

<b>Mostní list mostu pozemní komunikace</b>	
<b>Ev.č. mostu:</b>	<b>233-010</b>
<b>Název mostu:</b>	<b>Most přes potok u Radnic</b>
<b>Místní název:</b>	
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)
Převáděná komunikace:	2. třída / 233
Název převáděné komunikace:	
Staničení liniové:	36.398 km <span style="float: right;">Staničení na úseku: 1.478 km</span>
Rok postavení:	9999
Rok poslední rekonstrukce:	
Kraj:	Plzeňský
Okres:	Rokycany
Obec (MČ):	Radnice
Katastrální území:	Radnice u Rokycan
Správce mostu:	kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Rokycany, 54-Kařez
Zpracovatel mostního listu:	
<b>Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení</b>	
Způsob stanovení:	
$V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:	
<b>Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení</b>	
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)	
$V_n = 19.0$ t $V_r = 27$ t $V_e = 45$ t $V_{aj}(V_a) = -$ Rok: 2020	
<b>Základní údaje</b>	
Celkový počet polí: 1	Délka přemostění: 2.10 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g	Volná šířka: 6.00 m
Plocha mostu: 19.88 m <sup>2</sup>	Délka NK: 2.80 m
Souřadnice mostu	Celková šířka mostu: 7.10 m
Popis spodní stavby:	S-JTSK X: -803235 Y: -1060155
Popis nosné konstrukce:	WGS: 49.857940°N 13.621180°E
Segmentová klenba z lomového kamene.	
Poznámka k nosné konstrukci:	
<b>Ostatní údaje</b>	
Výška mostu nad terénem: 2.10 m	Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m
Q <sub>100</sub> : -	Normální hladina vody: 0.10 m
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.	Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.
<b>1.1 Základy mostních podpěr a křídel</b>	
-	Způsob založení: Plošné      Materiál základů: jiný
	Nepřístupné, pravděpodobně plošně založeno.
<b>1.2 Mostní podpěry a křídla</b>	
-	Počet: 2
	Typ podpěr: Krajiní opěra      Druh: Nezadaný      Materiál: Nezadaný
	Délka: 0.00 až 0.00 m      Šířka: 0.00 až 0.00 m      Výška: 0.00 až 0.00 m
	Masivní opěry z kamenného zdiva, opatřené omítkou.
<b>1.2.4 Křídlo</b>	
-	Šikmá křídla z kamenného zdiva, opatřena omítkou. Na levé straně na most navazují kamenné zdi navigace potoka. Na pravé straně u opěry 2 křídlo není a na most navazuje kamenná zeď navigace potoka.
<b>2.1 Nosná konstrukce</b>	
-	Počet polí: 1
	Šikmá světlost: 2.10 m      Kolmá světlost: 2.10 m      Konstrukční výška: 0.35 m
	Rozpětí: 0.00 m      Šířka NK min.: - m      Šířka NK max.: - m
	Převažující materiál: Kámen      Další materiál: Nezadaný
	Druh statického působení: Klenba      Prefabrikát: Nezadaný

	Nosnou konstrukci o jednom poli tvoří kamenná segmentová klenba opatřená omítkou.
<b>2.2 Ložiska, klouby</b>	
-	Způsob uložení: Neuvedeno Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) -  Nejsou.
<b>2.3 Mostní závěry</b>	
-	Typ MDZ: ostatní Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) -  Nejsou.
<b>2.4 Čelní zdi a přesypávka</b>	
-	Čelní zdi jsou z kamenného zdiva, opatřené omítkou.
<b>3.1 Vozovka</b>	
-	Povrch komunikace: Živice Šířka mezi obrubami: 6.00 m Skladba vozovky:  Vozovka je živičná.
<b>3.2 Chodníky</b>	
-	Povrch chodníku: Nezadaný Šířka chodníku: - m Plocha chodníku: - m <sup>2</sup>  Nejsou.
<b>3.3.1 Římsa</b>	
-	Římasy jsou železobetonové monolitické. Na levé straně je římsa nadbetonovaná.
<b>3.5 Izolační systém mostovky</b>	
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace:  Nepřístupný. Typ izolace, pokud je provedena, nezjištěn.
<b>3.6 Odvodnění mostu</b>	
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů:  Není. Voda je z mostu odváděna podélným a příčným sklonem vozovky.
<b>4.1 Svodidla/zábradelní svodidla</b>	
-	Druh svodidla: ocelová Výrobce: Délka: - m  Na římsách jsou osazena ocelová silniční svodidla.
<b>4.3 Dopravní značení, označení mostu</b>	
-	Druh značení: svislé  Před i za mostem jsou osazeny dopravní značky B13 (25t) a E5 (36t) a tabulka s evidenčním číslem mostu.
<b>4.6 Území pod mostem a přístupové cesty</b>	
-	Dno koryta potoka je zpevněné betonem.
-	Přístup ke spodní stavbě mostu je možný pouze z pravé strany. Na levé straně je oplocený soukromý pozemek.
<b>4.7 Cizí zařízení na mostě</b>	

-

Typ zařízení: ostatní Správce:

K levé římse těsně přiléhá dřevěný plot. Mostní otvor pod levou římsou je zatarasen volně osazenou improvizovanou mříží, zajištěnou vzepřenou lešenářskou trubkou.

