

Č.j.: OD/11046/19-6/Au
Vyřizuje: Ing. Augustin
Tel.: 376347494
jaugustin@mukt.cz
Datum: 02.10.2019

Rozhodnutí nabylo právní moci
dne 05.11.2019
Městský úřad Klatovy
dne 05.11.2019

Městský úřad Klatovy
odbor dopravy
dopravní úřad
+17-



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

Městský úřad Klatovy, odbor dopravy - dopravní úřad, jako věcně příslušný speciální stavební úřad dle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších doplňků a změn a dle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“), dle §10 a §11 zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) účastníku řízení (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád) Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 18, 306 13 Plzeň, IČ: 72053119, IDDS: qbep485 v zastoupení na základě plné moci DOPAS s.r.o., sídlo Kubelíkova 1224/42, 130 00 Praha 3 – Žižkov zastoupená Ing. Vilém Minařík, jednatel žádost v řízení o žádosti ze dne 29.08.2019 podle § 115 stavebního zákona vydává stavební povolení na stavbu „**PD - II/191 Janovice – Nýrsko**“, umístěné na p.p.č. 2802/7, 2772/6, 2772/7, 2772/8, 2622/24, 2772/9, 2402/8, 2773, 2422/2, 2780/2 v katastrálním území Janovice nad Úhlavou, p.p.č. 229/1, 213/1, 213/3, 214/1 v katastrálním území Hvízdalka, p.p.č. 685/2, 1229/1, 301/2, 281/3, 278/4, 276/5 v k.ú. Petrovice nad Úhlavou, p.p.č. 504/10, 574, 36/3 v k.ú. Starý Láz.

Rozsah stavby:

Účelem stavby je oprava vozovkového souvrství krytu vozovky silnice. Jedná se o rekonstrukci silnice II/191 mezi Janovicemi nad Úhlavou a Petrovicemi nad Úhlavou, kde v úseku cca 6,8 km bude provedena rekonstrukce ložné a obrusné asfaltové vrstvy. V rámci stavby dojde k úpravě stykové křižovatky se silnicí II/171 na křižovatku okružní, dále bude provedeno rozšíření silnice o levý odbočovací pruh do rozvojové zóny města Janovice nad Úhlavou ve směru od Janovic a k rekonstrukci vrchní stavby mostu přes Petrovický potok a mostu přes trať ČD. Jedná se o trať č. 183 Plzeň - Klatovy - Železná Ruda-Alžbětín. V rámci rekonstrukce budou rovněž provedeny práce zahrnující úpravy stávajících propustků vedoucích pod touto komunikací. Oprava hospodářských sjezdů vedoucích na sousední pozemky není předmětem této akce. Celý návrh řeší kromě obnovy nevyhovujících konstrukčních vrstev vozovky a opravy vrchní stavby mostních objektů i zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu zejména v oblasti Janovic nad Úhlavou.

Stavba obsahuje:

SO 101 - Hlavní trasa Janovice nad Úhlavou – Petrovice nad Úhlavou

Odfrézování obrusné a ložné vrstvy v tl. 100 mm a k jejich náhradě novými asfaltovými vrstvami v tloušťce 130 mm. S ohledem na závěry diagnostiky vozovek se uvažuje v

některých místech se zlepšením podloží a s použitím geomříže a výztužné textilie. Šířkové uspořádání zůstává stejné se stávajícím stavem, proto rozsah frézování a pokládka nových asfaltových vrstev se nemění. Po pokládce bude provedena dosypávka a úprava krajnic recyklátem. Na závěr bude provedeno vodorovné dopravní značení ve stejném rozsahu jako je v dnešní době. Výškové řešení je dáno stávajícím napojením na komunikaci. Příčné i podélné sklony budou respektovat konfiguraci terénu a budou provedeny tak, aby nevznikala neodvodnitelná místa. Povrchová voda ze zpevněných ploch je odvedena pomocí příčných a podélných spádů ke krajnicím a do stávajících silničních příkopů, které budou v rámci akce pročištěny. Vybrané trubní propustky pod silnicí budou sanovány, jejich čela budou ubourána a nahrazena dlažbou z lomového kamene umístěnou na svahu silničního tělesa a i na protisvahu příkopu.

SO 102 – Křižovatka se silnicí II/171

Řešené území začíná v km 0,067 87 za mostním objektem přes říčku Jelenku směrem na Nýrsko a končí v km 0,222 56. Před a za SO 102 se rozkládá SO 101 - Hlavní trasa Janovice nad Úhlavou – Petrovice nad Úhlavou. Nová okružní křižovatka o poloměru středového ostrova $R=11,0\text{m}$ nahrazuje stávající stykovou křižovatku se silnicí II/171. Důvodem jsou nedostatečné rozhledové poměry pro vozidla přijíždějící směrem od Strážova, což je zdrojem nebezpečných situací pro vozidla vjíždějící na hlavní silnici. Pro bezpečný průjezd rozměrnějších vozidel je navržen pojížděný prstenec o šířce 3,0 m. Samotný jízdní pás má šířku 5,5 m. Na některých vjezdech a výjezdech jsou také navrženy dlážděné pojížděné srpky. Nově navržená okružní křižovatka vytváří vjezdovou bránu mezi extravilánem a intravilánem u města Janovice nad Úhlavou. V rámci SO 102 se uvažuje s plnou novou konstrukcí vozovek.

SO 103 – Levý odbočovací pruh do rozvojové zóny - km 0,593 57 do km 0,878 46 se uvažuje s odfrézováním obrusné a ložné vrstvy v tl. 100 mm v ploše stávající vozovky a k jejich náhradě novými asfaltovými vrstvami v tloušťce 130 mm. Vozovka s plnou konstrukcí bude rozšířena směrem vpravo. Pro napojení podkladních a podsypných vrstev se uvažuje se zlepšením podloží a s použitím geomříže a výztužné textilie. Po pokládce bude provedena dosypávka a úprava krajnic recyklátem. Na závěr bude provedeno vodorovné dopravní značení.

SO 104 - Hlavní trasa Petrovice nad Úhlavou – Nýrsko – 1. část V rámci SO 104 se uvažuje s odfrézováním obrusné a ložné vrstvy v tl. 100 mm a k jejich náhradě betonovými asfaltovými vrstvami v tloušťce 130 mm. S ohledem na závěry diagnostiky vozovek se uvažuje v některých místech se zlepšením podloží a s použitím geomříže a výztužné textilie. Šířkové uspořádání zůstává stejné se stávajícím stavem, proto rozsah frézování a pokládka nových asfaltových vrstev se nemění. Po pokládce bude provedena dosypávka a úprava krajnic recyklátem. Na závěr bude provedeno vodorovné dopravní značení. Výškové řešení je řešení dáno stávajícím napojením na komunikaci a výškou vjezdů na přilehlé pozemky. Příčné i podélné sklony budou respektovat konfiguraci terénu a budou provedeny tak, aby nevznikala neodvodnitelná místa. Povrchová voda ze zpevněných ploch je odvedena pomocí příčných a podélných spádů ke krajnicím a do stávajících silničních příkopů, které budou v rámci akce pročištěny. Vybrané trubní propustky pod silnicí budou sanovány, jejich čela budou ubourána a nahrazena dlažbou z lomového kamene umístěnou na svahu silničního tělesa a i na protisvahu příkopu.

SO 201 – Most přes Petrovický potok Dojde k odstranění stávajícího mostního svršku a navržení nového mostního svršku včetně výměny hydroizolace. V rámci rekonstrukce mostu je v nezbytném rozsahu upravena komunikace na mostě a také na komunikaci II/191 z důvodu zatažení nové hydroizolace za rub opěr. Niveleta na mostě je stejná jako stávající komunikace. Autobusová zastávka je řešena ve stavebním objektu SO 101. Na stávající nosnou konstrukci tvořenou 12 ks prefabrikovaných nosníků v příčném řezu bude provedena

nová vyrovnávací železobetonová deska proměnné tloušťky. Vyrovnávací deska je navržena železobetonová min. tloušťky 214 mm příčném sklonu od 2,1% do 4,0% a v podélném směru ve spádu 1,0 % k opěře OP 2. V rámci navržených výkopů pro zhotovení nové hydroizolace na mostním objektu bude nutné odstranit části stávajících vozovkových souvrství komunikace II/191 a následně po zhotovení mostu tyto vrstvy budou provedeny v souladu s objektem SO 101.

SO 202 – Most přes trat' ČD Na mostě SO 202 jsou navrženy železobetonové římsy. Na levé straně šířky 980 mm s dodatečně kotveným zábradlím a svodidlem a šířky 2100 mm na pravé straně s dodatečně kotveným zábradlím. Rekonstrukce mostu obnáší také práce na komunikaci a na autobusové zastávce u mostu. Vody z povrchu vozovky na mostě jsou nyní odváděny podélným spádem k opěře OP2, odkud je svedena do zelené plochy za římsami. Nově navržené řešení počítá s odvodněním stejného charakteru. Stávající odláždění v korytě vodoteče je zachováno bez zásahu v rámci rekonstrukce mostního objektu. Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení a vytýčeny veškeré podzemní sítě v rozsahu staveniště. Provoz na komunikaci II/191 bude po dobu rekonstrukce mostního objektu částečně omezen a sveden do jednoho jízdního pruhu min šířky 2,75 m.

Povolení stavby je vázáno dodržením následujících podmínek pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projednané a schválené projektové dokumentace, zpracované projekční kanceláří DOPAS s.r.o., Kubelíkova 1224/42, 130 00, Praha 3 – Žižkov, IČ: 01443780 z měsíce 10/2016, rev. 02-03/2019, stupeň DSP, vedení projektu Ing. Vilém Minařík, zodpovědný projektant Ing. Václav Juppa, v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0007755 která tvoří přílohu tohoto rozhodnutí. Provedení případných změn stavby před jejím dokončením je přípustné ve smyslu § 118 stavebního zákona pouze na základě povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Před zahájením stavby zajistí stavebník vytyčení celé prostorové plochy (včetně případného dočasného záboru pozemků) odborně způsobilou osobou.
3. Stavba bude provedena právnickou nebo fyzickou osobou oprávněnou k provádění stavebních prací jako předmětu své činnosti.
4. Při provádění prací nesmí docházet ke znečištění přilehlých úseků komunikací. V případě znečištění komunikace, musí být toto neprodleně odstraněno.
5. Při provádění stavby budou dodrženy ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, požadavky týkající se bezpečnosti práce technických zařízení stanovené zejména Nařízením vlády č. 591/2006, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a učiněna příslušná opatření pro ochranu zdraví osob na staveništi.
6. Před zahájením prací je nutno opětovně ověřit uložení inženýrských sítí. Vlastník vedení je povinen na výzvu vlastníka dotčené pozemní komunikace zajistit bezúplatně potřebné podklady a odborný dozor (§ 36 odst. 5 zák. č. 13/1997 Sb.).
7. **Stavebník je povinen oznámit archeologickému ústavu dle zák. č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči záměr provádění stavební činnosti.**
8. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek „Stavba povolena“, který stavebník obdrží po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na stavbě do úplného dokončení stavby.
9. **Stavebník nahlásí písemně stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele nejpozději 10 dní před zahájením stavby.**

10. Při provádění stavby budou dodrženy požadavky obsažené v následujících stanoviskách (rozhodnutích):

- a) Městský úřad Klatovy - koordinované stanovisko č. 39/17 ze dne 28.04.2017
- b) Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, oddělení Klatovy – závazné stanovisko ze dne 06.02.2017 pod Č.j. KHSPL/2596/21/2017
- c) Hasičský záchranný sbor PK, závazné stanovisko Č.j. HSPM-633-2/2017 KT ze dne 07.02.2017
- d) Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje – sdělení k PD, Č.j. KRPP-15178-1/ČJ-2017-030406 ze dne 18.02.2017 s podmínkami viz. stanovisko PČR v příloze dokladové části projektové dokumentace.
- e) Městský úřad Klatovy – odbor dopravy, rozhodnutí Č.j. OD/1243-2/17/Ba ze dne 27.02.2017 s podmínkami: 1.) Vzájemné připojení výše uvedených silnic bude realizováno dle předložené dokumentace zpracované projekční kanceláří DOPAS s.r.o, se sídlem Kubelíkova 1224/42 130 00 Praha 3 – Žižkov, IČ 01443780. PD bude předložena k ÚŘ. 2.) Vlastní řešení vzájemného připojení bude v souladu s § 11 vyhl. č. 104/1997 Sb. včetně šířkového uspořádání napojení. 3.) Do rozhledových polí nebude vysazována vegetace ani umístovány jiné překážky, které by narušovaly nebo později mohli narušit rozhledové poměry. 4.) Místní dopravní značení na silnici II/191 a II/171 bude stanoveno zdejším správním úřadem v rámci stavebního řízení dle návrhu v projektové dokumentaci upravené dle stanoviska PČR DI Klatovy. 5.) V dokumentaci pro stavební řízení dopracovat řešení pohybu pěších ve směru na Strážov a do Rozvojové zóny mimo okružní křižovatku např. zachováním původní zpevněné krajnice podél sil. II/171.
- f) Městský úřad Klatovy – odbor ŽP, závazné stanovisko - vyjádření vodoprávního úřadu Č.j. ŽP/3173/17/Šp ze dne 24.04.2017 podmínkami: 1.) Před zahájením stavby bude zpracován plán havarijních opatření platný po dobu stavby, který je nutno ve dvojím vyhotovení předložit zdejšímu vodoprávnímu úřadu ke schválení (dle ust. § 39 odst.2 citovaného vodního zákona) 2.) Po dobu provádění stavby bude zároveň zpracován povodňový plán a následně předložen povodňovému orgánu obce – Město Nýrsko k potvrzení souladu s povodňovým plánem Janovice nad Úhlavou (ust. § 78 odst. 3 písm. a) vodního zákona) 3.) Křížení vodního toku bude provedeno dle ČSN 75 2130 Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními (aktuální znění z února 2012). 4.) Při opravě mostu nebude docházet k zanášení koryta toku stavební sutí a znečišťování vodního toku, stavební materiály nebudou skladovány v blízkosti vodního toku stavební stroje a dopravní prostředky budou mít ekologické náplně a na staveništi bude připraven materiál pro případnou likvidaci havárie.
- g) GasNET, s.r.o. v zastoupení Gridservices, s.r.o. – vyjádření existenci sítí Č.j. 5001991467 ze dne 02.09.2019, vyjádření k existenci sítí Č.j.5001991485 ze dne 29.08.2019, vyjádření k existenci sítí Č.j. 5001991489 ze dne 29.08.2019 s podmínkami: 1.) Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.). 2.) Stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou

stavební činnosti, popř. úpravy terénu prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně. 3.) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytýčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz, nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytýčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytýčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytýčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti. 4.) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04 – tab. 8, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou. 5.) Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami. 6.) Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí. 7.) „Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.“ 8.) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie. 9.) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239. 10.) Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele PZ a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ a plynovodních přípojek během výstavby-nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ a plynovodními přípojkami. 11.) „Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těženým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04. 12.) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně

osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. 13.) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti. 14) Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak). 15.) Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. (není-li ve stanovisku uvedeno jinak). 16.) Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

- h) ČEZ Distribuce a.s., vyjádření k existenci sítí Č.j. 0101169141 ze dne 29.08.2019, vyjádření k existenci sítí Č.j. 0101169148 ze dne 29.08.2019, vyjádření k existenci sítí Č.j. 0101169155 ze dne 29.08.2019, vyjádření k existenci sítí Č.j. 0101169160 ze dne 29.08.2019, vyjádření k existenci sítí Č.j. 0101169169 ze dne 29.08.2019, vyjádření k existenci sítí Č.j. 0101169184 ze dne 29.08.2019, vyjádření k PD č. 1105579050 ze dne 27.09.2019 s podmínkami: 1.) Souběhy a křížovky s elektrickým vedením musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50423-3, PNE 33 0000-6 a PNE 33 3301, ČSN EN 50341-3 pro venkovní vedení VN, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení. Dle ČSN je nutné dodržet i minimální povolené krytí. V případě potřeby bude podzemní vedení uloženo do nových chrániček a přibetonováno. Toto bude provedeno formou přeložky zařízení distribuční soustavy, o kterou je nutno požádat na příslušném formuláři. 2.) Dojde-li při zemních a výkopových pracích k poškození zemních prvků distribuční soustavy, bude tato skutečnost neprodleně oznámena na poruchovou linku tel.: 800 850 860. Zahnutí takto poškozených míst může být provedeno pouze po souhlasu vydaném naší společností. 3.) Bude respektováno stávající zařízení distribuční soustavy v souladu se zákonem 458/2000 Sb. v platném znění a příslušnými technickými normami a nebude ohrožena bezpečnost a spolehlivost provozu distribuční soustavy. Budou dodrženy zásady bezpečnosti a především minimální vzdálenosti od živých částí elektrického zařízení při práci, pobytu nebo použití mechanizace v jeho blízkosti dle ČSN EN 50110-1. V případě potřeby, nedodržení bezpečnostních podmínek (normy, předpisy), požádat provozovatele zařízení o jeho vypnutí a zajištění beznapětového stavu, popřípadě o zajištění stálého dozoru při této činnosti kvalifikovaným pracovníkem provozovatele. Je proto nutné vyplnit formulář „Požadavek na vypnutí a zajištění elektrického zařízení DS“ a dodržet termín předání požadavku, který je uveden ve formuláři. 4.) V ochranném pásmu nadzemního vedení VN 22kV nebude trvale skladován žádný výkopový ani jiný materiál a ani nikterak zvyšována současná výšková niveleta země. 5.) Při a po realizaci stavby nesmí být dotčeno oprávnění ČEZ Distribuce, a.s. ke vstupování na cizí nemovitosti podle § 25 zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění ke stávajícímu zařízení distribuční soustavy včetně použití mechanizace v kteroukoliv denní i noční dobu. Realizaci stavby proto nesmí být znemožněn nebo podstatně znesnadněn přístup k tomuto zařízení distribuční soustavy.

- i) Povodí Vltavy, s.p., Závod Berounka, Denisovo nábřeží 14 – stanovisko správce povodí a vyjádření účastníka řízení zn. č. 8781/2017/342/Ron, SP-2017/2273 ze dne 06.03.2017 s podmínkami: 1.) Dle ustanovení § 39 odst. 2, písm. a) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů bude zpracován havarijní plán platný po dobu stavby. 2.) Bude vypracován povodňový plán platný po dobu opravy mostu přes Petrovický potok. 3.) Budou splněny podmínky správce povodí. 4.) Zahájení a ukončení prací na stavbě mostu přes Petrovický potok bude předem oznámeno správci toku Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka, Václav Kinský, tel. 724 279 564. Správce toku bude přizván ke kolaudaci stavby, kde mu bude předáno geodetické zaměření skutečného provedení stavby v systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v. v digitální podobě (textový soubor bodů) a situace bude zakreslena ve výkresu formátu dgn, dwg nebo dxf. 5.) Při opravě mostu přes Petrovický potok nebude docházet k zanášení koryta toku stavební sutí a znečišťování vodního toku, stavební materiály nebudou skladovány v blízkosti vodního toku, stavební stroje budou mít ekologické náplně a na staveništi bude připraven materiál pro případnou likvidaci havárie 6.) Bude-li stavbami budovanými v rámci akce „II/119 Janovice – Nýrsko“ dotčen pozemek, který je ve vlastnictví ČR s právem hospodařit s majetkem státu pro Povodí Vltavy, s.p. je pro realizaci stavby nezbytné, aby žadatel, před vydáním stavebního povolení nebo jiného povolení v rámci stavebního řízení, získal k dotčené části výše citovaných pozemků potřebná oprávnění k jejich užívání (bude uzavřena příslušná majetkoprávní smlouva). K žádosti o vydání tohoto oprávnění je nutno dodat snímek mapy KN, kde bude detailně zakresleno místo dotčení pozemku ve vlastnictví ČR s právem hospodařit pro Povodí Vltavy, s.p., výše stavbami budovanými v rámci akce „II/119 Janovice-Nýrsko“
- j) Drážní úřad – závazné stanovisko zn. č. ML-SOLO148/17-2/Kn DUCR-8568/17/Kn ze dne 09.02.2017 s podmínkami: 1.) Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem. 2.) Stavba musí být chráněna proti nepříznivým vlivům provozu dráhy, zejména z hlediska vibrací. 3.) Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení. 4.) Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohli vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy. 5.) Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy. 6.) Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby, a to v rozsahu stavby zasahující do obvodu dráhy. 7.) Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.
- k) Správa železniční dopravní cesty - souhrnné stanovisko, dodatek č. 1 zn. č. 13824/2019-SŽDC-OR PLZ-ÚT-186/2017 ze dne 14.03.2019 a souhrnné stanovisko zn. č. 11111/2017-SŽDC-OR PLZ-ÚT-186/Pru ze dne 15.03.2017 s podmínkami: 1.) Stavba nekoliduje s výhledovými záměry SŽDC, s.o. 2.) Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy, případně v obvodu dráhy (na pozemku dráhy) oznámí stavebník písemně nebo elektronicky nejpozději 15 dnů před zahájením: SŽDC, s.o., OR Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň, OPS p. Pruner, e-mail: Pruner@szdc.cz 3.) V zájmovém území se nachází podzemní,

