

AKCE

II/169 HORAŽDOVICE - RABÍ - SUŠICE, 2.úsek

STUPEŇ PD

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

OBJEDNATEL

**SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
PLZEŇSKÉHO KRAJE**
ŠKROUPOVA 18, 306 13 PLZEŇ



ZHOTOVITEL

SHB, AKCIOVÁ SPOLEČNOST
MASNÁ 1493/8, 702 00 OSTRAVA

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU


ING. ERICH KONEČNÝ



B

SO 172

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	BC. KOZERA	<i>Kozera</i>	ZHOTOVITEL ČÁSTI PD  projekce dopravních staveb SHB, akciová společnost pobočka Korunovační 6 CZ 170 00 Praha sídlo Masná 10 CZ 702 00 Ostrava	
VYPRACOVAL				
KONTROLOVAL	ING. KONEČNÝ	<i>Konečný</i>		
Kraj: PLZEŇSKÝ	MěÚ/OÚ: SUŠICE / RABÍ, DOBRŠÍN			
KÚ: RABÍ, ČEPICE, DOBRŠÍN, SUŠICE NAD OTAVOU			DATUM	ČERVENEC 2014
NÁZEV OBJEKTU:	SO 172 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ KM 7,357 - 9,867		FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	PDPS
			Č. ZAKÁZKY	5/13 144
			ARCHIVNÍ Č.	
		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU	

SO 172 Dopravní opatření km 7,357 - 9,867

SEZNAM PŘÍLOH:

- 01 Technické specifikace
- 02 Schéma B/15
- 03 Schéma C/5
- 04 Soupis prací

1 TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

„II/169 Horažďovice – Rabí – Sušice, 2.úsek“

Náležitosti dokumentu odpovídají "Vyhlášce č.146/2008 Sb. - Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloze č.9 - Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací (dále jen pozemních komunikací) pro provádění stavby".

SO 172 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ KM 7,357 – 9,867

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
2. STRUČNÝ POPIS OBJEKTU	3
3. TECHNICKÉ SPECIFIKACE	3
4. POŽADAVKY NA VÝSTAVBU	4
5. VYTYČENÍ.....	4
6. SOUPIS PRACÍ.....	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Označení stavby:

Název stavby: **II/169 Horažďovice – Rabí – Sušice, 2.úsek**
Místo stavby: Konec obce Rabí – kř. II/169 a III/1695 před obcí Čepice
Kraj: Plzeňský
Okres Klatovy
Katastrální území: Rabí, Čepice
Druh stavby: Stavební úprava
Projektový stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Objednatel stavby:

Název objednatele: **Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.**
Koterovská 162, 326 00 Plzeň
IČO: 72053119
Kontaktní údaje: Ing. Stanislav Liška
generální ředitel
tel.: 377 172 101
e-mail: posta@suspk.eu
Radek Kadlec
technik přípravy a realizace staveb
tel.: 376 333 920
e-mail: radek.kadlec@suspk.eu

Zhotovitel dokumentace:

Název projektanta: **SHB, akciová společnost**
Masná 1498/8, 702 00 Ostrava
IČO: 25 32 43 65
Zpracovatelský útvar: **SHB, akciová společnost,
Pobočka Praha**
Korunovační 6, 170 00 Praha 7
Kontaktní osoba: Ing. Erich Konečný
hlavní inženýr projektu,
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
ČKAIT 0007803
tel.: 242 483 704
e-mail: e.konecny@shb.cz

Stavební objekt:

Název objektu: **SO 172 Dopravní opatření km 7,357 – 9,867**
Zpracovatel: Bc. Adrian Kozera
zodpovědný projektant
tel.: 242 483 718
e-mail: a.kozera@shb.cz

2. STRUČNÝ POPIS OBJEKTU

Stavba řeší stavební úpravu povrchu dvoupruhové silnice II/169 v úseku od konce města Rabí až po křižovatku s silnicí II/169 a III/1695 u obce Čepice, včetně křižovatky. Úprava bude realizována **za provozu po polovinách** silnice. **Přístup na staveniště** je možný z druhé poloviny vozovky silnice II/169.

