

03			
02			
01			
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL
 SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
 PLZEŇSKÉHO KRAJE
 Škroupova 18, 306 13 Plzeň
 tel.: +420 377 195 353, e-mail:
 posta@suspk.eu
 internet: www.suspk.eu



SAGASTA s.r.o. SÍDLO: NOVODVORSKÁ 1010/414, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555				 SAGASTA		JTSK Bpv ČÍSLO SOUPRAVY	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP				
ING. LENKA HORÁLKOVÁ	ING. LENKA HORÁLKOVÁ	ING. ZUZANA BIELA	ING. LENKA HORÁLKOVÁ				
<i>Horálková</i>	<i>Horálková</i>	<i>Zbela</i>	<i>Horálková</i>				
OBSAH III/0267 ČERVENÝ ÚJEZD (POKRAČOVÁNÍ) - ETAPA II. INTRAVILÁNOVÝ ÚSEK SO 191 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ				ČÍSLO ZAKÁZKY		119081	
				DOKUMENTACE		PDPS	
				MĚŘÍTKO			
				DATUM		12/2020	
				POČET FORMÁTŮ			
NÁZEV PŘÍLOHY				ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY		
TECHNICKÁ ZPRÁVA				D.1.2	1		
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.							

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

2. ÚVOD

3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

4. OBJEKTOVÁ SKLADBA

5. POSTUP VÝSTAVBY A DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

5.1. STAVEBNÍ ČÁSTI STAVBY

5.2. 1. ČÁST STAVBY

5.3. 2. ČÁST STAVBY

5.4. 3. ČÁST STAVBY

5.5. 4. ČÁST STAVBY

5.6. ZÁSADY DIO

6. PROVOZNÍ (LOKÁLNÍ) OBJÍŽDKY REKONSTRUOVANÝCH ÚSEKŮ

7. LEGISLATIVNÍ A NORMOVÉ PODKLADY

8. PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN ZAHÁJENÍ PRACÍ, DOBA TRVÁNÍ

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Stavba:

Název:

**III/0267 Červený Újezd (pokračování) – Etapa II.
Intravilánový úsek**

Zakázkové číslo:

119 081

Místo:

Obec Červený Újezd, Plzeňský kraj

Kat. území:

Červený Újezd u Zbůchu (okres Plzeň-sever);791938

Druh stavby:

Rekonstrukce

b) Objednatel:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje
Škroupova 18
Plzeň
306 13

c) Zhotovitel PD:

SAGASTA s.r.o.
Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4

Autorizovaný inženýr : Ing. Zuzana Biela , č.autorizace 0010470
– obor stavby dopravní

d) Druh dokumentace:

Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

2. ÚVOD

Jedná se o II. etapu (intravilánový úsek) rekonstrukce stávající vozovky silnice III/0267 v obci Červený Újezd u Zbůchu, která je v současné době ve velmi špatném stavu. Zároveň s rekonstrukcí vozovky je nutné provést ještě přeložku STL plynovodu (SO 521) a novou dešťovou kanalizaci (součást SO 101).

Silnice III/0267 začíná na konci sídliště ve Zbůchu a končí na konci obce Červený Újezd. Dále pokračuje po soukromých pozemcích až do bývalého vojenského prostoru, kde je přehrazena závorou.

Stavba II. etapy navazuje na již zrealizované stavby Rekonstrukce mostu ev. č. 0267-1 Červený újezd a III/0267 Červený Újezd (pokračování) – Etapa I. Extravilánový úsek. Samotná stavební úprava tedy začíná v km 0,345, celková délka dle staničení je 0,715 km, délka upravovaného úseku tedy činí 0,370 km.

Při rekonstrukci stávající silnice III/0267 v průtahu obcí Červený Újezd dojde k podstatnému omezení silničního provozu na dotčené pozemní komunikaci a na navazujících úsecích křižovatek a všech vjezdů i sjezdů dalších komunikací na křižovatku.

V blízkém i vzdálenějším okolí vzhledem ke skladbě dopravního proudu nebyla nalezena žádná vhodná objížďka pro provádění rekonstrukce stavby. Proto rekonstrukce silnice a některých křižovatek s místními komunikacemi bude prováděna po částech tak, aby byl vždy vyloučen provoz pouze v nejnútnejším předmětném úseku.

Součástí rekonstrukce komunikace v intravilánu je přeložka STL plynovodu, který se dostane do střetu se stavbou nové vozovky a je nutné ho položit hlouběji případně odsunout. Práce budou probíhat mimo topnou sezónu v souladu s technologickým postupem vypracovaným dodavatelem a odsouhlaseným provozovatelem plynovodu.

