

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	235-005		
Název mostu:	Most před obcí Terešovská Huť		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	2. třída / 235		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	14.543 km	Staničení na úseku: 1.239 km	
Rok postavení:	1987		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Plzeňský		
Okres:	Rokycany		
Obec (MČ):	Terešov		
Katastrální území:	Terešov		
Správce mostu:	kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Rokycany, 54-Kařez		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 22.0\text{ t}$ $V_r = 64\text{ t}$ $V_e = 237\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$ Rok: 2020			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 2.10 m	Délka NK: 2.40 m
Šikmost: Pravá 68.89 g		Volná šířka: 9.50 m	Celková šířka mostu: 10.05 m
Plocha mostu: 24.12 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -796491 Y: -1055633	WGS: 49.907037°N 13.704804°E
Popis spodní stavby:			
Opěry ze železobetonu PREFA a železobetonu.			
Popis nosné konstrukce:			
Železobetonové PREFA rámy typ BENEŠ 200/100, 8 ks.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 1.90 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q_{100} : -		Normální hladina vody: 0.10 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
1.1 Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: jiný Nepřístupné, pravděpodobně plošné založení.		
1.2 Mostní podpěry a křídla			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Stojka rámu Materiál: Železobeton PREFA Délka: 11.00 až 11.00 m Šířka: 0.20 až 0.20 m Výška: 1.40 až 1.40 m Opěry tvoří stěny železobetonových prefabrikovaných rámu, viz nosná konstrukce.		
1.2.4 Křídlo			
-	Rovnoběžná železobetonová monolitická křídla opatřená torkretem. V konci pravého křídla opěry 2 je provedená oddělená dobetonávka. Na levé straně na most kolmo navazují betonové zdi navigace potoka.		
2.1 Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 2.10 m Kolmá světlost: 2.00 m Konstrukční výška: 0.20 m Rozpětí: 0.00 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton PREFA Další materiál: Železobeton		

	Druh statického působení: Rám Prefabrikát: Benešovy rámy Nosnou konstrukci o jednom poli tvoří 8 ks železobetonových prefabrikovaných ráků, typ Beneš (2000x1000 mm). V krajních částech jsou monolitické dobetonávky provedené ve stejném tvaru jako prefabrikované ráky, půdorysně tvoří lichoběžník.		
2.2 Ložiska, klouby			
-	Způsob uložení: Neuvedeno Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Nejsou.		
2.3 Mostní závěry			
-	Typ MDZ: ostatní Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - Nejsou.		
2.4 Čelní zdi a přesypávka			
-	Čelní zdi jsou železobetonové monolitické, opatřené torkretem.		
3.1 Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 8.50 m Vozovka je živichná.		
3.2 Chodníky			
-	Povrch chodníku: Nezadaný Šířka chodníku: - m Plocha chodníku: - m ² Nejsou.		
3.3.1 Římsa			
-	Římsy jsou železobetonové monolitické.		
3.5 Izolační systém mostovky			
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Nepřístupný, pravděpodobně celoplošná izolace.		
3.6 Odvodnění mostu			
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Není, voda je z mostu odváděna podélným a příčným sklonem vozovky.		
4.1 Svodidla/zábradelní svodidla			
-	Druh svodidla: ocelová Výrobce: Délka: - m Ocelová silniční svodidla.		
4.3 Dopravní značení, označení mostu			
-	Druh značení: označení mostu Před i za mostem jsou osazeny dopravní značky B13 (22t) a E13 (64t). Na svodnicích jsou upevněné tabulky s evidenčním číslem mostu.		
4.6 Území pod mostem a přístupové cesty			
-	Koryta potoka je pod mostem opevněno spodními příčlemi ráků.		
4.7 Cizí zařízení na mostě			

-	Typ zařízení: ostatní Správce: V čele římsy nad levým křídlem opěry 2 je osazen bod státní nivelace.
Správní údaje	
Archivace projektu: Správa a údržba silnic	
Klasifikační stupeň stavu mostu	
Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: IV - Omezeně použitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 6.11.2020	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 9.3.2021 09:25 Vytisknul z BMS: TS ksus Plzeň	

