

# MOST EV.Č. 2001-1 KLÍČOV - REKONSTRUKCE

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 162, 326 00 Plzeň, posta@suspk.eu

Investor:



Správa a údržba silnic Plzeňského kraje,  
příspěvková organizace  
Koterovská 162, 326 00 Plzeň

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	18 214 00	HIP:		 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D.	
			724007830, dsn@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Martin HAVLÍK	Vypracoval:	Ing. Jakub DVOŘÁK	
	602619782, mha@pontex.cz		777277953, jdk@pontex.cz	
				

Objednatel:	SÚSPK, p.o.	Obec:	Klíčov	Kraj:	Plzeňský
Akce:	MOST EV.Č. 2001-1 KLÍČOV - REKONSTRUKCE			Datum	Stupeň
Část:	C - STAVEBNÍ			11/2019	PDPS
Objekt:	SO 001 - ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍHO MOSTU			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				C.1.1



## Obsah

<b>1.</b>	<b>Všeobecné údaje stavby .....</b>	<b>2</b>
1.1.	Identifikační údaje stavby .....	2
1.2.	Základní údaje o objektu .....	2
1.3.	Základní údaje o mostě .....	3
1.4.	Zaměření mostu.....	3
1.5.	Související objekty a inženýrské sítě .....	3
<b>2.</b>	<b>Stávající konstrukce mostu.....</b>	<b>4</b>
2.1.	Spodní stavba .....	4
2.2.	Nosná konstrukce .....	4
2.3.	Příslušenství .....	4
2.4.	Další zařízení na mostě .....	4
<b>3.</b>	<b>Provádění .....</b>	<b>4</b>
3.1.	Postup provádění .....	4
3.2.	Zařízení staveniště a přístupy .....	4
3.3.	Měření konstrukce během stavby.....	5
<b>4.</b>	<b>Doplňující informace.....</b>	<b>5</b>
4.1.	Bezpečnost při výstavbě.....	5
4.2.	Skládky, vybouraný materiál, odpady .....	5
4.3.	Další stupně dokumentace.....	5

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. Všeobecné údaje stavby

#### 1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	<b>Most ev.č. 2001-1 Klíčov – rekonstrukce</b>
Stavební objekt:	SO 001 – Odstranění stávajícího mostu
Evidenční číslo mostu:	2001-1
Převáděná komunikace:	silnice III/2001
Obec:	Kočov, část Klíčov
Okres:	Tachov
Kraj:	Plzeňský
Katastrální území:	Klíčov (667668), Lom u Tachova (686603)
Místní správní úřad:	Obecní úřad Kočov
Objednatel:	<b>Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.</b> Koterovská 162, 326 00 Plzeň Kontaktní osoba: Ing. Josef Popule Tel.: 602 138 436, e-mail: <a href="mailto:josef.popule@suspk.cz">josef.popule@suspk.cz</a>
Správce mostu:	<b>Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.</b> Koterovská 162, 326 00 Plzeň
Projektant:	<b>Pontex s.r.o.</b> Bezová 1658, 147 54 Praha 4 Zodpovědný projektant: Ing. Daniel Šindler Tel.: 724 007 830, e-mail: <a href="mailto:sindler@pontex.cz">sindler@pontex.cz</a>
Staničení křížení na silnici:	km 2,373 (dle mostního listu)
Překážka:	řeka Mže
Správce vodního toku:	<b>Povodí Vltavy, s.p., závod Berounka</b> Denisovo nábřeží 14, 301 00 Plzeň
Stupeň PD:	PDPS
Datum:	Listopad 2019

#### 1.2. Základní údaje o objektu

##### 1.2.1. Křížení

Souřadnice: JTSK-S : Y = 868 864,8 X= 1 055 999,8

##### 1.2.2. Převáděná komunikace

Komunikace: silnice III/2001  
Kategorie silnice: -  
Staničení mostu: km 2,373 (dle mostního listu)  
Výška nivelety v místě křížení: 456,32 m n. m.  
Směrové poměry v místě mostu: přímá  
Výškové poměry v místě mostu: přímá

### 1.2.3. Překážka

Vodní tok: řeka Mže  
Kilometr toku: km 82,9  
Úhel křížení: 45° – 85° (levostranný oblouk toku)

### 1.3. Základní údaje o mostě

Charakteristika mostu:	Provizorní, silniční most o jednom otvoru, s dolní mostovkou, neomezenou výškou. NK mostní provizorium MS. Opěry masivní z kamenného zdiva.
Délka mostu:	18,0 m
Délka přemostění:	11,2 m
Délka nosné konstrukce:	18,0 m
Rozpětí:	12,00 m ( <i>teoretické</i> )
Šířka mostu:	5,13 m
Volná šířka mostu:	4,59 m
Šířka mezi zv. obrubami:	4,05 m
Chodník:	-
Šířka nosné konstrukce:	5,13 m
Plocha nosné konstrukce:	$18,0 \times 5,13 = 92,3 \text{ m}^2$
Plocha vozovky:	$18,0 \times 4,05 = 72,9 \text{ m}^2$
Šikmost mostu:	kolmý
Stavební výška:	0,38 m
Konstrukční výška:	2,01 m

### 1.4. Zaměření mostu

Zaměření bylo provedeno v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání.

### 1.5. Související objekty a inženýrské sítě

#### **Stavební objekty**

S výstavbou toho objektu bezprostředně souvisí oba zbývající stavební objekty, tedy SO 101 – Komunikace a SO201 – Most.

#### **Inženýrské sítě**

Dle vyjádření správců sítí (viz příloha F.2) se v oblasti stavby nacházejí následující inženýrské sítě:

- Nadzemní vedení NN spolčenosti ČEZ Distribuce a.s. – sloup a vedení na předmostí opěry OP2

Žádná další vedení a jiné IS se dle vyjádření správců v prostoru stavby nenachází. Přes to je potřeba mít na paměti, že vyjádření správců mají omezenou platnost a proto, pokud bude stavba realizována s větším časovým odstupem od tohoto projektu, mohou být některá vyjádření již neplatná a proto je nutno zajistit v rámci dalších stupňů projektové dokumentaci jejich aktualizaci.

## **2. Stávající konstrukce mostu**

### **2.1. Spodní stavba**

Spodní stavba je tvořena dvěma masivními opěrami z kamenného zdiva. Šířka opěr je přibližně stejná jako šířka nosné konstrukce, tedy 5 m. Tloušťka opěr není známa. Obě opěry jsou s největší pravděpodobností založeny plošně. Obě opěry jsou doplněny šikmými křídla, která jsou stejně jako opěry z kamenného zdiva. Povrch opěry OP1 je opatřen torkretem.

### **2.2. Nosná konstrukce**

Nosná konstrukce je tvořena provizorní ocelovou konstrukcí. Je použito mostní provizorium MS (mostová souprava). Nosná konstrukce je tvořena šesti díly soupravy, které tvoří délku nosné konstrukce 18 m. Vlastní most tvoří pouze vnitřní čtyři díly provizoria, krajní díly tvoří převislé konce NK.

Mostní provizorium bude v rámci stavby sneseno a bude odvezeno na místo určené investorem.

### **2.3. Příslušenství**

Vlastní mostová souprava je opatřena běžným příslušenstvím, které je součástí mostu. Jde o oboustranný ocelový odrazný obrubník.

Zábradlí na mostě není. Jako zábradlí fungují nosníky provizoria, které jsou ovšem bez výplně. Na předmostích na šikmých křídlech je na nosník NK navázáno ocelové dvoumadlové zábradlí.

Přes celé mostní provizorium je přetažena obrusná živičná vrstva vozovky. Živičná vozovka bude v rámci snesení provizoria z mostu šetrně odstraněna tak, aby provizorium mohlo být následně použito bez této vrstvy.

### **2.4. Další zařízení na mostě**

Na mostě se žádné další zařízení nenachází.

## **3. Provádění**

### **3.1. Postup provádění**

Předpokládaný postup výstavby je rozepsán v příloze E.1 – Plán organizace výstavby. Pro snesení provizorního mostu bude zhotovitelem vypracován TePř, který bude řešit podrobně postup snášení mostu v návaznosti na použitou mechanizaci.

### **3.2. Zařízení staveniště a přístupy**

Zařízení staveniště a přístupy na staveniště jsou řešeny samostatnou přílohou E.1 – Plán organizace výstavby.

### 3.3. Měření konstrukce během stavby

Měření snášené konstrukce během stavby se nepředpokládá.

## 4. Doplňující informace

### 4.1. Bezpečnost při výstavbě

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací musí být respektováno nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi č. 591/2006 Sb. Jednotlivé požadavky jsou uvedeny v přílohách č. 1 až č. 5 této vyhlášky.

Pro stavební práce v nebezpečném prostředí, kde vzniká zvýšené ohrožení života, vzniká povinnost dle § 6 nařízení vlády č. 591/2006 zpracovat plán.

Povinnosti zhotovitele jsou stanoveny § 3 a § 4 nařízení vlády č. 591/2006. V § 7 a § 8 tohoto nařízení je definován obsah činnosti koordinátora stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat rovněž navazující předpisy v platném znění. Zejména se jedná o tyto předpisy:

- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci;
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí;
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce;
- Zákon č. 61/1998 o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění zákona č. 425/1990 Sb., zákona č. 169/1993 Sb., zákona č. 128/1999 Sb., zákona č. 71/2000 Sb., zákona č. 124/2000 Sb., zákona č. 315/2001 Sb., zákona č. 206/2006 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 226/2003 Sb., zákona č. 227/2003 Sb., zákona č. 3/2005 Sb. a zákona č. 386/2005 Sb.

Ve smyslu těchto předpisů musí být bezpečnostní předpisy zpracovány v technologických postupech prací. Pracovní postupy uvedené v této projektové dokumentaci mohou realizovat pouze prokazatelně proškolení pracovníci pod vedením zkušeného technika.

### 4.2. Skládky, vybouraný materiál, odpady

Veškeré odpady a vybouraný materiál budou tříděny dle nebezpečnosti a bude s nimi zacházeno dle platných právních předpisů. Pokud nebude materiál použit zpět na stavbu, bude převezen na skládku dle svého charakteru.

### 4.3. Další stupně dokumentace

Tato dokumentace slouží výhradně pro výběr zhotovitele. S ohledem na platnost zákona 137/2006 Sb. - Zákona o veřejných zakázkách ve znění pozdějších předpisů, nemůže v sobě zahrnovat konkrétní výrobky a technologie, které by diskriminovaly uchazeče. Je nutno vypracovat RDS, která bude řešit zhotovitelem zvolené výrobky a technologie, detaily, výkresy výztuže atd. Součástí realizační dokumentace lávky bude i aktualizace havarijního a povodňového plánu s ohledem na dobu výstavby.

Výkresová dokumentace, která je součástí projektu PDPS není určena pro realizaci stavby bez úprav zohledňujících konkrétní výrobky a technologie zvolené zhotovitelem stavby. Současně je nutno zohlednit výsledky oměření a vyhodnocení stavu odkrytých konstrukcí.

Pro veškeré technologické operace musí být zhotovitelem zajišťovány technologické postupy, které musí být předány investorovi ke schválení (betonáže, pokládky izolací...). U konstrukcí, kde je to nutné nebo běžné je nutno zajišťovat výrobní výkresy (VTD OK, zábradlí, mostních závěrů...) a přejímky ve výrobě (OK, závěry a apod.). Náklady na VTD a přejímky je zhotovitel povinen zahrnout do ceny položek uvedených konstrukcí.

V dokumentaci nejsou specifikovány dočasné a pomocné konstrukce, jejich provedení je plně věcí zhotovitele a jeho technologických možností. Zhotovitel je povinen do nabídky zahrnout veškeré náklady na provedení těchto provizorních a dočasných konstrukcí a to včetně nákladů na zpracování jejich dokumentace, dodání, pronájem, demontáž a odvoz, případnou údržbu a servis. Cena bude zahrnuta do položek, jichž se tyto konstrukce týkají.

Nedílnou součástí dokumentace jsou i stavební povolení na jednotlivé objekty a smlouvy o přeložkách uzavřené mezi objednatelem a správcí. Tyto dokumenty musí být v technologiích a postupech zhotovitele zohledněny. Zhotovitel je povinen se seznámit s podmínkami stavebního povolení.

Zhotovitel je povinen se již v rámci zpracování nabídky seznámit s místními podmínkami a se všemi okolnostmi ztěžujícími provedení prací (provoz na komunikacích) a z toho plynoucí zvýšené náklady zahrnout do cen položek, kterých se toto ztížení týká.