V rámci každého úseku bude probíhat oprava poloviny vozovky po menších úsecích délky max. do cca 1 km (délka s ohledem na místa připojujících se komunikací). Tomuto dílčímu úseku bude odpovídat sestava provizorních dopravních značek umístěných podél hlavní a podél připojující se komunikace. Ze směru připojující se komunikace je rovněž uvažováno s přenosným SSZ.

Pokud má přilehlá obec několik připojení na opravovanou komunikaci a dopravní situace v obci to umožňuje, počítá se s tím, že na silnici II/169 bude zachováno během stavby pouze jedno připojení, ostatní budou uzavřena. Toto se týká zejména obce Čepice. V obci se pak uvažuje s rozmístěním značek upozorňujících na uzavěry.

3. TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Zabezpečení pracovních míst musí být provedeno dle TP66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (platné od 1.1.2004 / II. vydání). Během realizace jsou navrženy dvě sestavy přechodného dopravního značení, které se budou přesouvat vždy podle aktuálního průběhu výstavby.

Jednotlivá dopravní opatření jsou navržena v souladu se schématy:

- **B/15** Standardní pracovní místo v obci. Uzavírka pozemní komunikace s objížděnou
B1 3x, E3a 2x, IP10a 2x, IP10b 2x, Z2 8x, IS11c 5x, výstražná světla typu 1 po 5 ks 2x
- **C/5** Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály
A10 2x, A15 2x, B20a 10x, B21a 8x, B26 2x, C4b 1x, E3a 2x, Z2 1x, výstražná světla typu 1 po 1ks 2x, výstražná světla typu 1 po 3 ks 1x, semafor 2x, Z5a resp. Z5b á cca 10 m 100 ks (pro úsek v délce 1000 m)

Návrh dopravních opatření byl odsouhlasen PCR KŘP Plzeňského kraje, DI Klatovy.

Přechodné svislé dopravní značky jsou uvažovány celolisované z ocelových pozinkovaných plechů s dvojitém ohybem po celém obvodu, včetně rohů. Veškeré dopravní značky musí odpovídat ČSN EN 12899-1 včetně opravy 1. Značky musí být v provedení činné plochy z retroreflexní folie minimálně třídy 1. Značky umístěné na komunikaci budou v základním rozměru.

S ohledem na délku trvání objížděky je navrženo osazení dopravních značek na sloupky Jäkl do podkladních desek event. na stávající sloupky.

Spodní okraj svislé dopravní značky bude umístěn 180 cm nad úrovní vozovky, v místech průchozího prostoru pro chodce 220 cm.

V podélném směru se svislé DZ umísťují ve vzájemné vzdálenosti nejméně 30 m.

Nejmenší vodorovná vzdálenost svislé DZ od vnějšího okraje zpevněné části pozemní komunikace je 50 cm, největší 200 cm, ve výjimečných případech je možno tuto vzdálenost snížit na 30 cm.

Přechodné vodorovné dopravní značení není navrženo.

4. POŽADAVKY NA VÝSTAVBU

Realizace dopravních opatření se předpokládá za provozu.

Detailně je výstavba řešena v příloze **A.5 Zásady organizace výstavby**.

Při provádění prací musí být splněny podmínky uvedené ve vybraných kapitolách Technických kvalitativních podmínek pozemních komunikací (TKP PK).

5. VYTYČENÍ

Vytyčení SO 172 není zpracováno v souřadnicích S-JTSK.

Osazení dopravního značení bude provedeno dle zásad uvedených v kap. 3 a dle zákresu v přílohách **SO 102 06 Situace dopravního značení km 7,357 – 9,867**.

6. SOUPIS PRACÍ

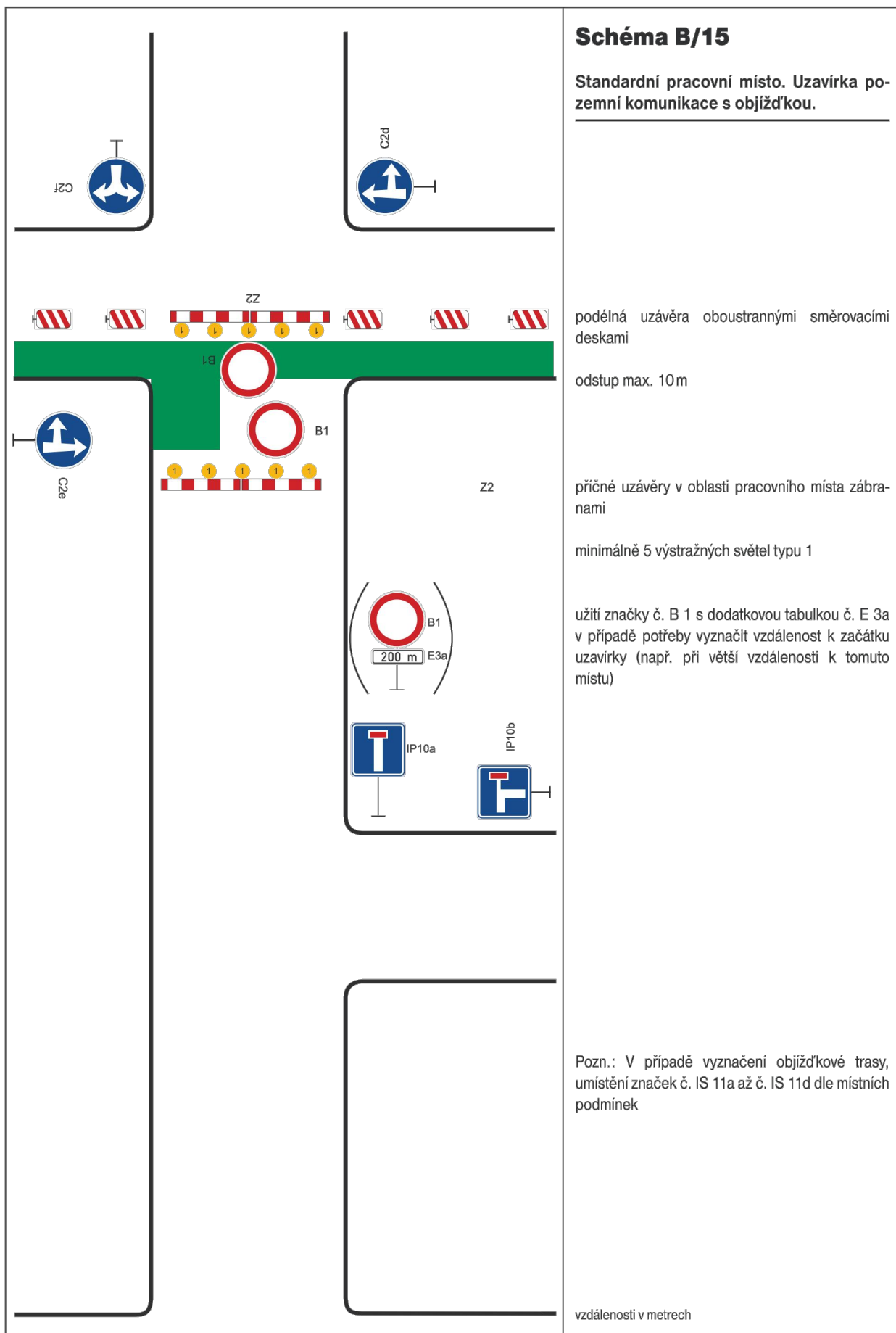
Položkový soupis prací s výkazem výměr je přílohou těchto technických specifikací.

Soupis prací je zpracován dle Oborového třídníku stavebních prací a prací staveb pozemních komunikací (OTSKP-SPK), který vydává Ministerstvo dopravy ČR – odbor pozemních komunikací.


Technické specifikace k jednotlivým položkám jsou uvedeny v OTSKP, viz www.tridniky.cz

Praha, červenec 2014

Vypracoval: Bc. Adrian Kozera



SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

II/169 HORAŽDOVICE - RABÍ - SUŠICE, 2.úsek		
	NÁZEV PŘÍLOHY:	DATUM
	SCHÉMA PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ B/15	ČERVENEC 2014
		PŘÍLOHA Č. 02

Stavba : **II/169 Horažďovice - Rabí - Sušice - 2.úsek**

Stupeň dok. : **PDPS**

Objekt: **SO 172 Dopravní opatření km 7,357 - 9,867**

Poř. čís.	Kód položky	Název položky	m.j.	172	předpokládaná doba provádění	CENA/J.	CENA
1	2	3	4	5	počet dnů	7	= 5x6x7
		9 - Ostatní konstrukce a práce					
1	914112	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLAD VELIKOSTI OCEL NEREFLEXNÍ - MONTÁŽ S PŘEMÍST 14 ks sestava B/15, 27 ks sestava C/5, dle SO 172 Tz, 3 úseky po cca 1 km, provádění po polovinách (6x přesun) ZÚ - km 8,2, km 8,2 - km 9,0 km 9,0 - KÚ	KUS	41	1		0
2	914119	DOPRAV ZNAČKY ZÁKLAD VEL OCEL NEREFLEXNÍ - NÁJEMNÉ počet značek dle pol. 914112, předpokládaná doba provádění 45 dnů	KSDEN	41	45		0
3	914632	DOPRAV ZNAČKY 150x150CM OCEL FÓLIE TŘ 2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM info tabule, 6x přesun	KUS	2	1		0
4	914639	DOPRAV ZNAČ 150X150CM OCEL FÓLIE TŘ 2 - NÁJEMNÉ počet značek dle pol. 914639, předpokládaná doba provádění 45 dnů	KSDEN	2	45		0
5	915111	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA příčná čára souvislá V5 žlutá (schéma C/5) 3.5m x 0.5m x 2 x 6 = 21m ²	M2	21	1		0
6	915112	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - ODSTRANĚNÍ dle pol. 915112	M2	21	1		0
7	916112	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SAMOSTATNÉ - MONTÁŽ S PŘESUNEM sestava C/5, 6x přesun	KUS	2	1		0
8	916119	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SAMOSTATNÉ - NÁJEMNÉ počet dle pol. 916112, předpokládaná doba provádění 45 dnů	KSDEN	2	45		0
9	916122	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - MONTÁŽ S PŘESUNEM sestava C/5, 6x přesun	KUS	1	1		0
10	916129	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - NÁJEMNÉ počet dle pol. 916122, předpokládaná doba provádění 45 dnů	KSDEN	1	45		0
11	916132	DOPRAVNÍ SVĚTLO VÝSTRAŽNÉ SOUPRAVA 5KUSŮ - MONTÁŽ S PŘESUNEM sestava B/15, 6x přesun	KUS	2	1		0

Poř. čís.	Kód položky	Název položky	m.j.	172	předpokládaná doba provádění	CENA/J.	CENA
1	2	3	4	5	počet dnů	7	= 5x6x7
12	916139	DOPRAVNÍ SVĚTLO VÝSTRAŽNÉ SOUPRAVA 5 KUSŮ - NÁJEMNÉ počet dle pol. 916132, předpokládaná doba provádění 45 dnů	KSDEN	2	45		0
13	916152	SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - MONTÁŽ S PŘESUNEM sestava C/5, 6x přesun	KUS	2	1		0
14	916159	SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - NÁJEMNÉ počet dle pol. 916152, předpokládaná doba provádění 45 dnů	KSDEN	2	45		0
15	916312	DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLIÍ TŘ 1 - MONTÁŽ S PŘESUNEM 4 ks B/15, 1 ks C/5, 6x přesun	KUS	5	1		0
16	916319	DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 - NÁJEMNÉ počet dle pol. 916312, předpokládaná doba provádění 45 dnů	KSDEN	5	45		0
17	916442	VOD DESKA Z5 OBOUSTR V NAD 65CM S FÓL TŘ 2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM sestava C/5, 6x přesun	KUS	100	1		0
18	916449	VOD DESKA Z5 OBOUSTR V NAD 65CM S FÓL TŘ 2 - NÁJEMNÉ počet dle pol. 916442, předpokládaná doba provádění 45 dnů	KSDEN	100	45		0
19	916532	PATKA PRO VODÍCÍ DESKY SAMOSTATNÁ DO 10KG - MONTÁŽ S PŘESUNEM sestava C/5, 6x přesun	KUS	100	1		0
20	916539	PATKA PRO VODÍCÍ DESKY SAMOSTATNÁ DO 10KG - NÁJEMNÉ počet dle pol. 916532, předpokládaná doba provádění 45 dnů	KSDEN	100	45		0
21	95324	BEZPEČNOST ZNAČKY RETROREFLEX SAMOLEPICÍ VÝSTRAŽNÁ PÁSKA pro dočasné přelepení směrových značek	M	4	1		0
Celková cena SO bez DPH							Kč
DPH 21%							Kč
Celková cena SO s DPH							Kč