousměrná se dvěma jízdními pruhy. Šířka stávajícího krytu vozovky se pohybuje v rozmezí **6,0 m – 7,5 m**. Navržená oprava povrchu vozovky respektuje v celé délce stávající šířkové, směrové a výškové poměry.

3.2) Konstrukce vozovky a krajnice

Návrh stavební úpravy byl navržen dle závěrů a doporučení uvedených ve „Zprávě o diagnostice vozovky silnice II/169 v úseku křižovatka s I/22 Horažďovice – začátek obce Sušice 0,000 – 13,970“, kterou zpracovala firma GeoTec – GS, a.s.. Tento návrh počítal s odfrézováním asf. vrstev v tl. 120 mm s následným doplněním asfaltového souvrství.

Z důvodu požadavku investora na zesílení konstrukčních vrstev vozovky o 50 mm byla navržena shodná úprava, ale frézování pouze v tl. 70 mm.

Konstrukce vozovky:

Asfalt. beton pro obrusné vrstvy s modifik. asf. pojivem 50/70	ACO 11+	50 mm	EN 13108-1
Spoj. postřík modif. asf. emulzí C 60 BP 5 v mn. 0,25kg/m ²			ČSN 73 6129
Asfalt. beton pro ložní vrstvy s asf. pojivem 50/70	ACL 16 +	70 mm	EN 13108-1
Spoj. postřík modif. asf. emulzí C 60 BP 5 v mn. 0,25kg/m ²			ČSN 73 6129
Vyrovňovací vrstva s asf. Pojivem 50/70	ACO 8	Ø 30 mm	EN 13108-1
Spoj. postřík modif. asf. emulzí C 60 BP 5 v mn. 0,35kg/m ²			ČSN 73 6129
Celkem	min. 120 mm		

Po odfrézování tl. 70 mm je třeba provést vizuální prohlídku vyfrézovaného povrchu za účelem posouzení vyskytujících se trhlin z hlediska jejich stavu a provést jejich ošetření dle zásad TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem:

a) ošetření trhliny šířky do 25 mm (odhad 10% délky):

- trhliny se profrézují drážkovací frézou nebo kotoučovou pilou tak, aby vznikla komůrka š. 10mm a hl. 25mm nebo š. 20mm a hl. 35mm nebo š. 30 mm a hl. 40 mm v závislosti na šířce pův. trhliny
- vyčištění rotačním ocelovým kartáčem nebo stlačeným vzduchem
- provede se jejich přetěsnění vhodnou hmotou (provazec z mikroporézní pryže, drcená guma
- provede se penetrační adhezní nátěr svislých stěn
- zalití pružnou zálivkovou hmotou za horka.
- zálivková plocha a penetrační adhezní nátěr musí mít parametry splňující požadavky TP 115

b) oprava trhliny šířky nad 25 mm - podélné i příčné (odhad 5% délky):

- možná trhlina v podkladních vrstvách se pomocí kotouče nebo frézky prořízne, vyčistí, v případě nutnosti přetěsní, svislé stěny se opatří penetračně adhezním nátěrem a komůrka se zalije pružnou asf. zálivkou (délka opravy podélné trhliny odpovídá délce trhliny, délka opravy příčné trhliny se provede na celou šířku vozovky)
- na řádně očištěný vyfrézovaný povrch se provede v šířce 0,5 m na každou stranu od trhliny postřík modif. asf. emulzí v mn. asf. 1,0-1,5kg/m² (dle struktury povrchu), do něhož se položí pásy výztužné vložky se vzájemným dotykem a řádně přitlačí válečkem

Graficky je technologie stavební úpravy patrná z přílohy **04 Vzorové příčné řezy.**

Stávající příčný sklon bude navrženou technologií úpravy reprofilován na min. 2 %.

Nezpevněná krajnice bude po jejím předchozím odstranění do úrovně frézování bude zpětně dosypána asfaltovým recyklátem v tl. cca 0,1 m do úrovně 0,03 m pod hranu zpevnění a v šířce 0,5 m v celé délce dotčeného úseku. V km 8,440 – 8,500 bude nezpevněná krajnice dosypána v šířce 1,0 m.

