

AKCE:

Most ev. č. 193-022b – Horšovský Týn

OBJEDNATEL:



SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
PLZEŇSKÉHO KRAJE, P.O.
ŠKROUPOVA 18, 306 13 PLZEŇ

Souřadnicový systém:

S-JTSK

Výškový systém:

Bpv

Číslo zakázky:	19 189 02	HIP:	Ing. Jan KOMANEC	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	606606960, jkm@pontex.cz	<i>Komanec</i>	
	<i>Hvízdal</i>	Zodp. projektant:	Ing. Pavel Holeček	
Tech. kontrola:	Rudolf Štřcha	725518583, pho@pontex.cz	<i>Holeček</i>	
	<i>Štřcha</i>	Vypracoval:	Ing. Pavel Holeček	
		725518583, pho@pontex.cz	<i>Holeček</i>	

Objednatel:	SÚS PK, p.o.	Obec:	Horšovský Týn	Kraj:	PLZEŇSKÝ
Akce:	Most ev. č. 193-022b – Horšovský Týn			Datum	Stupeň
				12/2020	PDPS
Objekt:	SO 431 – PŘELOŽKA KABELU VO			Souprava	Č. přílohy

SEZNAM PŘÍLOH

- 1 Technická správa
- 2 Situace

M 1:1000

Most ev.č. 193-022b – Horšovský Týn

SO 431 Přeložka kabelu VO

Technická zpráva

1. Všeobecná část

1.1 Základní údaje

Místo stavby	Plzeňský kraj Horšovský Týn
Investor	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Škroupova 18 306 13 Plzeň
Projektant	PONTEX spol. s r.o. Bezová 1658/1 147 00 Praha 4 - Braník
Zodpovědný projektant	Pavel Holeček tel. 725 518 583 e-mail holecek@pontex.cz č.a. 0602093
Správce zařízení	BytesHT, spol. s r.o. Pivovarská 22 346 01 Horšovský Týn
Účel Datum	PDPS 12/2020

1.2 Územní podmínky, požadavky na řešení

Náplní objektu je přeložka veřejného osvětlení na silnici II/193 v návaznosti na rekonstrukci mostu přes řeku Radbuzu. Stávající most, resp. jeho nosná konstrukce bude odstraněna. Stavbou budou tedy dotčeny dva stožáry VO.

Projektová dokumentace je zpracována ve stupni PDPS a navazuje na předchozí stupeň projektové dokumentace (pro vydání společného rozhodnutí). Veřejné osvětlení bude do své správy přebírat společnost BytesHT. Jednotlivé komponenty pak musí být odsouhlaseny následným správcem před realizací objektu.

Při provádění výkopových prací dojde ke křížení a souběhu se stávajícími inženýrskými sítěmi. V zájmovém prostoru stavby se nachází kabely sdělovacího vedení, silové vedení NN a VN, kanalizace, dešťová kanalizace a plynovod. Kolizní místa křížení s těmito sítěmi jsou vykreslena na výkresu č. 2 Situace pouze orientačně. Před realizací stavby bude poloha sítí vytyčena. Při provádění výkopů je nutno v místech střetu dodržovat maximální pozornost a v ochranném pásmu předmětné sítě provádět výkopy ručně.

1.3 Použité podklady

- a) situace stavby (Pontex)
- b) předchozí stupeň projektové dokumentace (DUR)
- c) geodetické zaměření terénu
- d) průběh inženýrských sítí a jejich zákres do situace

1.4 Návaznost na jiné objekty

- a) SO 201 – Most ev.č. 193-022b

2.0 Technická část

2.1 Základní technické údaje

Rozvodná soustava: 3PEN, AC, 50Hz, 400V/TN-C
základní ochrana: izolace živých částí dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 – příloha A
ochrana při poruše: automatické odpojení od zdroje dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 – čl. 411

Základní charakteristika:
stávající světelná místa ocelový historizující stožár, přírubový
stávající svítidlo se sodíkovou výbojkou
počet: 2 ks
demontovat a osadit na původní místo

Minimální krytí kabelů (dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2)
pod vozovkou 1,0 m
v chodníku 0,35 m
v terénu 0,7 m

2.2 Technické řešení

Současný stav:

V ulici Jana Littrowa v Horšovském Týně je osvětlovací soustava tvořena vystřídanou soustavou světelných míst. Tato jsou tvořena ocelovými historizujícími stožáry, na jejichž vrcholu je umístěno svítidlo se sodíkovou výbojkou.