**Správní údaje**

Archivace projektu: Správa a údržba silnic

**Klasifikační stupeň stavu mostu**

Nosná konstrukce: V - Špatný

Spodní stavba: IV - Uspokojivý

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 19.11.2020

Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč

Datum posledního stanovení: -

Dne:

Vypracoval - podpis:

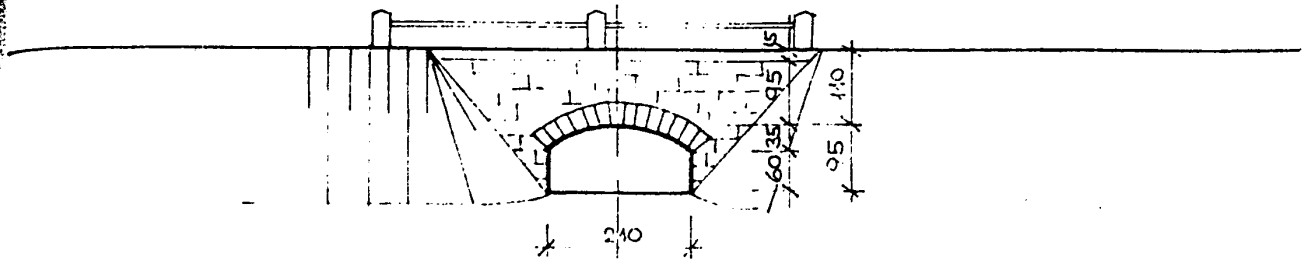
Datum tisku: 19.3.2021 11:03 Vytisknul z BMS: TS ksus Plzeň

# MOST PŘES POTOK U RADNIC EV. Č. 233/010

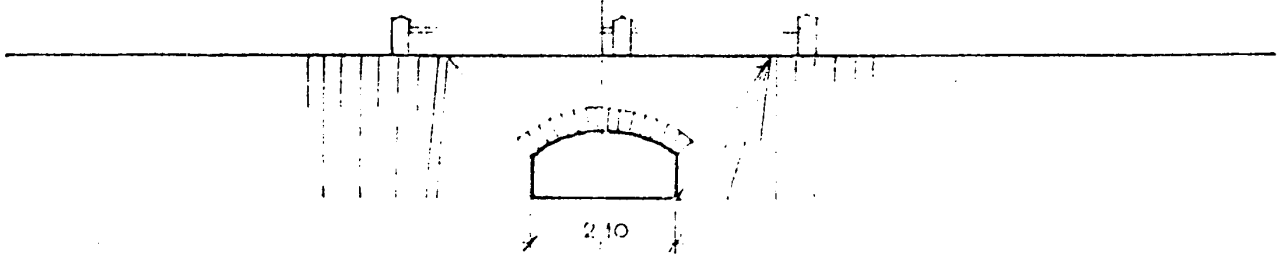
CHOMLE

RADNICE

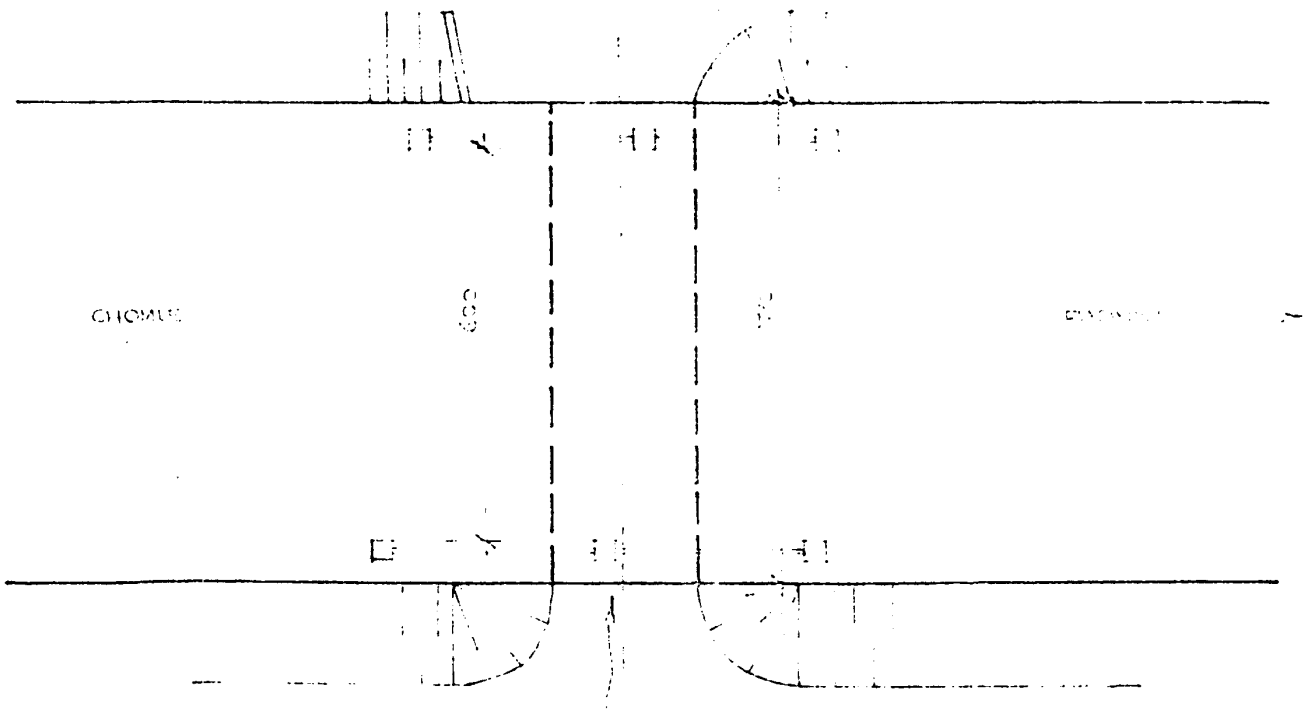
POHLED U VTOKU 1:100



POHLED U VÝTOKU 1:100



PŮDORYS 1:100



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML