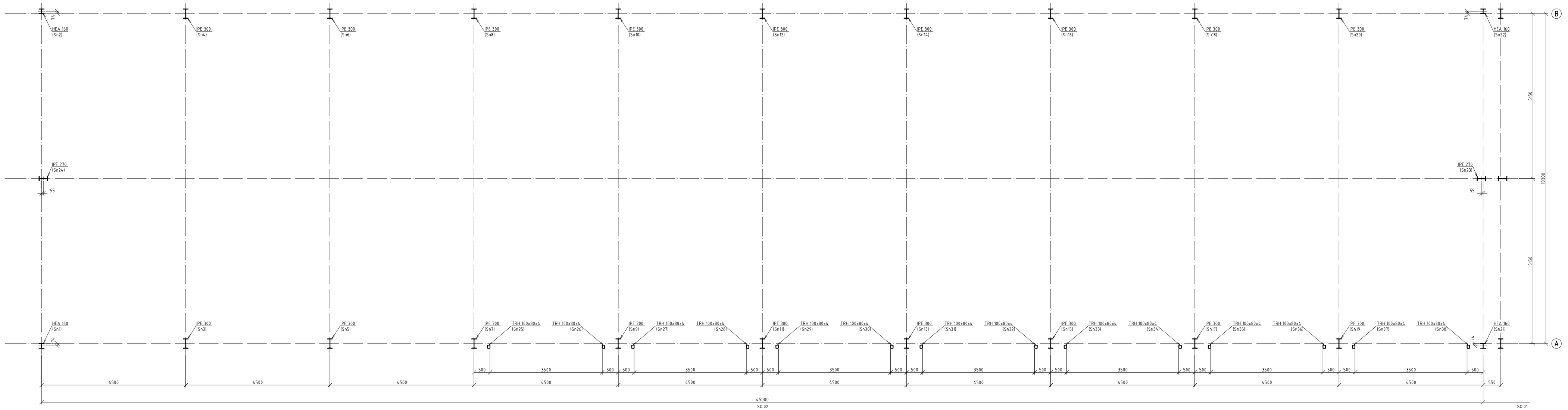
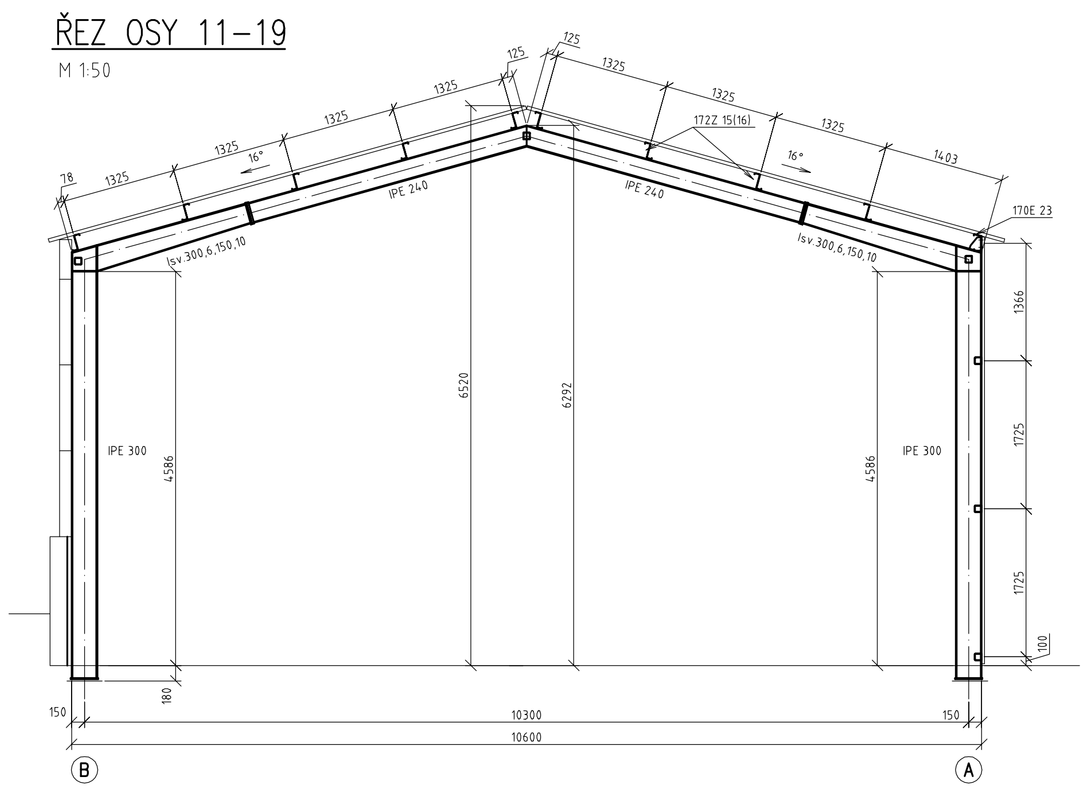
PŮDORYS KOTVENÍ