Navržené řešení:

Stavbou mostu bude dotčena dvojice stožárů, které jsou umístěny v jeho těsné blízkosti. Bude provedena odborná demontáž stožárů (odšroubování z kotevní desky) a jejich uskladnění po dobu stavby. Dle požadavku správce budou stožáry pod dobu stavby uloženy u správce. Stávající kabel na mostním objektu bude demontován, včetně chráničky.

V průběhu stavby mostu bude do nové římsy osazen kotevní prvek (nerezové závitové tyče) v rozteči stávající příruby stožárů. Pod tímto místem budou vyvedeny chráničky VO. Po vyzrání betonu římsy pak bude možné opětovně osadit stožáry a chráničkami protáhnout kabeláž, která bude ukončena na svorkovnici stožáru. Na předpolí mostu bude napájecí kabel naspojován. Navrhuje se výměna spojovacího materiálu (matky, šrouby, podložky), nově budou použity nerezové.

Nepodařilo se zjistit přesný typ napájecího kabelu, Projektant uvažuje s kabelem CYKY 4-Jx10 mm². Před realizací stavby a nákupem materiálu bude typ kabelu ověřen na místě (např. při demontáži osvětlení).

Ochranná opatření

Proti účinkům atmosférického přepětí budou stožáry uzemněny připojením na průběžný ocelový pozinkovaný drát o průměru 10 mm. Tento bude založen do mostní římsy a vyveden mimo most, kde bude položen ve volném terénu v délce odpovídající požadované hodnotě uzemnění – 10Ω. Na uzemňovací soustavu bude připojena PEN svorka napájecího kabelu v souladu s ČSN 33 2000-4-42 ed.3.

Ochrana automatickým odpojením od zdroje při poruše na napájecím kabelu je zajištěna nadproudovým prvkem v zapínacím bodě VO.

Uložení kabelu

Kabely budou uloženy ve volném terénu ve výkopu do pískového lože s krytí výstražnou fólií červené barvy. V mostě bude kabel zatažen do chráničky v římsě.

Zemní práce:

V tomto objektu budou provedeny výkopy kabelových tras o rozměrech 0,35x0,45 m. Přebytečná zemina bude odvezena na skládku.

Revize:

Po realizaci osvětlení dle této dokumentace musí být provedena výchozí revize elektrického zařízení ve smyslu ČSN 33 1500 a ČSN 33 2000-6 ed.2 a vypracována revizní zpráva.

3.0 Podmínky provádění

Před zahájením výkopových prací je nutné vyžádat si přesné vytyčení dotčených podzemních vedení jejich správci a zajistit si jejich dozor při provádění prací. Výkopy inženýrských sítí budou řádně zabezpečeny proti pádu osob zábranami. Křížené inženýrské sítě budou před zahájením prací zaměřeny, po odkrytí řádně upevněny, označeny a chráněny dle podmínek jejich správců.

Při provádění prací je nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy pro práci s elektrickými zařízeními. Práce a obsluha na elektrických zařízeních se řídí dle ustanovení ČSN EN 50110-1 ed. 2 a ČSN EN 50110-2. Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

