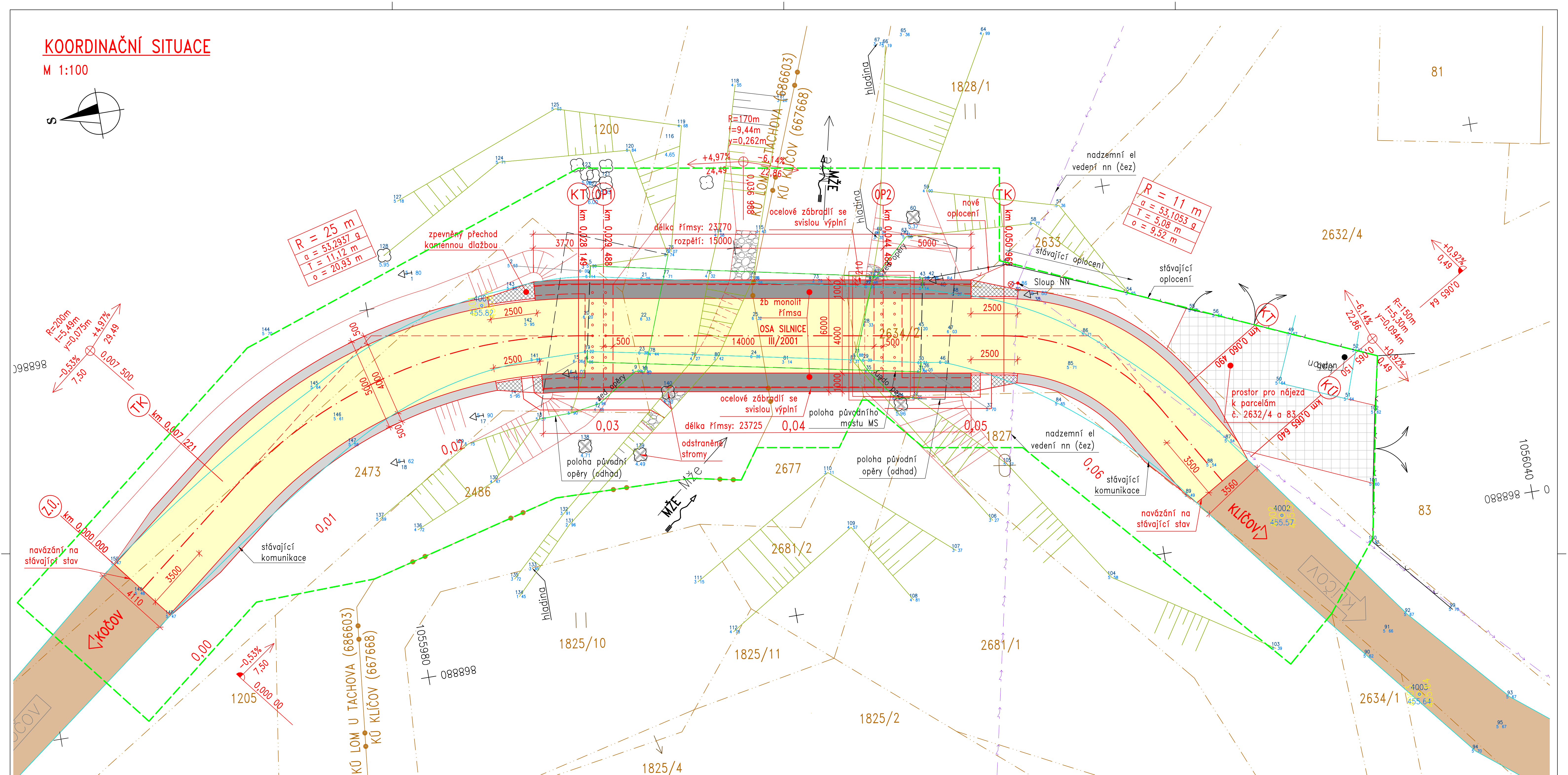
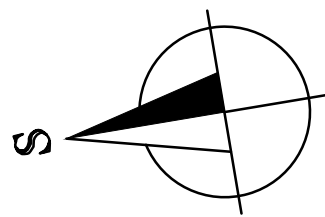


KOORDINAČNÍ SITUACE

M 1:100



POZNÁMKY:

1. Poloha inženýrských sítí je orientační.
2. Přesný tvar sklužů pro svedení vody z komunikace do řeky bude stanoven v RDS v návaznosti na přesný tvar upraveného terénu. Nyní je vykreslena pouze předběžná poloha sklužů.
3. Šířka komunikace i nezpevněné krajnice bude na koncích úpravy upravena (napojena na stávající stav).
4. Příčný sklon je na komunikaci jednotný. Na koncích úpravy bude navázán na příčný sklon ponechávaných navazujících komunikací.
5. Před zahájením veškerých stavebních prací je zhotovitel povinen provést vytyčení všech stávajících inženýrských sítí. Je povinen se seznámit s požadavky jednotlivých správců a vyjádření správců ke SP a tyto respektovat a dodržovat.

LEGENDA

PLOCHY

- NOVÁ VOZOVKA
- NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
- STÁVAJÍCÍ VOZOVKA
- ŽB ŘÍMSA
- KAMENNÝ ZÁHOZ
- KAMENNÁ DLAŽBA
- ZPEVNĚNÁ PLOCHA PRO NÁJEZD

KONSTRUKCE

- STÁVAJÍCÍ
- NOVÉ

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- NADZEMNÍ NN (ČEZ)

KATASTR NEMOVITOSTÍ

- HRANICE PARCELY
- HRANICE KATASTRÁLNÍHO OZEMÍ

OSTATNÍ:

- OBVOD STAVBY
- STROMY – PONECHAJÍ SE
- STROMY – POKACÍ SE
- DOPRAVNÍ ZNAČKA

MOST EV.Č. 2001-1 KLÍČOV - REKONSTRUKCE

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 162, 326 00 Plzeň, posta@suspk.eu	
Investor:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 162, 326 00 Plzeň

Souřadnicový systém:	S-JTSK
Výškový systém:	Bpv

Číslo zakázky:	18 214 00	HIP:	
Schválil:	Ing. Václav HVLÍDAL	Zodp. projektant:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D.
Tech. kontrola:	Ing. Martin HAVLIK	Vypracoval:	Ing. Jakub DVOŘÁK

Objednatel:	SÚSPK, p.o.	Obec:	Klíčov	Kraj:	Plzeňský
Akce:	MOST EV.Č. 2001-1 KLÍČOV – REKONSTRUKCE			Datum	Stupeň
Část:	B – SOUHRNÉ ŘEŠENÍ STAVBY			11/2019	PDPS
Příloha:	KOORDINAČNÍ SITUACE			Souprava	Č. přílohy
					B.2