

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:		11727-1	
Název mostu:		Most přes Padrtský potok v obci Dobřív	
Místní název:			
Předmět přemostění:		Vodoteč (stálý průtok)	
Převáděná komunikace:		3. třída / 11727	
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:		0.232 km	Staničení na úseku: 0.232 km
Rok postavení:		1961	
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:		Plzeňský	
Okres:		Rokycany	
Obec (MČ):		Dobřív	
Katastrální území:		Dobřív	
Správce mostu:		kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Rokycany, 53-Rokycany	
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) $V_n = 14.0\text{ t}$ $V_r = 21\text{ t}$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = 10.5\text{ t}$ Rok: 2020			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 2		Délka přemostění: 26.20 m	Délka NK: 28.06 m
Šikmost: Levá 66.67 g		Volná šířka: 9.50 m	Celková šířka mostu: 10.20 m
Plocha mostu: 286.21 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -801054 Y: -1076509	WGS: 49.715356°N 13.684418°E
Popis spodní stavby: Podpěry z betonu obložené kvádry.			
Popis nosné konstrukce: NK tvoří 2 ks krajní a 9 ks vnitřních prefabrikovaných skříňových prvků z předpjatého betonu pro sv. 12 m dle normy MD. HS-03 čj. 3-11865-T/2-1955.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 4.15 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q_{100} : -		Normální hladina vody: 0.45 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
1.2 Mostní podpěry a křídla			
Opěry	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Prostý beton Délka: 10.77 až 10.77 m Šířka: 1.00 až 1.00 m Výška: 3.78 až 3.78 m Masivní plné tížné betonové opěry obložené kamenným zdivem.		
Pilíř_2	Počet: 1 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Masivní pilíř Materiál: Prostý beton Délka: 10.77 až 10.77 m Šířka: 1.00 až 1.00 m Výška: 3.47 až 3.47 m Masivní plný tížný mezilehlý stěnový pilíř z betonu obložený kamenným zdivem s oboustranně vyloženým železobetonovým stativem.		
2.1 Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 2 Šikmá světlost: 12.55 m Kolmá světlost: 11.65 m Konstrukční výška: 0.60 m Rozpětí: 13.00 m Šířka NK min.: 10.00 m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: MPD Nosnou konstrukci o dvou prostých polích tvoří v příčném řezu vždy 11 ks předepjatých příčně sepnutých prefabrikovaných nosníků MPD pro světlost 12 m (krajní MPD3, vnitřní MPD4).		

2.2 Ložiska, klouby

-	Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Počet ložisek (ks) -	Výrobní typové označení: Datum výroby: - Jmenovitý posun (mm) -
Nosná konstrukce je uložena na lepenku.		

3.1 Vozovka

-	Povrch komunikace: Kamenná dlažba Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 7.50 m Kryt vozovky je dlážděný
---	---

Chodníky

- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Kamenná dlažba Šířka chodníku: 1.00 m	Plocha chodníku: 0.00 m ²
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Kamenná dlažba Šířka chodníku: 1.00 m	Plocha chodníku: 0.00 m ²

3.2 Chodníky

-	Povrch chodníku: Živice Šířka chodníku: - m Plocha chodníku: - m² Kryt chodníků je živičný, podél vozovky jsou žulové obruby.
---	--

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

-	Oboustranné železobetonové monolitické římsy.
---	---

4.2 Zábradlí

-	Ocelové zábradlí z uzavřených profilů se svislou výplní.
---	--

4.3 Dopravní značení, označení mostu

-	Druh značení: svislé Svislé dopravní značení omezující zatížitelnost na mostě B13=25t a E13=99t a evidenční čísla.
---	--

4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

-	Koryto Padrt'ského potoka (Klabavy).
---	--------------------------------------

4.7 Cizí zařízení na mostě

-	Typ zařízení: ostatní Správce: Stálé zařízení, chránička na pravé římse a pod levou římsou. Limnigrafická lať je osazená na lici opěry 1 a piliře 2.
---	--