V uvedeném rozsahu objektů SO 102 leží 2 stávající mosty. Jedná se o mosty:

- v km 7,588 most s evid. č. 169-6, segmentová klenba, délka mezi závěry 4,75 m, plocha vozovky 30,88 m², III – dobrý stav
- v km 8,564 most s evid. č. 169-7, ŽB prostá deska, délka mezi závěry 4, plocha vozovky 32 m², V – špatný stav

Kryt vozovky na mostech 169-6 a 169-7 bude opraven frézováním v tl. 50 mm a po provedeném spojovacím postříku bude zpět položena nová obrusná vrstva ACO 11+ v tl. 50 mm a dodržena stávající niveleta. V délce 10 m před a za mostními objekty bude

frezováním upraven povrch vozovky pro plynulé napojení obrusné vrstvy na niveletu na mostech.

3.3) Zemní těleso, zemní práce a bilance kubatur

V rámci stavebních úprav je navrženo:

- frézování vozovky tl. 0,07 m, včetně odvozu na skládku
- frézování vozovky stávajících zpevněných sjezdů asfaltovým pojivem tl. 0,12 m, včetně odvozu na skládku s možným využitím pro zpětnou recyklaci
- odstranění vozovky stávajících nezpevněných sjezdů tl. 0,25 m, včetně odvozu na skládku
- frézování povrchu napojení asfaltových vozovek tl. 0,12 m, včetně odvozu na skládku a využití pro zpětnou recyklaci
- odstranění nezpevněné krajnice do úrovně frézování.
- zpětně dosypání nezpevněné krajnice asfaltovým recyklátem, a to v š. 0,5 m v celé délce upravovaného úseku.
- pročištění zarostlých příkopů a pročištění propustků, očištění vtoku a výtoku od nánosů a drnů, včetně odvozu materiálu na skládku
- odstranění zeminy pro lože dlažby tl. 0,30 m na vtoku a výtoku u propustků, včetně odvozu materiálu na skládku
- pokládka dlažby z lomového kamene tl. 0,20 m do bet. lože (suchá neprovzdušněná betonová směs C25/30-XF3) tl. 0,10m. Po zatvrdnutí betonového lože bude dlažba vyspárována cementovou zálivkou s odolností XF2.

Tvar zemního tělesa zůstane zachován.

Zeminy nevhodné do násypů budou odvezeny na skládku v množství 393 m³, z toho:

- 63 m³ - drny, stáv. nezpevněné sjezdy, výkop pro lože dlažby, čištění příkopů a propustků
- 28 m³ - stáv. zpevněné sjezdy (s možným využitím pro zpětnou recyklaci)
- 302 m³ - odkop NK

3.4) Odvodnění

Pro správnou funkci navržené úpravy je třeba zajistit funkčnost povrchového odvodnění.

Odvodnění vozovky je buď do přilehlých příkopů, nebo na přilehlé pozemky. Příkopy jsou na několika místech přerušeny zatrubněnými sjezdy.

Voda z jedné strany příkopů na druhou je pod silnicí II/169 převedena 2-mi stávajícími mosty a 2-mi stávajícími betonovými propustky.

Stávající příkopy budou pročištěny pouze v okolí vtoku a výtoku propustku pod silnicí II/169.

3.5) Bezpečnostní zařízení

Záchytná bezpečnostní zařízení (svodidla) nejsou navržena.

Vodící bezpečnostní zařízení (stávající směrové sloupky Z11a a Z11b) budou odstraněny a nahrazeny novými. V místě připojení účelových komunikací budou osazeny směrové sloupky Z11c a Z11d červené barvy.

Vzájemná vzdálenost směrových sloupků dle ČSN 73 6101 je:

- v přímé a ve směrovém oblouku $R_o \geq 1250$ m.....50 m
- ve směrových obloucích s hodnotami poloměrů 1250 m > $R_o \geq 850$ m.....40 m
 $R_o \geq 450$ m.....30 m
 450 m > $R_o \geq 250$ m.....20 m

250 m > Ro ≥ 50 m.....10 m

Ro < 50 m.....5 m

Směrové sloupky budou osazeny ve vzdálenostech v závislosti na směrovém poloměru silnice a jejich poloha je patrná z přílohy **06 Situace dopravního značení**.

3.6) Křižovatky a sjezdy na okolní pozemky

Součástí objektu je úprava navazujících sjezdů na okolní pozemky a napojení účelových komunikací a křižovatek. Tato napojení jsou ve stávajícím stavu buď s povrchem zatravněným nebo částečně zpevněným, nebo asfaltovým.