M 1:50



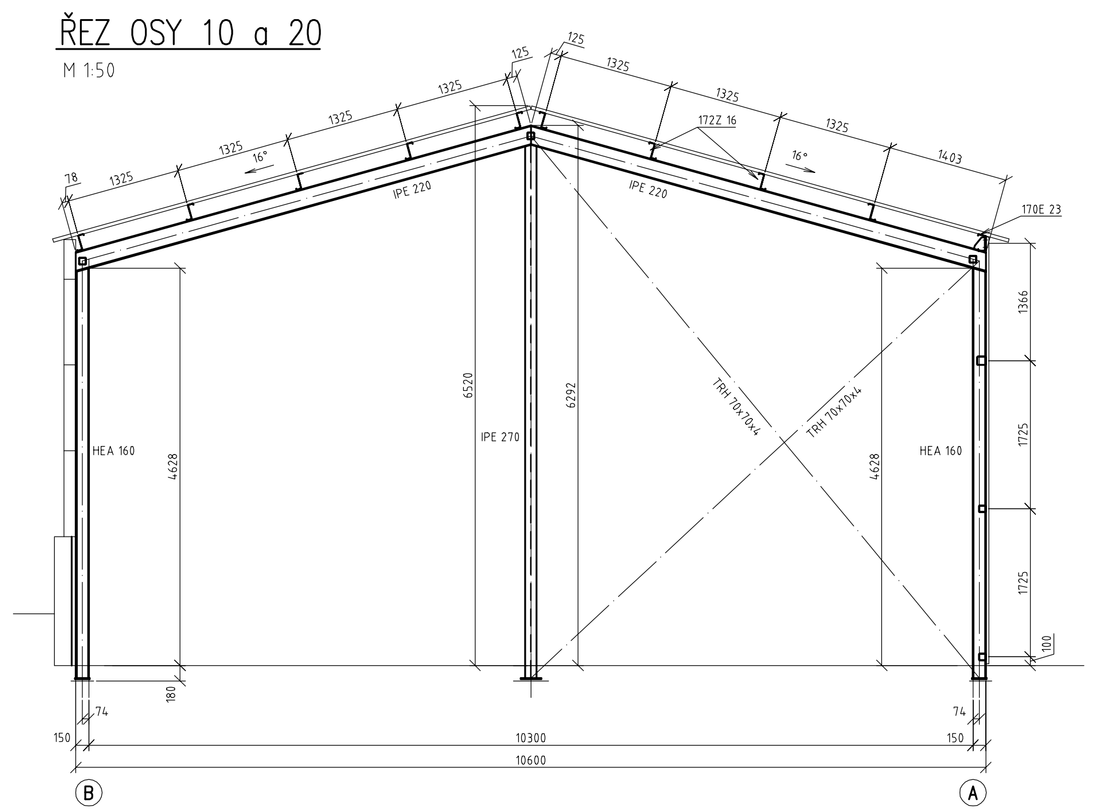
ŘEZ OSY 11–19

M 1:50



ŘEZ OSY 10 a 20

M 1:50



POZNÁMKY:

- JE PŘEDPOKLÁDÁNO, ŽE HLAVNÍ NOSNÉ SLOUPY JSOU KOTVENY NA ÚROVNI -0,180
- JE PŘEDPOKLÁDÁNO, ŽE SLOUPKY PRO VRATA (TRH 100x80x4) JSOU KOTVENY NA ÚROVNI ±0,000
- PRO PODLITÍ PATNÍCH DESEK SLOUPŮ MUSÍ BÝT POUŽITA CEMENTOVÁ ZÁLIVKA S EXPANZIVNÍMI ÚČINKY A OMEZENÍM SMRŠTĚNÍ, KTERÁ BUDE MÍT MINIMÁLNĚ STEJNOU PEVNOST JAKO ZÁKLADOVÝ BETON.
- JE PŘEDPOKLÁDÁNO, ŽE VAZNICE JSOU KOTVENY PŘES OVÁLNÉ DÍRY (NEVNÁŠÍ SE NAPĚTÍ OD TEPLOTY)
- JE POUŽITA OCEL S235, S355, PRO VAZNICE S450 GD+Z
- KOTVENÍ A PŘÍPOJE BUDOU ŘEŠENY V PROVÁDĚCÍ DOKUMENTACI
- OPLÁŠTĚNÍ ŠTÍTOVÝCH STĚN A VNITŘNÍ STĚNY BUDOU ŘEŠENY V PROVÁDĚCÍ DOKUMENTACI
- TŘÍDA PROVEDENÍ EXC2
- NEJEDNÁ SE O DOKUMENTACI PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY!

kreslil	*kontroloval*	NORDEC Pekařská 695/10a Praha 5 , 155 00 Česká republika tel. +420 257 311 040 fax +420 257 311 041
Ing. Karel Kovář	**Ing. Tomáš Turský**	
místo stavby:	**Pražská 917, Sušice**	
investor:		
název akce:		*formát* **10xA4**
Garážová stání, Sušice		*datum* **07/2020**
S0.02		*stupeň* **TD**
		č. zakázky
výkres:	*měřítko:*	*č. výkresu:*
Kotevní plán, Řezy	**1:50**	G2-1-0