Pokud z nějakého konkrétního důvodu bude nutno v průběhu stavby provést změnu přechodného dopravního značení je nutné v průběhu vlastní realizace tuto změnu projednat s dotčenými orgány státní správy v závislosti na skutečném rozsahu stavebních prací a z toho plynoucího nutného rozsahu dopravního omezení.

3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Pro zpracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- Projektová dokumentace DSP III/0267 Červený Újezd (Ing. Václav Baxa – 11/2010)
- Projektová dokumentace PDPS III/0267 Červený Újezd (pokračování) (Sagasta s.r.o. – 11/2016)
- Projektová dokumentace DSPS III/0267 Červený Újezd (pokračování) – Etapa I. extravilánový úsek (Sagasta s.r.o. – 8/2019)
- Projektová dokumentace DÚR SO 521 Přeložka STL plynovodu (Sagasta s.r.o. – 11/2019)
- Zaměření skutečného stavu
- Zadání objednatele
- Katastr nemovitostí (ČÚZK 2020)
- Průzkum existence stávajících inženýrských sítí
- Správa o stanovení množství PAU v asfaltových směsích komunikace (ROADTEST s.r.o. – 3/2020)

4. OBJEKTOVÁ SKLADBA

Celá stavba je rozčleněna na následující stavební objekty:

SO 101	Komunikace (silnice, chodníky, křižovatky, trvalé dopravní značení a odvodnění)
SO 191	Dopravně inženýrská opatření
SO 521	Přeložka STL plynovodu

5. POSTUP VÝSTAVBY A DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Skutečný způsob realizace je nutné přizpůsobit skutečnosti, že je nezbytné zachovat průjezdnost alespoň v jednom pruhu a to oběma směry.

Druhým zásadním omezujícím prvkem je nutnost zachování omezené pěší dopravy, zvláště chůze dětí z obce Červený Újezd ráno do školy a po ukončení vyučování zpět domů.

Návrh způsobu provádění stavby je rozdělen na jednotlivé stavební části, které svým rozsahem nejsou plně shodné s rozdělením na stavební objekty. Přeložka STL plynovodu bude v přechodu jednotlivých částí napojena na stávající potrubí provizorním propojem. Propojení přeložky na stávající potrubí bude provedeno bez přerušení dodávky plynu.

5.1. STAVEBNÍ ČÁSTI STAVBY

Po zvážení problematiky celé stavby se jeví jako nejvýhodnější postup stavby komunikace po ucelených částech stavby:

5.2 1. ČÁST STAVBY

Protože komunikace na konci obce Červený Újezd končí, neboť dále pokračuje vozovka jako účelová na cizím pozemku, bude veškeré navážení materiálu na trasu a odvoz výkopového materiálu probíhat po celé délce stavby směrem na státní silnici I/26. Z tohoto důvodu se jeví jako nejvhodnější začít provádět rekonstrukci vozovky od jejího konce, aby části již hotové vozovky byly pokud možno co nejméně namáhány vlastní staveništní dopravou.

Rozsah prací celé 1. části stavby včetně dočasného dopravního značení je vyznačen ve výkresové dokumentaci SO 191.

Délka rekonstruovaného úseku km 0,625 00 - 0,715 00 (KÚ) vlevo 90m

V tomto úseku budou provedeny všechny stavební práce na levé straně vozovky a ještě v šířce 0,50m od osy na pravé straně vozovky, aby potom při změně stran byl volný pruh v šířce 0,50m pro řadu dopravních značek Z4. Levá strana vozovky je volena jako první z důvodu, že na pravé straně vlivem chodníku je více volného prostoru pro provoz lokální objížděky a provizorního chodníku.

Nejprve bude na pravé straně proveden jeden jízdní pruh šířky 3,00m s provozem v obou směrech. Protože zde účastníci provozu na sebe vzájemně vidí, není nutno instalovat semaforey, ani stanovovat přednost v jízdě.

V tomto úseku není nutno provádět provizorní chodník, protože pro pěší je bezpečná cesta po místních komunikacích.

Způsob provedení a situování panelové objížděky je znázorněn v SO 191 v příloze Příčné řezy panelové objížděky, řez km 0,679 00.

Současně v rámci 1. části stavby lze provádět ještě další úsek stavby:

Délka rekonstruovaného úseku km 0,434 00 - 0,520 vlevo 86m

V tomto úseku budou provedeny všechny stavební práce na levé straně vozovky a ještě v šířce 0,50m od osy na pravé straně vozovky, aby potom při změně stran byl volný pruh v šířce 0,50m pro řadu dopravních značek Z4. Levá strana vozovky je volena jako první z důvodu, že na pravé

straně vlivem chodníku je více volného prostoru pro provoz lokální objížděky a provizorního chodníku..

Nejprve bude na pravé straně proveden jeden jízdní pruh šířky 3,00m s provozem v obou směrech. Protože zde účastníci provozu na sebe vzájemně vidí, není nutno instalovat semaforey, ani stanovovat přednost v jízdě.

V tomto úseku je nutno současně provádět provizorní chodník šířky 1,00m. Způsob provedení a situování panelové objížděky je znázorněn v SO 191 v příloze Příčné řezy panelové objížděky, řez km 0,499 47.

5.3 2. ČÁST STAVBY

Dokončením první části stavby a uvedením těchto úseků do provozu bude možno přistoupit ke stavbě druhé poloviny vozovky a provede se nové DIO.

Rozsah prací celé 2. části stavby včetně dočasného dopravního značení je vyznačen ve výkresové dokumentaci SO 191.

Délka rekonstruovaného úseku km 0,625 00 - 0,715 00 (KÚ) vpravo 90m

V tomto úseku bude zprovozněn již hotový levý jízdní pruh pro oba směry jízdy a můžou se zahájit všechny práce na rekonstrukci pravé strany vozovky.

Protože zde účastníci provozu na sebe vzájemně vidí, není nutno instalovat semaforey, ani stanovovat přednost v jízdě.

V tomto úseku není nutno provádět provizorní chodník, protože pro pěší je bezpečná cesta po místních komunikacích.

Současně v rámci 2. části stavby lze provádět ještě další úsek stavby:

Délka rekonstruovaného úseku km 0,434 00 - 0,520 vpravo 86m

V tomto úseku bude zprovozněn již hotový levý jízdní pruh pro oba směry jízdy, a proto se mohou zahájit všechny práce na rekonstrukci pravé strany vozovky.

V tomto úseku vlivem stávající zástavby není zabezpečen potřebný rozhled a proto je nutno pro tento úsek stavby instalovat semaforey.

Zde není nutno provádět provizorní chodník, protože pro pěší je bezpečná cesta po místních komunikacích.

5.4 3. ČÁST STAVBY

Dokončením první a druhé části stavby již budou dva úseky kompletně hotové v dočasném provozu včetně chodníku.

Nyní se může přistoupit ke stavbě dalších úseků. Začínat se bude opět vždy na levé polovině vozovky.

Rozsah prací celé 3. části stavby včetně dočasného dopravního značení je vyznačen ve výkresové dokumentaci SO 191.

Délka rekonstruovaného úseku km 0,520 00 - 0,625 vlevo 105m

V tomto úseku budou provedeny všechny stavební práce na levé straně vozovky a ještě v šířce 0,50m od osy na pravé straně vozovky, aby potom při změně stran byl volný pruh v šířce 0,50m pro řadu dopravních značek Z4. Levá strana vozovky je volena jako první z důvodu, že na pravé straně vlivem chodníku je více volného prostoru pro provoz lokální objížděky a provizorního chodníku.

V tomto úseku není volný prostor pro provedení provizorního chodníku a chodci budou používat stávající místní komunikace.

Současně v rámci 3. části stavby lze provádět ještě další úsek stavby:

Délka rekonstruovaného úseku km ZÚ - 0,434 00 vlevo 90m

V tomto úseku budou provedeny všechny stavební práce na levé straně vozovky a ještě v šířce 0,50m od osy na pravé straně vozovky, aby potom při změně stran byl volný pruh v šířce 0,50m pro řadu dopravních značek Z4. Levá strana vozovky je volena jako první z důvodu, že na pravé straně vlivem chodníku je více volného prostoru pro provoz lokální objížděky a provizorního chodníku.

Nejprve bude na pravé straně proveden jeden jízdní pruh šířky 3,00m s provozem v obou směrech. Protože zde účastníci provozu na sebe vzájemně vidí, není nutno instalovat semaforey, ani stanovovat přednost v jízdě.

V tomto úseku je nutno současně provádět provizorní chodník šířky 1,00m. Způsob provedení a situování panelové objížděky je znázorněn v SO 191 v příloze Příčné řezy panelové objížděky, řez km 0,423 49.