Nové napojení bude vytvořeno buď:

- **s asf. krytem** - bude provedeno vyfrézování stávajících asf. vrstev v max. tl. 120 mm v délce 2-3 m a položením dvou živichých vrstev shodných s nově položenými zesilujícími vrstvami na sil. II/169 v celkové tl. 120 mm.
- **s povrchem z R-materiálu** - bude provedeno odkop stávajících nezpevněných vrstev nebo odstranění vrstev částečně zpevněných v max. tl. 250 mm a doplnění R-materiálem v délce 2 - 3 m a tl. 250 mm.

Poloha jednotlivých křižovatek a sjezdů je popsána v příloze **02 Situace**.

Technologie úpravy navazujících komunikací je znázorněna v příloze **04 Vzorové příčné řezy**.

3.7) Oprava propustků

Součástí objektu je také oprava 2 betonových propustků.

Stávající poloha a popis:

- v km 7,635 dl. 7,6 m - bez zábradlí a svodidla
- v km 9,074 dl. 9,7 m – betonové zábradlí vlevo a vpravo

Propustky uložené pod trasou stávající silnice II/169 nebudou nahrazeny novými. Je navrženo jejich pročištění a očištění vtoku a výtoku od nánosů a drnů, ev. odlážděním vtoku a výtoku dlažbou z lomového kamene tl. 0,20 m do betonového lože (suchá neprovzdušněná betonová směs C25/30-XF3) tl. 0,10m. Po zatvrdnutí betonového lože bude dlažba vyspárována cementovou zálivkou s odolností vůči CHLR - XF2.

Případné odpadající části betonových čel budou odstraněny a následně vyspraveny sanační maltou – při hrubých nerovnostech tl. do 20mm v jedné vrstvě, nad 20 mm ve více vrstvách a jemné nerovnosti vrstvou tl. do 5mm.

3.8) Dopravní značení

Zde je uvažováno pouze s návrhem **vodorovného dopravního značení**, v rámci jeho obnovení po opravě krytu silnice II/169.

Jedná se o komunikaci o šířce větší než 6 m, okraj vozovky bude vyznačen vodící čarou V4 (0,125). V místě napojení účelových komunikací a sjezdů na okolní pozemky nebude vodící čára V4 přerušena. V místě připojení vedlejších komunikací, účelových a místních komunikací, bude vodící čára V4 přerušena v celé šířce připojující se komunikace a nahrazena čarou V2b (1,5/1,5/0,25). V místě autobusových zastávek bude vodící čára V4 (0,5/0,5/0,25).

Pro oddělení protisměrných jízdních pruhů bude vyznačena podélná čára souvislá V1a (0,125), která bude v místech připojení vedlejších komunikací, účelových a místních komunikací nebo v místech s možností předjíždění nahrazena čarou V2b (3,0/1,5/0,125), případně V2a (3,0/6,0/0,125). V případě, oddělení jízdních pruhu s možností předjíždění jen pro jeden směr, bude vyznačena podélná čára souvislá doplněná čarou přerušovanou V3 (3,0/1,5/0,125).

Značení bude provedeno z dvousložkového plastu v reflexní úpravě.

Grafické zpracování vodorovného dopravního značení je patrné z přílohy **06 Situace dopravního značení km 7,357 – 9,867**.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno v souladu s TP 133 - „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Pro zhotovení vodorovného dopravního značení bude použita pouze schválená nátěrová hmota určena k použití pro pozemní komunikace.

Materiály a provedení musí odpovídat příslušným normám a musí být schváleny ŘSD ČR a následným správcem.

4. POŽADAVKY NA VÝSTAVBU

Stavební úprava vozovky v rámci objektu SO 102 může probíhat současně na více úsecích. Předpokládá se provést opravy po polovinách za provozu.

Stavební objekt bude rozdělen na dílčí úseky max. po 1 km (délka s ohledem na místa připojujících se komunikací). Tomuto dílčímu úseku bude odpovídat sestava provizorních dopravních značek umístěných podél hlavní a připojující se komunikace.

Přístup na staveniště je ze stávající silniční sítě.

Při provádění prací musí být splněny podmínky uvedené ve vybraných kapitolách Technických kvalitativních podmínek pozemních komunikací (TKP PK).

Ochranné pásmo silnice II. třídy je 15 m od osy silnice.

Detailně jsou navrženy postup a podmínky výstavby popsány v části **A.5 Zásady organizace výstavby**.

5. VYTYČENÍ

Vytyčení osy komunikace je zpracováno v souřadnicích S-JTSK po 100 m a v charakteristických řezech. Tabulka souřadnic je přílohou č.1 těchto technických specifikací.