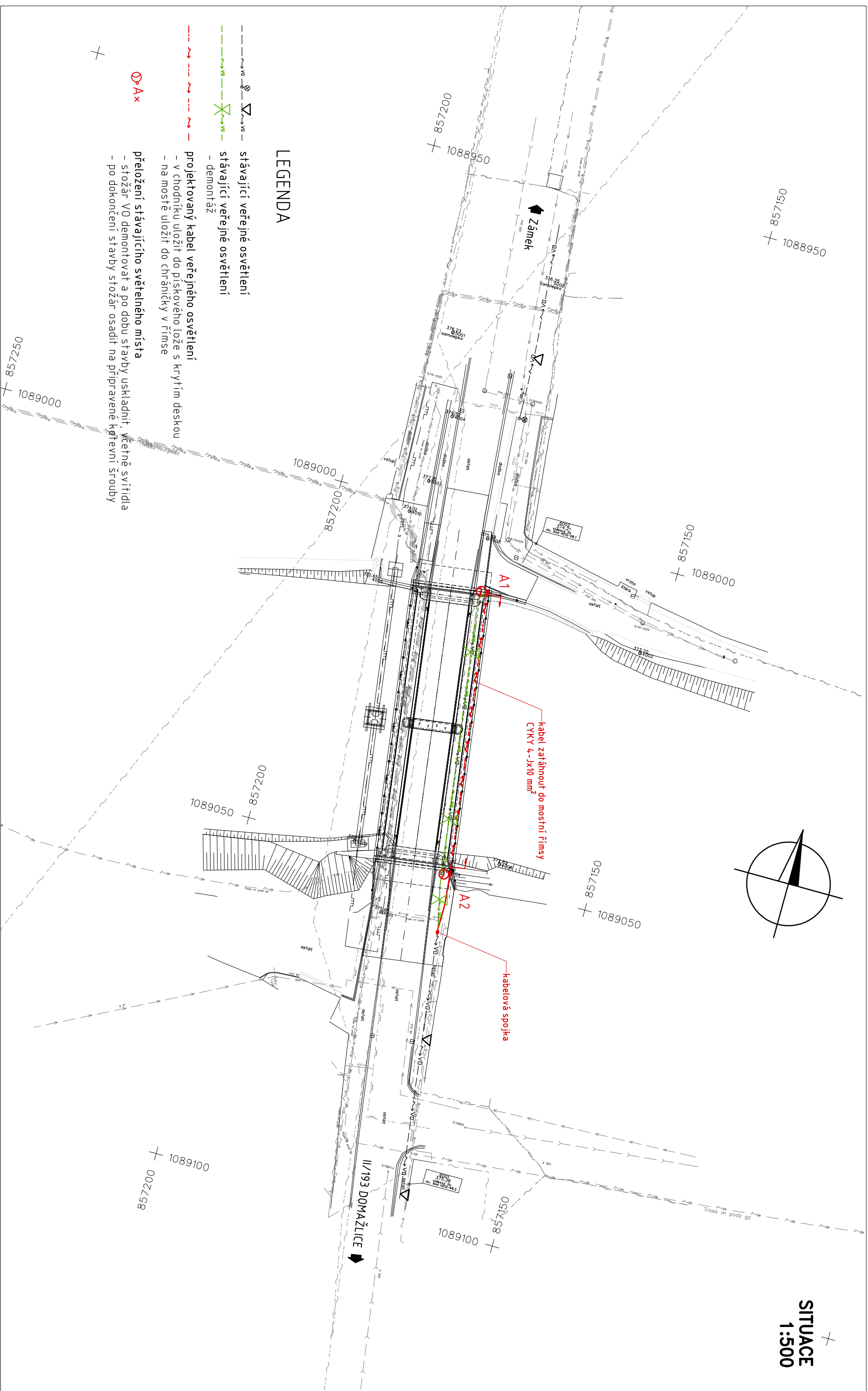
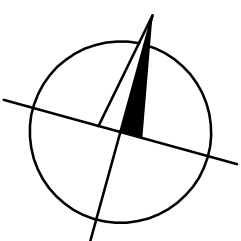
4.0 Zaměření skutečného provedení

Pro výkresy skutečného provedení stavby a pro odsouhlasení a převzetí prací musí zhotovitel před zakrytím další vrstvou nebo pokračováním dalších zhotovovacích prací zaměřit výškově i směrově skutečné provedení lomových bodů veřejného osvětlení. Zhotovitel zajistí vypracování dokumentace skutečného provedení, kterou předá majiteli (popř. Správci VO) při převzetí díla k užívání.





5.0 Projednání

Projektová dokumentace tohoto stavebního objektu byla konzultována se správcem VO a odsouhlasena ve stupni DSP. Technické řešení se ve stupni PDPS nemění.

SITUACE
1:500



LEGENDA

- 



- stávající veřejné osvětlení
 stávající veřejné osvětlení
 – demontáž
- projektovaný kabel veřejného osvětlení
 – v chodníku uložit do pískového lože s krytím deskou
 – na mostě uložit do chráničky v římse
- přeložení stávajícího světelného místa
 – stožár V0 demontovat a po dobu stavby uskladnit včetně svítidla
 – po dokončení stavby stožár osadit na připravené kotvení šrouby

POZNÁMKA

Před zahájením výkopových prací je nutné si vyžádat přesné výtčení stávajících podzemních vedení jejich uživateli a provozovateli a zajistit si jejich dozor při provádění výkopových prací

Č. přílohy

2

Akce:

Objekt:

SO 431 – PŘELOŽKA KABELU VO

Príloha:

SITUACE