5.5 4. ČÁST STAVBY

Dokončením levé poloviny vozovky ve třetí části stavby a jejím zprovozněním je možno přistoupit ke zbylým stavebním pracím na pravé straně úseku.

Rozsah prací celé 4. části stavby včetně dočasného dopravního značení je vyznačen ve výkresové dokumentaci SO 191.

Délka rekonstruovaného úseku km 0,520 00 - 0,625 vpravo 105m

V tomto úseku budou provedeny všechny stavební práce na pravé straně vozovky.

Protože zde účastníci provozu na sebe vzájemně vidí, není nutno instalovat semaforey, ani stanovovat přednost v jízdě.

V tomto úseku není volný prostor pro provedení provizorního chodníku a chodci budou používat stávající místní komunikace.

Současně v rámci 4. části stavby lze provádět ještě další úsek stavby:

Délka rekonstruovaného úseku km ZÚ - 0,434 00 vpravo 90m

V tomto úseku budou provedeny všechny stavební práce na pravé straně vozovky.

Protože zde účastníci provozu na sebe vzájemně vidí, není nutno instalovat semaforey, ani stanovovat přednost v jízdě.

V tomto úseku je nutno provádět provizorní chodník až k místní komunikaci K Návsí. Provizorní chodník bude proveden ve volném prostoru stávajícího násypu zemního tělesa podél levé strany vozovky.

5.6 ZÁSADY DIO

Dopravně-inženýrská opatření jsou zpracována podle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (Technické podmínky, 3. vydání, 2015).

Veškeré dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 65, vyhlášky č. 294/2015 Sb. Svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny v základní velikosti dle ČSN EN 12899-1.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení budou odstraněny neprodleně po ukončení stavebních prací.

S pracemi na místě s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace. Všechny značky a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechné dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno.

Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nezajistí údržbu u třetí strany. Napájení výstražných světel bude přednostně řešeno ze stabilních zdrojů.

6. PROVIZORNÍ (LOKÁLNÍ) OBJÍŽDKY PODÉL REKONSTRUOVANÝCH ÚSEKŮ

Před prováděním první části stavby a všech ostatních částí stavby, prováděných po polovinách, je nutno nejprve vybudovat provizorní lokální objíždku, aby mohl být zachován oboustranný provoz všech vozidel v jednom jízdním pruhu.

Celková délka objíždky je navržena vždy podle potřeby vedle rekonstruovaného úseku.

Šířka zpevněného jízdního pruhu objíždky je navržena 3,00m. Po obou stranách vozovky se provedou oboustranné nezpevněné krajnice ze štěrkodrti šířky 0,50m, tl. 10cm.

Chybějící zemina do násypu objíždky se doveze z vlastní stavby nebo se použije lupek z blízké haldy u Zbůchu. Zemní pláň se zhutní na 98% PS a rozprostře se podkladní vrstva ze štěrkodrti v tl. 200 mm. Na začátku a konci úpravy, kde vznikne mezera mezi panely a stávající vozovkou, se tato mezera doplní rovněž štěrkodrtí do úrovně panelů a bude se udržovat a doplňovat po celou dobu používání objíždky.

Skladba dočasné vozovky:

Panel silniční KZD 7-100/300/210	210mm
Ložní vrstva z drobného kameniva tř. C 4-8	50mm
Štěrkodrt' 0-63	200mm
Separáční geotextilie 400g/m ²	
Pláň Edef2 = 45 MPa	

Silniční panely mohou být zakoupeny z panelárny v Dobřanech nebo jiné panelárně, panely může zapůjčit investor.

Dočasný chodník bude zpevněn vrstvou ŠD tl. 150mm.

Po uvedení první části nové poloviny vozovky do provozu bude stávající objíždka v plném rozsahu přemístěna na další část stavby.

7. LEGISLATIVNÍ A NORMOVÉ PODKLADY

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích

Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích

Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení

ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy

TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, včetně dodatku č. 1

TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

TP 70 – Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení

TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, včetně dodatku č.1

TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 3 – Křižovatky, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky, část 6.2 Vodorovné dopravní značky, část 6.3 Vybraná dopravní zařízení

8. PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN ZAHÁJENÍ PRACÍ, DOBA TRVÁNÍ

Lhůta výstavby bude vycházet z harmonogramu výstavby, kterou nabídne zhotovitel v rámci výběrového řízení. Dle předpokladu projektanta je reálná doba stavby

zahájení	březen
ukončení stavby	listopad