6. SOUPIS PRACÍ

Položkový soupis prací s výkazem výměr je přílohou č.2 těchto specifikací.

Soupis prací je zpracován dle Oborového třídníku stavebních konstrukcí a prací staveb pozemních komunikací (OTSKP-SPK), který vydává Ministerstvo dopravy ČR – odbor pozemních komunikací.

Technické specifikace k jednotlivým položkám jsou uvedeny v OTSKP-SPK, viz www.tridniky.cz.

Praha, červenec 2014

Vypracoval:

Bc. Adrian Kozera

II/169 HORAŽDOVICE - RABÍ - SUŠICE, 2.ÚSEK
SO 102 - Stavební úprava vozovky km 7,357 - 9,867

Souřadnice bodů á 100 m a v charakteristických řezech

STA	Y	X	Poznámka
7,357=ZÚ	813141,786	1123821,212	
7,400	813129,024	1123862,274	
7,500	813099,551	1123957,829	
7,546756	813098,444	1124004,211	charakteristický řez
7,600	813110,971	1124055,922	
7,700	813130,297	1124154,005	
7,800	813153,629	1124251,163	
7,900	813179,867	1124347,650	
8,000	813246,191	1124419,599	
8,100	813337,064	1124460,566	
8,15554	813391,652	1124470,367	charakteristický řez
8,200	813436,069	1124470,855	
8,300	813533,837	1124450,890	
8,400	813630,473	1124425,331	
8,500	813729,826	1124419,138	
8,600	813828,684	1124434,140	
8,700	813927,475	1124449,640	
8,800	814026,267	1124465,140	
8,900	814125,058	1124480,639	
9,000	814223,831	1124496,253	
9,100	814322,616	1124511,790	
9,200	814421,379	1124527,471	
9,300	814520,143	1124543,143	
9,400	814618,921	1124558,729	
9,500	814717,699	1124574,314	
9,600	814816,477	1124589,898	
9,700	814915,171	1124605,978	
9,800	815008,142	1124641,457	
9,852747	815051,175	1124671,878	charakteristický řez
9,867=KÚ	815061,814	1124681,035	

Stavba : **II/169 Horažďovice - Rabí - Sušice - 2.úsek**
 Stupeň dok. : **PDPS**
 Objekt: **SO 102 Stavební úprava vozovky km 7,357 - 9,867**

