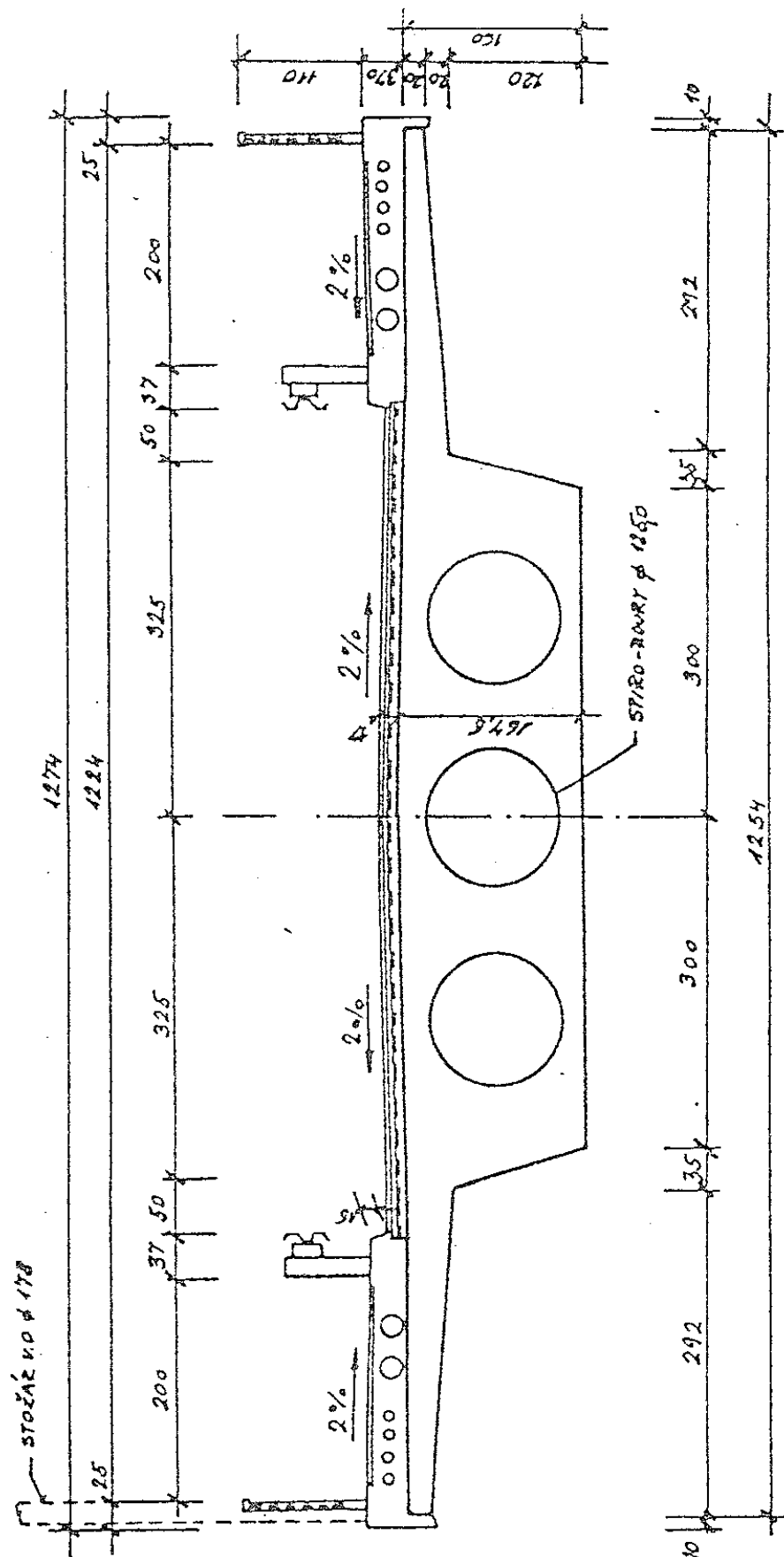


Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	18019-2		
Název mostu:	Most v Plzni-Božkově přes Úslavu		
Místní název:	x		
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 18019		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	2.422 km	Staničení na úseku: 0.172 km	
Rok postavení:	1987		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Plzeňský		
Okres:	Plzeň-město		
Obec (MČ):	Plzeň		
Katastrální území:	Božkov		
Správce mostu:	kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Rokycany, 59-Plzeň město		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 24.0\text{ t}$ $V_r = 60\text{ t}$ $V_e = 147\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 18.8\text{ t}$ Rok: 2019			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 3		Délka přemostění: 58.26 m	Délka NK: 60.80 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Volná šířka: 7.50 m	Celková šířka mostu: 12.74 m
Plocha mostu: 774.59 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -819489 Y: -1071848	WGS: 49.732301°N 13.421981°E
Popis spodní stavby: Opěry: úl. prahy ze ŽB B250, oceli 10425, založené na vrtaných pilotách 2ks prům. 1.62m. Pilíře: masivní krátké s obrněnými zhlavými, ze ŽB B250, oceli 10425, založené na vrtaných pilotách 4ks prům. 1.62m.			
Popis nosné konstrukce: Monolitická předpjatá deska z betonu B400, vylehčená ve středním poli 3 rourami Spito prům. 1.25m. Deska je symetrická s konzolami vyloženými 2.92m. Předpětí je provedeno předpínacími kabely 24xP7.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 3.50 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.50 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.60 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Mostní podpěry a křídla			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Železobeton Délka: 12.54 až 12.54 m Šířka: 2.60 až 2.60 m Výška: 1.19 až 1.19 m		
-	Počet: 2 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Masivní pilíř Materiál: Železobeton Délka: 7.14 až 7.14 m Šířka: 1.05 až 1.05 m Výška: 2.94 až 2.94 m		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 2 Šikmá světlost: 12.05 m Kolmá světlost: 12.05 m Konstrukční výška: 1.67 m Rozpětí: 13.20 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska spojitá Prefabrikát: Nezadaný		
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 31.75 m Kolmá světlost: 31.75 m Konstrukční výška: 1.67 m Rozpětí: 32.80 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska spojitá Prefabrikát: Nezadaný		
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 7.50 m		

Chodníky			
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Beton	Šířka chodníku: 2.00 m	Plocha chodníku: 135.20 m ²
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Beton	Šířka chodníku: 2.00 m	Plocha chodníku: 135.20 m ²
Svodidla/zábradelní svodidla			
-	Druh svodidla: Zábradlí: ocelové trubkové.	Výrobce: Svodidla NHKG.	Délka: - m
Cizí zařízení na mostě			
-	Typ zařízení: V římsách 3ks chrániček PVC 110/2.5 a 2ks PVC prům. 200mm na každé straně.	Správce:	
Správní údaje			
Archivace projektu: Správce komunikace			
Klasifikační stupeň stavu mostu			
Nosná konstrukce: V - Špatný		Spodní stavba: V - Špatný	Použitelnost: IV - Omezeně použitelné
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 20.11.2019			
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč		Datum posledního stanovení: -	
		Dne:	Vypracoval - podpis:
Datum tisku: 5.10.2020 07:36 Vytisknul z BMS: TS ksus Plzeň			

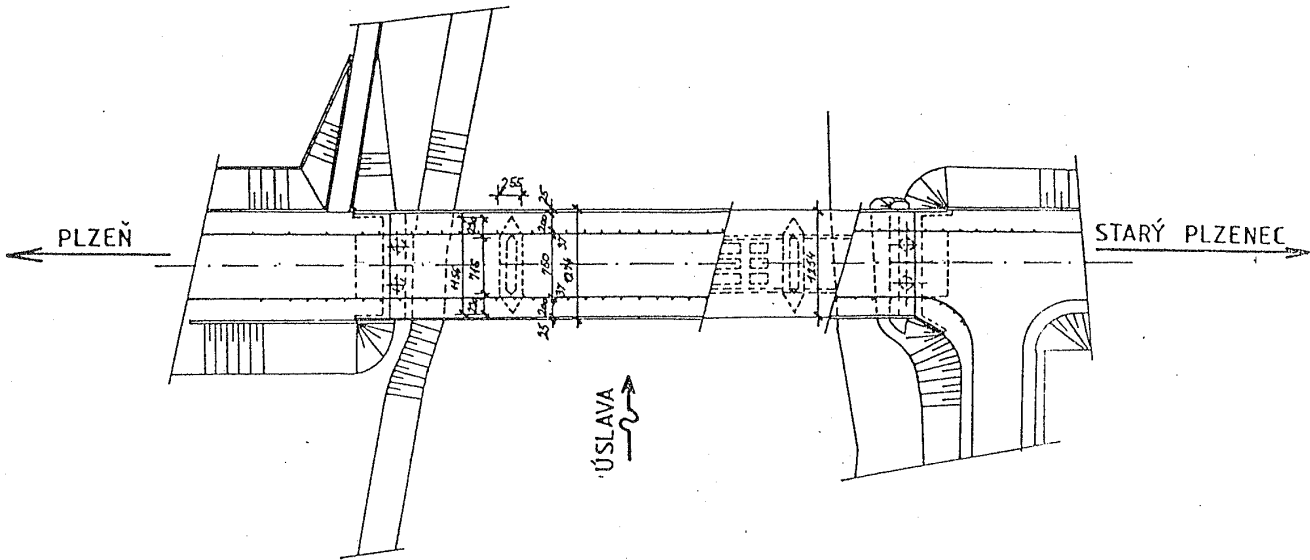
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ



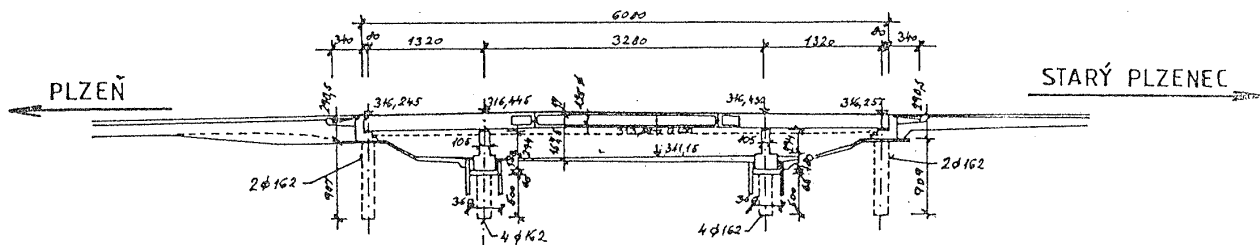
Schematický náčrt mostu, převzatý z ML, 1.část

Schematický náčrt mostu, převzatý z ML, 3.část

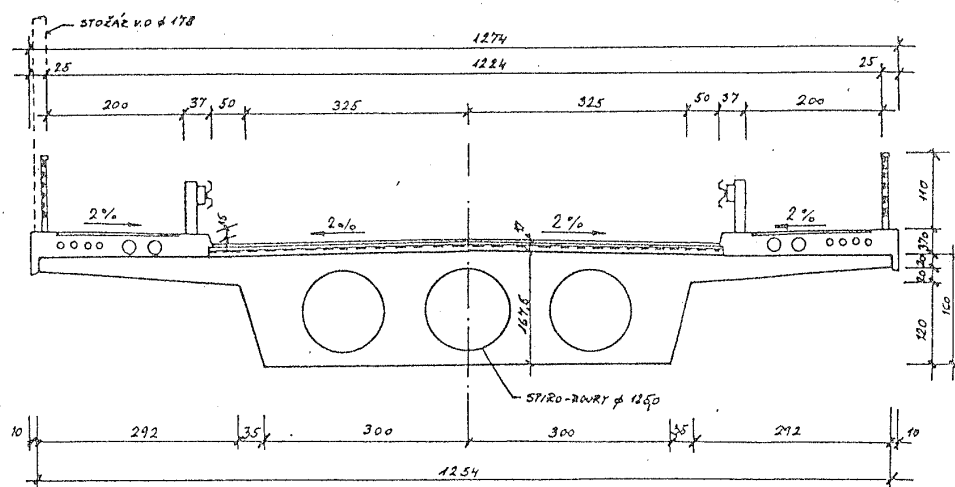
PUDORYS



PODÉLNÝ ŘEZ



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML, 4.část