

Vysvětlení zadávací dokumentace			
Zadavatel:			
Název:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.		
IČO:	72053119		
Sídlo:	Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň		
vyř.:	Mgr. Markéta Pečková	tel.:	377 172 411
č.j.:	8259/20/SÚSPK-P	email:	marketa.peckova@suspk.eu
Veřejná zakázka:			
Most ev. č. 201-025 u Podšibenského mlýna			
Předpokládaná hodnota VZ bez DPH:	21 723 370,00 Kč		
Zadávací řízení:	zjednodušené podlimitní řízení		
Předmět plnění VZ:	Předmětem veřejné zakázky je výstavba nového silničního mostu ev.č. 201-025 u Podšibenského mlýna, který převádí silnici II/201 přes Kralovický potok.		
ev. č. zakázky ve Věstníku veřejných zakázek:	dosud není (ZPŘ)		
sys. č. VZ na profilu zadavatele (EZAK)	P20V00000417		
Vysvětlení zadávací dokumentace - č. 1 - odpověď na dotazy			
Zadavatel obdržel 6., 11. a 12. 10. 2020 žádost o vysvětlení ZD (dotazy) s následujícím obsahem:			
1	V předaném soupisu prací je u některých položek (například SO 101.1, položky č. 16-23, SO 101, položky 36-41) s měrnou jednotkou KS uvedeno množství, které neodpovídá násobkům celých čísel. Opraví zadavatel množství u těchto položek ?		
2	V předaném soupisu prací je u některých položek SO 000 měrná jednotka Kč a množství 1. Není možné stanovit jednotkovou cenu koruny. Opraví zadavatel měrnou jednotku u dotčených položek ?		
3	Ve výkazu výměr je uvedeno svodidlo JSNH4/N2 a svodidlo MS4/H2. Zadavatel tímto určuje výrobce svodidel a dochází k diskriminaci jiných výrobců. Stavbu lze ocenit i s jinými typy svodidel, které mohou být cenově dostupnější se stejnými, nebo lepšími parametry. Dále je uvedeno JSNH4/N2 se sloupky v rozmezí do 2m. Tyto dva parametry se vzájemně vylučují. Prosíme zadavatele o upřesnění, zda požaduje zádržnost N2, nebo sloupky po 2m z čehož vyplývá zádržnost H1. Ve výkresu půdorys a v technické zprávě je uvedeno na pravé straně mostu na římse zábradelní svodidlo v délce 23,6m a na levé straně mostu mostní svodidlo v délce 17m. Ve výkazu je uvedeno pouze mostní svodidlo a ještě v délce 23,6m. Prosíme o upřesnění, co vlastně zadavatel požaduje. Před a za mostem je v technické zprávě uvedeno navazující svodidlo N2. Dle platných TP nelze přejít ze zádržnosti H2 ob zádržnost na N2. Prosíme o úpravu.		
4	V objektu SO 201 jsou v rozpočtu položky č. 101 zřízení podpěrné skruže a č. 102 odstranění podpěrné skruže. Dle našeho názoru chybí položka „ měsíční nájemné skruže“ Žádáme o její doplnění.		
K výše uvedeným dotazům sděluje zadavatel následující vysvětlení:			
ad 1	Jedná se vyčíslení poměru uznatelných a neuznatelných nákladů mezi položkami SO 101 a SO 101.1., kdy např. uliční vpust odvádí část vody z chodníku, který není uznatelným nákladem.		
ad 2	Jedná se o textovou chybu u SO 000, kdy má být místo uvedeného Kč u položek č. 1 až 4 správně Kpl, u položek č. 8 a 10 správně ks a u položky č. 11 správně Kpl.		

ad 3	Zádržný systém (zábradelní svodidlo, mostní svodidlo a ukončení těchto svodidel mimo most) byl navržen dle platných TP a jedná se o konstrukci jako celek rozdělenou do několika položek dle jednotlivých stavebních objektů stavby. Jedná se o zábradelní, resp. mostní svodidlo, tj. svodidlo nepokračující mimo most (s ukončením svodnic zatažením do země při jedné straně mostu a s pokračující svodnicí mimo římsu mostu na straně druhé). V souvislosti s dotazem byl soupis prací upřesněn tak, aby navržený typ svodidla odpovídal požadované zádržnosti v souladu s TP 114. "Svodidlo ocelové jednostranné zádržnosti N2 typ JSNH4/N2 se zabíraním sloupků v rozmezí do 2m" 3/ V soupisu prací je uvedena: Položka 78 (SO201): Svodidlo ocelové mostní 23,6m (strana při chodníku se samostatným zábradlím). Položka 79 (SO201): Osazení ocelového zábradelního svodidla 24,0m (strana bez chodníku, včetně dodávky svodidla, a souvisejících konstrukcí dle poznámky k položce a projektové dokumentaci). Svodidlo zádržnosti N2 (JSNH4/N2) se sloupky do 2m lze interpretovat jako svodidlo se zádržností H1.
ad 4	Uchazeč si náklad na pořízení, respektive dočasné opatření skruže, rozprostře do položek č. 101 a 102 předmětného objektu.

V souvislosti s tímto Vysvětlením zadávací dokumentace č. 1 je uveřejněn opravený soupis prací. Lhůta pro podání nabídek je proto prodloužena o celou původní délku, t.j. do 4. 11. 2020 do 10:00 hodin.

Datum vyhotovení:	13.10.2020
-------------------	------------

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

Ing. Miroslav Doležal

generální ředitel

podepsáno elektronicky