Poř. čís.	Kód položky	Název položky	m.j.	102	CENA/J.	CENA
1	2	3	4	5,00	6	= 5x6
		0 - Všeobecné konstrukce a práce				
1	014101	POPLATKY ZA SKLÁDKU pol. 113328=33,00m3, pol. 113438=27,75m3, pol. 123738a=10,00m3, pol. 123738b=12,00m3, pol. 12920=301,20m3, pol. 1293 =4,00m3, pol. 12940=4,33m3	M3	392,28		0
		1 - Zemní práce				
2	113328	ODSTRAN PODKL VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 20KM stáv. nepevněné zatrubněné sjezdy + zpevněné plochy, planimetrováno ze situace km 7,694 = 10,73 m2, km 9,188 = 12,46 m2, km 9,394 = 19,54 m2, km 9,402 = 15,67 m2, km 9,435 = 8,40 m2, km 9,440 = 8,83 m2, km 9,452 = 6,78 m2, km 9,503 = 8,25 m2, km 9,544 = 7,67 m2, km 9,742 = 10,39 m2, km 9,743 = 23,27 m2, plocha 132 m2 x 0,25 m	M3	33,00		0
3	113438	ODSTRAN KRYTU VOZ A CHOD S ASFALT POJIVEM VČET PODKLADU, ODVOZ DO 20KM stáv. zpevněné sjezdy ŠD + kom., planimetrováno ze situace Km 7,706 = 17,62 m2, km 8,044 = 18,02 m2, km 8,664 = 9,48 m2, km 8,965 = 21,85 m2, km 9,182 = 10,02 m2, km 9,632 = 11,73 m2, km 9,640 = 22,28 m2, plocha 111 m2 x 0,25 m	M3	27,75		0
4	113728a	FRÉZOVÁNÍ VOZOVEK ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 20KM II/169 (mimo mosty) tl. 0.07m + pro vyrovnávku tl. 0.02m, planimetrováno ze situace, odvoz na skládku SÚSPK v Horažďovicích, uskladnění pro pozdější použití plocha 17915 m2 x 0.09m=1612,35 m3	M3	1 612,35		0
5	113728b	FRÉZOVÁNÍ VOZOVEK ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 20KM II/169 na mostech tl. 0.05m, plocha dle mostních listů, odvoz na skládku SÚSPK v Horažďovicích, uskladnění pro pozdější použití km 7,588 = 30,88 m2, km 8,564 = 32,00 m2, plocha 63 m2 x 0.05m = 3,15 m3	M3	3,15		0
6	113728c	FRÉZOVÁNÍ VOZOVEK ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 20KM napojení asf. voz. tl. 0.12m, planimetrováno ze situace, odvoz na skládku SÚSPK v Horažďovicích, uskladnění pro pozdější použití plocha 1210 m2 x 0,12 m = 145,20 m3	M3	145,20		0
7	123738a	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I, ODVOZ DO 20KM stáv. nezp. sjezdy bez konstrukce, odhad	M3	10,00		0
8	123738b	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I, ODVOZ DO 20KM výkop pro lože dlažby, viz příloha C102 04 Vzorové příčné řezy 4x4.0mx2.5mx0.3m=12,0m3	M3	12,00		0
9	12920	ČIŠTĚNÍ KRAJNIC OD NÁNOSŮ NK, tl. 100mm, viz příloha C102 04 Vzorové příčné řezy 2x0.6mx0.1mx2510m=301,2m3	M3	301,20		0
10	12930	ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSŮ v okolí propustků, viz TZ SO 101 2x8mx1mx0.25m=4m3	M3	4,00		0
11	12940	ČIŠTĚNÍ RÁMOVÝCH A KLENBOVÝCH PROPUSTŮ OD NÁNOSŮ propustky v km 7,635, 9,074; délka dle situace 17,30m, tl 0,25 m, šířka 1m	M3	4,33		0
12	18110	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I pod stáv. nezp. sjezdy a zpev. plochy (33,00 m3 + 27,75 m3 + 10)/0,25 m = 283m2	M2	283,00		0
		4 - Vodorovné konstrukce				
13	465512	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC kompletní dlažba tl. 0.20m vč.betonového lože (C25/30-XF3) tl. 0.10m 4x4.0mx2.5mx0.2m=8,0m3, viz příloha C102 04 Vzorové příčné řezy	M3	8,00		0