Správní údaje

Archivace projektu: Správa a údržba silnic

Klasifikační stupeň stavu mostu

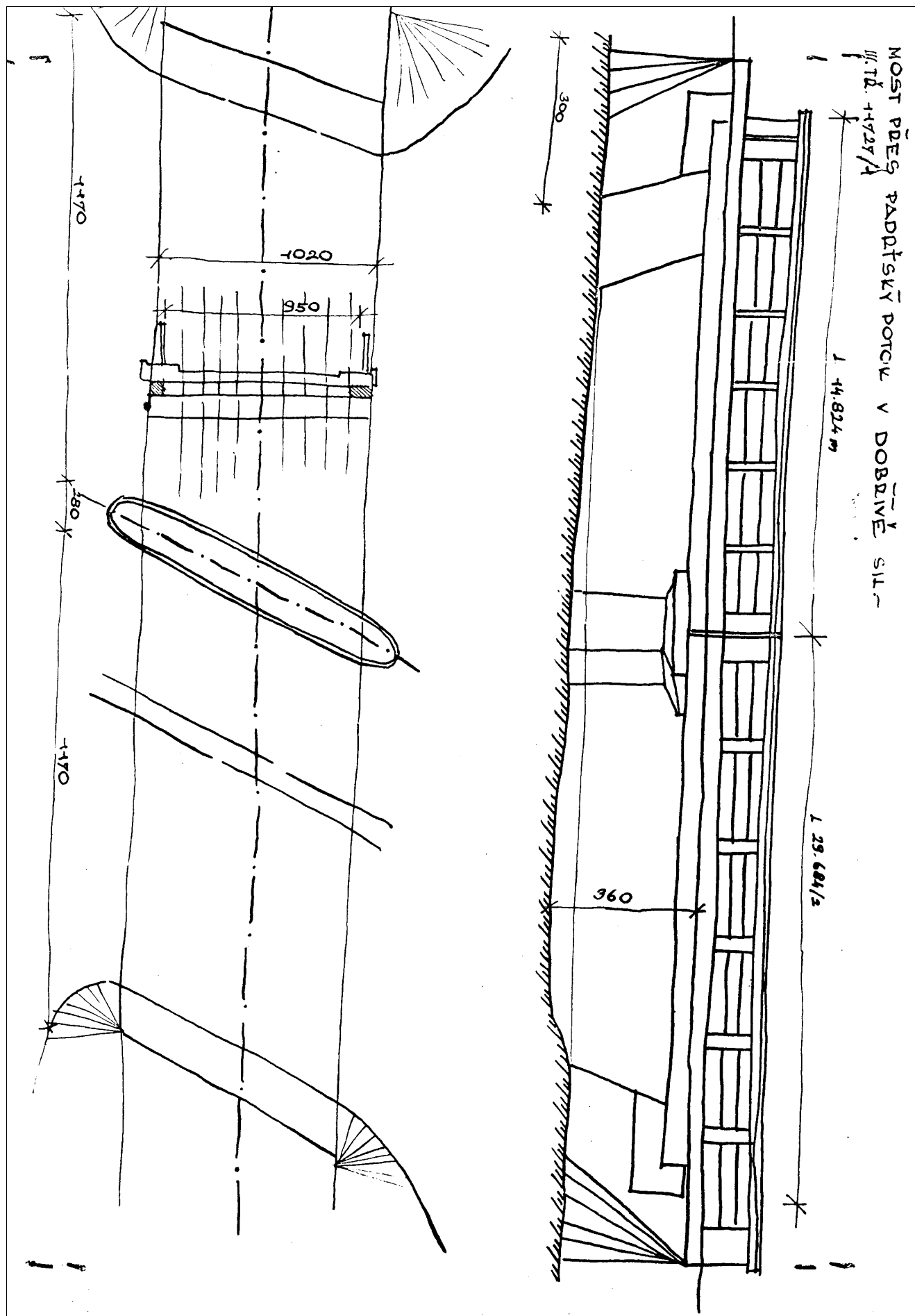
Nosná konstrukce: VI - Velmi špatný Spodní stavba: V - Špatný Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 6.7.2020

Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -

Dne: Vypracoval - podpis:

Datum tisku: 3.2.2021 13:24 Vytisknul z BMS: Mrkvan Radek



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML