

AKCE:

Most ev. č. 193-022b - Horšovský Týn

OBJEDNATEL:



SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
PLZEŇSKÉHO KRAJE, P.O.
ŠKROUPOVA 18, 306 13 PLZEŇ

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

| | | | | |
|----------------|---------------------|--------------------------|-------------------|--|
| Číslo zakázky: | 19 189 02 | HIP: | Ing. Jan KOMANEC | |
| | | 606606960, jkm@pontex.cz | <i>Komanec</i> | |
| Schválil: | Ing. Václav HVÍZDAL | Tech. kontrola: | Ing. Michal CHŮRA | |
| | <i>Hvízdal</i> | | <i>Chůra</i> | |

| | | | | |
|---------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|--|
| Zodp. projektant: | Ing. Jaroslav Jindra | Vypracoval: | Ing. Jaroslav Jindra | INPRO Projekty s.r.o. Inženýrská a projektová kancelář Zahradní 30, 326 00 Plzeň |
| 736646882, inpro@volny.cz | | 736646882, inpro@volny.cz | | |

| | | | | | |
|-------------|--------------------------------------|-------|---------------|----------|------------|
| Objednatel: | SÚS PK, p.o. | Obec: | Horšovský Týn | Kraj: | PLZEŇSKÝ |
| Akce: | Most ev. č. 193-022b - Horšovský Týn | | | Datum | Stupeň |
| Část: | | | | 12/2020 | PDPS |
| Objekt: | | | | Souprava | Č. přílohy |
| Příloha: | | | | | 501 |
| | D.1 STAVEBNÍ ČÁST | | | | |
| | SO 501 - Přeložka STL plynovodu | | | | |

Most e. č. 193-022b – Horšovský Týn
SO 501 – přeložka STL plynovodu DN 150

obsah svazku

501.1 Technická zpráva

Výkresy

| | | |
|---------|--|-----------------|
| 501.2. | Situační výkres širších vztahů | |
| 501.3. | Katastrální situační výkres - dočasná přeložka | M 1:500 |
| 501.4. | Katastrální situační výkres – trvalá přeložka | M 1:500 |
| 501.5. | Koordinační situační výkres - dočasná přeložka | M 1:250 |
| 501.6. | Koordinační situační výkres - trvalá přeložka | M 1:250 |
| 501.7. | Výkres povrchových úprav - dočasná přeložka | M 1:250 |
| 501.8. | Výkres povrchových úprav - trvalá přeložka | M 1:250 |
| 501.9. | Propoje a odpoje - dočasná přeložka | |
| 501.10. | Propoje a odpoje – trvalá přeložka | |
| 501.11. | Podélný a příčný řez - dočasná přeložka | M 1:100, M 1:25 |
| 501.12. | Dočasná přeložka uložení potrubí A kluzné | M 1:10 |
| 501.13. | Dočasná přeložka uložení potrubí B pevné | M 1:10 |
| 501.14. | Nový most příčné řezy | M 1:100 |
| 501.15. | Trvalá přeložka – zavěšení potrubí | M 1:25 |
| 501.16. | Trvalá přeložka – průchod potrubí podporou 1 | M 1:25 |
| 501.17. | Uložení plynovodu v zemi - řezy | M 1:20 |
| 501.18. | Dočasné zajištění kabelů při výstavbě | M 1:20 |

AKCE:

Most ev. č. 193-022b - Horšovský Týn

OBJEDNATEL:



SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
PLZEŇSKÉHO KRAJE, P.O.
ŠKROUPOVA 18, 306 13 PLZEŇ

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

| | | | | |
|----------------|---------------------|--------------------------|-------------------|--|
| Číslo zakázky: | 19 189 02 | HIP: | Ing. Jan KOMANEC | |
| | | 606606960, jkm@pontex.cz | <i>Komanec</i> | |
| Schválil: | Ing. Václav HVÍZDAL | Tech. kontrola: | Ing. Michal CHŮRA | |
| | <i>Hvizdal</i> | | <i>Chura</i> | |

| | | | | |
|---------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|--|
| Zodp. projektant: | Ing. Jaroslav Jindra | Vypracoval: | Ing. Jaroslav Jindra | INPRO Projekty s.r.o. Inženýrská a projektová kancelář Zahradní 30, 326 00 Plzeň |
| 736646882, inpro@volny.cz | | 736646882, inpro@volny.cz | | |

| | | | | | |
|-------------|--|-------|---------------|----------|------------|
| Objednatel: | SÚS PK, p.o. | Obec: | Horšovský Týn | Kraj: | PLZEŇSKÝ |
| Akce: | Most ev. č. 193-022b - Horšovský Týn D.1 STAVEBNÍ ČÁST SO 501 - Přeložka STL plynovodu TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | Datum | Stupeň |
| Část: | | | | 12/2020 | PDPS |
| Objekt: | | | | Souprava | Č. přílohy |
| Příloha: | | | | | 501.1 |

Technická zpráva

Identifikační údaje stavby a investora

| | |
|---|---|
| Název stavby: | Most e. č. 193-022b – Horšovský Týn SO 501 – přeložka STL plynovodu DN 150 |
| Místo stavby: | Horšovský Týn, ulice Jana Littrowa |
| Kraj: | Plzeňský |
| Investor: | SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE, P.O. |
| Zpracovatel PD: | Pontex, spol. s r.o., Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 - Braník |
| Zpracovatel části: SO 501 - přeložka STP | INPRO Projekty s.r.o., Zahradní 760/30, 326 00 Plzeň |
| Projektant: | Ing. Jaroslav Jindra Autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb osvědčení o autorizaci číslo 7487 (0200262) - vydané Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě |
| Stupeň PD: | PDPS |
| Zakázkové číslo: | 19 189 02 |

Základní údaje

| | |
|--------------------------|--|
| Účel stavby: | Při rekonstrukci mostu bude snímána celá mostní konstrukce. Pod její levou částí je v současné době zavěšený středotlaký plynovodní řad DN 150. Při stavbě bude STL plynovod dočasně přeložen na samostatný trubní most a po rekonstrukci mostu znovu zavěšený pod jeho konstrukci |
| Umístění stavby: | Horšovský Týn – ulice Jana Littrowa |
| Dimenze přeložek plynu: | ocel DN 150 (159/4,5) PE100 RC-O d _n 160, SDR 17,6 |
| Délka přeložek plynu: | dočasná přeložka celkem – 94,0 m ocel DN 150 – 51,5 m PE100 RC-O d _n 160 – 42,5 m Trvalá přeložka celkem – 71,5 m ocel DN 150 – 45,5 m PE100 RC-O d _n 160 – 26,0 m |
| Demontáže: | stávající STL plynovod – 70,5 m ocel DN 150 – 42,0 m PE100 d _n 160 – 28,5 m dočasná přeložka celkem – 94,0 m ocel DN 150 – 51,5 m PE100 RC-O d _n 160 – 42,5 m |
| Tlak provozní: | STL 300 kPa |
| Druh plynu: | zemní plyn |
| Parametry zemního plynu: | Zemní plyn je bezbarvý hořlavý lehčí než vzduch, se kterým vytváří výbušné směsi schopné iniciace otevřeným ohněm, elektrickou jiskrou nebo obdobnými zdroji. Jeho vlastnosti jsou ovlivněny tím, že 85 % jeho objemu tvoří metan. hustota plynu při 0°C a tlaku 0,1 MPa - 0,78 – 0,82 kg/m ³ hustota plynu proti vzduchu (vzduch = 1) - 0,60 – 0,632 výhřevnost - 34,042 MJ/m ³ (9,2 – 10,0 kWh/m ³) spalovací rychlost se vzduchem - 43 cm /s potřeba vzduchu na spálení 1 m ³ plynu - 8,76 – 10,43 m ³ mez výbušnosti se vzduchem v obj. % plynu - 6 – 16 % |

Dočasná přeložka

Popis trasy

Před zahájením prací na rekonstrukci mostní konstrukce bude nutné stávající STL plynovodní potrubí rozpojit a demontovat. Protože se jedná o pátevní propojovací plynovod, stanovil vlastník a provozovatel GasNet, s.r.o. podmínku dočasného propoje STL sítě. Po dobu rekonstrukce mostu bude dodávku plynu zajišťovat dočasná přeložka uložená na provizorní technické lávce.

Dočasná přeložka STL plynovodu je na straně k zámku napojena na stávající STP PE d_n 160, před objektem Jana Littrowa č. 22, T-kusem. Za odbočením bude osazený zemní závěr šoupě PE d_n 160 pro možnost odstavení provizorní přeložky. Potrubí vedeno v zemi směrem k nábreží a 2 metry před provizorní technickou lávkou na něm osazena přechodka PE d_n 160/OCEL DN 150. Dále bude plynovod pokračovat v nadzemním provedení po technické lávce. 2 metry za technickou lávkou bude opět osazena přechodka a plynovod veden zemí směrem k Nádražní ulici. Před objektem Jana Litrowa č. 1 bude dočasná přeložka napojena na stávající STL plynovod PE d_n 160. V rámci propojů a odpojení budou osazeny i dva nové zemní uzávěry PE d_n 160, které již zůstanou pro budoucí provoz. Stávající STL plynovod, mezi nově osazenými uzávěry, bude propláchnut vzduchem nebo inertním plynem a demontován. Nadzemní část dočasné přeložky bude vedena na trubním mostě.

Trasa dočasné přeložky a tvarovky na potrubí jsou patrné z výkresové části dokumentace.

Zemní práce – komunikace

Délka zemních prací: výkop pro uložení dočasné přeložky – 45,0 m
výkop pro demontáž stávajícího potrubí – 28,0 m
montážní jáma 4 x 1,5 m – hloubka 1,6 m
montážní jámy 3 x 1,5 m – hloubka 1,6 m – 2 kusy

Způsob provedení: otevřený výkop

Šířka rýhy: 0,8 m

Krytí plynovodu: min. 1,0 m v komunikacích, 0,8 m ve volném terénu

Podsyp: Těžený písek s ojedinělými zrny do vel do 16 mm bez ostrých částic – tl. vrstvy min. 0,1 m.

Obsyp: Těžený písek s ojedinělými zrny do vel do 16 mm bez ostrých částic – tl. vrstvy min. 0,2 m nad horní hranu potrubí. Hutnění bez těžké techniky.

Zásyp: V komunikaci a chodníku bude v zóně zásypu použita šterkodrt', v zatravněných plochách prosátá zemina z výkopu

Hutnění: Komunikace - Hutnění sypaniny bude provedeno vibrací, popř. jiným vhodným způsobem, vždy max. po 30 cm vrstvách s podmínkou docílení míry zhutnění min. 95 % PS mimo aktivní zónu, resp. min. 100 % PS v aktivní zóně (viz TP). Dle potřeby lze provádět i zkoušení rázovou zatěžovací zkouškou. Potom musí být dosaženo minimálně těchto hodnot modulu pružnosti M_{vd} :

| Zemina | mimo aktivní zónu | v aktivní zóně |
|-------------------------|-------------------|----------------|
| jemnozrnná (soudržná) | 30 MPa | 35 MPa |
| hrubozrnná (nesoudržná) | 35 MPa | 45 MPa |

Vrstva šterkodrti u všech výše uvedených skladeb musí být zhutněná min. na 120 MPa. U hutněných asfaltových vrstev musí být dosaženo minimální míry zhutnění 96 %.

Chodníky - Hutnění sypaniny bude provedeno vibrací popř. jiným vhodným způsobem, vždy max. po 20 cm vrstvách s podmínkou docílení míry zhutnění min. 95 % PS po celé výšce zásypu (viz TP 146). Dle potřeby lze provádět i

zkoušení rázovou zatěžovací zkouškou. Potom musí být dosaženo minimálně těchto hodnot modulu pružnosti M_{vd} :

| Zemina | mimo aktivní zónu | v aktivní zóně |
|-------------------------|-------------------|----------------|
| jemnozrnná (soudržná) | 25 MPa | 30 MPa |
| hrubozrnná (nesoudržná) | 30 MPa | 35 MPa |

U hutněných asfaltových vrstev musí být dosaženo minimální míry zhutnění 96 %.

Sklon potrubí:

Dle sklonu terénu

Třída těžitelnosti:

3

Zabezpečení výkopu:

Rýhy a jámy hlubší než 1,3 m budou paženy příložným pažením (ČSN EN 1610, ČSN 736133)

Způsob těžení:

Ručně – při křížení a souběhu s podzemními sítěmi, pod vzdušným vedením, v ochranném pásmu sítí dle podmínek jejich správců, při respektování ČSN 73 61 33, ČSN EN 1610, ostatní rýha bude těžena strojně

Dotčená podzemní a nadzemní zařízení:

Stávající STL plynovod, kabely VN a NN elektro, veřejné osvětlení a spojové kabely

Správcí dotčených podzemních zařízení budou vyzváni před zahájením výstavby k jejich vytýčení.

Stávající sítě zakresleny ve výkrese 501.5.

Bude dodržena "Prostorová" norma ČSN 73 6005. V blízkosti podzemních zařízení prováděny výkopy ručně s dodržением podmínek správců podzemních vedení, kteří budou přizváni ke kontrole před zásypem plynového potrubí.

Archeologický výzkum:

Zemní práce v souvislosti s rekonstrukcí plynovodů budou prováděny na území s archeologickými nálezy, je nutné dodržet povinnosti stavebníka v souladu s ustanovením § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči v platném znění. Zejména je nutné oznámit záměr stavební činnosti Archeologickému ústavu AV ČR Praha, Letenská 4, 118 01, Praha 1 a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci (viz. příloha) provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace se dohodne s vlastníkem pozemku na podmínkách výzkumu.

Trasa přeložek plynu vede v asfaltových a dlážděných vozovkách, v asfaltových a dlážděných chodnících a v zelených plochách. Výstavba plynovodů bude provedena otevřeným výkopem, úpravy povrchů navrženy dle TP 146.

travnaté plochy

Všechny travnaté plochy dotčené stavbou budou po dokončení stavby vyčištěny od veškerých odpadů a stavebních zbytků (včetně kamenné drtě). Poškozené travnaté plochy musí být obnoveny dle ČSN 83 9031, tj. pokryty vrstvou min. 10 cm ornice, osety parkovou travní směsí ($25\text{g}/\text{m}^2$), po vzejití posečeny.

Výkopy v asfaltové komunikaci:

Zásyp výkopu (v zóně zásypu) bude proveden z nenamrzavého materiálu (dle TP 146 kapitola 6 - v PD je navržena šterkodrt' 0 - 32).

Před zahájením výkopu pro plynovod se u asfaltových komunikací zaříznou pilou hrany živичného krytu koberce. Svislé napojení na kryt stávající konstrukce (pracovní spáry) musí být řádně utěsněno vhodnou technologií (zálivkové hmoty, natavovací pásy).

Obrusná a ložní (krytová) vrstva u překopů bude provedena s přesahem min. 0,3 m, přičemž před provedením musí být odstraněny porušené nebo uvolněné části konstrukčního souvrství, v případě, že při výkopu dojde k vytvoření kaverny nebo poklesu konstrukce, musí být přesah proveden minimálně na šířku této kaverny resp. poklesu.

Obrusná a ložní (krytová) vrstva AB ACO 11 a ACL 22 bude sejmuta frézováním a znovu obnovena finišerem v šíři dle situací 501.7 a 501.8.

Nový asfalt bude se stávajícím spojen spojovacím živичným postřikem.

Práce na konstrukčních vrstvách vozovky musí provést odborná firma, oprávněná provádět stavby silnic.

Výkopy v asfaltovém chodníku:

Před zahájením výkopu pro plynovod se u asfaltových chodníků zaříznou hrany živичného krytu koberce pilou. Šířka rýhy podkladových vrstev je 0,8 m, šířka provedení nových asfaltových vrstev je 0,8 m (po rekonstrukci mostu chodník celoplošně upraven – součást jiného SO).

Veškeré pracovní spáry budou proříznuty a zality trvale plastickou modifikovanou zálivkou.

Vrchní obrusnou (krytovou) vrstvu AB ACO 8 provést s přesahy dle situace D.3, přičemž před provedením musí být odstraněny porušené nebo uvolněné části konstrukčního souvrství, v případě, že při výkopu dojde k vytvoření kaverny nebo poklesu konstrukce, musí být přesah proveden minimálně na šířku této kaverny resp. poklesu.

Nový asfalt bude s podkladem spojen spojovacím živичným postřikem.

Výkopy v komunikaci ze žulové dlažby:

Před zahájením výkopu bude rozebrán stávající dlážděný kryt s přesahem min. 0,3 m na každou stranu výkopu.

Dlažba bude vyskládána odděleně od výkopku a zajištěna proti odcizení. Manipulace s dlažebním materiálem bude provedena ručním nakládáním. V případě použití dřevěných palet k vyskládání dlažby je možné použít k nakládání i strojních mechanismů. Je zakázáno sklápění dlažebního materiálu.

Práce na konstrukčních vrstvách komunikace musí provést odborná firma, oprávněná provádět stavby silnic.

Výkopy v chodníku z mozaikové dlažby:

Konečná povrchová úprava chodníku z mozaikové dlažby bude provedena v celé šířce chodníku.

Před zahájením výkopu bude rozebrán stávající dlážděný kryt v šíři chodníku. Jednotlivé dlažební prvky budou ukládány odděleně od ostatního výkopového materiálu tak, aby bylo zajištěno jejich znovupoužití.

Manipulace s dlažebním materiálem bude provedena ručním nakládáním. V případě použití dřevěných palet k vyskládání dlažby je možné použít k nakládání i strojních mechanismů.

Do doby provedení konečných úprav bude udržován zához výkopu v rovině podkladních vrstev budoucí vozovky a bude pravidelně dosypáván.

K předání se předloží průkazní zkoušky zlepšené zeminy, kontrolu zhutnitelnosti a doklad o provedené zkoušce hutnění přímými metodami (viz. kritéria dle ČSN 72 10 06). Náhrada nepřímými metodami se nepřipouští.

Zhotovitel zodpovídá za zajištění soustavného odvodnění výkopů, řádného zabezpečení výkopu (např. pažením), za případné škody na křižujícím vedení a zejména za pravidelné dosypávání výkopů a udržování roviny povrchu vozovky do doby provedení konečných úprav.

Bude umožněn přístup chodců ke stávajícím nemovitostem, vjezdy do objektů.

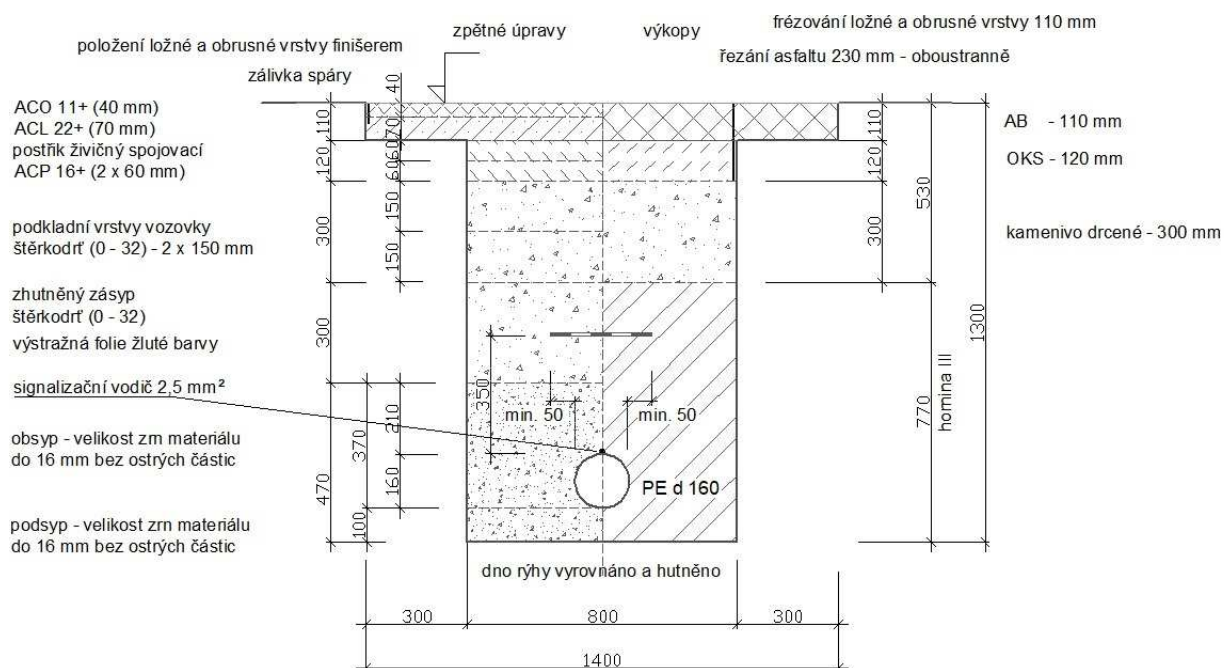
Rozsah zásahů do jednotlivých povrchů je graficky zpracován ve výkresech povrchových úprav 501.8, 501.9 a v příslušných řezech uložení plynovodu (výkres 501.15).

Skladba konstrukčních vrstev – výpis prací

1. asfaltová komunikace – dočasná přeložka + demontáž stávajícího STL celkem

| | |
|--|---------------------|
| - odstranění asfaltové vrstvy tl. 23 cm v rýhách | 14,5 m ² |
| - odfrézování zbývajících šířek asfaltové vozovky tl. 11 cm celkem | 11,0 m ² |
| - postřík živичný spojovací | 25,5 m ² |
| - ACO 11 - 4 cm + ACL 22 – 7 cm – úprava asfaltové vozovky finišerem | 25,5 m ² |

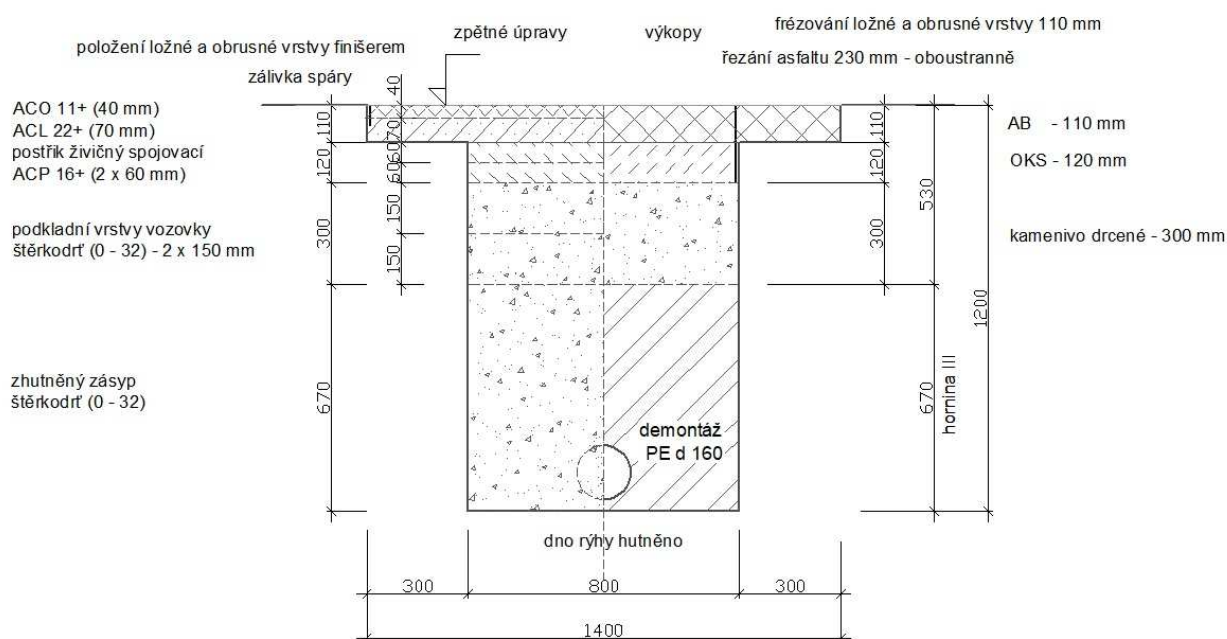
1a. asfaltová komunikace – rýha pro dočasnou přeložku 6,0 m + montážní jáma 4 x 1,5 m



| | |
|---|-------|
| Asfaltová komunikace viz. výkres 501.15 - 1a rýha v délce 6 m | |
| Provedení výkopu: | |
| - zaříznutí rýhy nad výkopem tl. 23 cm – oboustranně | |
| - odstranění krytu a podkladu vozovky: | |
| asfaltové vrstvy tl. 23 cm v šířce rýhy | 0,8 m |
| kamenivo drcené tl. 30 cm – v šířce rýhy | 0,8 m |
| - hloubení rýh v hor. III – v šířce rýhy | 0,8 m |
| Zpětné úpravy: | |
| - podsyp a obsyp potrubí min. 20 cm nad povrch potrubí – šířka | 0,8 m |
| - zásyp – štěrkodrt' (0-32) | 0,8 m |
| - štěrkodrt' (0-32) – tl. 30 cm (2 x 15 cm) | 0,8 m |
| - ACP 16 - tl. 12 cm (2 x 6 cm) - šířka | 0,8 m |
| - odfrézování zbývajících šířek asfaltové vozovky tl. 11 cm | |
| - postřík živичný spojovací | |
| - ACO 11 - 4 cm + ACL 22 – 7 cm – úprava asfaltové vozovky finišerem | |
| Asfaltová komunikace viz. výkres 501.15 – 1a montážní jáma 4 x 1,5 x 1,6 m (1x) | |

| | |
|--|-------------|
| Provedení výkopu: | |
| - zaříznutí jámy nad výkopem tl. 23 cm | 4,0 x 1,5 m |
| - odstranění krytu a podkladu vozovky: | |
| - asfaltové vrstvy tl. 23 cm | 4,0 x 1,5 m |
| - kamenivo drcené tl. 30 cm | 4,0 x 1,5 m |
| - hloubení jam v hor. III – šířka jámy | 1,5 m |
| Jáma pažena | |
| Zpětné úpravy: | |
| - podsyp a obsyp potrubí min. 20 cm nad povrch potrubí – šířka | 0,8 m |
| - zásyp – štěrkodrt' (0-32) | 4,0 x 1,5 m |
| - štěrkodrt' (0-32) – tl. 30 cm (2 x 15 cm) | 4,0 x 1,5 m |
| - ACP 16 - tl. 12 cm (2 x 6 cm) | 4,0 x 1,5 m |
| - odfrézování zbývající šíře asfaltové vozovky tl. 11 cm | |
| - postřik živičný spojovací | |
| - ACO 11 - 4 cm + ACL 22 – 7 cm – úprava asfaltové vozovky finišerem | |

1b. asfaltová komunikace – rýha pro demontáž stávajícího STL 5,0 m

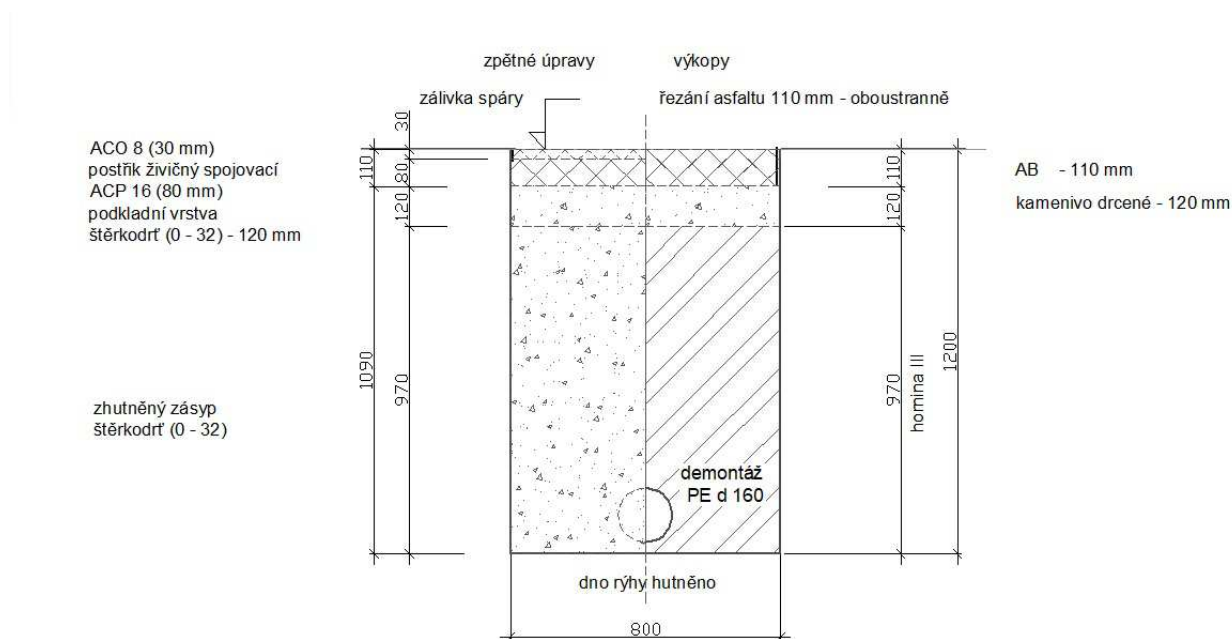


| | |
|---|-------|
| Asfaltová komunikace viz. výkres 501.15 – 1b rýha v délce 5 m | |
| Provedení výkopu: | |
| - zaříznutí rýhy nad výkopem tl. 23 cm – oboustranně | |
| - odstranění krytu a podkladu vozovky: | |
| asfaltové vrstvy tl. 23 cm v šířce rýhy | 0,8 m |
| kamenivo drcené tl. 30 cm – v šířce rýhy | 0,8 m |
| - hloubení rýh v hor. III – v šířce rýhy | 0,8 m |
| Zpětné úpravy: | |
| - zhutněný zásyp – štěrkodrt' (0-32) | 0,8 m |

| | |
|--|-------|
| - štěrkodrt' (0-32) – tl. 30 cm (2 x 15 cm) | 0,8 m |
| - ACP 16 - tl. 12 cm (2 x 6 cm) - šířka | 0,8 m |
| - odfrézování zbývající šíře asfaltové vozovky tl. 11 cm | |
| - postřik živičný spojovací | |
| - ACO 11 - 4 cm + ACL 22 – 7 cm – úprava asfaltové vozovky finišerem | |

2. Asfaltový chodník – rýha pro demontáž stávajícího STL 9,0 m

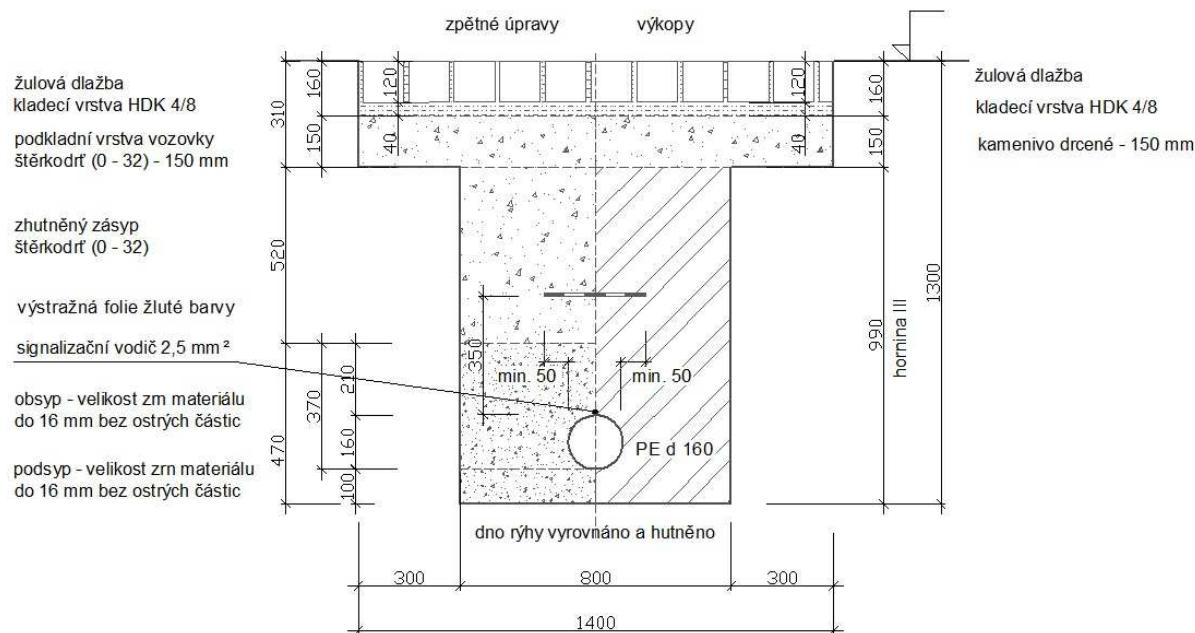
| | |
|--|--------------------|
| - odstranění asfaltové vrstvy tl. 11 cm v rýhách | 7,0 m ² |
| - postřik živičný spojovací | 7,0 m ² |
| - ACO 8 - 3 cm + ACP 16 – 8 cm – úprava asfaltového chodníku | 7,0 m ² |



| | |
|--|-------|
| Asfaltový chodník viz. výkres 501.15 – 2 rýha v délce 9 m | |
| Provedení výkopu: | |
| - zaříznutí rýhy nad výkopem tl. 11 cm oboustranně | |
| - odstranění krytu a podkladu: | |
| asfaltové vrstvy tl. 11 cm v šířce rýhy | 0,8 m |
| kamenivo drcené tl. 12 cm – v šířce rýhy | 0,8 m |
| - hloubení rýh v hor. III – v šířce rýhy | 0,8 m |
| Zpětné úpravy: | |
| - podsyp a obsyp potrubí min. 20 cm nad povrch potrubí – šířka | 0,8 m |
| - zhutněný zásyp – štěrkodrt' (0-32) | 0,8 m |
| - štěrkodrt' (0-32) – tl. 12 cm | 0,8 m |
| - ACP 16 - tl. 8 cm - šířka | 0,8 m |
| - postřik živičný spojovací | |
| - ACO 8 - 3 cm - šířka | 0,8 m |

3. Komunikace ze žulové dlažby – dočasná přeložka 21,0 m + montážní jáma 3 x 1,5 m

| | |
|---|-------------------|
| - odstranění krytu – rozebrání žulové dlažby tl. 12 cm v loži z drobného kameniva | 35 m ² |
| - odstranění podkladu – kamenivo drcené tl. 15 cm | 35 m ² |
| - štěrkodrt' (0-32) – tl. 15 cm | 35 m ² |
| - kladecí vrstva HDK 4/8- 4 cm | 35 m ² |
| - dlažba žulová 12 cm - znovupoložení | 35 m ² |

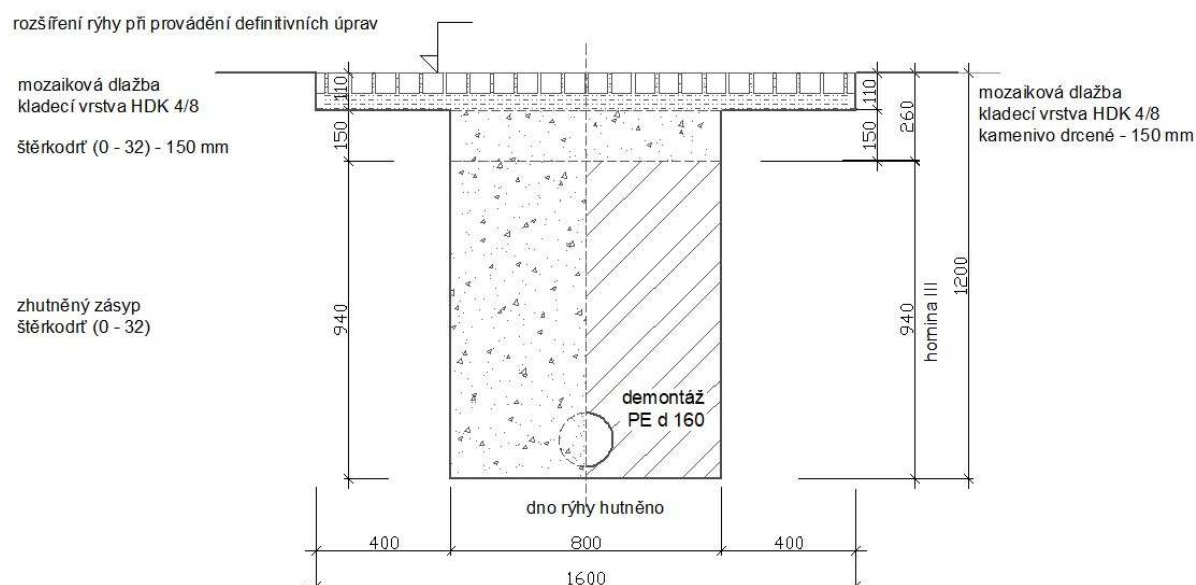


| | |
|--|-------------|
| Komunikace ze žulové dlažby viz. výkres 501.15 – 3 rýha v délce 21 m | |
| Provedení výkopu: | |
| - odstranění krytu – rozebrání žulové dlažby tl. 12 cm v loži z drobného kameniva | |
| - odstranění podkladu – kamenivo drcené tl. 15 cm | |
| - hloubení rýh v hor. III – šíře rýhy | 0,8 m |
| Zpětné úpravy: | |
| - podsyp a obsyp potrubí min. 20 cm nad povrch potrubí – šířka | 0,8 m |
| - zásyp – štěrkodrt' (0-32) | 0,8 m |
| - štěrkodrt' (0-32) – tl. 15 cm | |
| - kladecí vrstva HDK 4/8- 4 cm | |
| - dlažba žulová 12 cm - znovu položení | |
| Komunikace ze žulové dlažby viz. výkres 501.15 – 3 montážní jáma 3 x 1,5 x 1,6 m (1x) | |
| Provedení výkopu: | |
| - odstranění krytu – rozebrání žulové dlažby tl. 12 cm v loži z drobného kameniva | 3,0 x 1,5 m |
| - odstranění podkladu – kamenivo drcené tl. 15 cm | 3,0 x 1,5 m |
| - hloubení rýh v hor. III – šíře rýhy | 1,5 m |
| Jáma pažena | |
| Zpětné úpravy: | |
| - podsyp a obsyp potrubí min. 20 cm nad povrch potrubí – šířka | 0,8 m |
| - zásyp – štěrkodrt' (0-32) | 3,0 x 1,5 m |
| - štěrkodrt' (0-32) – tl. 15 cm | 3,0 x 1,5 |

| |
|--|
| - kladecí vrstva HDK 4/8- 4 cm |
| - dlažba žulová 12 cm - znovu položení |

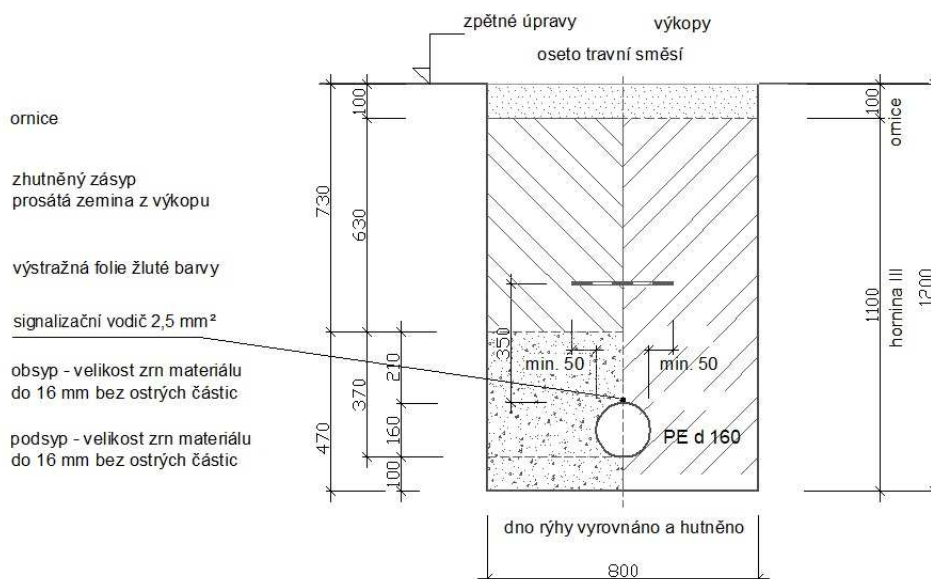
4. Chodník z mozaikové dlažby – demontáž stávajícího STL 14 m + montážní jáma 3 x 1,5 m

| | |
|--|-------------------|
| - odstranění krytu – rozebrání mozaikové dlažby v loži z drobného kameniva | 27 m ² |
| - kladecí vrstva HDK 4/8- 5 cm | 27 m ² |
| - dlažba mozaiková - znovupoložení | 27 m ² |



| | |
|---|-------------|
| Chodník z mozaikové dlažby viz. výkres 501.15 – 4 rýha v délce 14 m | |
| Provedení výkopu: | |
| - odstranění krytu – rozebrání mozaikové dlažby v loži z drobného kameniva | |
| - odstranění podkladu - kamenivo drcené tl. 15 cm – v šířce rýhy | 0,8 m |
| - hloubení rýh v hor. III – v šířce rýhy | 0,8 m |
| Zpětné úpravy: | |
| - zhuťný zásyp – šterkodrt' (0-32) | 0,8 m |
| - šterkodrt' (0-32) – tl. 15 cm | 0,8 m |
| - kladecí vrstva HDK 4/8 cm + dlažba mozaiková - znovupoložení | |
| Chodník z mozaikové dlažby viz. výkres 501.15 – 4 montážní rýha 3 x 1,5 x 1,60 m | |
| Provedení výkopu: | |
| - odstranění krytu – rozebrání mozaikové dlažby v loži z drobného kameniva | |
| - odstranění podkladu - kamenivo drcené tl. 15 cm | 3,0 x 1,5 m |
| - hloubení jam v hor. III – šíře jámy | 1,5 m |
| Jáma pažena | |
| Zpětné úpravy: | |
| - zhuťný zásyp – šterkodrt' (0-32) | 3,0 x 1,5 m |
| - šterkodrt' (0-32) – tl. 15 cm | 3,0 x 1,5 m |
| - kladecí vrstva HDK 4/8 cm + dlažba mozaiková - znovupoložení | |

5. Zatravněné plochy rýha pro dočasnou přeložku 18 m



| | | |
|--|--|--------------------------|
| Zatrávňené plochy – viz. výkres 501.15 – 5 | | rýha v délce 18 m |
| Provedení výkopu: | | |
| - sejmutí vrchní vrstvy 0,10 m ornice odděleně – v šířce rýhy | | 0,8 m |
| - hloubení rýh v hor. III – v šířce rýhy | | 0,8 m |
| Zpětné úpravy: | | |
| - podsyp a obsyp potrubí min. 20 cm nad povrch potrubí – šířka | | 0,8 m |
| - zásyp – prosátá zemina z výkopu zhutněná | | 0,8 m |
| - rozprostření vrchní vrstvy tl. 10 cm s osetím | | 0,8 m |

Ostatní:

| | |
|--|-------------------|
| Řezání asfaltových povrchů hl. 23 cm | 33 m |
| Řezání asfaltových povrchů hl. 11 cm | 19 m |
| Dočasné zajištění svazku kabelů | 12 m |
| Dočasné zajištění potrubí ocelového nebo litinového | 10 m |
| Dočasné zajištění betonového, železobetonového nebo kameninového | 0 m |
| Oprava obrubníků chodníkových (z toho 2 m nový) | 18 m |
| Oprava obrubníků silničních (z toho 2 m nový) | 16 m |
| Geodetické zaměření | 47 m |
| Ruční výkop | 26 m |
| Hutní zkoušky | 2 kpl |
| Postřik živичný spojovací celkem | 33 m ² |
| Zálivka spáry | 41 m |
| Přechodová lávka délky do 2 m včetně zábradlí pro zabezpečení výkopu | 1 ks |
| Mobilní plotová zábrana vyplněná dráty výšky do 1,5 m pro zabezpečení výkopu | 80 m |
| Bezpečný vstup nebo výstup z výkopu pomocí dřevěného žebříku | 6 m |

Montážní práce

| | |
|---------------------|---|
| Materiál plynovodu: | Ocel - trubky ocelové bezešvé DN 150 (168,3 x 4,5) materiál s atestem 2.2. Tvarovky a ostatní součásti plynovodu musí být vyrobeny z materiálu obdobných vlastností jako trubky. Dokumenty od výrobce na trubky i tvarovky musí obsahovat inspekční certifikát. PE100 RC-O - Trubky a tvarovky pro potrubí musí odpovídat požadavkům ČSN EN 1555-1,2,3+A1. Trasové uzávěry (šoupata) vyrobené nebo certifikované dle ČSN 13 3060 a příslušných předmětových norem nejméně pro PN 16. Použité armatury musí být určené výrobcem k použití pro topné plyny, s vymezenou polohou otevřeno – zavřeno. |
| Dimenze plynovodu: | ocel DN 150 (168,3/4,5) – černá (nadzemní část provizorní přeložky) ocel DN 150 (168,3/4,5) izolace PE v provedení N - v dle DIN 30 670 (ocelová část provizorní přeložky uložená v zemi) PE100 RC-O d _n 160 SDR 17,6 s ochranným pláštěm |
| Délka plynovodu: | ocel DN 150 černá – 47,5 m (44,0 m vodorovná, 3,5 m svislá část) ocel DN 150 izolace PE – 4 m (2,0 m vodorovná, 2,0 m svislá část) PE100 RC-O, d _n 160, SDR 17,6 – 42,5 m |
| Ochranné trubky: | na dočasné přeložce nejsou použity |
| Armatury: | Na obou stranách řeky budou na stávajícím potrubí osazeny trasové uzávěry (šoupě PE d _n 160), které již zůstanou pro budoucí provoz. Další šoupě PE d _n 160 bude umístěno na provizorní přeložce před objektem Jana Littrowa č. 22. |
| Signalizační vodič: | Měděný izolovaný signalizační vodič s min. průřezem 2,5 mm ² , připevněný na horní část potrubí. Propojení signalizačního vodiče se provádí tak aby signalizační vodič na plynovodu nebyl přerušen (po odizolování, bez jeho přerušení se připojí signalizační vodič odbočky). Spoje signalizačních vodičů musí být spájeny nebo spojeny mechanickou svorkou. Spoje musí být proti korozi chráněny izolací, která bude adekvátní předpokládané životnosti potrubí. Aplikace izolace nesmí tepelně ohrozit PE potrubí. Funkce signalizačního vodiče musí být před předáním stavby ověřena. Kontrole signalizačního vodiče musí být přítomen zástupce Poskytovatele PRS (u oprav Poskytovatelem PUS). O výsledku kontroly musí být pořízen zápis, který je součástí předávané stavebně-technické dokumentace. Na obou koncích trubního mostu budou umístěny KVZ (vývody signalizačního vodiče v zemním provedení do poklopu). |
| Značení plynovodu: | V zemi výstražná folie žluté barvy ve vzdálenosti 0,3 m až 0,4 m nad vrchem potrubí, šíře min. 0,05 m přesahu potrubí po obou stranách Nadzemní část provizorní přeložky - na obou koncích nadzemního přechodu pruhy šíře 0,3 – 0,5 m barvou "sírová žlutá RAL 1016 matná". |
| Svařování potrubí: | Svářečské práce na ocelovém potrubí budou prováděny dle postupů svařování (WPS) vyhotovených na základě protokolů o schválení postupu svařování (WPAR) v souladu s ČSN EN 288-2 (metoda 111) a ČSN ISO 15609-2 (metoda 311). Potrubí PE spojováno natupo nebo elektrotvarovkami dle TPG 921 01 - veškerá svařovací zařízení musí být schválena příslušnou zkušebnou a min. 1 x ročně přezkoušena výrobcem nebo oprávněnou servisní organizací. Svářečské práce mohou provádět pouze svářeči, kteří získají osvědčení vystavené na základě absolvování kursu typu Z - U/P ve svářečské škole schválené SVÚM Praha. Svářeči musí být prokazatelně |

| | |
|-----------------------|--|
| | <p>zaškolení výrobcem nebo jím pověřenou organizací pro práci s konkrétním typem svařovacího zařízení</p> <p>Montážní práce s trubkami, tvarovkami a uzávěry z polyetylénu lze provádět při teplotě vyšší než 0° C.</p> |
| spojovací materiál: | - spojovací materiál pro svařování musí zajišťovat stejné vlastnosti jako má použitý trubní materiál (včetně atestů) |
| Čištění plynovodu: | <p>Čištění potrubí se provede za účasti provozovatele před tlakovou zkouškou. Jeho průběh bude zaznamenán do stavebního deníku.</p> <p>Čištění řadu se provede pneumatickým protlačením polyuretanového válce či jiného vhodného elementu. K tlakování potrubí vzduchem za účelem čištění potrubí je možno použít jen taková zařízení, která jsou na výstupu vybavena odlučovačem vody s filtrem.</p> <p>Čištění plynovodu se provádí postupy uvedenými v TPG 702 11, určenými pro příslušný materiál plynovodu.</p> |
| Tlak provozní: | 300 kPa |
| Tlak zkušební: | 750 kPa |
| Tlaková zkouška: | <p>Pro zkoušení potrubí, přípravu zkoušky a její vyhodnocení platí ČSN EN 12327 – 1 – 4 a TPG 702 01 část 8.</p> <p>Tlaková zkouška vzduchem nebo inertním plynem se provede při přetlaku zkušební média 750 kPa (nebo menším, nejméně však 600 kPa při 1,3 násobném prodloužení doby trvání tlakové zkoušky. K měření tlaku musí být použity tlakoměry s třídou přesnosti alespoň 0,6% a měřicím rozsahem odpovídajícím nejvýše 1,5 násobku zkušební tlaku.</p> <p>Potrubí před zahájením tlakové zkoušky bude uloženo ve výkopu a zasypané. Tlaková zkouška může být zahájena nejdříve dvě hodiny po provedení posledního svaru na PE potrubí a po ustálení tlaku v potrubí.</p> <p>Doba trvání tlakové zkoušky při použití deformačního tlakoměru činí 30 minut na každých 250 l. objemu zkoušeného potrubí.</p> <p>Pro tlakovou zkoušku zpracuje revizní technik dodavatele montážních prací technologický postup, který schválí provozovatel. Tlaková zkouška se provádí za účasti provozovatele.</p> <p>O výsledku zkoušky vystaví revizní technik dodavatele protokol. Pokud nebude bezprostředně po úspěšném provedení tlakové zkoušky PZ uvedeno do provozu, sníží se přetlak na 100 kPa a médium se ponechá v odděleném úseku MS až do jeho uvedení do provozu</p> |
| Ochrana proti korozi: | Část dočasné přeložky z materiálu PE 100 RC-O - nemusí být proti korozi chráněna, ocelová část vedena v zemi je chráněna pasivní izolací. |
| Uzemnění: | <p>Nadzemní část dočasné přeložky je uložena na pryžových podložkách. Tím se zabrání jejímu poškození a bude odizolována od nosné konstrukce trubního mostu.</p> <p>Potrubí bude uzemněno přes bleskojistku a musí splňovat požadavky ČSN EN 62305.</p> |
| Propojení plynovodů: | <p>Odpoje a propoje na stávající STL plynovod budou provedeny po výstavbě trubního mostu a provizorní přeložky.</p> <p>Na obou koncích mostu bude přerušen průtok plynu pomocí stoplovacího zařízení RAVETTI, osazeny nové trasové uzávěry a provedeno přepojení na dočasnou přeložku. Po dobu prací na propojích potrubí budou dvě přípojky v ulici Jana Littrowa odpojeny. Místa propojů na stávající řad viz koordinační situační výkres 501.5. Detaily propojů viz výkres 501.9.</p> |

Na odpoje a propoje vypracuje zhotovitel technologický postup, který schválí provozovatel.

Při provádění propojovacích prací mimo topnou sezónu je možné plynovod krátkodobě odstavit.

Použité normy:

ČSN EN ISO 3183, 73 3050, G 702 04, ČSN 73 6005,
DSO_TX_S04_01 – zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy místních sítí.

Převzetí plynovodu a uvedení do provozu:

Dodavatel plynovodu na základě zpracování výchozí revize dle vyhl. 85/78 Sb., v souladu s Obchodním zákonem a platných zákonů provede převzetí plynovodu v přejímacím řízení dle interních předpisů GasNet.

Investor nepřevzme stavbu, pokud bude vykazovat závady a nedodělky a pokud dodavatel nepředloží předepsané doklady, kterými je prokazována jakost stavby.

Montáže – dočasná přeložka a demontáž stávajícího STL plynovodu

| | | |
|--|--|--------|
| Trubky ocel: | | |
| Trubky ocelové DN 150 (168,3 x 4,5), s atestem 2.2 izolace PE v provedení N - v dle DIN 30 670 | | 4 m |
| Trubky ocelové DN 150 (168,3 x 4,5), s atestem 2.2 - černé | | 47,5 m |
| Trubky PE: | | |
| Trubky PE 100 RC-O, SDR 17,6 (0,4 MPa) – tyče d _n 160/9,1 s ochranným pláštěm | | 42,5 m |
| Tvarovky ocel: | | |
| Koleno DN 150 R 3 D - 90° | | 2 ks |
| Koleno DN 150 R 3 D - 90° - izolace PE v provedení N | | 2 ks |
| Tvarovky PE: | | |
| Tvarovky d _n 160 | Elektrospojka d _n 160, PE 100, SDR 17,6 | 10 ks |
| | Elektrozáslepka d _n 160, PE 100 | 1 ks |
| | Elektrokoleno d _n 160 - 90°, PE 100 | 3 ks |
| | Elektro T kus rovnoramenný d _n 160 PE 100 | 1 ks |
| | Přechodka DN 150/d _n 160 PE 100-RC SDR 17,6 | 2 ks |
| | Šoupě d _n 160 s konci PE 100, SDR 17,6 + zemní souprava | 3 ks |
| Demontáže: | | |
| Demontáž trub DN 150 na mostní konstrukci | | 42,0 m |
| Demontáž trub PE d _n 160 | | 28,5 m |
| Demontáž stávajících armatur (šoupě) – včetně poklopu | | 2 ks |
| Ostatní: | | |
| Výstražná folie šířka 30 cm | | 56 m |
| Signalizační vodič | | 56 m |
| Propojení signalizačního vodiče se stávajícím vodičem | | 3 kpl |
| KVZ (vývod signalizačního vodiče) | | 2 ks |
| Poklop plyn | | 5 ks |
| Čištění potrubí (nové) d _n 160 | | 42,5 m |
| Čištění potrubí (nové) DN 150 | | 51,5 m |
| Odplynění a inertizace odpojených plynovodů DN 150, PE d 160 | | 70,5 m |
| Tlaková zkouška těsnosti potrubí d _n 160, DN 150, 600 kPa | | 94 m |

| | |
|---|--------------------|
| Oprava opláštění ručním ovinem páskou za studena 2 vrstvy | 2,0 m ² |
| Izolační páska Serviwrap š=100 mm l=15 m | 4 ks |
| Podpěrné konstrukce pevné uložení + třmeny | 1 kus (5 kg) |
| Podpěrné konstrukce kluzné uložení + třmeny | 8 kus (90 kg) |
| Uzemnění přes bleskojistku | 2 ks |
| Nátěry potrubí DN 150 | 47,5 m |
| Nátěry podpěrných konstrukcí + třmeny | 5 m ² |
| Přezbové podložky pod třmeny a potrubí | 9 ks |
| Propoje a odpoje: | |
| propoj PE d _n 160 / PE d _n 160 | 3 ks |
| přerušování průtoku plynu pomocí Stoplovacího zařízení RAVETTI (FASTRA) PE d _n 160 | 2 ks |
| Stoplovací tvarovka na PE d _n 160 | 2 ks |

Přeložka trvalá

Popis trasy

Po výstavbě mostní konstrukce bude možné přistoupit k vlastní realizaci přeložky STL plynovodu. Trasa potrubí je vedena v předem určené trase dle instrukcí projektanta stavební části. Do obou krajních podpěrných konstrukcí budou při stavbě umístěny ocelové ochranné trubky.

Na straně k zámku bude před objektem Jana Littrowa č. 22 nahrazen T-kus mezikusem PE dn160. Vlastní přeložka bude napojena za šoupětem PE dn160 (osazené při dočasné přeložce). Její trasa je vedena v chodníku, prochází ochrannou trubkou mostní konstrukcí a je zavěšena pod chodníkovou římsou. Na protější straně prostupuje plynovodní potrubí ochrannou trubkou do chodníku a je vedeno zatravněnou a asfaltovou plochou k šoupěti PE dn160 (osazené při dočasné přeložce). Plynovod uložený v zemi bude z materiálu PE 100 RC-O dn160 SDR 17,6, před a za mostem jsou umístěny přechodky PE/OC a potrubí pod mostní konstrukcí bude z materiálu ocel DN 150 (168,3 x 4,5).

Na ocelové nadzemní části středotlaké plynovodní přeložky budou osazeny dva axiální kompenzátory PN 16, DN 150 s axiálním posunem 50 mm. Potrubí uložené v ochranných trubkách DN 250 bude vystředěno, konce utěsněny pryžovými manžetami.

Dočasná přeložka bude po uvedení trvalé přeložky do provozu propláchnuta vzduchem nebo inertním plynem a demontována.

Trasa přeložky a umístění tvarovek jsou patrné z výkresové části projektové dokumentace.

Zemní práce – komunikace

| | |
|----------------------|---|
| Délka zemních prací: | výkop pro uložení trvalé přeložky – 26,0 m výkop pro demontáž dočasné přeložky – 45,0 m montážní jáma 4 x 1,5 m – hloubka 1,6 m montážní jámy 3 x 1,5 m – hloubka 1,6 m – 2 kusy |
| Způsob provedení: | otevřený výkop |
| Šířka rýhy: | 0,8 m |
| Krytí plynovodu: | min. 1,0 m v komunikacích, 0,8 m ve volném terénu |
| Podsyp: | Těžený písek s ojedinělými zrny do vel do 16 mm bez ostrých částic – tl. vrstvy min. 0,1 m. |
| Obsyp: | Těžený písek s ojedinělými zrny do vel do 16 mm bez ostrých částic – tl. vrstvy min. 0,2 m nad horní hranu potrubí. Hutnění bez těžké techniky. |
| Zásyp: | V komunikaci a chodníku bude v zóně zásypu použita šterkodrt', v zatravněných plochách prosátá zemina z výkopu |
| Hutnění: | <u>Komunikace</u> - Hutnění sypaniny bude provedeno vibrací, popř. jiným vhodným způsobem, vždy max. po 30 cm vrstvách s podmínkou docílení míry zhutnění min. 95 % PS mimo aktivní zónu, resp. min. 100 % PS v aktivní zóně (viz TP). Dle potřeby lze provádět i zkoušení rázovou zatěžovací zkouškou. Potom musí být dosaženo minimálně těchto hodnot modulu pružnosti M_{vd} : |

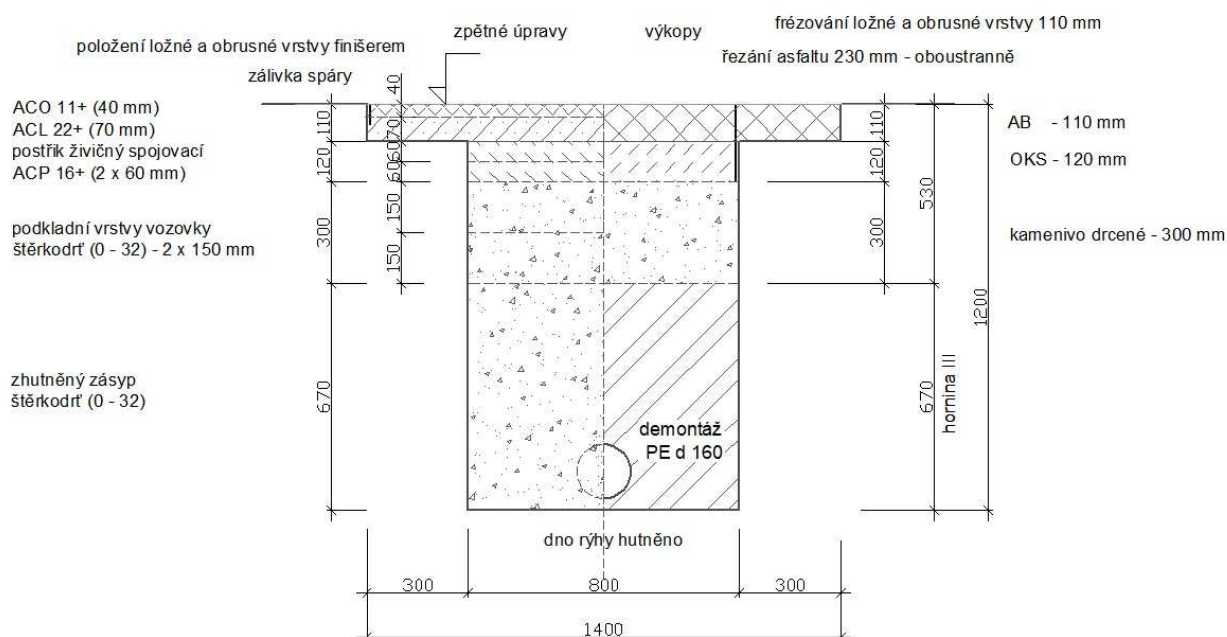
| Zemina | mimo aktivní zónu | v aktivní zóně |
|-------------------------|-------------------|----------------|
| jemnozrnná (soudržná) | 30 MPa | 35 MPa |
| hrubozrnná (nesoudržná) | 35 MPa | 45 MPa |

Vrstva šterkodrti u všech výše uvedených skladeb musí být zhutněná min. na 120 MPa. U hutněných asfaltových vrstev musí být dosaženo minimální míry zhutnění 96 %.

Chodníky - Hutnění sypaniny bude provedeno vibrací popř. jiným vhodným způsobem, vždy max. po 20 cm vrstvách s podmínkou docílení míry zhutnění min. 95 % PS po celé výšce zásypu (viz TP 146). Dle potřeby lze provádět i

| | |
|--|-------------|
| Asfaltová komunikace viz. výkres 501.15 – 6a rýha v délce 5,5 m | |
| Provedení výkopu: | |
| - zaříznutí rýhy nad výkopem tl. 23 cm – oboustranně | |
| - odstranění krytu a podkladu vozovky: | |
| asfaltové vrstvy tl. 23 cm v šířce rýhy | 0,8 m |
| kamenivo drcené tl. 30 cm – v šířce rýhy | 0,8 m |
| - hloubení rýh v hor. III – v šířce rýhy | 0,8 m |
| Zpětné úpravy: | |
| - podsyp a obsyp potrubí min. 20 cm nad povrch potrubí – šířka | 0,8 m |
| - zásyp – štěrkodrt' (0-32) | 0,8 m |
| - štěrkodrt' (0-32) – tl. 30 cm (2 x 15 cm) | 0,8 m |
| - ACP 16 - tl. 12 cm (2 x 6 cm) - šířka | 0,8 m |
| - odfrézování zbývající šíře asfaltové vozovky tl. 11 cm | |
| - postřik živичný spojovací | |
| - ACO 11 - 4 cm + ACL 22 – 7 cm – úprava asfaltové vozovky finišerem | |
| Asfaltová komunikace viz. výkres 501.15 – 6a montážní jáma 4 x 1,5 x 1,6 m (1x) | |
| Provedení výkopu: | |
| - zaříznutí jámy nad výkopem tl. 23 cm | 4,0 x 1,5 m |
| - odstranění krytu a podkladu vozovky: | |
| - asfaltové vrstvy tl. 23 cm | 4,0 x 1,5 m |
| - kamenivo drcené tl. 30 cm | 4,0 x 1,5 m |
| - hloubení jam v hor. III – šířka jámy | 1,5 m |
| Jáma pažena | |
| Zpětné úpravy: | |
| - podsyp a obsyp potrubí min. 20 cm nad povrch potrubí – šířka | 0,8 m |
| - zásyp – štěrkodrt' (0-32) | 4,0 x 1,5 m |
| - štěrkodrt' (0-32) – tl. 30 cm (2 x 15 cm) | 4,0 x 1,5 m |
| - ACP 16 - tl. 12 cm (2 x 6 cm) | 4,0 x 1,5 m |
| - odfrézování zbývající šíře asfaltové vozovky tl. 11 cm | |
| - postřik živичný spojovací | |
| - ACO 11 - 4 cm + ACL 22 – 7 cm – úprava asfaltové vozovky finišerem | |

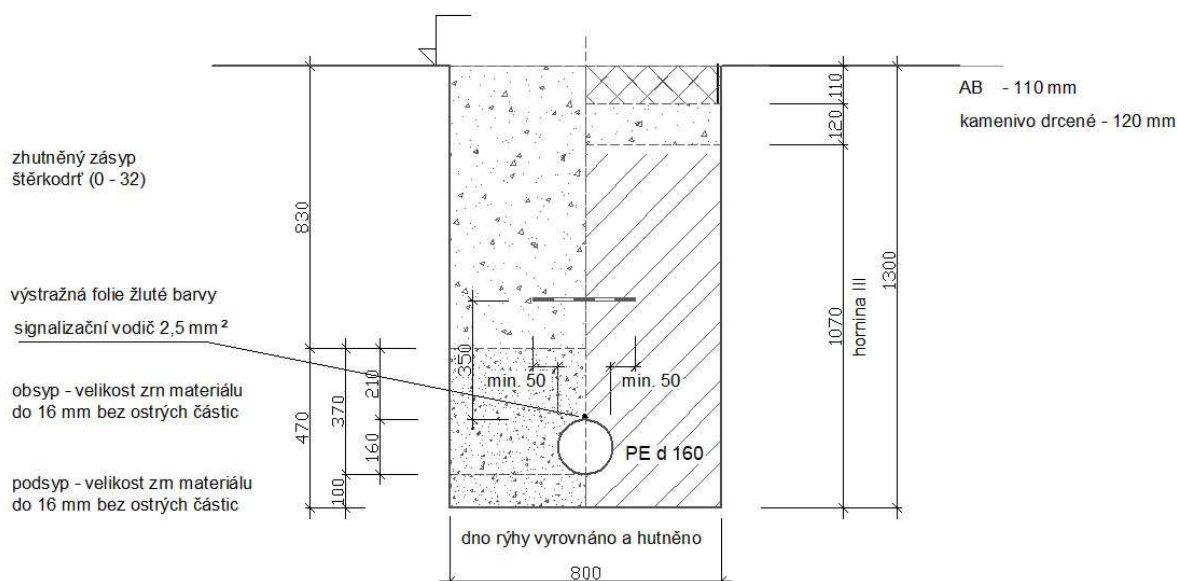
6b. asfaltová komunikace – demontáž dočasné přeložky STL 6,0 m



| Asfaltová komunikace viz. výkres 501.15 – 6b rýha v délce 6 m | |
|--|-------|
| Provedení výkopu: | |
| - zaříznutí rýhy nad výkopem tl. 23 cm – oboustranně | |
| - odstranění krytu a podkladu vozovky: | |
| asfaltové vrstvy tl. 23 cm v šířce rýhy | 0,8 m |
| kamenivo drcené tl. 30 cm – v šířce rýhy | 0,8 m |
| - hloubení rýh v hor. III – v šířce rýhy | 0,8 m |
| Zpětné úpravy: | |
| - zhutněný zásyp – štěrkokodrt' (0-32) | 0,8 m |
| - štěrkokodrt' (0-32) – tl. 30 cm (2 x 15 cm) | 0,8 m |
| - ACP 16 - tl. 12 cm (2 x 6 cm) - šířka | 0,8 m |
| - odfrézování zbývajících šířek asfaltové vozovky tl. 11 cm | |
| - postřík živičný spojovací | |
| - ACO 11 - 4 cm + ACL 22 – 7 cm – úprava asfaltové vozovky finišerem | |

7. Asfaltový chodník – rýha pro trvalou přeložku 2 m, definitivní úpravy součástí jiného SO

| | |
|--|--------------------|
| - odstranění asfaltové vrstvy tl. 11 cm v rýhách | 1,6 m ² |
|--|--------------------|

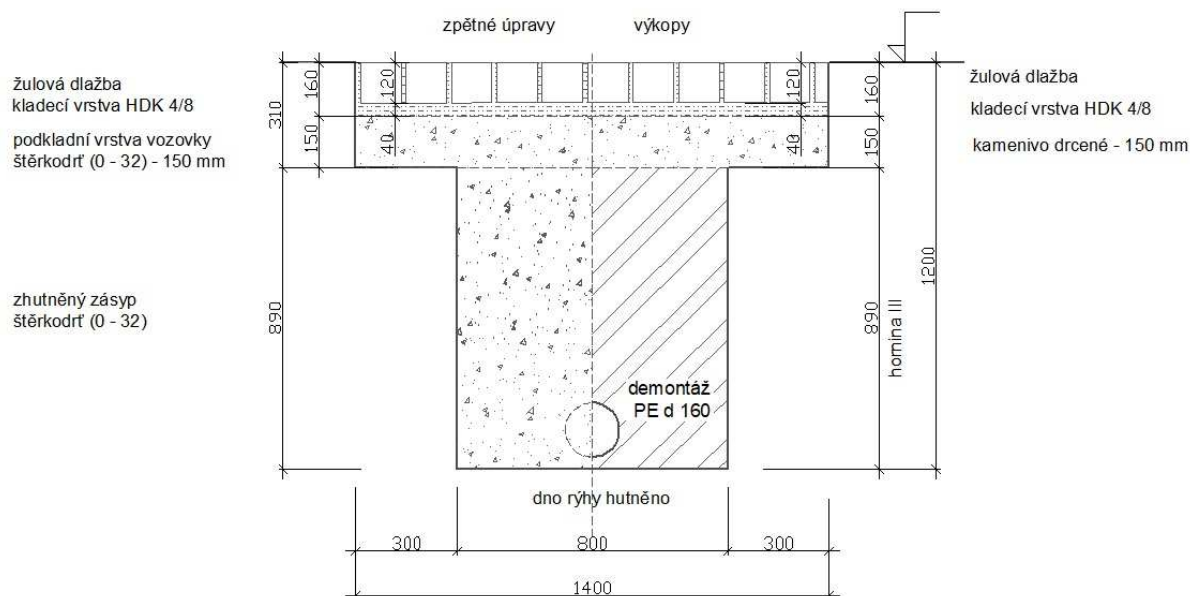


| | |
|---|-------|
| Asfaltový chodník bez definitivních úprav viz. výkres 501.15 – 7 rýha v délce 2 m | |
| Provedení výkopu: | |
| - zaříznutí rýhy nad výkopem tl. 11 cm oboustranně | |
| - odstranění krytu a podkladu: | 0,8 m |
| asfaltové vrstvy tl. 11 cm v šířce rýhy | 0,8 m |
| kamenivo drcené tl. 12 cm – v šířce rýhy | 0,8 m |
| - hloubení rýh v hor. III – v šířce rýhy | 0,8 m |
| Zpětné úpravy: | |
| - podsyp a obsyp potrubí min. 20 cm nad povrch potrubí – šířka | 0,8 m |
| - zhuťný zásyp – štěrku (0-32) | 0,8 m |

8. Komunikace ze žulové dlažby

– rýha pro demontáž dočasné přeložky 21,0 m + montážní jáma 3 x 1,5 m

| | |
|---|-------------------|
| - odstranění krytu – rozebrání žulové dlažby tl. 12 cm v loži z drobného kameniva | 35 m ² |
| - odstranění podkladu – kamenivo drcené tl. 15 cm | 35 m ² |
| - štěrkodrt' (0-32) – tl. 15 cm | 35 m ² |
| - kladecí vrstva HDK 4/8- 4 cm | 35 m ² |
| - dlažba žulová 12 cm - znovupoložení | 35 m ² |



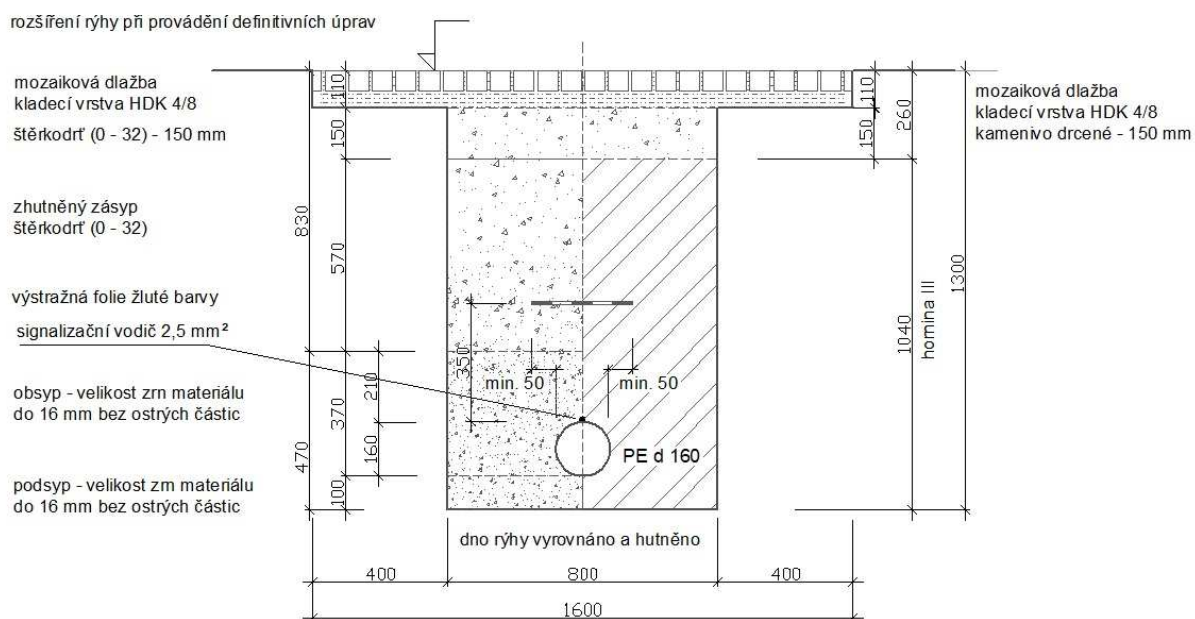
| | | |
|--|-------------|-------|
| Komunikace ze žulové dlažby viz. výkres 501.15 – 8 rýha v délce 21 m | | |
| Provedení výkopu: | | |
| - odstranění krytu – rozebrání žulové dlažby tl. 12 cm v loži z drobného kameniva | | |
| - odstranění podkladu – kamenivo drcené tl. 15 cm | | |
| - hloubení rýh v hor. III – šíře rýhy | | 0,8 m |
| Zpětné úpravy: | | |
| - zásyp – štěrkodrt' (0-32) | | 0,8 m |
| - štěrkodrt' (0-32) – tl. 15 cm | | |
| - kladecí vrstva HDK 4/8- 4 cm | | |
| - dlažba žulová 12 cm - znovu položení | | |
| Komunikace ze žulové dlažby viz. výkres 501.15 – 8 montážní jáma 3 x 1,5 x 1,6 m (1x) | | |
| Provedení výkopu: | | |
| - odstranění krytu – rozebrání žulové dlažby tl. 12 cm v loži z drobného kameniva | 3,0 x 1,5 m | |
| - odstranění podkladu – kamenivo drcené tl. 15 cm | 3,0 x 1,5 m | |
| - hloubení rýh v hor. III – šíře rýhy | 1,5 m | |
| Jáma pažena | | |
| Zpětné úpravy: | | |
| - podsyp a obsyp potrubí min. 20 cm nad povrch potrubí – šířka | 0,8 m | |
| - zásyp – štěrkodrt' (0-32) | 3,0 x 1,5 m | |
| - štěrkodrt' (0-32) – tl. 15 cm | 3,0 x 1,5 | |
| - kladecí vrstva HDK 4/8- 4 cm | | |
| - dlažba žulová 12 cm - znovu položení | | |

9. Chodník z mozaikové dlažby celkem

– rýha pro trvalou přeložku 4,5 m + montážní jáma 3 x 1,5 m + rýha bez povrchových úprav

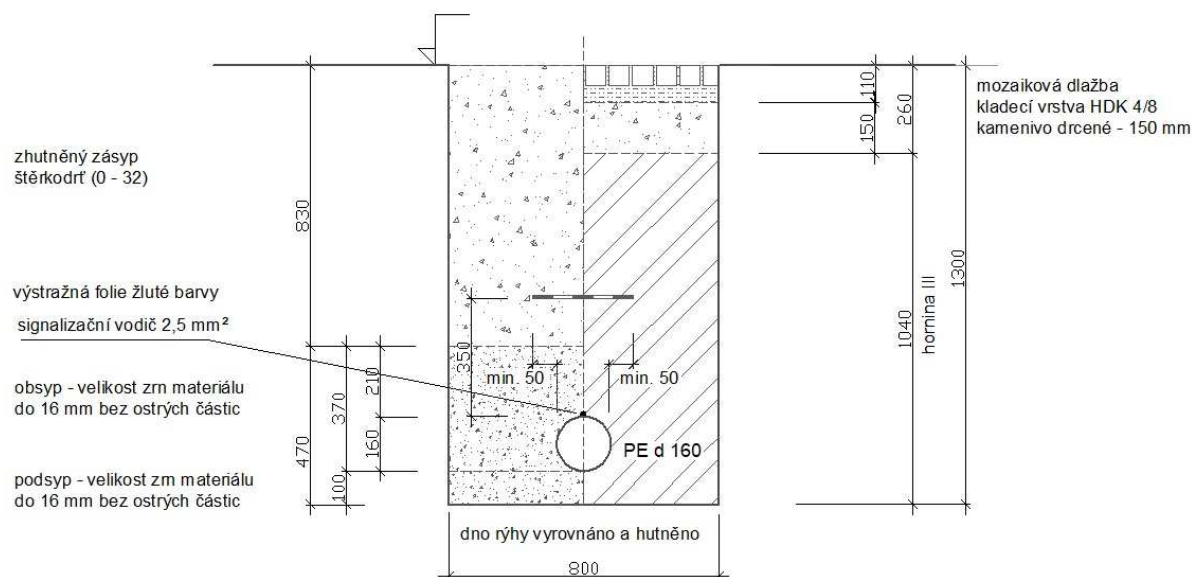
| | |
|--|-------------------|
| - odstranění krytu – rozebrání mozaikové dlažby v loži z drobného kameniva | 19 m ² |
| - kladecí vrstva HDK 4/8- 5 cm | 12 m ² |
| - dlažba mozaiková - znovupoložení | 12 m ² |

9a. rýha pro trvalou přeložku 4,5 m + montážní jáma 3 x 1,5 m



| | |
|--|-------------|
| Chodník z mozaikové dlažby viz. výkres 501.15 – 9a rýha v délce 4,5 m | |
| Provedení výkopu: | |
| - odstranění krytu – rozebrání mozaikové dlažby v loži z drobného kameniva | |
| - odstranění podkladu - kamenivo drcené tl. 15 cm – v šířce rýhy | 0,8 m |
| - hloubení rýh v hor. III – v šířce rýhy | 0,8 m |
| Zpětné úpravy: | |
| - podsyp a obsyp potrubí min. 20 cm nad povrch potrubí – šířka | 0,8 m |
| - zhuťněný zásyp – šterkodrt' (0-32) | 0,8 m |
| - šterkodrt' (0-32) – tl. 15 cm | 0,8 m |
| - kladecí vrstva HDK 4/8 cm + dlažba mozaiková - znovupoložení | |
| Chodník z mozaikové dlažby viz. výkres 501.15 – 9a montážní rýha 3 x 1,5 x 1,60 m | |
| Provedení výkopu: | |
| - odstranění krytu – rozebrání mozaikové dlažby v loži z drobného kameniva | |
| - odstranění podkladu - kamenivo drcené tl. 15 cm | 3,0 x 1,5 m |
| - hloubení jam v hor. III – šíře jámy | 1,5 m |
| Jáma pažena | |
| Zpětné úpravy: | |
| - podsyp a obsyp potrubí min. 20 cm nad povrch potrubí – šířka | 0,8 m |
| - zhuťněný zásyp – šterkodrt' (0-32) | 3,0 x 1,5 m |
| - šterkodrt' (0-32) – tl. 15 cm | 3,0 x 1,5 m |
| - kladecí vrstva HDK 4/8 cm + dlažba mozaiková - znovupoložení | |

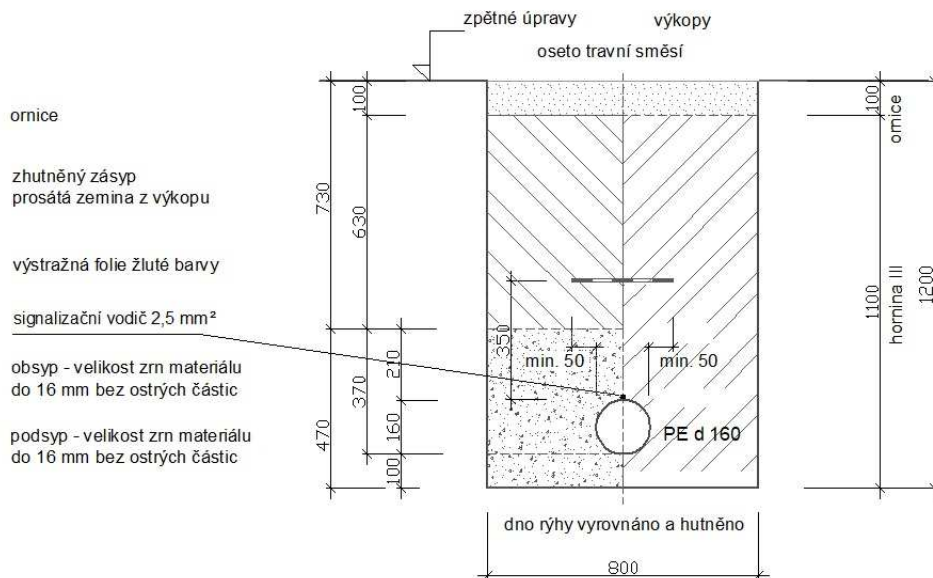
9b. rýha pro trvalou přeložku 8,5 m, definitivní úpravy povrchu součástí jiného SO



| | | |
|--|--|---------------------------|
| Chodník z mozaikové dlažby bez úprav povrchu viz. výkres 501.15 – 9b | | rýha v délce 8,5 m |
| Provedení výkopu: | | |
| - odstranění krytu – rozebrání mozaikové dlažby v loži z drobného kameniva | | 0,8 m |
| - odstranění podkladu - kamenivo drcené tl. 15 cm – v šířce rýhy | | 0,8 m |
| - hloubení rýh v hor. III – v šířce rýhy | | 0,8 m |
| Zpětné úpravy: | | |
| - podsyp a obsyp potrubí min. 20 cm nad povrch potrubí – šířka | | 0,8 m |
| - zhutněný zásyp – štěrkokodrt' (0-32) | | 0,8 m |

10 – zatravněné plochy – celkem 23,5 m (trvalá přeložka 5,5 m, demontáž 18,0 m)

10a – zatravněné plochy - rýha pro trvalou přeložku 5,5 m



Zatravněné plochy – viz. výkres 501.15 – 10a rýha v délce 5,5 m

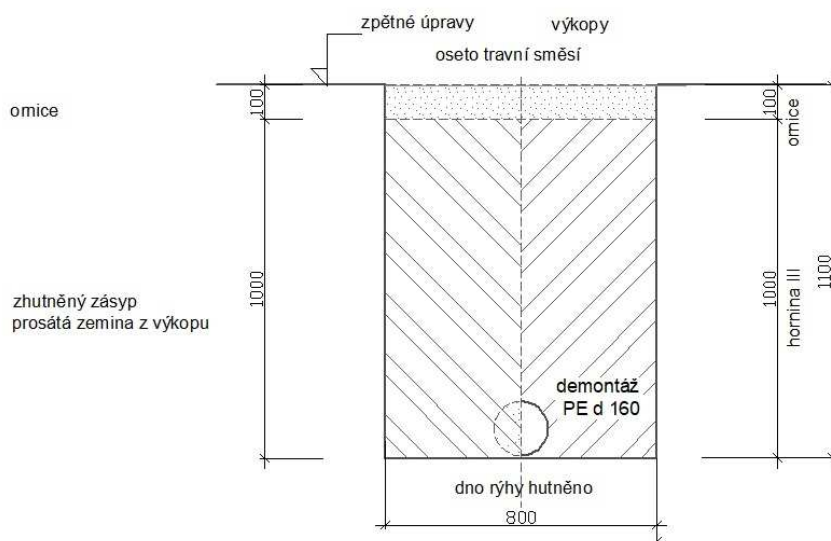
Provedení výkopu:

| | |
|--|-------|
| - sejmutí vrchní vrstvy 0,10 m omice odděleně – v šířce rýhy | 0,8 m |
| - hloubení rýh v hor. III – v šířce rýhy | 0,8 m |

Zpětné úpravy:

| | |
|--|-------|
| - podsyp a obsyp potrubí min. 20 cm nad povrch potrubí – šířka | 0,8 m |
| - zásyp – prosátá zemina z výkopu zhutněná | 0,8 m |
| - rozprostření vrchní vrstvy tl. 10 cm s osetím | 0,8 m |

10b - rýha pro demontáž dočasné přeložky 18,0 m



| | |
|---|-------|
| Zatrávněné plochy – viz. výkres 501.15 – 10b rýha v délce 18 m | |
| Provedení výkopu: | |
| - sejmutí vrchní vrstvy 0,10 m ornice odděleně – v šířce rýhy | 0,8 m |
| - hloubení rýh v hor. III – v šířce rýhy | 0,8 m |
| Zpětné úpravy: | |
| - zásyp – prosátá zemina z výkopu zhutněná | 0,8 m |
| - rozprostření vrchní vrstvy tl. 10 cm s osetím | 0,8 m |

Ostatní:

| | |
|--|-------------------|
| Řezání asfaltových povrchů hl. 23 cm | 33 m |
| Řezání asfaltových povrchů hl. 11 cm | 19 m |
| Dočasné zajištění svazku kabelů | 12 m |
| Dočasné zajištění potrubí ocelového nebo litinového | 10 m |
| Dočasné zajištění betonového, železobetonového nebo kameninového | 0 m |
| Oprava obrubníků chodníkových (z toho 2 m nový) | 18 m |
| Oprava obrubníků silničních (z toho 2 m nový) | 16 m |
| Geodetické zaměření | 47 m |
| Ruční výkop | 26 m |
| Hutní zkoušky | 2 kpl |
| Postřík živичný spojovací celkem | 33 m ² |
| Zálivka spáry | 41 m |
| Přechodová lávka délky do 2 m včetně zábradlí pro zabezpečení výkopu | 1 ks |
| Mobilní plotová zábrana vyplněná dráty výšky do 1,5 m pro zabezpečení výkopu | 80 m |
| Bezpečný vstup nebo výstup z výkopu pomocí dřevěného žebříku | 6 m |

Montážní práce

| | |
|---------------------|---|
| Materiál plynovodu: | Ocel - trubky ocelové bezešvé DN 150 (168,3 x 4,5) materiál s atestem 2.2 s izolací PE zesílenou tl. 2,7 mm v provedení N - v dle DIN 30 670. Materiál podle ČSN EN 10208-1 (42 1907). Výrobce musí zajistit systém jakosti podle EN ISO 9002. Tvarovky a ostatní součásti plynovodu musí být vyrobeny z materiálu obdobných vlastností jako trubky. Dokumenty od výrobce na trubky i tvarovky musí obsahovat inspekční certifikát. |
| Dimenze plynovodu: | PE100 RC-O - Trubky a tvarovky pro potrubí musí odpovídat požadavkům ČSN EN 1555-1,2,3+A1. ocel DN 150 (168,3/4,5) izolace PE zesílená v provedení N - v dle DIN 30 670 |
| Délka plynovodu: | PE100 RC-O d _n 160 SDR 17,6 s ochranným pláštěm ocel DN 150 izolace PE v provedení N-v – 45,5 m PE100 RC-O, d _n 160, SDR 17,6 – 26,0 m |
| Ochranné trubky: | ochranné trubky DN 250 izolace PE v provedení N-v (ze stejného materiálu jako plynovodní potrubí) budou použity při prostupu potrubí zdí a konstrukcí mostních podpěr. |

| | |
|---------------------|--|
| | <p>Potrubí v ochranných trubkách vystředěno středícími prvky, utěsnění čel pomocí pryžových manžet.</p> |
| Armatury: | <p>Na obou stranách řeky budou při výstavbě provizorní přeložky osazeny trasové uzávěry (šoupě PE d_n 160), které na potrubí zůstanou pro budoucí provoz.</p> |
| Signalizační vodič: | <p>Měděný izolovaný signalizační vodič s min. průřezem 2,5 mm², připevněný na horní část potrubí. Propojení signalizačního vodiče se provádí tak aby signalizační vodič na plynovodu nebyl přerušen (po odizolování, bez jeho přerušení se připojí signalizační vodič odbočky). Spoje signalizačních vodičů musí být spájeny nebo spojeny mechanickou svorkou. Spoje musí být proti korozi chráněny izolací, která bude adekvátní předpokládané životnosti potrubí. Aplikace izolace nesmí tepelně ohrozit PE potrubí. Funkce signalizačního vodiče musí být před předáním stavby ověřena. Kontrole signalizačního vodiče musí být přítomen zástupce Poskytovatele PRS (u oprav Poskytovatelem PUS). O výsledku kontroly musí být pořízen zápis, který je součástí předávané stavebně-technické dokumentace.</p> |
| Značení plynovodu: | <p>Na obou koncích nového mostu budou umístěny KVZ (vývody signalizačního vodiče v zemním provedení do poklopu). V zemi výstražná folie žluté barvy ve vzdálenosti 0,3 m až 0,4 m nad vrchem potrubí, šíře min. 0,05 m přesahu potrubí po obou stranách Na obou koncích potrubí zavěšeného pod mostní konstrukcí pruhy šíře 0,3 – 0,5 m barvou "sírová žlutá RAL 1016 matná".</p> |
| Svařování potrubí: | <p>Svářečské práce na ocelovém potrubí budou prováděny dle postupů svařování (WPS) vyhotovených na základě protokolů o schválení postupu svařování (WPAR) v souladu s ČSN EN 288-2 (metoda 111) a ČSN ISO 15609-2 (metoda 311). Potrubí PE spojováno natupo nebo elektrotvarovkami dle TPG 921 01 - veškerá svařovací zařízení musí být schválena příslušnou zkušebnou a min. 1 x ročně přezkoušena výrobcem nebo oprávněnou servisní organizací. Svářečské práce mohou provádět pouze svářeči, kteří získají osvědčení vystavené na základě absolvování kursu typu Z - U/P ve svářečské škole schválené SVÚM Praha. Svářeči musí být prokazatelně zaškoleni výrobcem nebo jím pověřenou organizací pro práci s konkrétním typem svařovacího zařízení Montážní práce s trubkami, tvarovkami a uzávěry z polyetylénu lze provádět při teplotě vyšší než 0° C.</p> |
| spojovací materiál: | <p>- spojovací materiál pro svařování musí zajišťovat stejné vlastnosti jako má použitý trubní materiál (včetně atestů)</p> |
| Čištění plynovodu: | <p>Čištění potrubí se provede za účasti provozovatele před tlakovou zkouškou. Jeho průběh bude zaznamenán do stavebního deníku. Čištění řadu se provede pneumatickým protlačením polyuretanového válce či jiného vhodného elementu. K tlakování potrubí vzduchem za účelem čištění potrubí je možno použít jen taková zařízení, která jsou na výstupu vybavena odlučovačem vody s filtrem. Čištění plynovodu se provádí postupy uvedenými v TPG 702 11, určenými pro příslušný materiál plynovodu.</p> |
| Tlak provozní: | 300 kPa |
| Tlak zkušební: | 750 kPa |
| Tlaková zkouška: | <p>Pro zkoušení potrubí, přípravu zkoušky a její vyhodnocení platí ČSN EN 12327 – 1 – 4 a TPG 702 01 část 8. Tlaková zkouška vzduchem nebo inertním plynem se provede při přetlaku zkušebního média 750 kPa (nebo menším, nejméně však</p> |

600 kPa při 1,3 násobném prodloužení doby trvání tlakové zkoušky. K měření tlaku musí být použity tlakoměry s třídou přesnosti alespoň 0,6% a měřicím rozsahem odpovídajícím nejvýše 1,5 násobku zkušební tlaku.

Potrubí před zahájením tlakové zkoušky bude uloženo ve výkopu a zasypané. Tlaková zkouška může být zahájena nejdříve dvě hodiny po provedení posledního svaru na PE potrubí a po ustálení tlaku v potrubí.

Doba trvání tlakové zkoušky při použití deformačního tlakoměru činí 30 minut na každých 250 l. objemu zkoušeného potrubí.

Pro tlakovou zkoušku zpracuje revizní technik dodavatele montážních prací technologický postup, který schválí provozovatel. Tlaková zkouška se provádí za účasti provozovatele.

O výsledku zkoušky vystaví revizní technik dodavatele protokol. Pokud nebude bezprostředně po úspěšném provedení tlakové zkoušky PZ uvedeno do provozu, sníží se přetlak na 100 kPa a médium se ponechá v odděleném úseku MS až do jeho uvedení do provozu

Ochrana proti korozi:

Část dočasné přeložky z materiálu PE 100 RC-O - nemusí být proti korozi chráněna. Ocelový STL plynovod bude chráněn pasivní ochranou - izolací PE zesílenou v provedení N - v dle DIN 30 670. K opravám izolace a doizolování svarů bude použito RAYCHEM, pásky Serviwrap R 30 A nebo Densolen S20/R20.

Uzemnění:

Ocelová nadzemní část přeložky pod mostní konstrukcí je uložena na pryžových podložkách (tím se zabrání poškození izolace).

Potrubí bude na obou koncích mostu uzemněno přes bleskojistku. Uzemnění musí splňovat požadavky ČSN EN 62305.

Propojení plynovodů:

Odpoje a propoje na stávající STL plynovod budou provedeny po výstavbě mostu a definitivní přeložky potrubí.

Na obou koncích mostu bude přerušen průtok plynu pomocí opakovaného použití stoplovacího zařízení RAVETTI, trasové uzávěry uzavřeny a provedeno přepojení na definitivní přeložku. Po dobu prací na propojích potrubí budou dvě přípojky v ulici Jana Littrowa odpojeny.

Místa propojů na stávající řad viz koordinační situační výkres.

Detaily propojů zakresleny na výkrese 501.10.

Na odpoje a propoje vypracuje zhotovitel technologický postup, který schválí provozovatel.

Při provádění propojovacích prací mimo topnou sezónu je možné plynovod krátkodobě odstavit.

Použité normy:

ČSN EN ISO 3183, 73 3050, G 702 04, ČSN 73 6005, DSO_TX_S04_01 – zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy místních sítí.

Převzetí plynovodu a uvedení do provozu:

Dodavatel plynovodu na základě zpracování výchozí revize dle vyhl. 85/78 Sb., v souladu s Obchodním zákonem a platných zákonů provede převzetí plynovodu v přejímacím řízení dle interních předpisů GasNet.

Investor nepřevzme stavbu, pokud bude vykazovat závady a nedodělky a pokud dodavatel nepředloží předepsané doklady, kterými je prokazována jakost stavby.

Montáže – trvalá přeložka a demontáž dočasné přeložky STL plynovodu

| | | |
|---|--|--------------------|
| Trubky ocel: | | |
| Trubky ocelové DN 150 (168,3 x 4,5), s atestem 2.2 izolace PE v provedení N - v dle DIN 30 670 | | 45,5 m |
| Trubky ocelové DN 250 (273 x7), s atestem 2.2 izolace PE v provedení N - v dle DIN 30 670 – ochranné trubky | | 3,2 m |
| Trubky PE: | | |
| Trubky PE 100 RC-O, SDR 17,6 (0,4 MPa) – tyče d _n 160/9,1 s ochranným pláštěm | | 26,0 m |
| Tvarovky ocel: | | |
| koleno DN 150 R 1,5 D - 90° - izolace PE v provedení N | | 2 ks |
| Kompenzátor axiální DN 150, PN 16 (axiální posun 50 mm) | | 2 ks |
| Tvarovky PE: | | |
| Tvarovky d _n 160 | Elektrospojka d _n 160, PE 100, SDR 17,6 | 6 ks |
| | Elektrokoleno d _n 160 - 90°, PE 100 | 2 ks |
| | Přechodka DN 150/d _n 160 PE 100-RC SDR 17,6 | 2 ks |
| Demontáže: | | |
| Trubky ocelové DN 150 izolace PE v zemi | | 4 m |
| Trubky ocelové DN 150 na trubním mostě - černé | | 47,5 m |
| Trubky PE 100 RC-O, SDR 17,6 (0,4 MPa) – tyče d _n 160/9,1 s ochranným pláštěm | | 42,5 m |
| Demontáž stávajících armatur – šoupě včetně poklopu | | 1 ks |
| Demontáž třmenů a podpěrných konstrukcí | | 95 kg |
| Ostatní: | | |
| Výstražná folie šířka 30 cm | | 36 m |
| Signalizační vodič | | 36 m |
| Propojení signalizačního vodiče se stávajícím vodičem | | 3 kpl |
| KVZ (vývod signalizačního vodiče) | | 2 ks |
| Poklop plyn | | 2 ks |
| Pryžová manžeta DN 250/150 | | 6 ks |
| Středicí umělohmotné prvky DN 250/150 | | 7 ks |
| Čištění potrubí (nové) d _n 160 | | 26,0 m |
| Čištění potrubí (nové) DN 150 | | 45,5 m |
| Odplynění a inertizace odpojených plynovodů DN 150, PE d 160 | | 93,0 m |
| Tlaková zkouška těsnosti potrubí d _n 160, DN 150, 600 kPa | | 71,5 m |
| Oprava opláštění ručním ovinem páskou za studena 2 vrstvy | | 5,0 m ² |
| Izolační páska Serviwrap š=100 mm l=15 m | | 10 ks |
| Závěsy svislé M 12 | | 60 ks |
| Příční úchyt M 12 | | 4 ks |
| Objímka potrubí DN 150 | | 64 ks |
| Uzemnění přes bleskojistku | | 2 ks |
| Nátěry závěsy a objímky | | 2 m ² |
| Pryžové podložky | | 34 ks |
| Propoje a odpoje: | | |
| propoj PE d _n 160 / PE d _n 160 | | 3 ks |
| opakované přerušení průtoku plynu pomocí Stoplovacího zařízení RAVETTI PE d _n 160 | | 2 ks |



přeložka STL plynovodu

SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

M 1 : 2000

AKCE: Most ev. č. 193-022b - Horšovský Týn

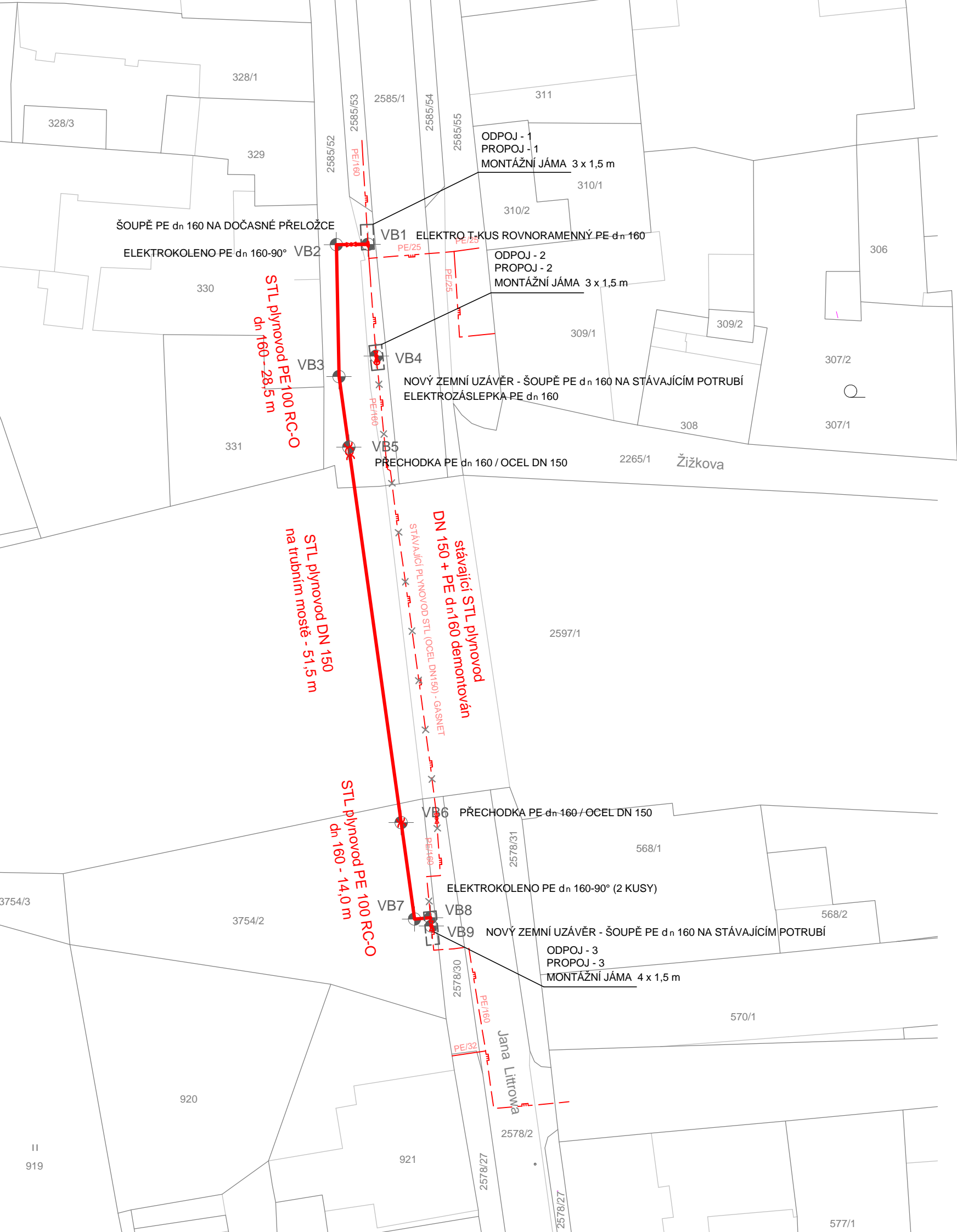
OBJEDNATEL:  SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
PLZEŇSKÉHO KRAJE, P.O.
ŠKROUPOVA 18, 306 13 PLZEŇ

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

| | | | | |
|----------------|---------------------|-----------------|-------------------|--|
| Číslo zakázky: | 19 189 02 | HIP: | Ing. Jan KOMANEC |  Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038 |
| Schválil: | Ing. Václav HVÍZDAL | Tech. kontrola: | Ing. Michal CHŮRA | |

| | | | | |
|---------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|--|
| Zodp. projektant: | Ing. Jaroslav Jindra | Vypracoval: | Ing. Jaroslav Jindra | INPRO Projekty s.r.o. Inženýrská a projektová kancelář Zahradní 30, 326 00 Plzeň |
| 736646882, inpro@volny.cz | | 736646882, inpro@volny.cz | | |

| | | | | | |
|-------------|--------------------------------------|-------|---------------|----------|------------|
| Objednatel: | SÚS PK, p.o. | Obec: | Horšovský Týn | Kraj: | PLZEŇSKÝ |
| Akce: | Most ev. č. 193-022b - Horšovský Týn | | | Datum | Stupeň |
| Část: | D.1 STAVEBNÍ ČÁST | | | 12/2020 | PDPS |
| Objekt: | SO 501 - Přeložka STL plynovodu | | | Souprava | Č. přílohy |
| Příloha: | KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES | | | | 501.2 |



| VYTYČOVACÍ BODY | | | |
|-----------------|------------|-------------|-----------------|
| BOD | X | Y | POPIS |
| VB1 | -857187.38 | -1088982.73 | PROPOJ 1 |
| VB2 | -857191.20 | -1088982.77 | LOM POTRUBÍ |
| VB3 | -857190.89 | -1088998.68 | LOM POTRUBÍ |
| VB4 | -857186.39 | -1088996.21 | NOVÉ ŠOUPĚ |
| VB5 | -857189.70 | -1089007.19 | PŘECHODKA PE/OC |
| VB6 | -857183.39 | -1089052.47 | PŘECHODKA PE/OC |
| VB7 | -857181.77 | -1089064.09 | LOM POTRUBÍ |
| VB8 | -857179.84 | -1089063.94 | PROPOJ 3 |
| VB9 | -857179.75 | -1089064.93 | NOVÉ ŠOUPĚ |

| LEGENDA | |
|---------|--|
| | DOČASNÁ PŘELOŽKA STL PE 100 RC-O d n 160, DN 150 |
| | STÁVAJÍCÍ STL PLYNOVODY |
| | STÁVAJÍCÍ STL ODPOJENÉ A DEMONTOVANÉ |
| | MONTÁŽNÍ JÁMY |

KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

DOČASNÁ PŘELOŽKA

M 1 : 500

AKCE:

Most ev. č. 193-022b - Horšovský Týn



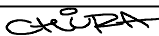
OBJEDNATEL:



SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
PLZEŇSKÉHO KRAJE, P.O.
ŠKROUPOVA 18, 306 13 PLZEŇ

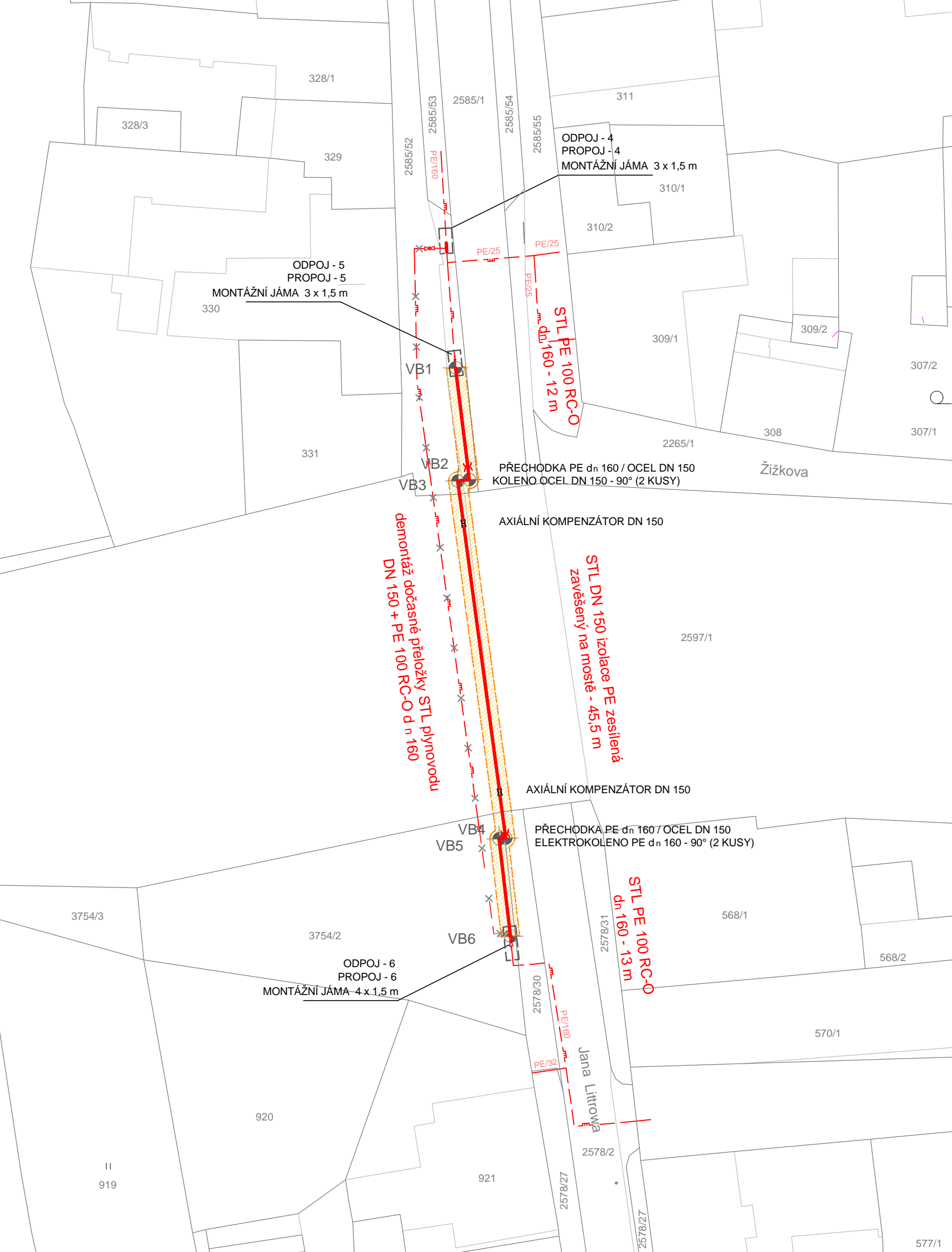
Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

| | | | | |
|----------------|---|-----------------|---|---|
| Číslo zakázky: | 19 189 02 | HIP: | Ing. Jan KOMANEC |  |
| | | | 606606960, jkm@pontex.cz | |
| Schválil: | Ing. Václav HVÍZDAL | Tech. kontrola: | Ing. Michal CHŮRA | Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038 |
| |  | |  | |

| | | | | |
|---------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|--|
| Zodp. projektant: | Ing. Jaroslav Jindra | Vypracoval: | Ing. Jaroslav Jindra | INPRO Projekty s.r.o. Inženýrská a projektová kancelář Zahradní 30, 326 00 Plzeň |
| 736646882, inpro@volny.cz | | 736646882, inpro@volny.cz | | |

| | | | | | |
|-------------|--------------------------------------|-------|---------------|----------|------------|
| Objednatel: | SÚS PK, p.o. | Obec: | Horšovský Týn | Kraj: | PLZEŇSKÝ |
| Akce: | Most ev. č. 193-022b - Horšovský Týn | | | Datum | Stupeň |
| Část: | D.1 STAVEBNÍ ČÁST | | | 12/2020 | PDPS |
| Objekt: | SO 501 - Přeložka STL plynovodu | | | Souprava | Č. přílohy |
| Příloha: | KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES | | | | 501.3 |



| VYTYČOVACÍ BODY | | | |
|-----------------|------------|-------------|-------------|
| BOD | X | Y | POPIS |
| VB1 | -857186.32 | -1088996.92 | PROPOJ 5 |
| VB2 | -857184.69 | -1089010.18 | LOM POTRUBÍ |
| VB3 | -857186.06 | -1089010.35 | LOM POTRUBÍ |
| VB4 | -857180.36 | -1089052.72 | LOM POTRUBÍ |
| VB5 | -857181.14 | -1089052.82 | LOM POTRUBÍ |
| VB6 | -857179.79 | -1089064.36 | PROPOJ 6 |

| LEGENDA | |
|---------|--|
| | PŘELOŽKA STL PLYNOVODU PE 100 RC-O d n 160, DN 150 |
| | STÁVAJÍCÍ STL PLYNOVODY |
| | DEMONTOVANÁ DOČASNÁ PŘELOŽKA |
| | OCHRANNÉ PÁSMO PŘELOŽKY STL PLYNOVODU |
| | MONTÁŽNÍ JÁMY |

KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

M 1 : 500

TRVALÁ PŘELOŽKA

AKCE:

Most ev. č. 193-022b - Horšovský Týn


OBJEDNATEL:



SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
PLZEŇSKÉHO KRAJE, P.O.
ŠKROUPOVA 18, 306 13 PLZEŇ

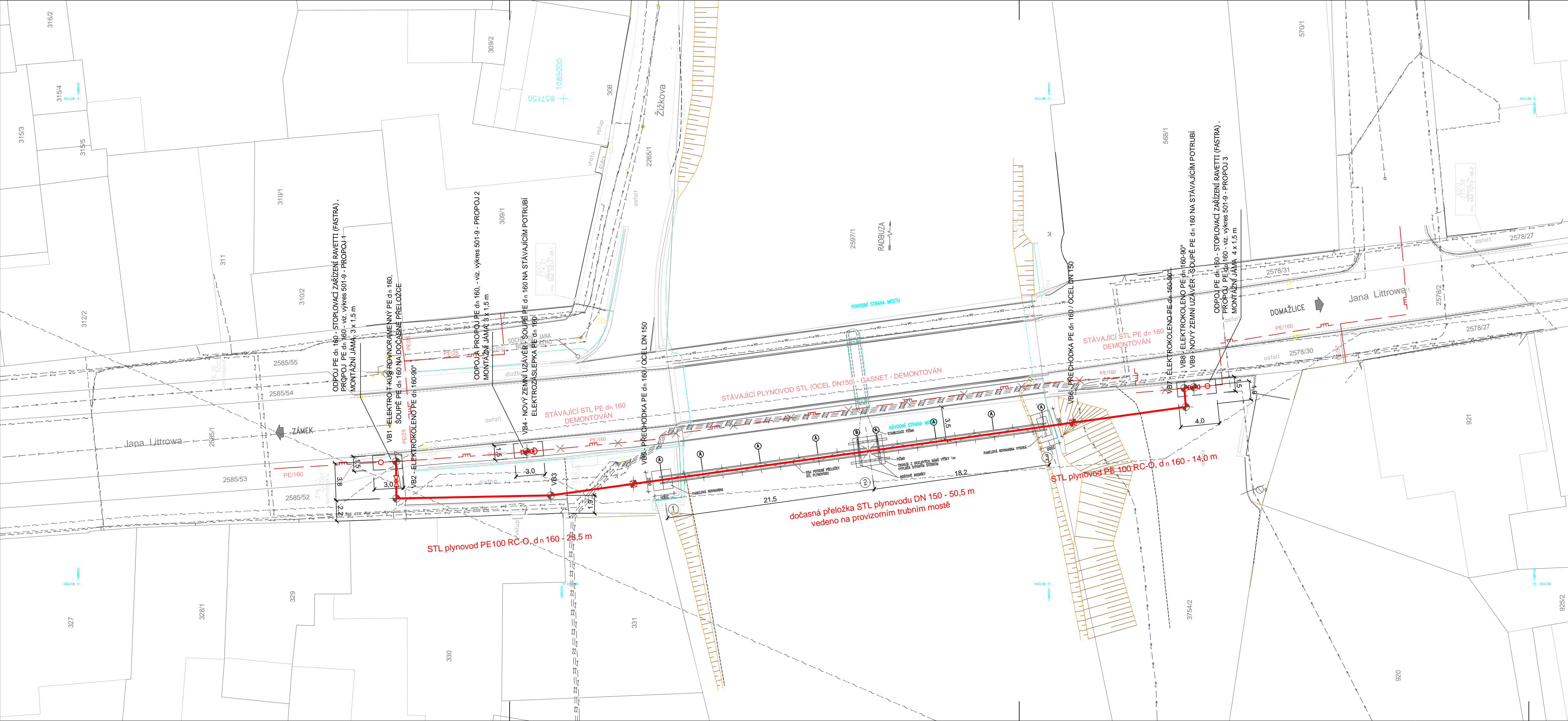
Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

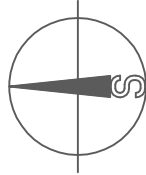
| | | | | |
|----------------|---------------------------------------|---|-----------------------------------|---|
| Číslo zakázky: | 19 189 02 | HIP: | Ing. Jan KOMANEC |  |
| | | 606606960, jkm@pontex.cz <i>Komanec</i> | | |
| Schválil: | Ing. Václav HVÍZDAL <i>Hvizdal</i> | Tech. kontrola: | Ing. Michal CHŮRA <i>Chůra</i> | |
| | | | | Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038 |

| | | | | |
|---------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|--|
| Zodp. projektant: | Ing. Jaroslav Jindra | Vypracoval: | Ing. Jaroslav Jindra | INPRO Projekty s.r.o. Inženýrská a projektová kancelář Zahradní 30, 326 00 Plzeň |
| 736646882, inpro@volny.cz | | 736646882, inpro@volny.cz | | |

| | | | | | |
|-------------|--------------------------------------|-------|---------------|----------|------------|
| Objednatel: | SÚS PK, p.o. | Obec: | Horšovský Týn | Kraj: | PLZEŇSKÝ |
| Akce: | Most ev. č. 193-022b - Horšovský Týn | | | Datum | Stupeň |
| Část: | D.1 STAVEBNÍ ČÁST | | | 12/2020 | PDPS |
| Objekt: | SO 501 - Přeložka STL plynovodu | | | Souprava | Č. přílohy |
| Příloha: | KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES | | | | 501.4 |



- LEGENDA
- PROVIZORNÍ PŘELOŽKA STL PLYNOVODU
 - STÁVAJÍCÍ STL PLYNOVOD
 - STÁVAJÍCÍ STL PLYNOVOD - DEMONTOVANÝ
 - PODZEMNÍ ELEKTRICKÉ VEDENÍ VN
 - PODZEMNÍ ELEKTRICKÉ VEDENÍ NN
 - PODZEMNÍ ELEKTRICKÉ VEDENÍ - KABELY V.O.
 - SPOJOVÉ KABELY - CETIN
 - KANALIZACE
 - VODOVOD



MATERIÁL DOČASNÉ PŘELOŽKY PLYNU:
trubky PE 100 RC-O, SDR 17,6 d n 160/9,1 (0,4 MPa) s ochranným pláštěm
trubky ocelové DN 150 (168,3 x 4,5), izolace PE v provedení N - v
trubky ocelové DN 150 (168,3 x 4,5), černé

POZNÁMKA:
ZAKRESLENÉ SÍTĚ JSOU POUZE INFORMATIVNÍ. PŘED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ
ZAJISTÍ STAVEBNÍK VYTÝČENÍ PODZEMNÍCH SÍTÍ V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY A JEJICH
OZNAČENÍ NA MÍSTĚ DLE PLATNÝCH PŘEDPISŮ.

KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES DOČASNÁ PŘELOŽKA

M 1 : 250


AKCE: Most ev. č. 193-022b - Horšovský Týn

OBJEDNATEL:



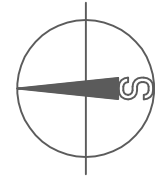
SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
PLZEŇSKÉHO KRAJE, P.O.
ŠKROUPOVA 18, 306 13 PLZEŇ

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

| | | | | |
|----------------|---------------------|-----------------|-------------------|---|
| Číslo zakázky: | 19 189 02 | HIP: | Ing. Jan KOMANEC |  |
| Schválil: | Ing. Václav HVÍZDAL | Tech. kontrola: | Ing. Michal CHŮRA | |

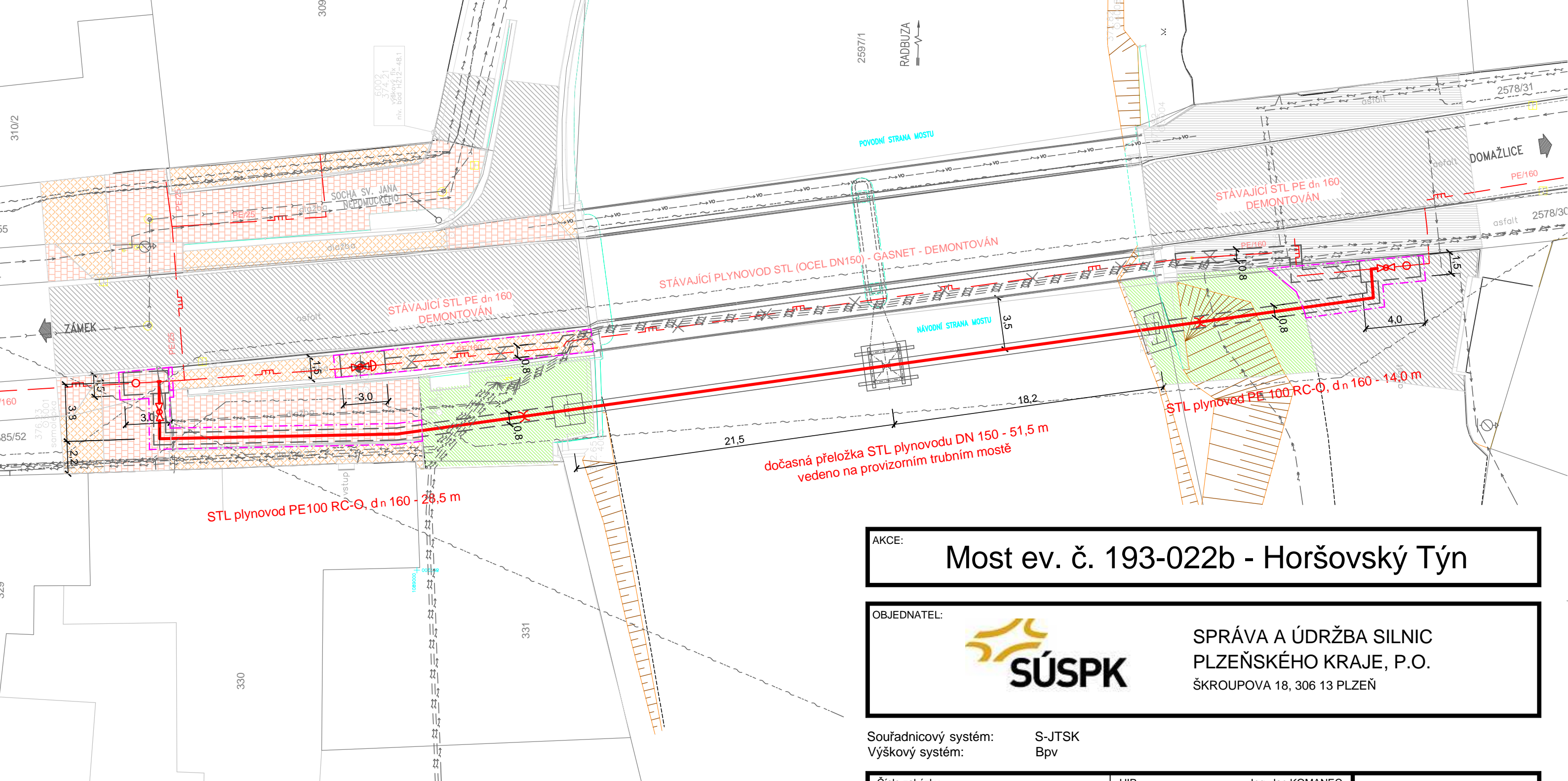
| | | | | |
|---------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|--|
| Zodp. projektant: | Ing. Jaroslav Jindra | Vypracoval: | Ing. Jaroslav Jindra | INPRO Projekty s.r.o. Inženýrská a projektová kancelář Zahradní 30, 326 00 Plzeň |
| 736646882, inpro@volny.cz | | 736646882, inpro@volny.cz | | |

| | | | | | |
|-------------|---|-------|---------------|----------|------------|
| Objednatel: | SÚS PK, p.o. | Obec: | Horšovský Týn | Kraj: | PLZEŇSKÝ |
| Akce: | Most ev. č. 193-022b - Horšovský Týn D.1 STAVEBNÍ ČÁST SO 501 - Přeložka STL plynovodu KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES | | | Datum | Stupeň |
| Část: | | | | 12/2020 | PDPS |
| Objekt: | | | | Souprava | Č. přílohy |
| Příloha: | | | | | 501.5 |



POZNÁMKA:
ZAKRESLENÉ SÍTĚ JSOU POUZE INFORMATIVNÍ. PŘED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ
ZAJISTĚT STAVEBNÍ VYTÝČENÍ PODZEMNÍCH SÍTÍ V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY A JEJICH
OZNAČENÍ NA MÍSTĚ DLE PLATNÝCH PŘEDPISŮ.

| | | | | | |
|-------------|--------------------------------------|-------|---------------|----------|--------------------------------|
| Objednatel: | SÚS PK, p.o. | Obec: | Horšovský Týn | Kraj: | PLZEŇSKÝ |
| Akce: | Most ev. č. 193-022b - Horšovský Týn | | | Datum | Stupeň |
| Část: | D.1 STAVEBNÍ ČÁST | | | 12/2020 | PDPS |
| Objekt: | SO 501 - Přeložka STL plynovodu | | | Souprava | Č. přílohy 501.6 |
| Příloha: | KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES | | | | |



SITUAČNÍ VÝKRES POVRCHOVÝCH ÚPRAV DOČASNÁ PŘELOŽKA

M 1 : 250

- POVRCHY DOTČENÉ STAVBOU
PROVIZORNÍ PŘELOŽKA A DEMONTÁŽ STL PLYNOVODU
ASFALTOVÁ VOZOVKA
ASFALTOVÝ CHODNÍK
VOZOVKA ZE ŽULOVÉ DLAŽBY
CHODNÍK Z MOZAIKOVÉ DLAŽBY
ZATRAVNĚNÉ PLOCHY
HRANY VÝKOPU
ROZSAH DEFINITIVNÍCH ÚPRAV ZPEVNĚNÝCH POVRCHŮ

AKCE:


Most ev. č. 193-022b - Horšovský Týn

OBJEDNATEL:



SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
PLZEŇSKÉHO KRAJE, P.O.
ŠKROUPOVA 18, 306 13 PLZEŇ

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

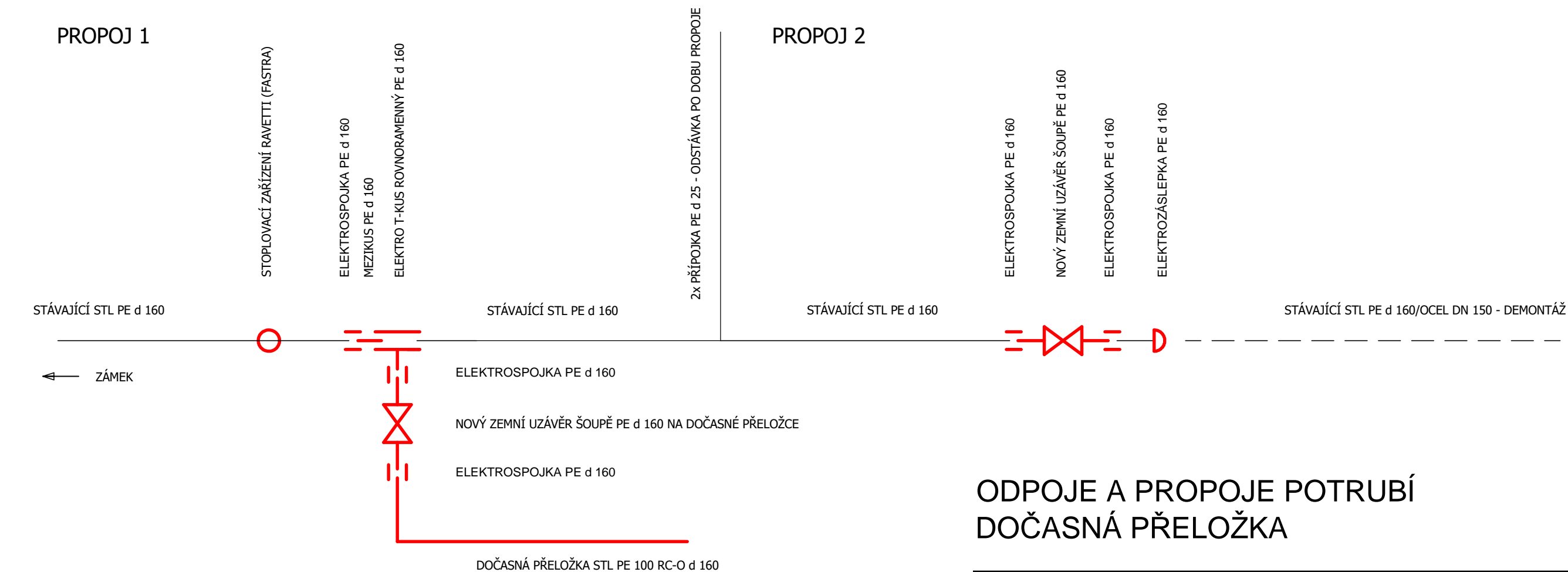
| | | | | |
|----------------|---------------------|--------------------------|-------------------|---|
| Číslo zakázky: | 19 189 02 | HIP: | Ing. Jan KOMANEC |  |
| | | 606606960, jkm@pontex.cz | <i>Komanec</i> | |
| Schválil: | Ing. Václav HVÍZDAL | Tech. kontrola: | Ing. Michal CHŮRA | Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038 |
| | <i>Hvízdal</i> | | <i>Chůra</i> | |

| | | | | |
|---------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|--|
| Zodp. projektant: | Ing. Jaroslav Jindra | Vypracoval: | Ing. Jaroslav Jindra | INPRO Projekty s.r.o. Inženýrská a projektová kancelář Zahradní 30, 326 00 Plzeň |
| 736646882, inpro@volny.cz | | 736646882, inpro@volny.cz | | |

| | | | | | |
|-------------|--|-------|---------------|----------|------------|
| Objednatel: | SÚS PK, p.o. | Obec: | Horšovský Týn | Kraj: | PLZEŇSKÝ |
| Akce: | Most ev. č. 193-022b - Horšovský Týn D.1 STAVEBNÍ ČÁST SO 501 - Přeložka STL plynovodu VÝKRES POVRCHOVÝCH ÚPRAV | | | Datum | Stupeň |
| Část: | | | | 12/2020 | PDPS |
| Objekt: | | | | Souprava | Č. přílohy |
| Příloha: | | | | | 501.7 |



| | | | | | |
|-------------|--|-------|---------------|----------|------------|
| Objednatel: | SÚS PK, p.o. | Obec: | Horšovský Týn | Kraj: | PLZEŇSKÝ |
| Akce: | Most ev. č. 193-022b - Horšovský Týn D.1 STAVEBNÍ ČÁST SO 501 - Přeložka STL plynovodu VÝKRES POVRCHOVÝCH ÚPRAV | | | Datum | Stupeň |
| Část: | | | | 12/2020 | PDPS |
| Objekt: | | | | Souprava | Č. přílohy |
| Příloha: | | | | | 501.8 |



ODPOJE A PROPOJE POTRUBÍ DOČASNÁ PŘELOŽKA

AKCE: **Most ev. č. 193-022b - Horšovský Týn**

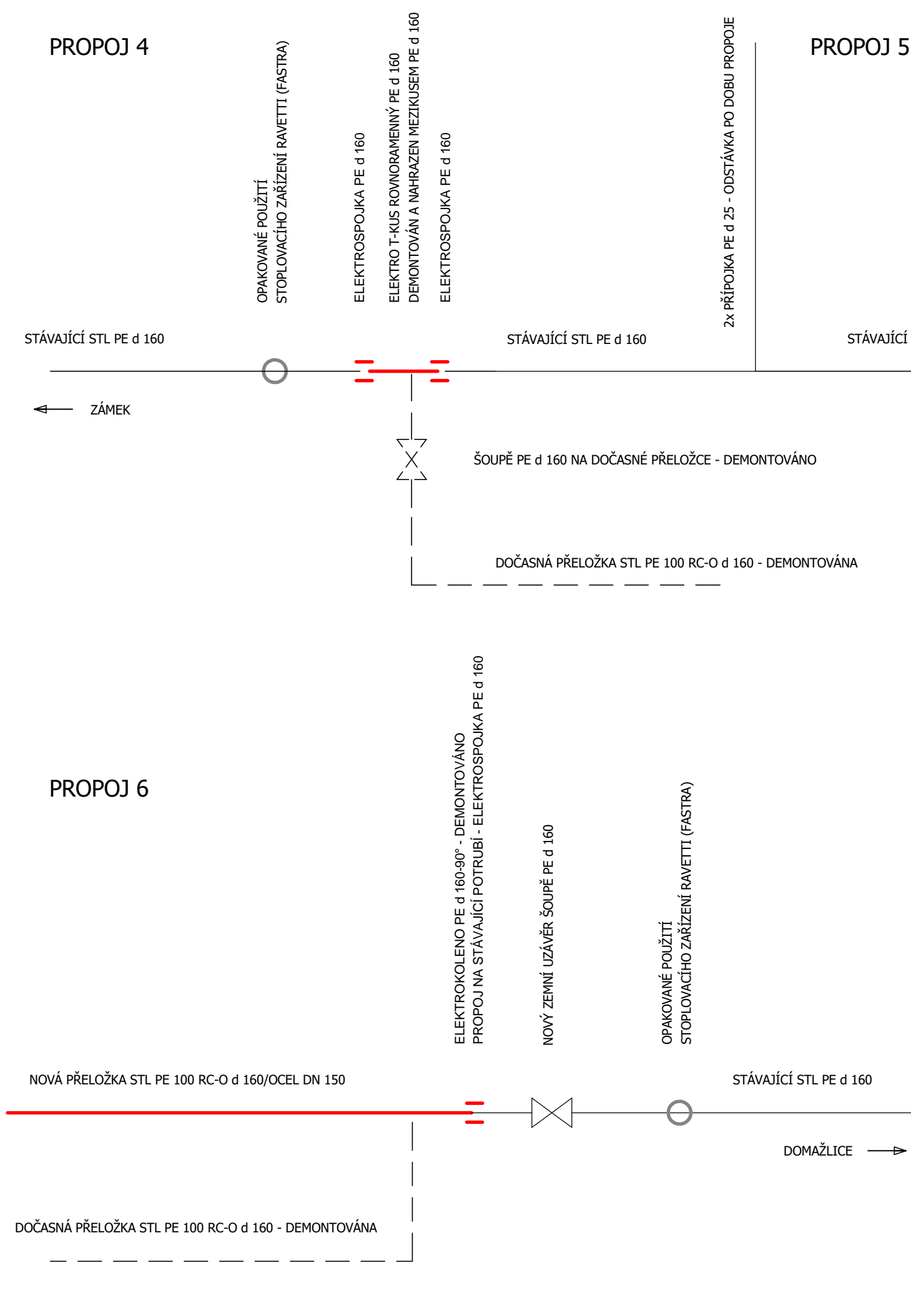
OBJEDNATEL:  **SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
PLZEŇSKÉHO KRAJE, P.O.
ŠKROUPOVA 18, 306 13 PLZEŇ**

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

| | | | | |
|----------------|---------------------|--------------------------|-------------------|---|
| Číslo zakázky: | 19 189 02 | HIP: | Ing. Jan KOMANEC |  |
| | | 606606960, jkm@pontex.cz | <i>Komanec</i> | |
| Schválil: | Ing. Václav HVÍZDAL | Tech. kontrola: | Ing. Michal CHŮRA | |
| | <i>Hvízdal</i> | | <i>Chůra</i> | Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038 |

| | | | | |
|---------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|--|
| Zodp. projektant: | Ing. Jaroslav Jindra | Vypracoval: | Ing. Jaroslav Jindra | INPRO Projekty s.r.o. Inženýrská a projektová kancelář Zahradní 30, 326 00 Plzeň |
| 736646882, inpro@volny.cz | | 736646882, inpro@volny.cz | | |

| | | | | | |
|-------------|--|-------|---------------|----------|------------|
| Objednatel: | SÚS PK, p.o. | Obec: | Horšovský Týn | Kraj: | PLZEŇSKÝ |
| Akce: | Most ev. č. 193-022b - Horšovský Týn D.1 STAVEBNÍ ČÁST SO 501 - Přeložka STL plynovodu ODPOJE A PROPOJE POTRUBÍ | | | Datum | Stupeň |
| Část: | | | | 12/2020 | PDPS |
| Objekt: | | | | Souprava | Č. přílohy |
| Příloha: | | | | | 501.9 |



ODPOJE A PROPOJE POTRUBÍ TRVALÁ PŘELOŽKA

AKCE: Most ev. č. 193-022b - Horšovský Týn

OBJEDNATEL:



SÚSPK

SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
PLZEŇSKÉHO KRAJE, P.O.
ŠKROUPOVA 18, 306 13 PLZEŇ

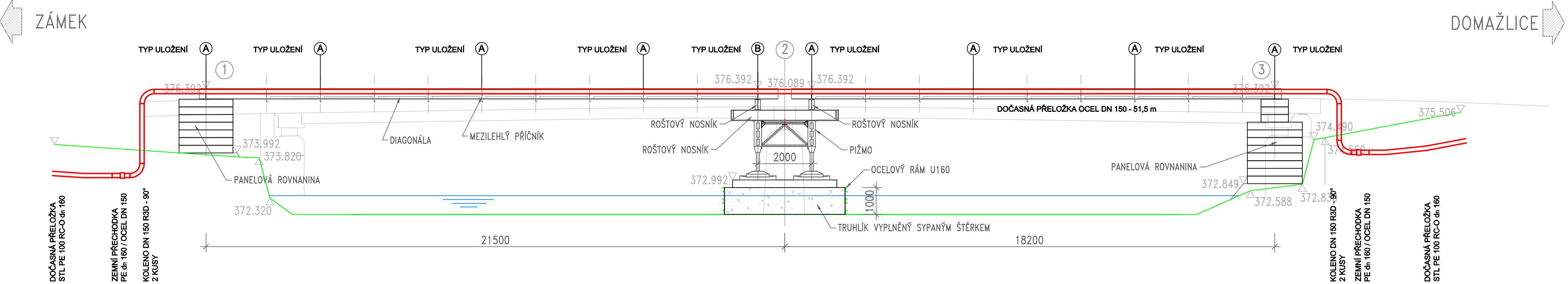
Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

| | | | | |
|----------------|---------------------------------------|---|-----------------------------------|---|
| Číslo zakázky: | 19 189 02 | HIP: | Ing. Jan KOMANEC |  <p>Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038</p> |
| | | 606606960, jkm@pontex.cz <i>Komanec</i> | | |
| Schválil: | Ing. Václav HVÍZDAL <i>Hvizdal</i> | Tech. kontrola: | Ing. Michal CHŮRA <i>Chura</i> | |

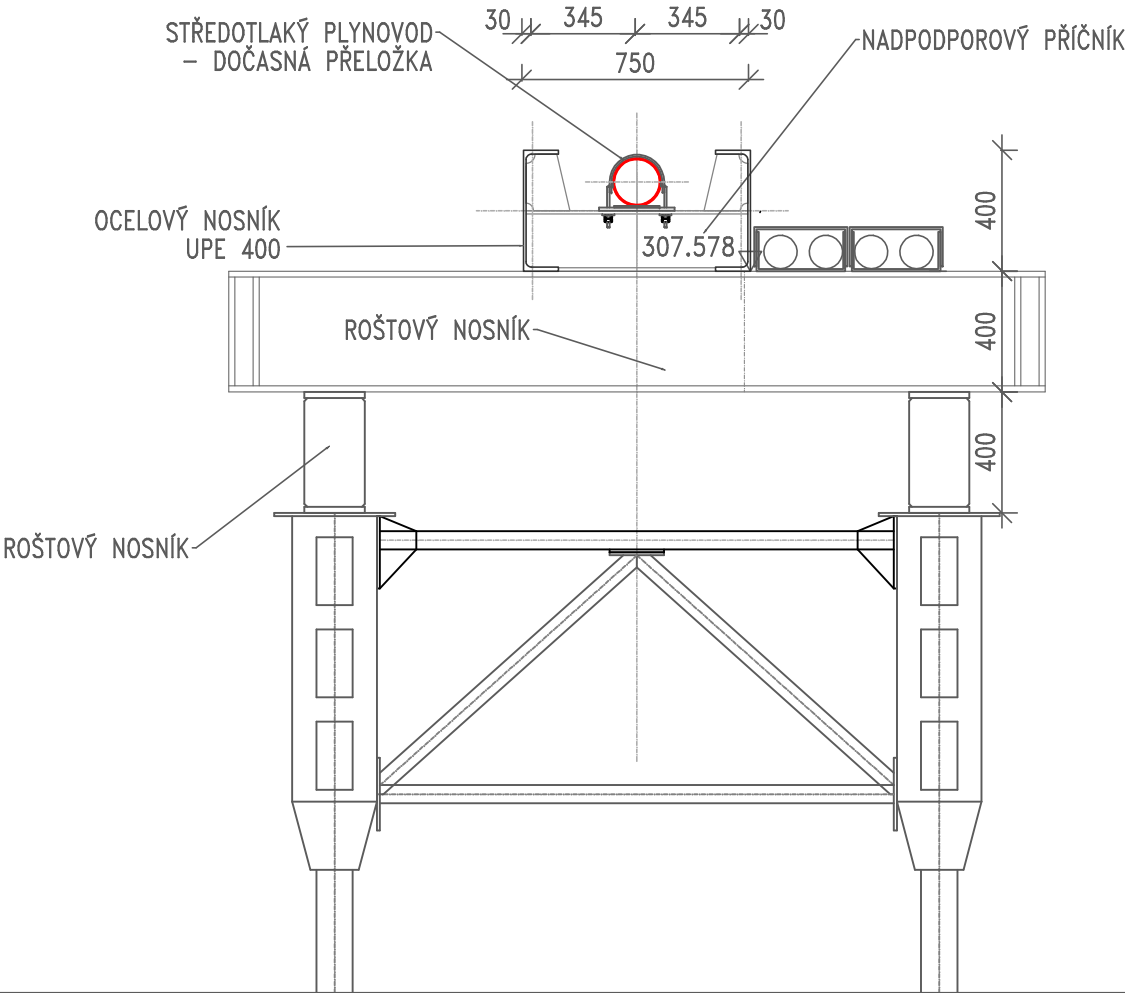
| | | | | |
|---------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|--|
| Zodp. projektant: | Ing. Jaroslav Jindra | Vypracoval: | Ing. Jaroslav Jindra | INPRO Projekty s.r.o. Inženýrská a projektová kancelář Zahradní 30, 326 00 Plzeň |
| 736646882, inpro@volny.cz | | 736646882, inpro@volny.cz | | |

| | | | | | |
|-------------|--|-------|---------------|----------|------------|
| Objednatel: | SÚS PK, p.o. | Obec: | Horšovský Týn | Kraj: | PLZEŇSKÝ |
| Akce: | Most ev. č. 193-022b - Horšovský Týn D.1 STAVEBNÍ ČÁST SO 501 - Přeložka STL plynovodu ODPOJE A PROPOJE POTRUBÍ | | | Datum | Stupeň |
| Část: | | | | 12/2020 | PDPS |
| Objekt: | | | | Souprava | Č. přílohy |
| Příloha: | | | | | 501.10 |

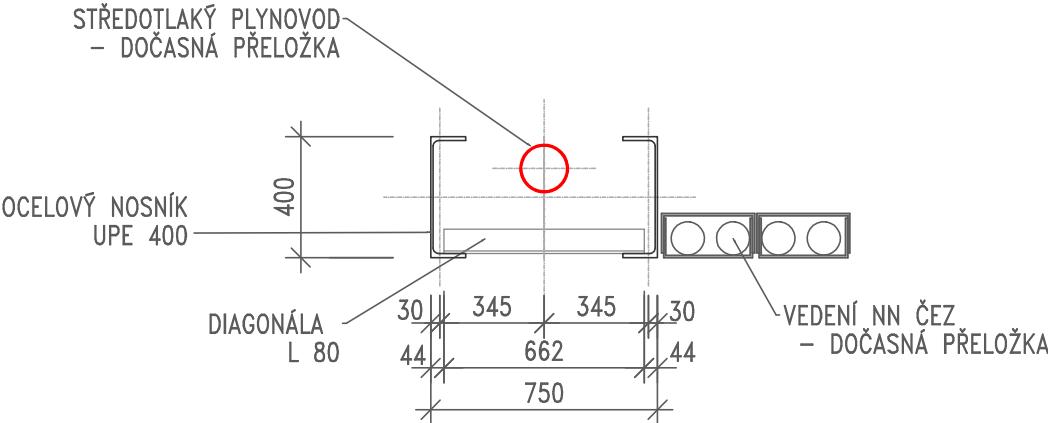
DOČASNÁ PŘELOŽKA STL PLYNOVODU - VEDENA NA TRUBNÍM MOSTU
PODÉLNÝ ŘEZ
M 1 : 100



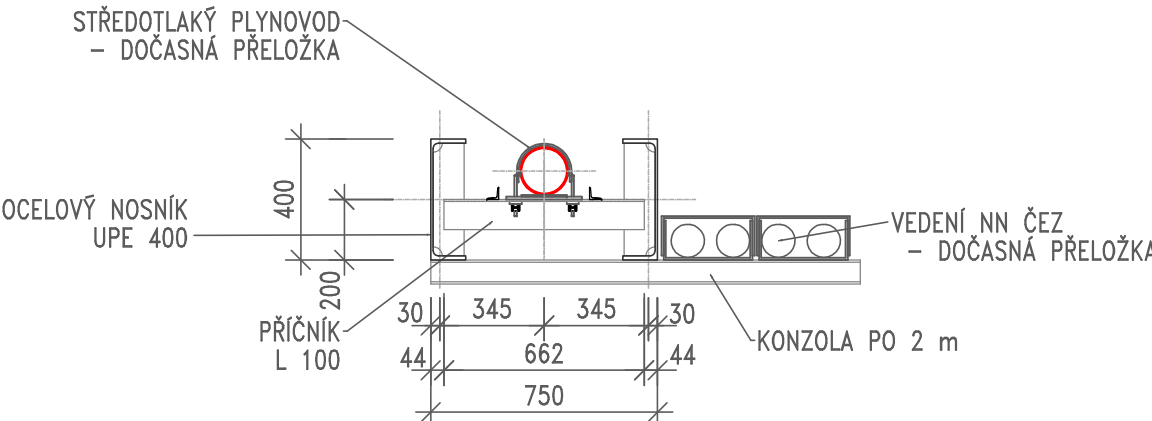
PŘÍČNÝ ŘEZ NAD PILÍŘEM M 1 : 25



PŘÍČNÝ ŘEZ DIAGONÁLOU M 1 : 25




PŘÍČNÝ ŘEZ MEZILEHLÝM PŘÍČNÍKEM M 1 : 25



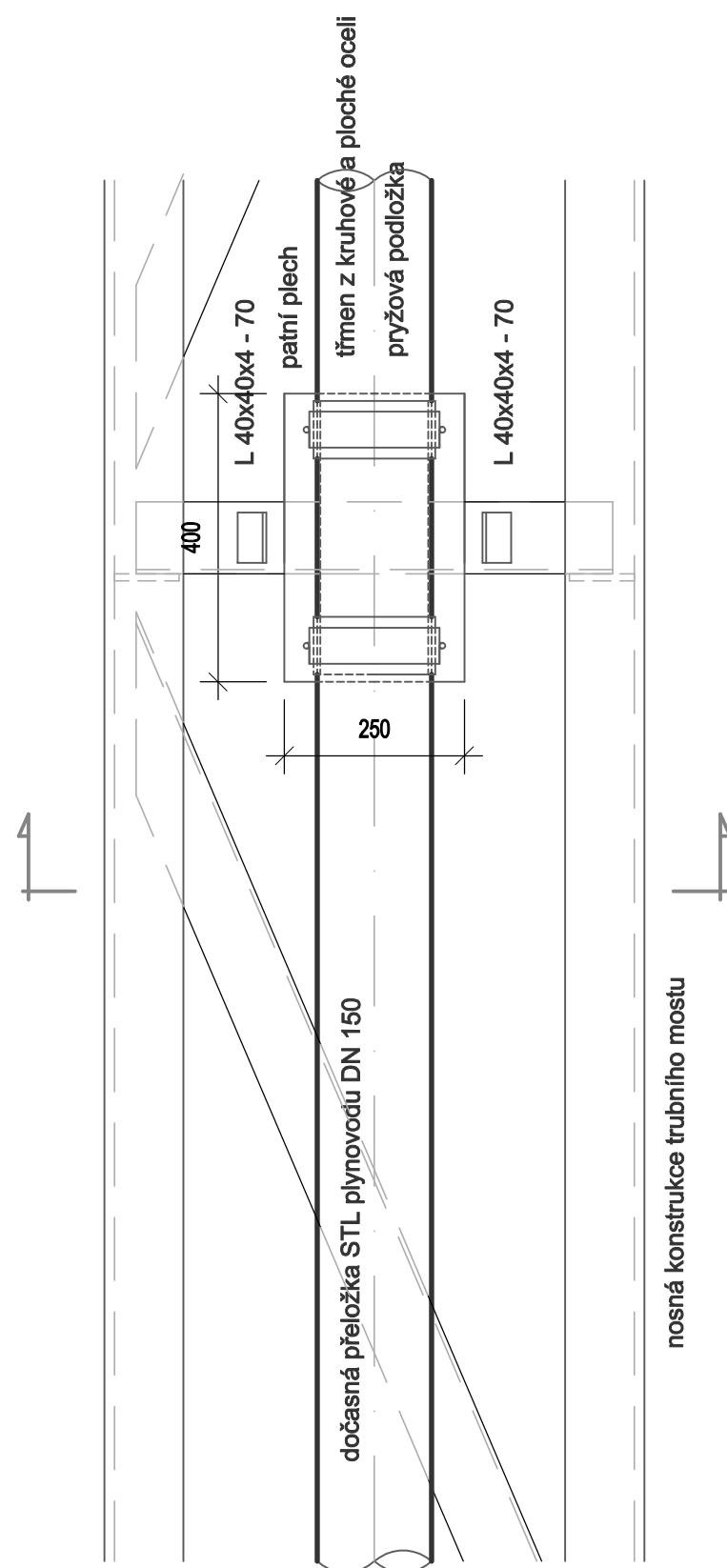
AKCE: **Most ev. č. 193-022b - Horšovský Týn**

OBJEDNATEL: **SÚSPK**
**SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
PLZEŇSKÉHO KRAJE, P.O.
ŠKROUPOVA 18, 306 13 PLZEŇ**

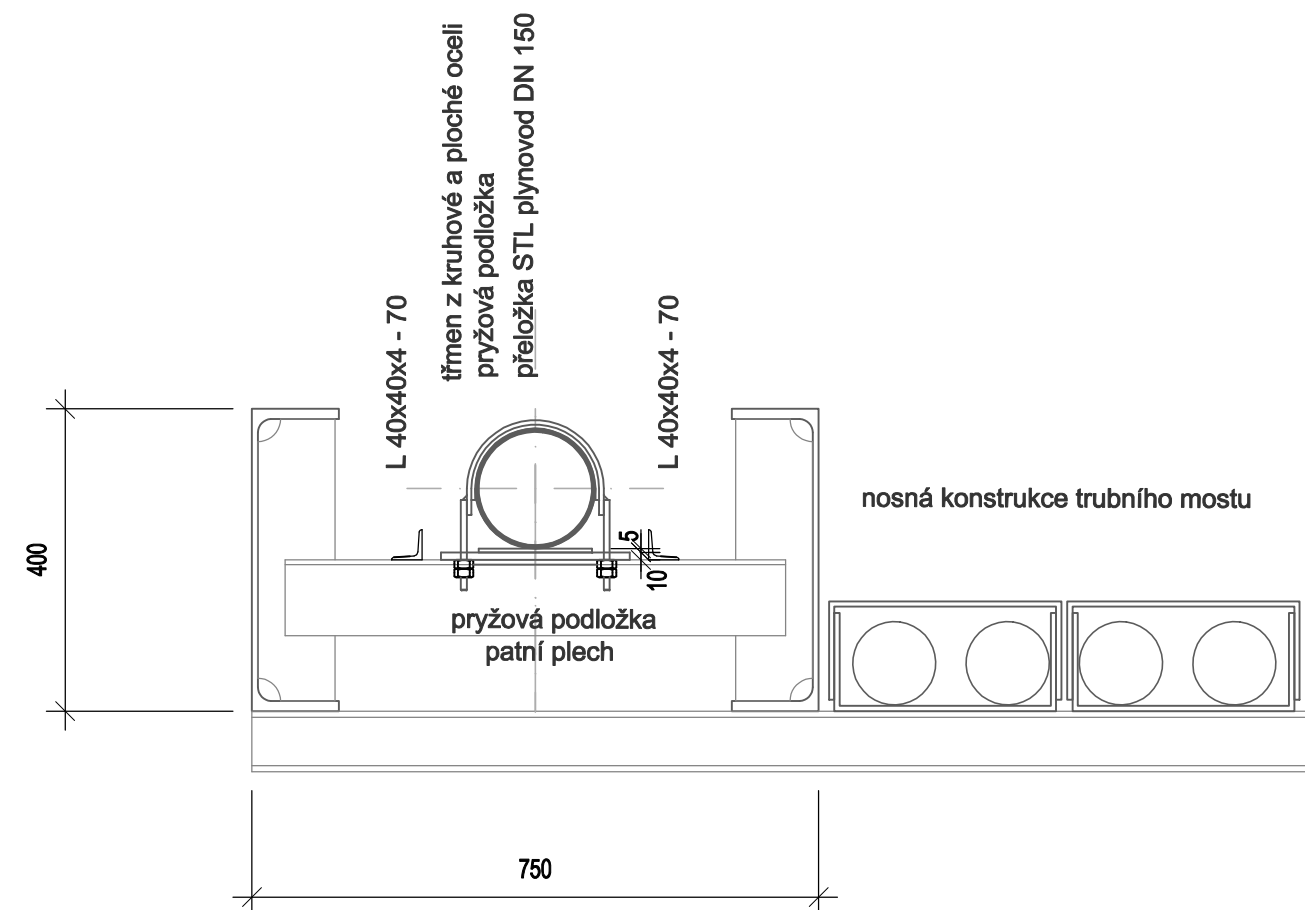
| | | | | |
|-----------------------------|---------------------------------------|-----------------|---|--|
| Souřadnicový systém: S-JTSK | | | | |
| Výškový systém: Bpv | | | | |
| Číslo zakázky: | 19 189 02 | HIP: | Ing. Jan KOMANEC 606606960, jkm@pontex.cz <i>Komanec</i> |  Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038 |
| Schválil: | Ing. Václav HVÍZDAL <i>Hvizdal</i> | Tech. kontrola: | Ing. Michal CHŮRA <i>CHURA</i> | |

| | | | | |
|---------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|---|
| Zodp. projektant: | Ing. Jaroslav Jindra | Vypracoval: | Ing. Jaroslav Jindra | INPRO Projekty s.r.o. Inženýrská a projektová kancelář Zahradní 30, 326 00 Plzeň |
| 736646882, inpro@volny.cz | | 736646882, inpro@volny.cz | | |

| | | | | | |
|-------------|--|-------|---------------|----------|------------|
| Objednatel: | SÚS PK, p.o. | Obec: | Horšovský Týn | Kraj: | PLZEŇSKÝ |
| Akce: | Most ev. č. 193-022b - Horšovský Týn D.1 STAVEBNÍ ČÁST SO 501 - Přeložka STL plynovodu LÁVKA - PODÉLNÝ A PŘÍČNÝ ŘEZ | | | Datum | Stupeň |
| Část: | | | | 12/2020 | PDPS |
| Objekt: | | | | Souprava | Č. přílohy |
| Příloha: | | | | | 501.11 |



DOČASNÁ PŘELOŽKA STL PLYNOVODU
ULOŽENÍ POTRUBÍ - A - KLUZNÉ M 1 : 10



AKCE:

Most ev. č. 193-022b - Horšovský Týn

OBJEDNATEL:



SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
PLZEŇSKÉHO KRAJE, P.O.
ŠKROUPOVA 18, 306 13 PLZEŇ

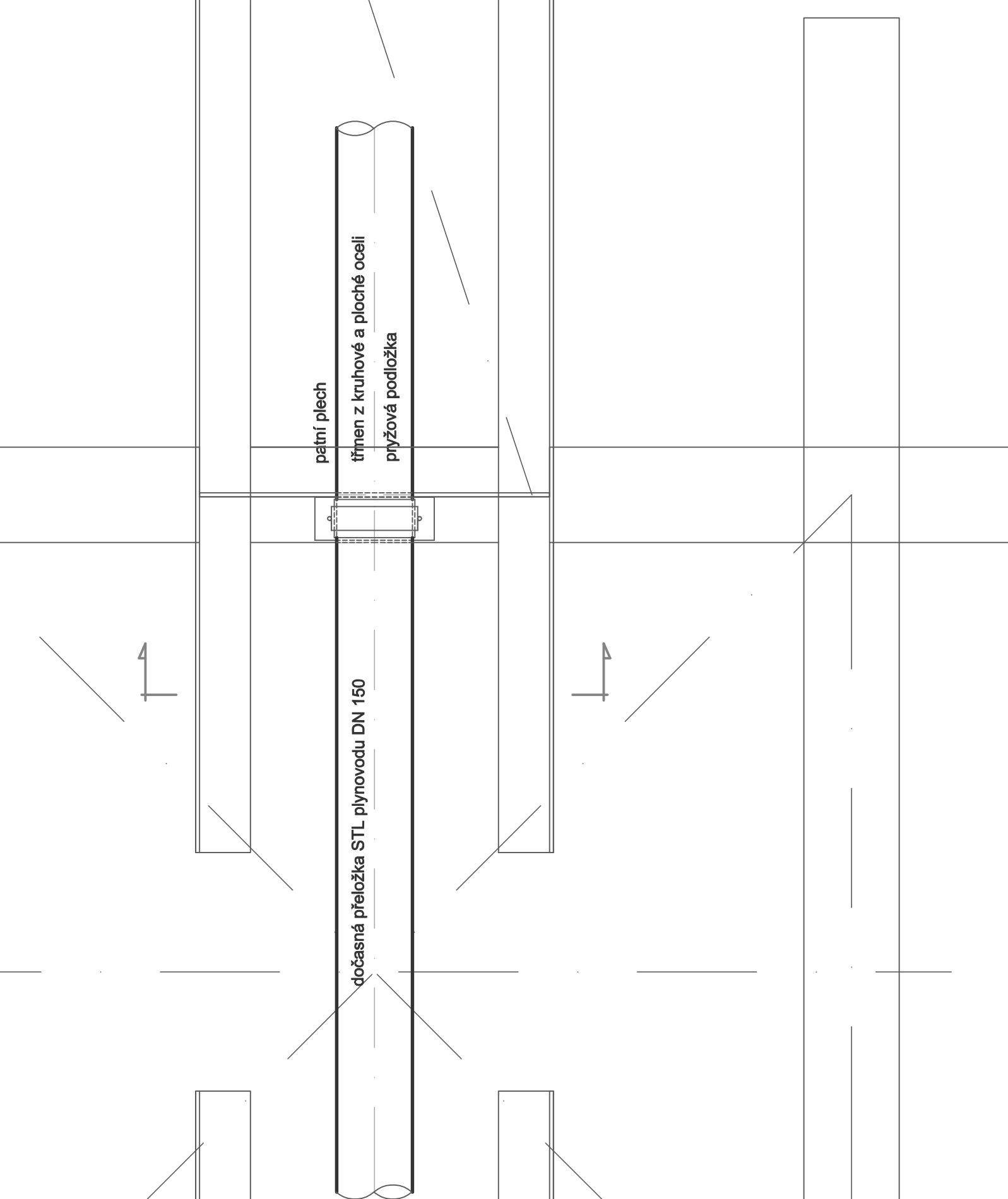
Souřadnicový systém:
Výškový systém:

S-JTSK
Bpv

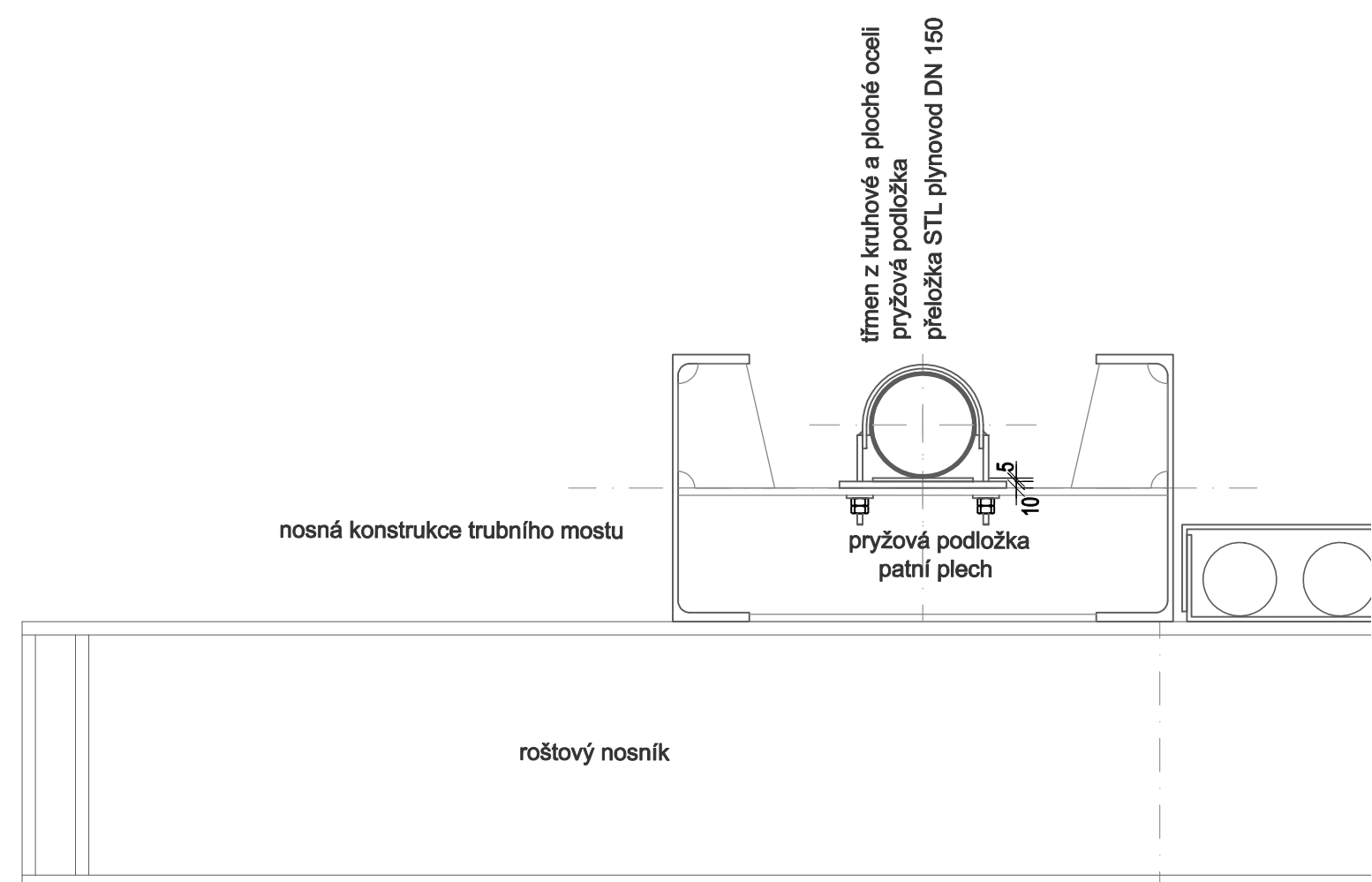
| | | | | |
|----------------|---------------------|-----------------|-------------------|--|
| Číslo zakázky: | 19 189 02 | HIP: | Ing. Jan KOMANEC | |
| Schválil: | Ing. Václav HVÍZDAL | Tech. kontrola: | Ing. Michal CHŮRA | |

| | | | | |
|---------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|---|
| Zodp. projektant: | Ing. Jaroslav Jindra | Vypracoval: | Ing. Jaroslav Jindra | INPRO Projekty s.r.o. Inženýrská a projektová kancelář Zahradní 30, 326 00 Plzeň |
| 736646882, inpro@volny.cz | | 736646882, inpro@volny.cz | | |

| | | | | | |
|-------------|--|-------|---------------|----------|------------|
| Objednatel: | SÚS PK, p.o. | Obec: | Horšovský Týn | Kraj: | PLZEŇSKÝ |
| Akce: | Most ev. č. 193-022b - Horšovský Týn D.1 STAVEBNÍ ČÁST SO 501 - Přeložka STL plynovodu ULOŽENÍ POTRUBÍ - A - KLUZNÉ | | | Datum | Stupeň |
| Část: | | | | 12/2020 | PDPS |
| Objekt: | | | | Souprava | Č. přílohy |
| Příloha: | | | | | 501.12 |



DOČASNÁ PŘELOŽKA STL PLYNOVODU ULOŽENÍ POTRUBÍ - B - PEVNÉ M 1 : 10



AKCE:

Most ev. č. 193-022b - Horšovský Týn

OBJEDNATEL:



SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
PLZEŇSKÉHO KRAJE, P.O.
ŠKROUPOVA 18, 306 13 PLZEŇ

Souřadnicový systém:
Výškový systém:

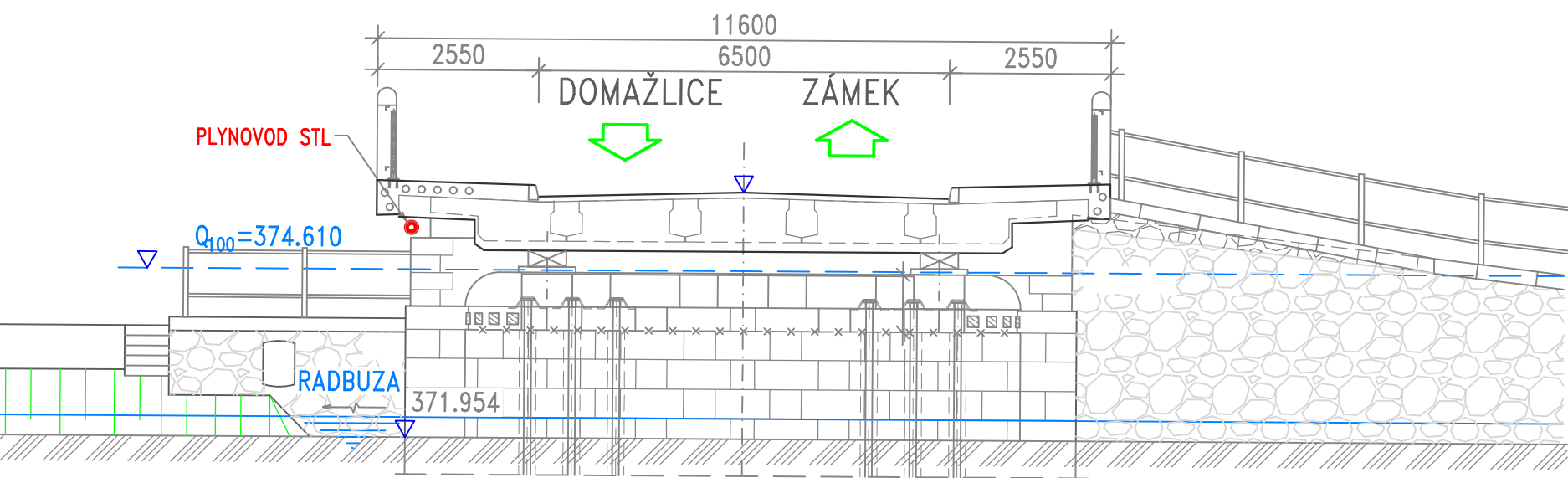
S-JTSK
Bpv

| | | | | |
|----------------|---------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|--|
| Číslo zakázky: | 19 189 02 | HIP: | Ing. Jan KOMANEC | |
| | | 606606960, jkm@pontex.cz | <i>Komanec</i> | |
| Schválil: | Ing. Václav HVÍZDAL <i>Hvizdal</i> | Tech. kontrola: | Ing. Michal CHŮRA <i>Chura</i> | |

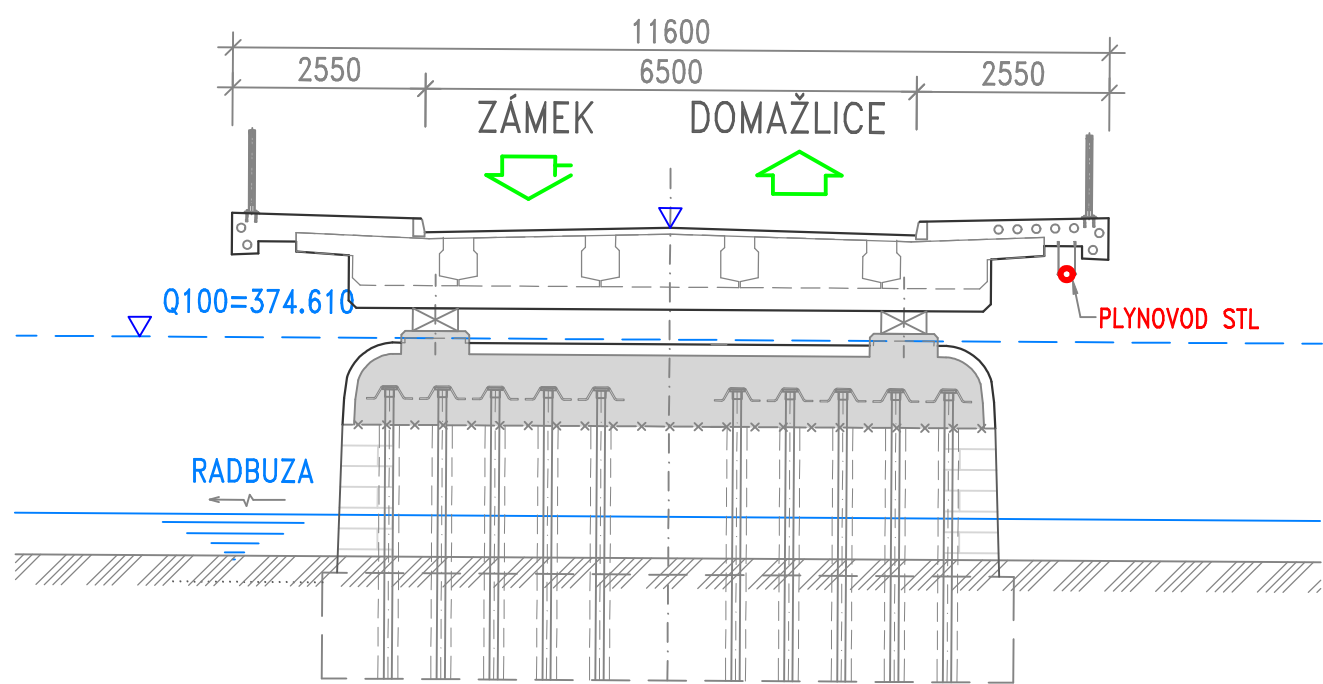
| | | | | |
|---------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|--|
| Zodp. projektant: | Ing. Jaroslav Jindra | Vypracoval: | Ing. Jaroslav Jindra | INPRO Projekty s.r.o. Inženýrská a projektová kancelář Zahradní 30, 326 00 Plzeň |
| 736646882, inpro@volny.cz | | 736646882, inpro@volny.cz | | |

| | | | | | |
|-------------|--------------------------------------|-------|---------------|----------|------------|
| Objednatel: | SÚS PK, p.o. | Obec: | Horšovský Týn | Kraj: | PLZEŇSKÝ |
| Akce: | Most ev. č. 193-022b - Horšovský Týn | | | Datum | Stupeň |
| Část: | D.1 STAVEBNÍ ČÁST | | | 12/2020 | PDPS |
| Objekt: | SO 501 - Přeložka STL plynovodu | | | Souprava | Č. přílohy |
| Příloha: | ULOŽENÍ POTRUBÍ - B - PEVNÉ | | | | 501.13 |

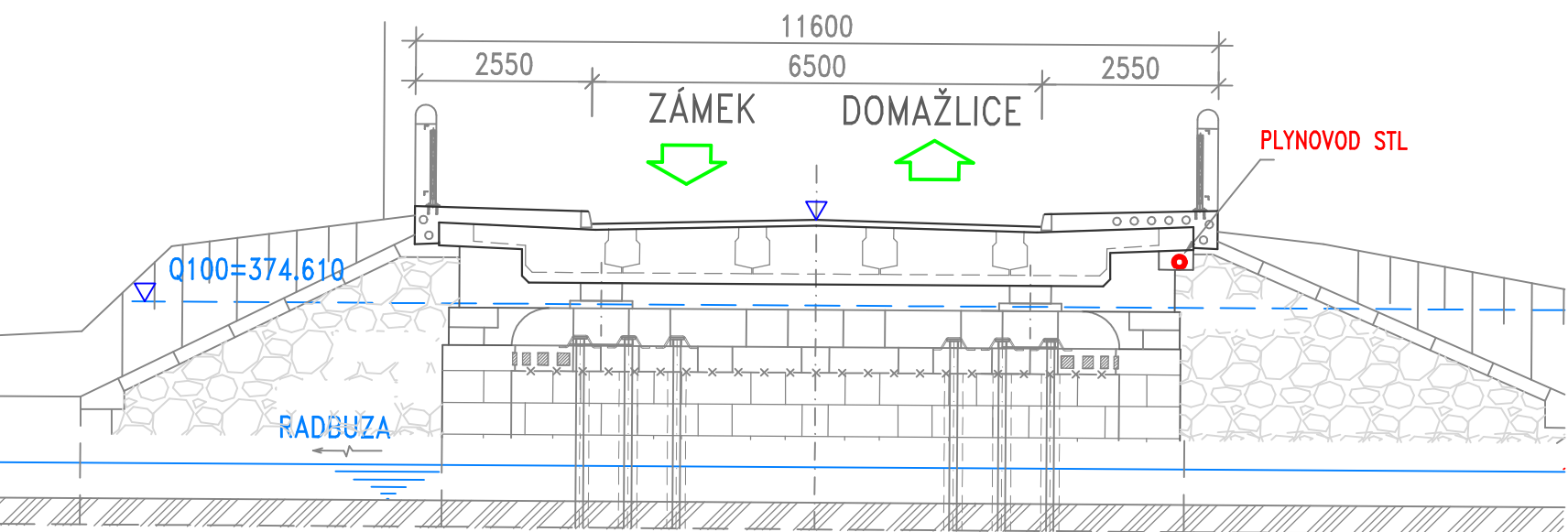
PŘÍČNÝ ŘEZ V LÍCI OP1 - POHLED SMĚR ZÁMEK - M 1 : 100



PŘÍČNÝ ŘEZ V OSE PILÍŘE OP2 - POHLED SMĚR DOMAŽLICE



PŘÍČNÝ ŘEZ V LÍCI OP3 - POHLED SMĚR DOMAŽLICE - M 1 : 100



DEFINITIVNÍ PŘELOŽKA STL - NOVÝ MOST - PŘÍČNÉ ŘEZY

AKCE: Most ev. č. 193-022b - Horšovský Týn

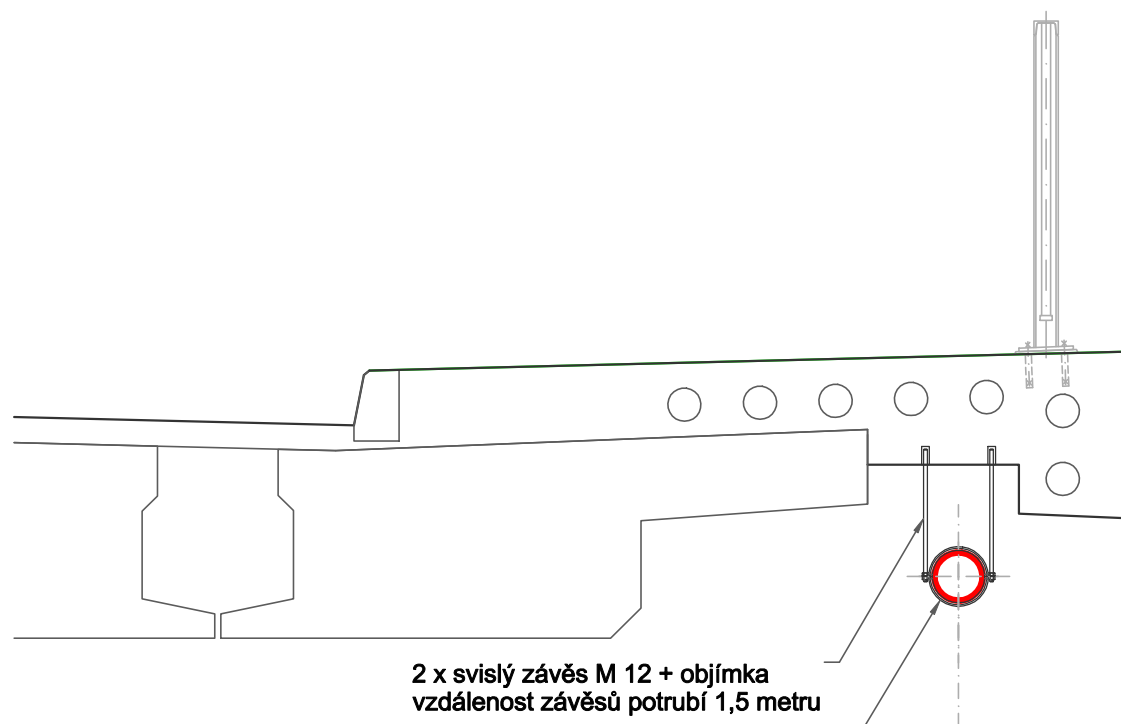
OBJEDNATEL:  SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
PLZEŇSKÉHO KRAJE, P.O.
ŠKROUPOVA 18, 306 13 PLZEŇ

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

| | | | | |
|----------------|---------------------|-----------------|-------------------|---|
| Číslo zakázky: | 19 189 02 | HIP: | Ing. Jan KOMANEC |  |
| Schválil: | Ing. Václav HVÍZDAL | Tech. kontrola: | Ing. Michal CHŮRA | |

| | | | | |
|---------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|--|
| Zodp. projektant: | Ing. Jaroslav Jindra | Vypracoval: | Ing. Jaroslav Jindra | INPRO Projekty s.r.o. Inženýrská a projektová kancelář Zahradní 30, 326 00 Plzeň |
| 736646882, inpro@volny.cz | | 736646882, inpro@volny.cz | | |

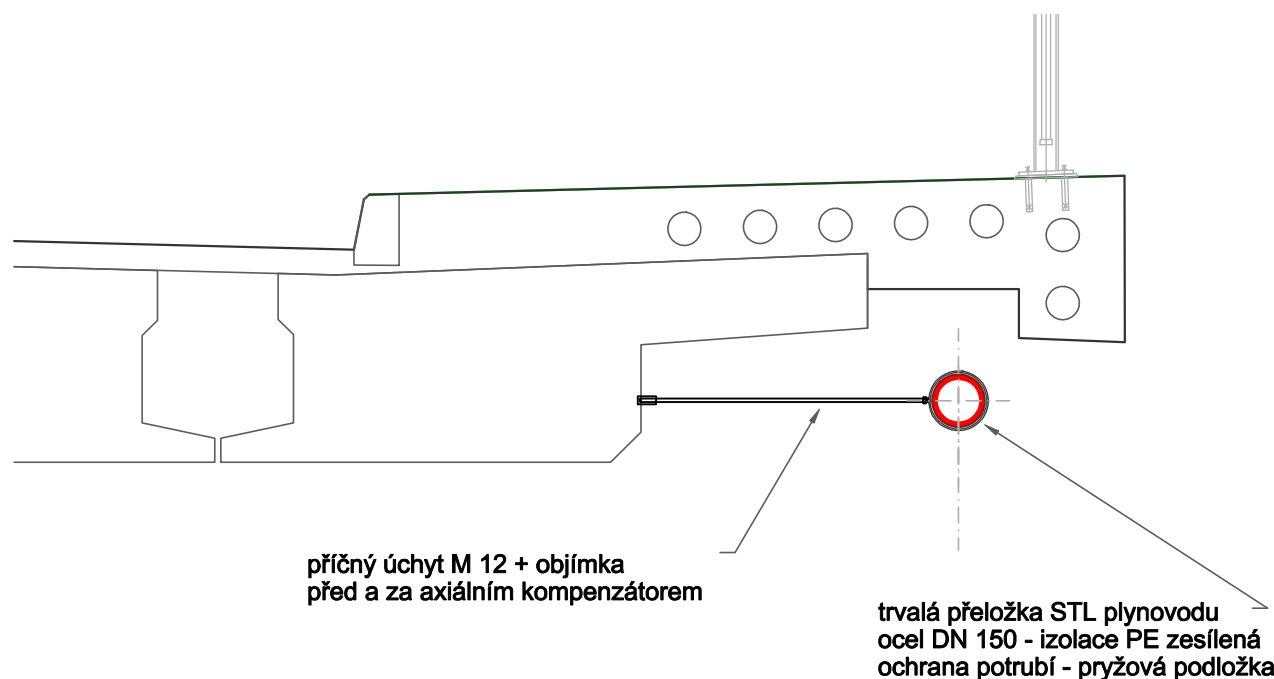
| | | | | | |
|-------------|---|-------|---------------|----------|------------|
| Objednatel: | SÚS PK, p.o. | Obec: | Horšovský Týn | Kraj: | PLZEŇSKÝ |
| Akce: | Most ev. č. 193-022b - Horšovský Týn D.1 STAVEBNÍ ČÁST SO 501 - Přeložka STL plynovodu NOVÝ MOST - PŘÍČNÉ ŘEZY | | | Datum | Stupeň |
| Část: | | | | 12/2020 | PDPS |
| Objekt: | | | | Souprava | Č. přílohy |
| Příloha: | | | | | 501.14 |