Poř. čís.	Kód položky	Název položky	m.j.	102	CENA/J.	CENA
1	2	3	4	5,00	6	= 5x6
		5 - Komunikace				
14	56360	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU sjezdy a zpevněné plochy, R-materiál, využití odfrézovaného materiálu ze stavby, viz pol. 113328 + 113438 + 123738a = 70,75 m3 km 8,440 - 8,500 zpevněná plocha 77 m2 x 0,25 = 19,25 m3 celkem 76,75 + 19,25 = 96m3	M3	90,00		0
15	56962	ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 100MM délka dle situace, 2x0.5mx2510mx0,1m=251m3 využití odfrézovaného materiálu ze stavby	M3	251,00		0
16	572213	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0,5KG/M2 pod vrstvou ACL 22+ a ACO 8, dle pol. 574C68+pol. 577401/0.03m	M2	30 228,00		0
17	572214	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 pod vrstvou ACO 11+, dle pol. 574B44	M2	20 148,00		0
18	572224	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 1,0KG/M2 pod pružnou membránu z geomřížoviny viz pol. 57475	M2	125,50		0
19	572731	DVOUVRSTVÝ ASFALTOVÝ NÁTĚR DO 1,5KG/M2 s podrcením sjezdy a zpevněné plochy z pol. 56360 / 0,25	M2	360,00		0
20	574B44	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 50MM ACO 11+.. plocha sil. II/169 + mosty + napojení asf. voz. pol. 113728a, plocha 17915 m2 x1,05 (rozšíření), pol. 113728b, plocha 63 m2 x1,05 (rozšíření), pol. 113728c, plocha 1210 m2 x1,05 (rozšíření), celkem 18811m2 + 66m2 + 1271m2 = 20148 m2	M2	20 148,00		0
21	574C68	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 22+, 22S, TL. 70MM ACL 22+.. plocha sil. II/169 + napojení asf. voz. pol. 113728a, plocha 17915 m2 x1,07 (rozšíření), pol. 113728c, plocha 1210 m2 x1,07 (rozšíření), celkem 19169 m2 + 1295 m2 = 20464 m2	M2	20 464,00		0
22	57475	VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMŘÍŽOVINY oprava trhlin, pružná membrána š. 1m z geomřížoviny (5% délky úseku), délka dle situace, 2510m x 0,05 x 1,0m = 125,5 m	M2	125,50		0
23	577401	VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z ASFALTOVÉHO BETONU ACO, ACL ACO 8...vyrovnávací vrstva, planimetrováno ze situace průměr tl. 3 cm x 50% plochy pol. 113728a, plocha 17915 m2 x1,09 (rozšíření), celkem 19528m2 x 0,03m x 0,5	M3	292,92		0
24	58910	VÝPLŇ SPAR ASFALTEM viz pol. 919112	M	3 321,00		0
25	58950	VÝPLŇ SPAR PRYŽOVOU VLOŽKOU utěsnění trhlin (5%+10% z délky), délka dle situace 2510 m x (0,05+0,1) = 376,5 m	M	376,50		0
		6 - Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů				
26	626112	REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST TL DO 20MM 2 propustky, odhad cca 10m2/ks	M2	20		0
27	62641	SJEDNOCUJÍCÍ STĚRKA JEMNOU MALTOU TL CCA 2MM viz pol. 626112	M2	20		0
28	62652	OCHRANA VÝZTUŽE PŘI NEDOSTATEČNÉM KRYTÍ 2 propustky, odhad cca 1m2/ks	M2	2		0
29	62662	INJEKTÁŽ TRHLIN TĚSNICÍ 2 propustky, odhad cca 1m/ks	M	2		0
		8 - Potrubí				
30	89922	VÝŠKOVÁ ÚPRAVA MŽÍŽÍ + poklopy, dle rekognoskace na místě	KUS	2,00		0
31	89923	VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KRYCÍCH HRNCŮ dle rekognoskace na místě	KUS	1,00		0
		9 - Ostatní konstrukce a práce				
32	91228a	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČET ODRAZ PÁSKU Nové Z11a, Z11b, viz situace dopravního značení	KUS	138,00		0
33	91228b	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČET ODRAZ PÁSKU Nové Z11c, Z11d, viz situace dopravního značení (červené u sjezdů)	KUS	36,00		0
34	912283	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - DEMONTÁŽ A ODVOZ stávající, včetně odvozu na skládku, dle rekognoskace na místě	KUS	77,00		0
35	91238	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - NÁSTAVCE NA SVODIDLA VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU viz situace dopravního značení (bílé plné)	KUS	12,00		0

Poř. čís.	Kód položky	Název položky	m.j.	102	CENA/J.	CENA
1	2	3	4	5,00	6	= 5x6
36	915211	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA viz situace dopravního značení, V1a (0125) + V4(0,125), délka 6597m x 0,125m=824,6m2, V2a (3,0/6,0/0,125), délka 327m x 1/3 x 0,125m=13,6m2, V2b (3,0/1,5/0,125) + V3 (3,0/1,5/0,125), délka 1517m x 2/3 x 0,125m=126,4m2, V2b (1,5/1,5/0,25), délka 154m x 1/2 x 0,25m=19,3m2, V4 (0,5/0,5/0,25), délka 84m x 1/2 x 0,25m=10,5m2 plocha celkem 994,4m2	M2	994,40		0
37	919112	ŘEZÁNÍ ASFALT KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM v místě napojení asf. krytu + polovina krytu + trhlíny (10% délky+5%délky), délka dle situace, včetně pročištění trhlín (2510+55+12+29+42+55,3+35+26+59,6+64,5+13,7+42,7+251+125)m=3321m	M	3 321,00		0
38	93811	OČIŠTĚNÍ ASFALT VOZOVEK UMYTÍM VODOU před frézováním pol. 113728a, plocha 17915 m2, pol. 113728b, plocha 63 m2, pol. 113728c, plocha 1210 m2, celkem 17915m2 + 63m2 + 1210m2 = 19188 m2	M2	19 188,00		0
39	93818	OČIŠTĚNÍ ASFALT VOZOVEK ZAMETENÍM dle pol. 93811	M2	19 188,00		0
40	938444	OČIŠTĚNÍ ZDIVA OTRYSKÁNÍM TLAKOVOU VODOU PŘES 1000 BARŮ dle pol. 626112	M2	20		0
Celková cena SO bez DPH						Kč
DPH 21%						Kč
Celková cena SO s DPH						Kč