2 x svislý závěs M 12 + objímka
vzdálenost závěsů potrubí 1,5 metru

trvalá přeložka STL plynovodu
ocel DN 150 - izolace PE zesílená
ochrana potrubí - pryžová podložka

TRVALÁ PŘELOŽKA STL PLYNOVODU - SVISLÝ ZÁVĚS M 1 : 25



příčný úchyt M 12 + objímka
před a za axiálním kompenzátorem

trvalá přeložka STL plynovodu
ocel DN 150 - izolace PE zesílená
ochrana potrubí - pryžová podložka

TRVALÁ PŘELOŽKA STL - PŘÍČNÝ ÚCHYT V MÍSTĚ KOMPENZÁTORŮ

TRVALÁ PŘELOŽKA STL PLYNOVODU - VEDENA NA NOVÉM MOSTĚ
DETAIL ZAVĚŠENÍ POTRUBÍ M 1 : 25

AKCE:


Most ev. č. 193-022b - Horšovský Týn

OBJEDNATEL:



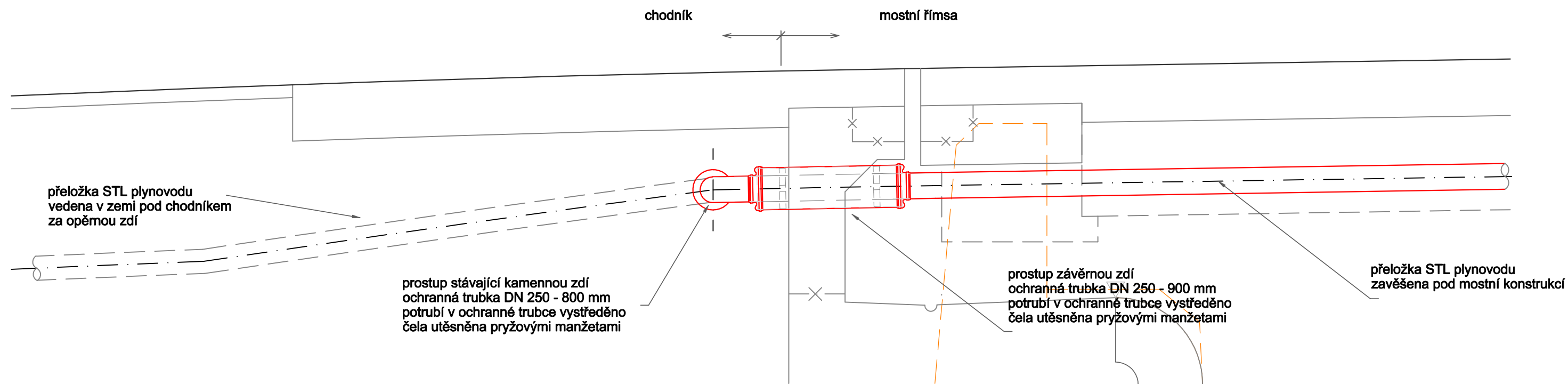
SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
PLZEŇSKÉHO KRAJE, P.O.
ŠKROUPOVA 18, 306 13 PLZEŇ

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

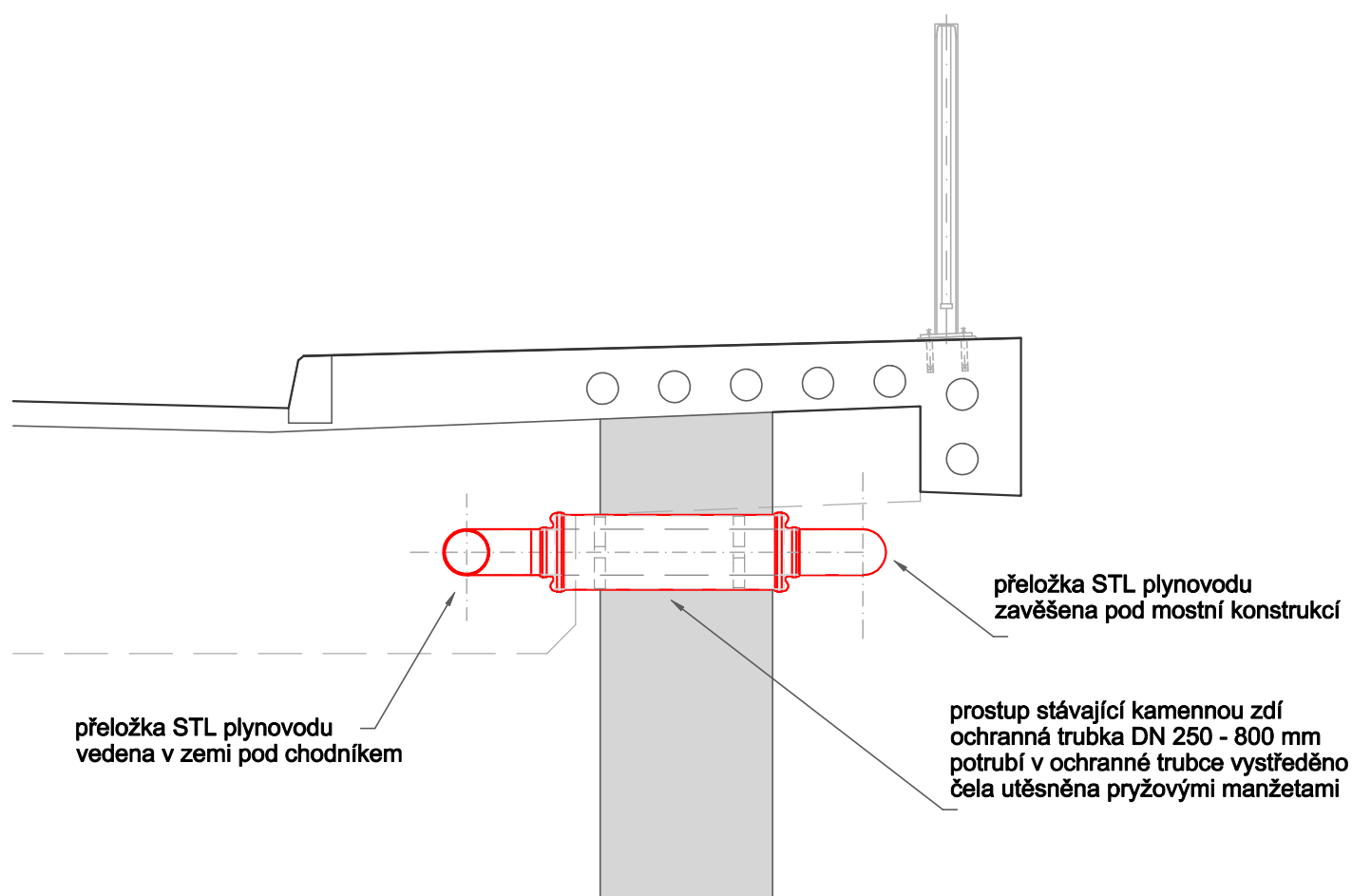
| | | | | |
|----------------|---------------------|-----------------|--|--|
| Číslo zakázky: | 19 189 02 | HIP: | Ing. Jan KOMANEC 606606960, jkm@pontex.cz |  Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038 |
| Schválil: | Ing. Václav HVÍZDAL | Tech. kontrola: | Ing. Michal CHŮRA | |

| | | | | |
|---------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|--|
| Zodp. projektant: | Ing. Jaroslav Jindra | Vypracoval: | Ing. Jaroslav Jindra | INPRO Projekty s.r.o. Inženýrská a projektová kancelář Zahradní 30, 326 00 Plzeň |
| 736646882, inpro@volny.cz | | 736646882, inpro@volny.cz | | |

| | | | | | |
|-------------|--------------------------------------|-------|---------------|----------|------------|
| Objednatel: | SÚS PK, p.o. | Obec: | Horšovský Týn | Kraj: | PLZEŇSKÝ |
| Akce: | Most ev. č. 193-022b - Horšovský Týn | | | Datum | Stupeň |
| Část: | D.1 STAVEBNÍ ČÁST | | | 12/2020 | PDPS |
| Objekt: | SO 501 - Přeložka STL plynovodu | | | Souprava | Č. přílohy |
| Příloha: | DETAIL ZAVĚŠENÍ POTRUBÍ | | | | 501.15 |



TRVALÁ PŘELOŽKA STL - PROSTUP PODPOROU 1 - PODÉLNÝ ŘEZ M 1 : 25



TRVALÁ PŘELOŽKA STL - POHLED NA RUB PODPORY 1
PRŮCHOD STÁVAJÍCÍ KAMENNOU ZDÍ M 1 : 25

AKCE:

Most ev. č. 193-022b - Horšovský Týn

OBJEDNATEL:



SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
PLZEŇSKÉHO KRAJE, P.O.
ŠKROUPOVA 18, 306 13 PLZEŇ

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

| | | | | |
|----------------|---------------------|-----------------|--|---|
| Číslo zakázky: | 19 189 02 | HIP: | Ing. Jan KOMANEC 606606960, jkm@pontex.cz | <p>Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038</p> |
| Schválil: | Ing. Václav HVÍZDAL | Tech. kontrola: | Ing. Michal CHŮRA | |

| | | | | |
|---------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|---|
| Zodp. projektant: | Ing. Jaroslav Jindra | Vypracoval: | Ing. Jaroslav Jindra | INPRO Projekty s.r.o. Inženýrská a projektová kancelář Zahradní 30, 326 00 Plzeň |
| 736646882, inpro@volny.cz | | 736646882, inpro@volny.cz | | |

| | | | | | |
|-------------|--|-------|---------------|----------|------------|
| Objednatel: | SÚS PK, p.o. | Obec: | Horšovský Týn | Kraj: | PLZEŇSKÝ |
| Akce: | Most ev. č. 193-022b - Horšovský Týn D.1 STAVEBNÍ ČÁST SO 501 - Přeložka STL plynovodu PRŮCHOD POTRUBÍ PODPOROU | | | Datum | Stupeň |
| Část: | | | | 12/2020 | PDPS |
| Objekt: | | | | Souprava | Č. přílohy |
| Příloha: | | | | | 501.16 |

ULOŽENÍ PLYNOVODU V ZEMI - PŘÍČNÉ ŘEZY

AKCE:


Most ev. č. 193-022b - Horšovský Týn

OBJEDNATEL:



SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
PLZEŇSKÉHO KRAJE, P.O.
ŠKROUPOVA 18, 306 13 PLZEŇ

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

| | | | | |
|----------------|---------------------|--------------------------|-------------------|---|
| Číslo zakázky: | 19 189 02 | HIP: | Ing. Jan KOMANEC |  |
| | | 606606960, jkm@pontex.cz | <i>Komanec</i> | |
| Schválil: | Ing. Václav HVÍZDAL | Tech. kontrola: | Ing. Michal CHŮRA | |

| | | | | |
|---------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|--|
| Zodp. projektant: | Ing. Jaroslav Jindra | Vypracoval: | Ing. Jaroslav Jindra | INPRO Projekty s.r.o. Inženýrská a projektová kancelář Zahradní 30, 326 00 Plzeň |
| 736646882, inpro@volny.cz | | 736646882, inpro@volny.cz | | |

| | | | | | |
|-------------|--------------------------------------|-------|---------------|----------|------------|
| Objednatel: | SÚS PK, p.o. | Obec: | Horšovský Týn | Kraj: | PLZEŇSKÝ |
| Akce: | Most ev. č. 193-022b - Horšovský Týn | | | Datum | Stupeň |
| Část: | D.1 STAVEBNÍ ČÁST | | | 12/2020 | PDPS |
| Objekt: | SO 501 - Přeložka STL plynovodu | | | Souprava | Č. přílohy |
| Příloha: | ULOŽENÍ PLYNOVODU - ŘEZY | | | | 501.17 |

asfaltová komunikace - celkem

asfaltový povrch ACO 11 + ACL 22 celkem - 25,5 m²

frézování asfaltového povrch tl. 11 cm - 11 m²

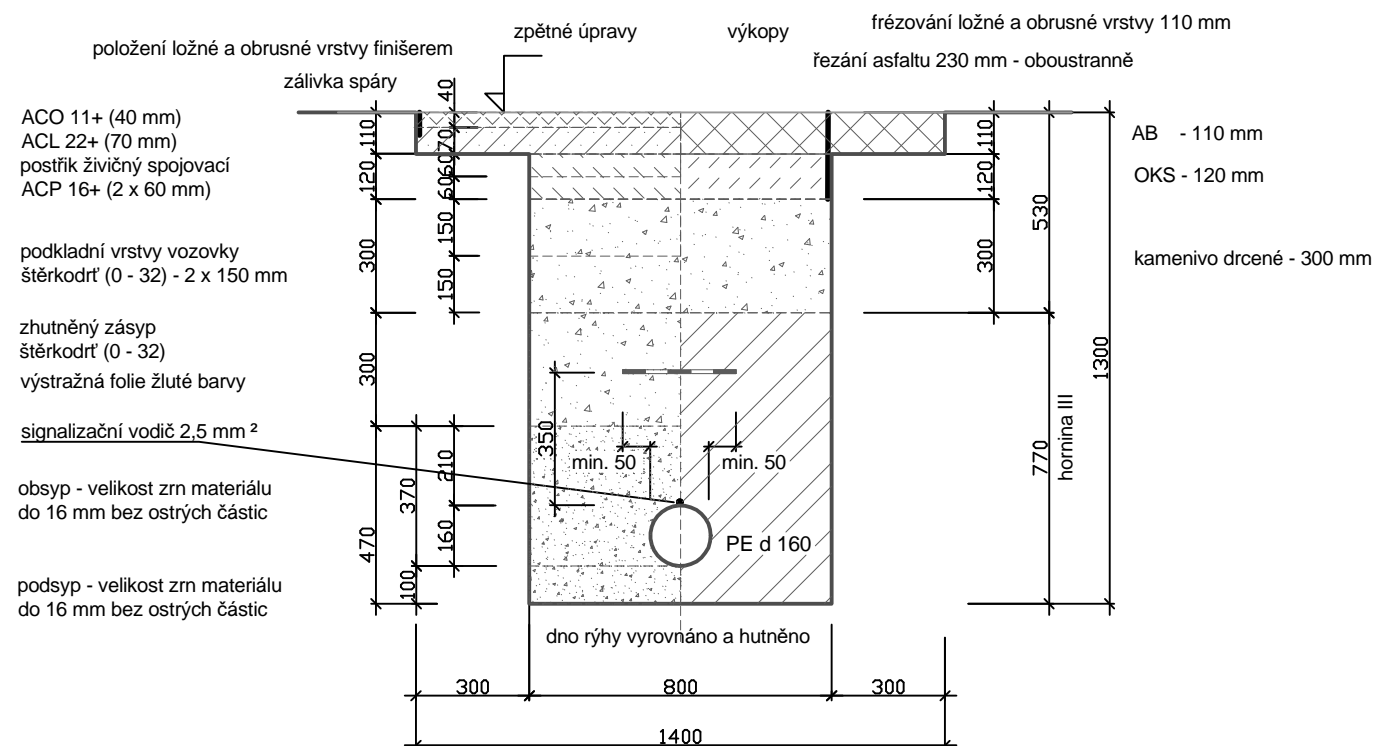
postřík živičný spojovací - 25,5 m²

asfaltová komunikace

rýha pro provizorní přeložku STL plynovodu PE d 160 - 6,0 m

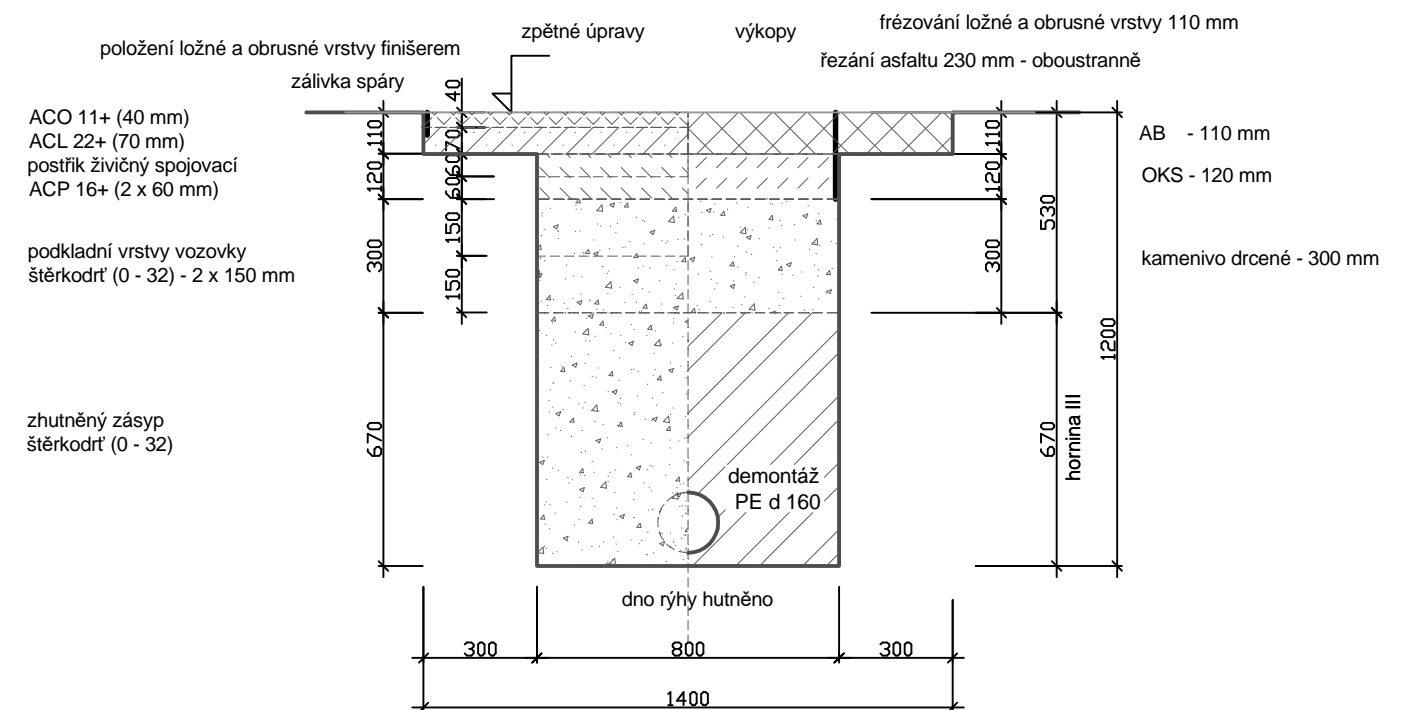
montážní jáma 4,0 x 1,5 m - hloubka 1,6 m

ruční výkop - 4 m



asfaltová komunikace

rýha pro demontáž stávajícího STL PE d 160 - 5,0 m



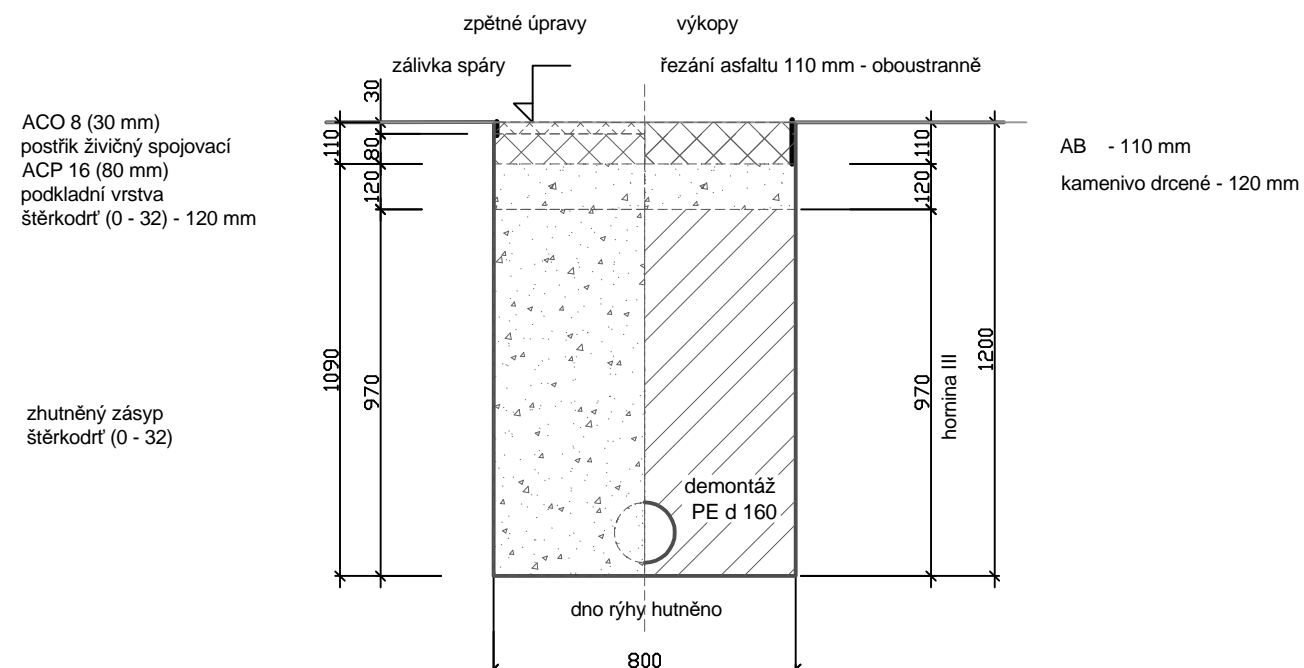
asfaltový chodník - 9 m

asfaltový povrch ACO 8 - 7,2 m²

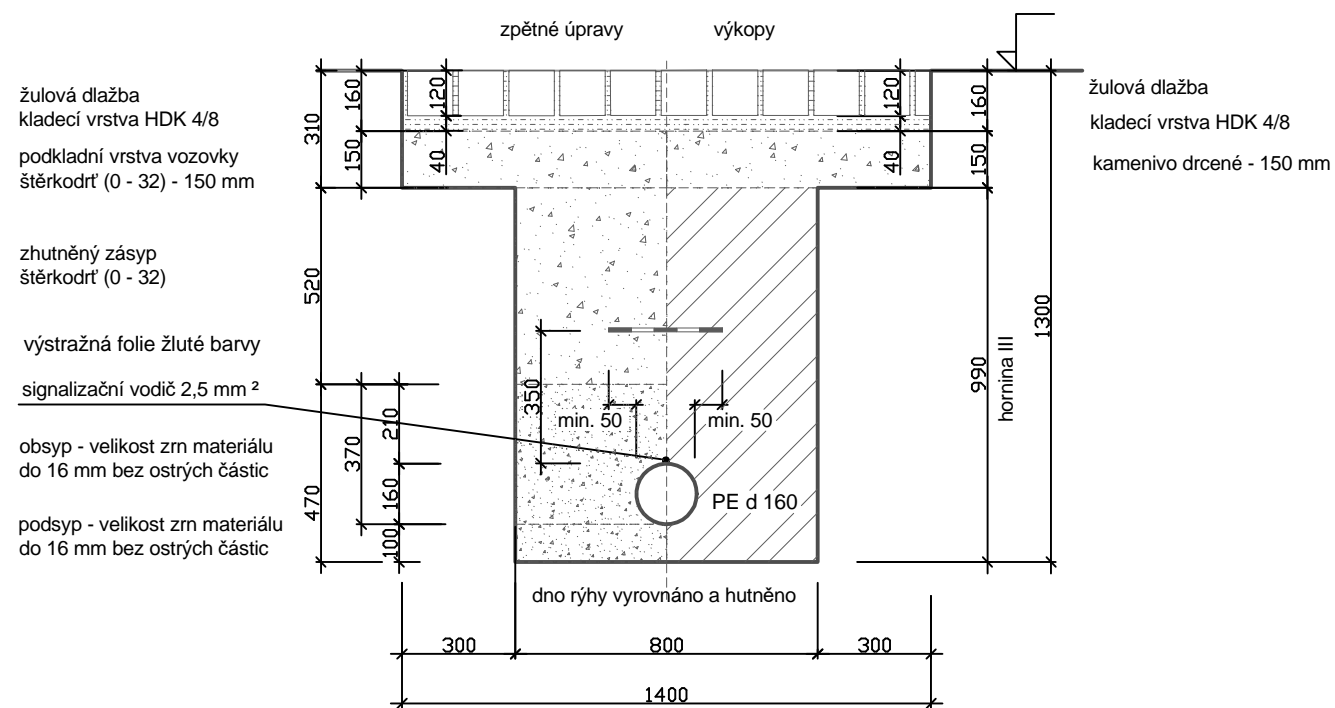
postřík živičný spojovací - 7,2 m²

rýha pro demontáž stávajícího STL PE d 160 - 9 m

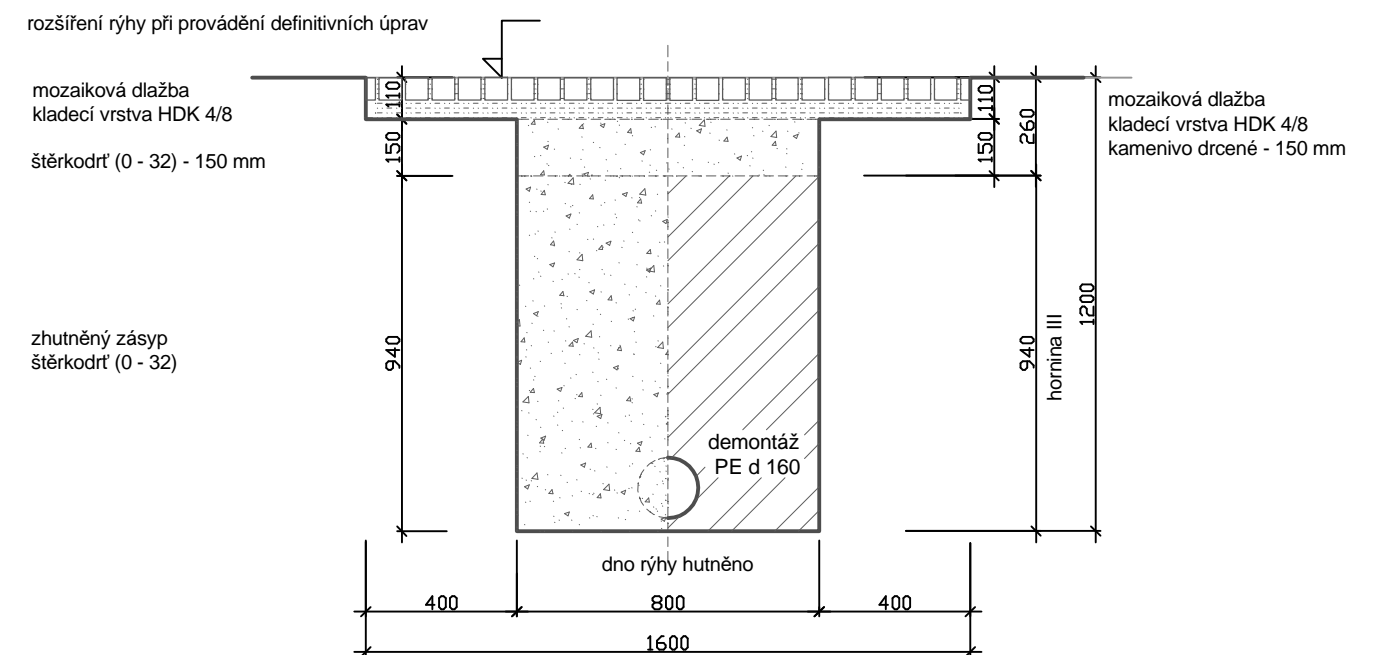
ruční výkop - 9 m



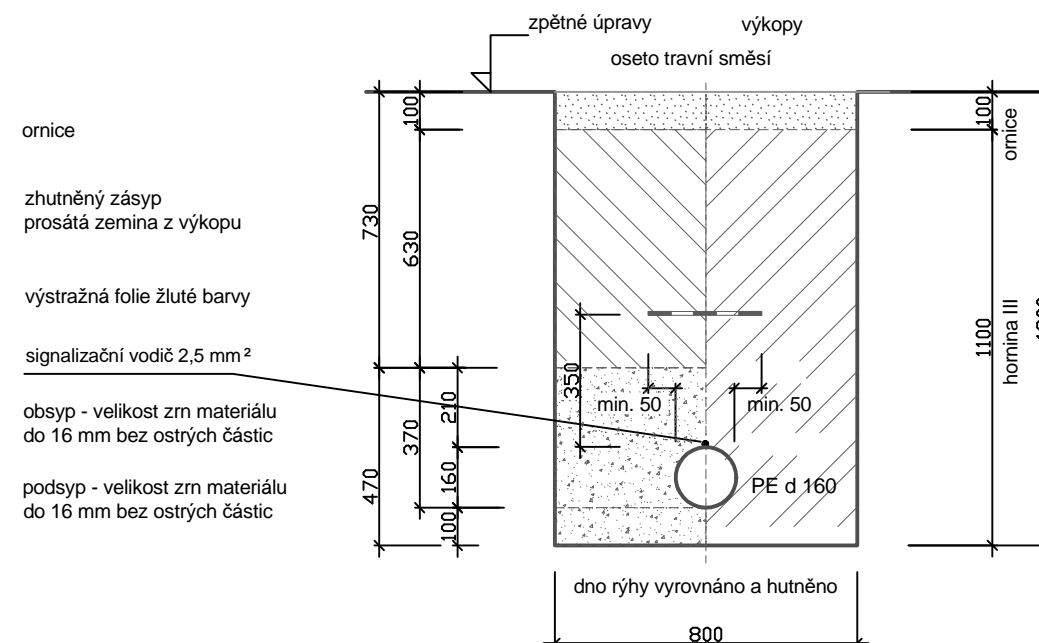
3 komunikace ze žulové dlažby - 21 m
 žulová dlažba + kladecí vrstva - 35 m²
 rýha pro provizorní přeložku STL plynovodu PE d 160 - 21,0 m
 montážní jáma 3,0 x 1,5 m - hloubka 1,6 m
 ruční výkop - 5 m



4 chodník z mozaikové dlažby - 14 m
mozaiková dlažba + kladecí vrstva - 27 m²
rýha pro demontáž stávajícího STL PE d 160 - 14,0 m
montážní jáma 3 x 1,5 m - hloubka 1,6 m hloubka
ruční výkop - 4 m



5 zatravněné plochy - 18 m
rýha pro provizorní přeložku STL plynovodu PE d 160 - 18,0 m
ruční výkop - 4 m



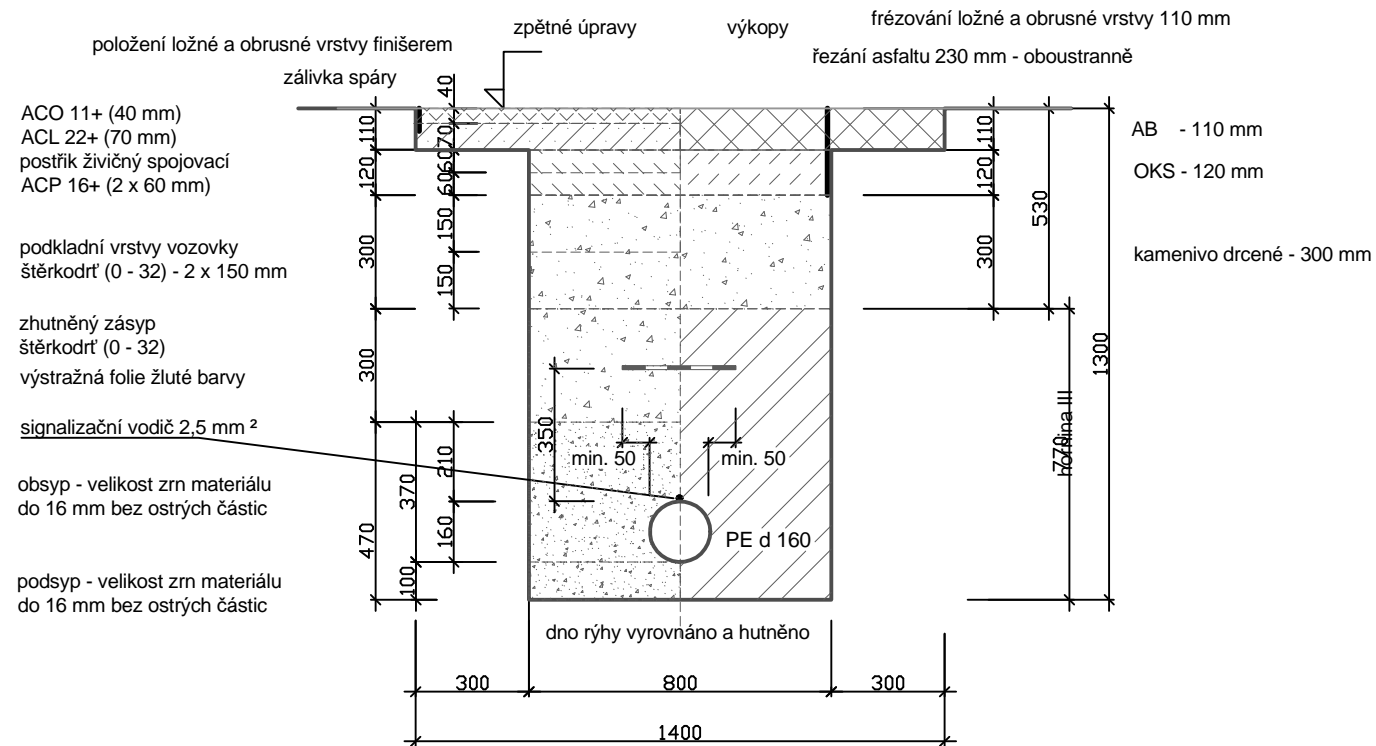
6

asfaltová komunikace - celkem 11,5 m
asfaltový povrch ACO 11 + ACL 22 celkem - 25,5 m²
frézování asfaltového povrchu tl. 11 cm - 11 m²
postřik živичný spojovací - 25,5 m²

6a

asfaltová komunikace

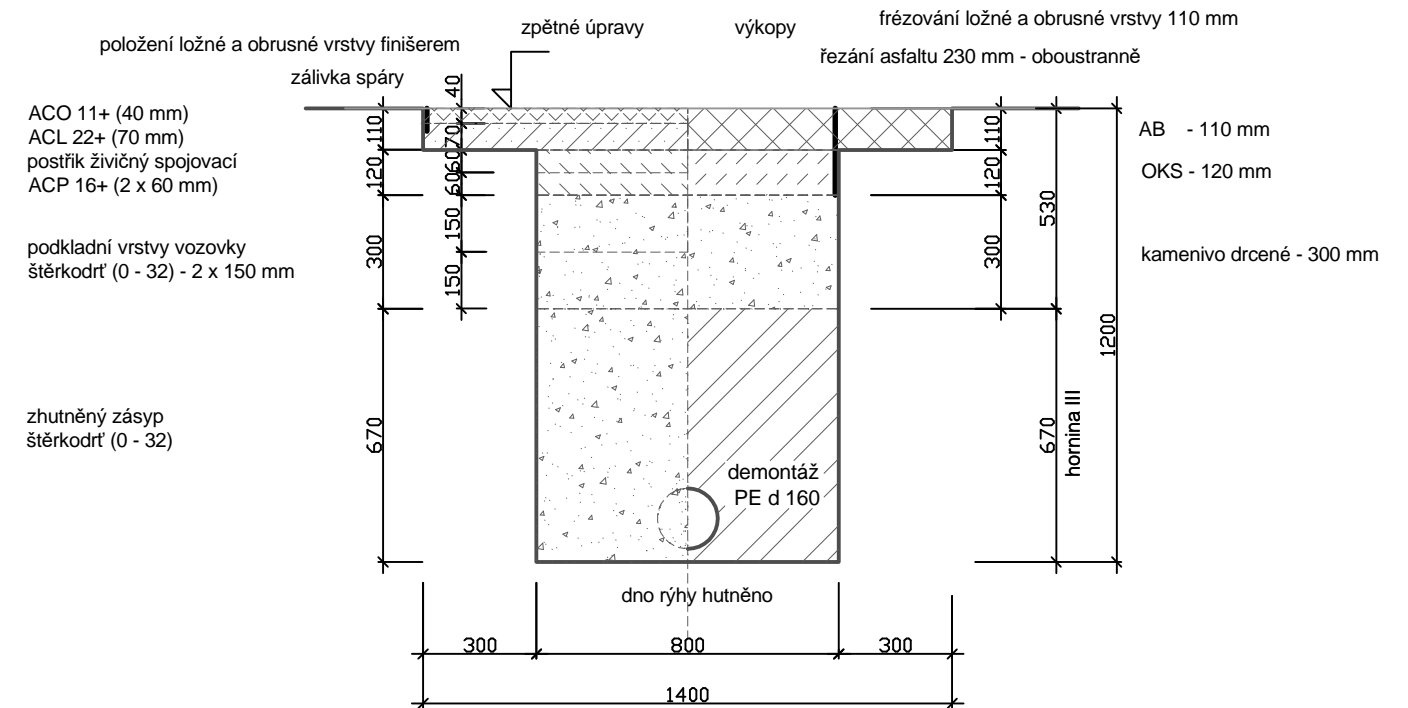
rýha pro přeložku STL plynovodu PE d 160 - 5,5 m
montážní jáma 4,0 x 1,5 m - hloubka 1,6 m
ruční výkop - 4 m



6b

asfaltová komunikace

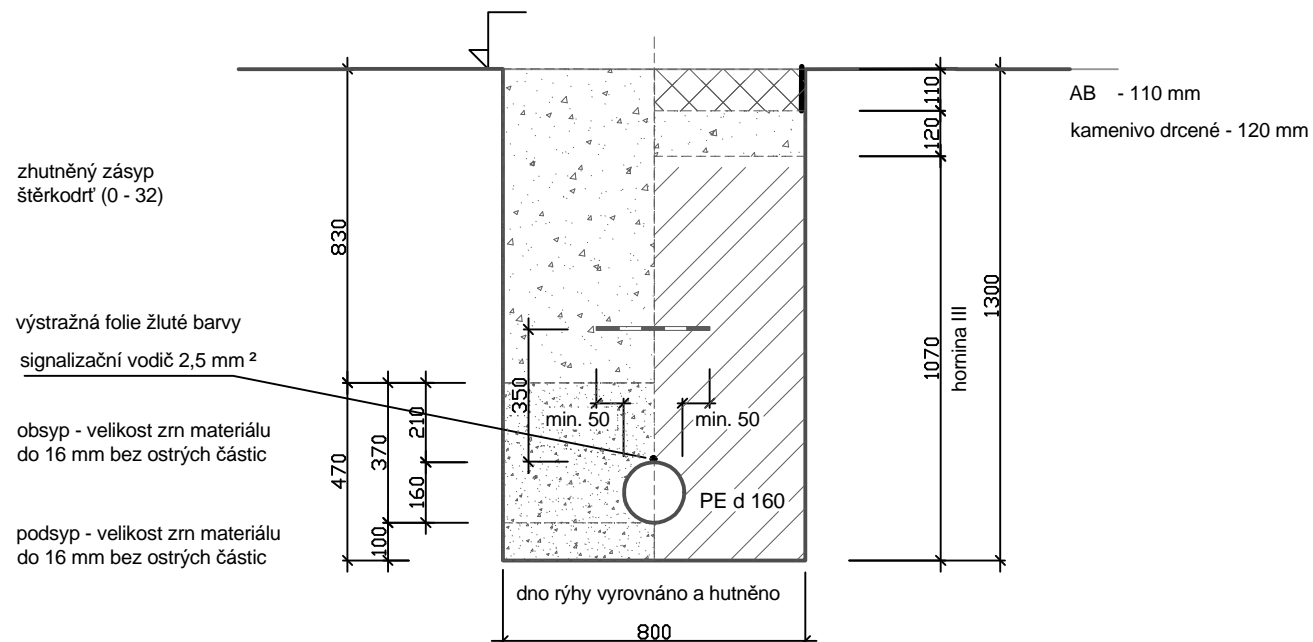
rýha pro demontáž provizorní přeložky PE d 160 - 6,0 m
ruční výkop - 4 m



7

asfaltový chodník (úprava povrchu součást jiného SO) - 2,0 m

rýha pro přeložku STL plynovodu PE d 160 - 2,0 m



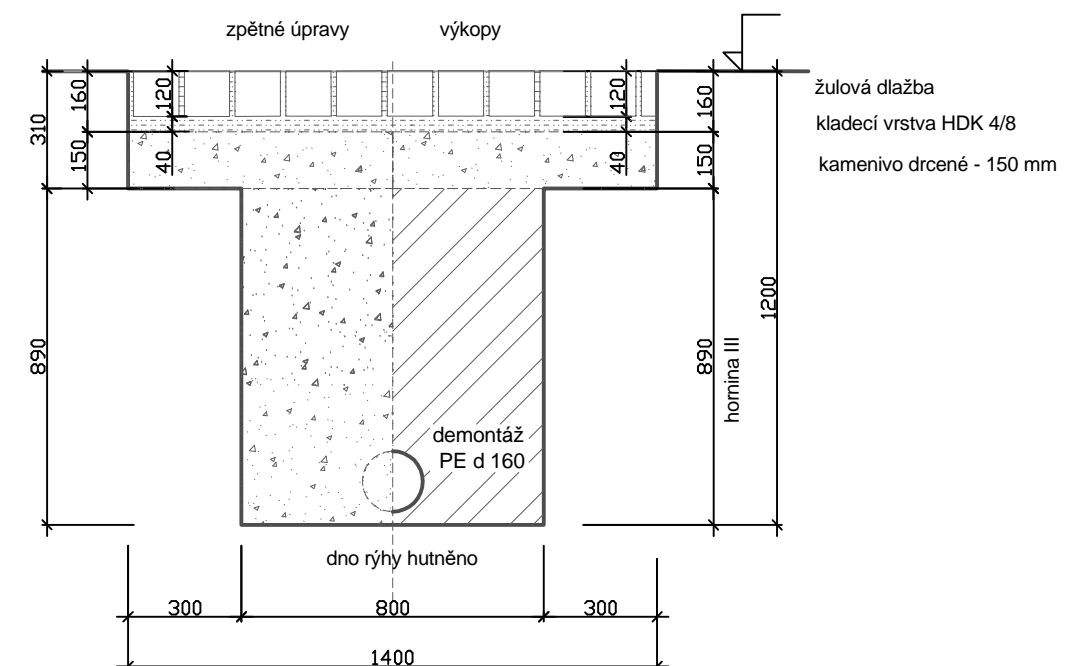
8

komunikace ze žulové dlažby - 21 m

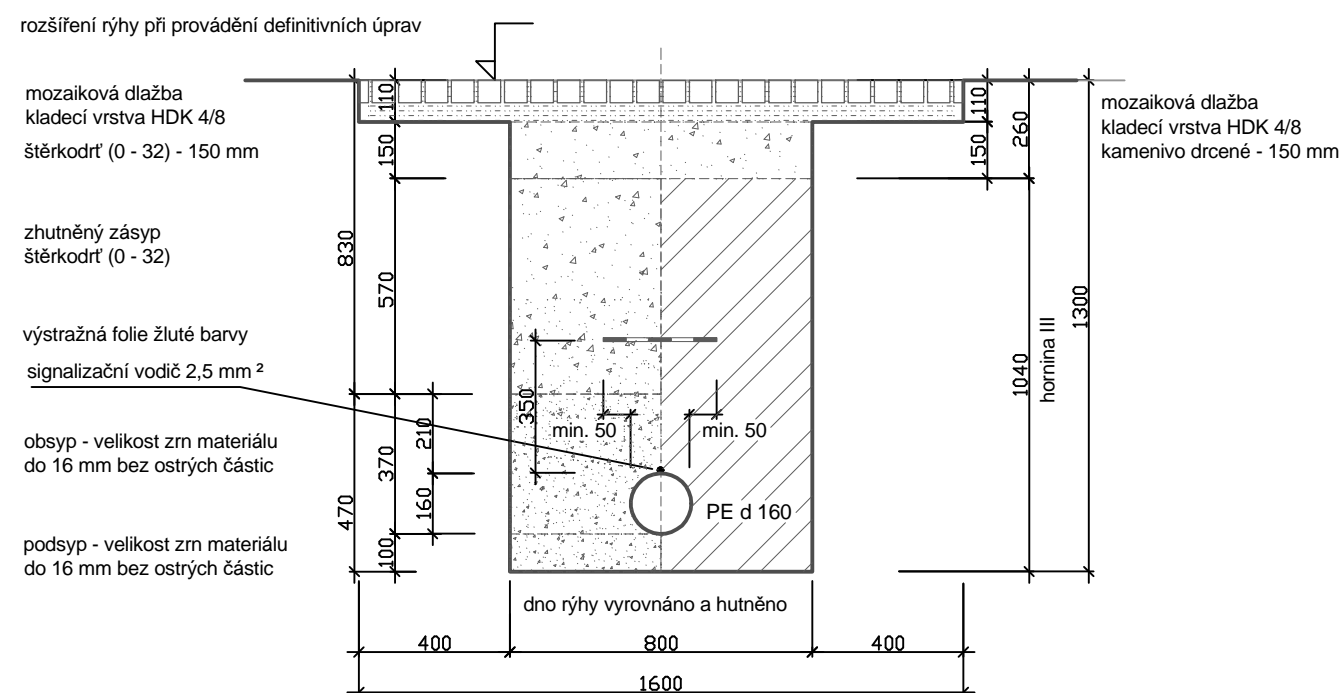
žulová dlažba + kladecí vrstva - 35 m²
rýha pro demontáž provizorní přeložky STL PE d 160 - 21,0 m
montážní jáma 3,0 x 1,5 m - hloubka 1,6 m
ruční výkop - 3 m

žulová dlažba
kladecí vrstva HDK 4/8
podkladní vrstva vozovky
štěrkodrt' (0 - 32) - 150 mm

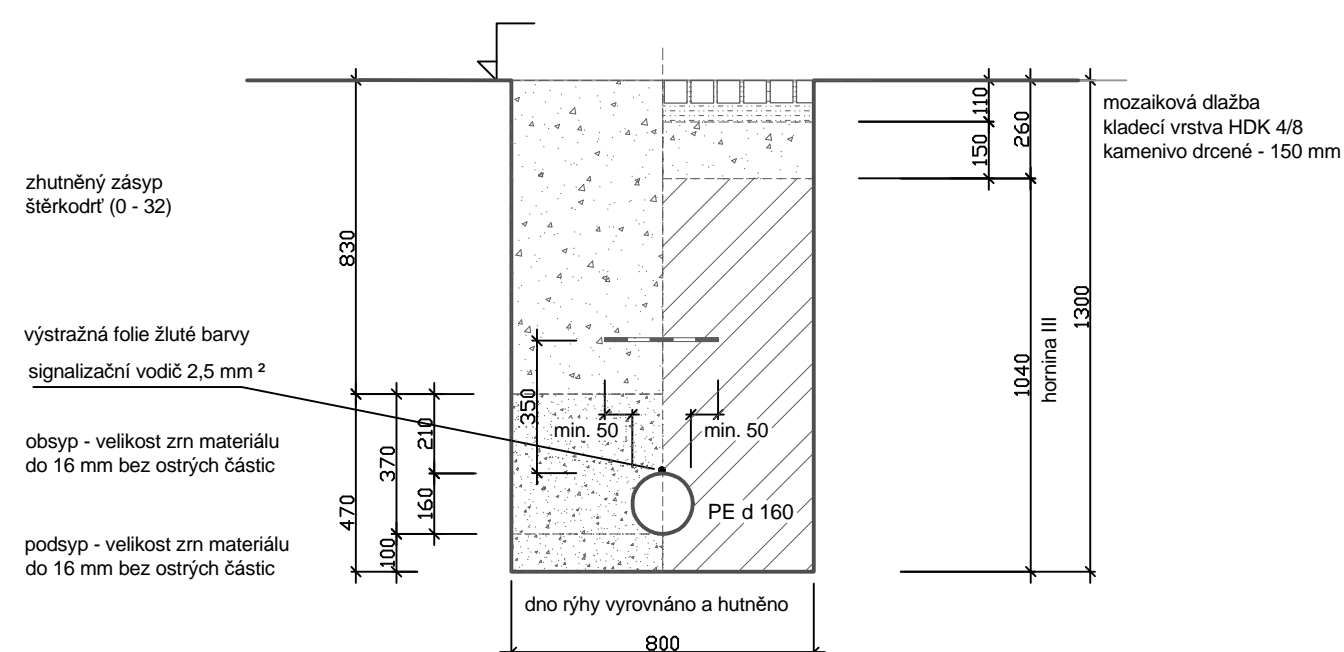
zhutněný zásyp
štěrkodrt' (0 - 32)



9a chodník z mozaikové dlažby - 4,5 m
mozaiková dlažba + kladecí vrstva - 12,0 m²
rýha pro přeložku STL plynovodu PE d 160 - 4,5 m
montážní jáma 3 x 1,5 m - hloubka 1,6 m hloubka
ruční výkop - 3 m

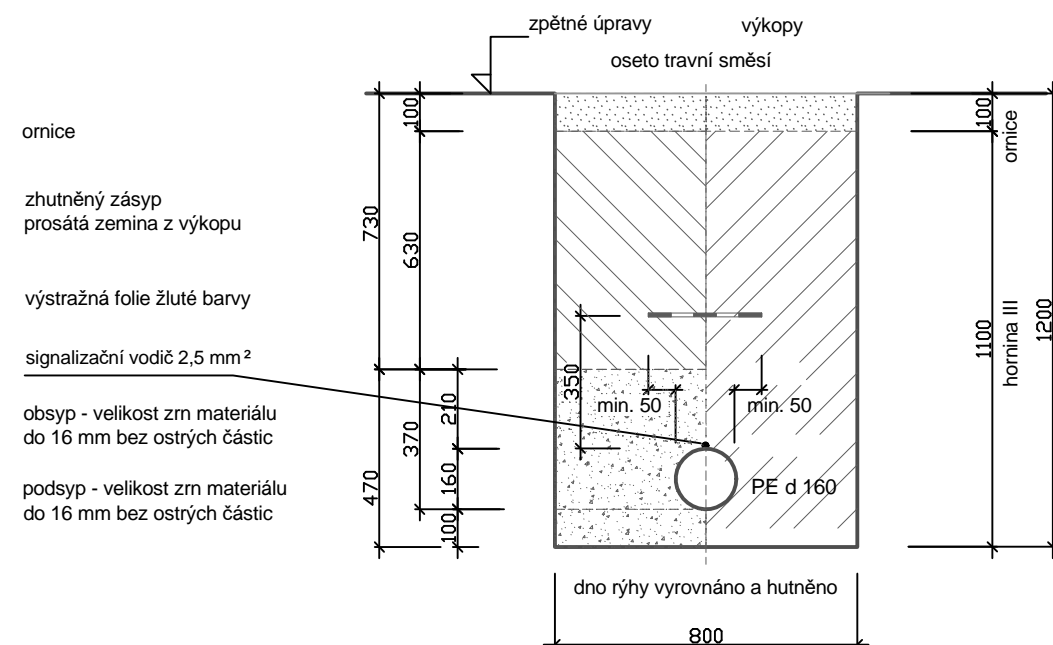


9b chodník z mozaikové dlažby (úprava povrchu součást jiného SO) - 8,5 m
rýha pro přeložku STL plynovodu PE d 160 - 8,5 m

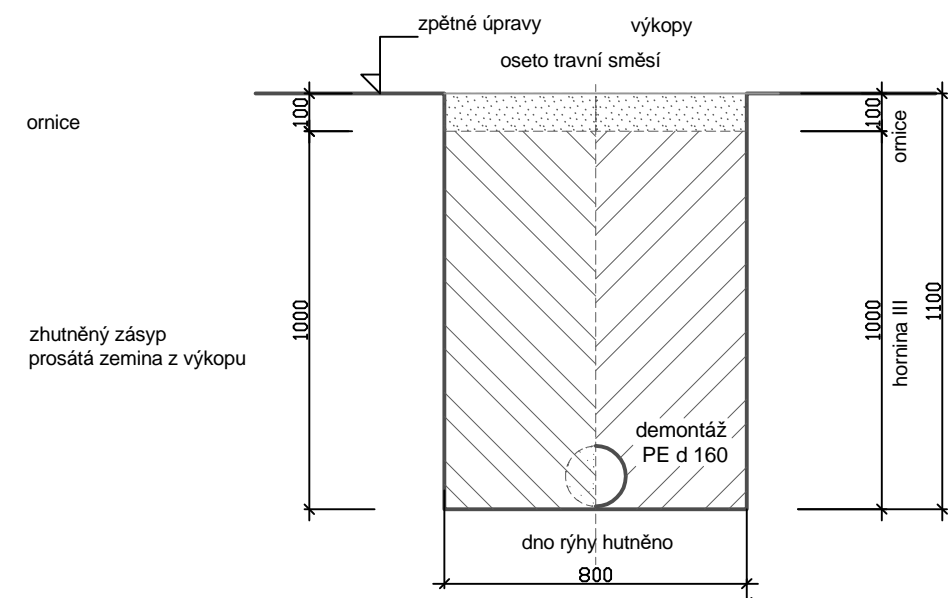


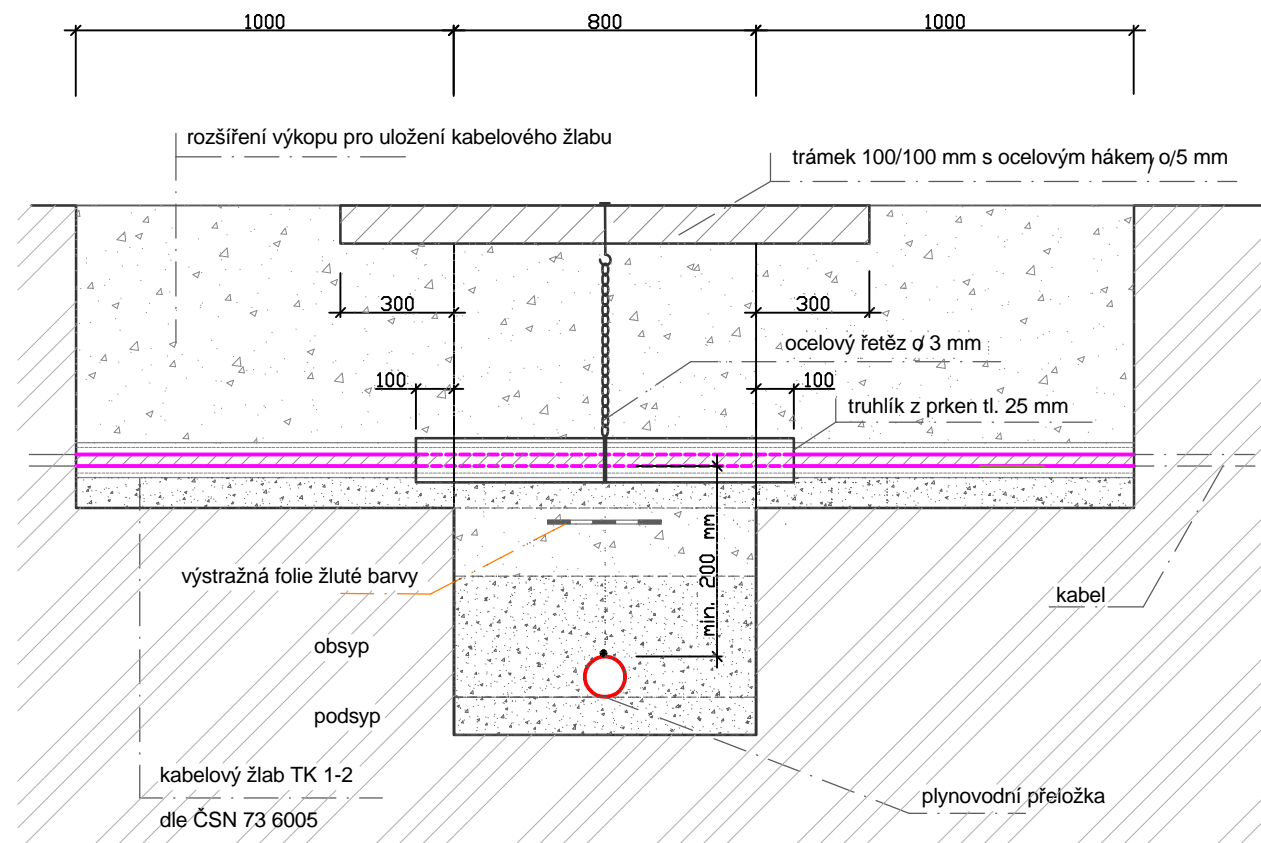
10 zatravněné plochy celkem - 23,5 m

10a zatravněné plochy - 5,5 m
rýha pro přeložku STL plynovodu PE d 160 - 5,5 m
ruční výkop - 1 m



10b zatravněné plochy - 18 m
rýha pro demontáž provizorní přeložky PE d 160 - 18,0 m





DOČASNÉ ZAJIŠTĚNÍ KABELŮ PŘI VÝSTAVBĚ

AKCE:

Most ev. č. 193-022b - Horšovský Týn

OBJEDNATEL:



SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
PLZEŇSKÉHO KRAJE, P.O.
ŠKROUPOVA 18, 306 13 PLZEŇ

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

| | | | | |
|----------------|---------------------|-----------------|-------------------|--|
| Číslo zakázky: | 19 189 02 | HIP: | Ing. Jan KOMANEC | |
| Schválil: | Ing. Václav HVÍZDAL | Tech. kontrola: | Ing. Michal CHŮRA | |
| | | | | |

| | | | | |
|---------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|--|
| Zodp. projektant: | Ing. Jaroslav Jindra | Vypracoval: | Ing. Jaroslav Jindra | INPRO Projekty s.r.o. Inženýrská a projektová kancelář Zahradní 30, 326 00 Plzeň |
| 736646882, inpro@volny.cz | | 736646882, inpro@volny.cz | | |

Před zahájením výkopových prací zajistí investor vytyčení všech sítí jejich správcem !!

Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření provozovatele kabelu a přizvat jej ke kontrole před záhozem rýhy !!

| | | | | | |
|-------------|--------------------------------------|-------|---------------|----------|------------|
| Objednatel: | SÚS PK, p.o. | Obec: | Horšovský Týn | Kraj: | PLZEŇSKÝ |
| Akce: | Most ev. č. 193-022b - Horšovský Týn | | | Datum | Stupeň |
| Část: | D.1 STAVEBNÍ ČÁST | | | 12/2020 | PDPS |
| Objekt: | SO 501 - Přeložka STL plynovodu | | | Souprava | Č. přílohy |
| Příloha: | ZAJIŠTĚNÍ KABELŮ | | | | 501.18 |