nadzemní vedení a zařízení v majetku SŽDC, s.o. a to Správy sdělovací a zabezpečovací techniky /SSZT/ a Správy elektrotechniky a energetiky /SEE/ OŘ Plzeň. 4.) **Kabelové trasy a zařízení SSZT a SEE nesmí být uvedenou stavbou dotčeny, ani poškozeny.** 5.) **Před zahájením prací je nutné vytýčení kabelových tras a zařízení SSZT na místě – na objednávku min. 14 dní předem. Vytýčení kabelové trasy SSZT zajistí p. Milan Košán. Objednávku zašlete obratem na kontakt: p. Milan Košán KosanM@szdc.cz, tel. 972 522 298, 725 339 122.** 6.) Zemní práce musí být prováděny min. 1,5 m od zařízení a kabelů SSZT ručně a opatrně. Pevné stavby a úpravy terénu musí být svým okrajem min. 1,0 m od kabelů a zařízení SSZT. Zemními pracemi nesmí dojít ke změně hloubky uložení kabelů a zařízení SSZT. Stavba a zařízení staveniště nesmí omezit rozhledové poměry na trati (blízko a na vnitřní straně oblouku apod.) Stavbou nesmí dojít k omezení přístupu ke kabelovým trasám a zařízení (oplocení). V případě dotčení, souběhu, nebo křížení zařízení a kabelů SSZT stavbou, musí tato odpovídat patným normám ČSN. V případě obnažení kabelů SSZT nutno zajistit jejich mechanickou ochranu během stavby (vyvěšení). Před záhozem je nutno obnovit původní uložení kabelů a přizvat zástupce SSZT ke kontrole. V případě zřízení komunikace přes trasu kabelů, je nutné zajistit odpovídající definitivní, nebo dočasnou (příjezd na staveniště) úpravu uložení kabelů (hloubka, chránička). V případě, že se po trasách kabelů SSZT bude pohybovat mechanizace, požaduje SSZT odpovídající ochranu těchto kabelových tras (panely apod.) V případě nemožnosti jiného řešení ochrany kabelů a zařízení SSZT, musí investor v rámci stavby zajistit odpovídající přeložku kabelových tras, nebo zařízení SSZT. Řešení přeložky a zpracovaná projektová dokumentace přeložky musí být předem projednána na SSZT. 7.) V zájmovém území se nacházejí podzemní, nadzemní vedení a zařízení v majetku SŽDC, s.o. – TÚDC ve správě ČD-Telematika a.s. Nutno dodržet podmínky uvedené ve vyjádření č.j. 1201700037 ze dne 02.01.2017, které je přílohou tohoto souhrnného stanoviska. Stavbou nesmí být kabelová trasa dotčena ani poškozena. Servisním pracovníkům je nutno zachovat přístup. Před zahájením zemních prací v blízkosti kabelové trasy požádejte ČD-Telematiku a.s. o vytýčení. Kontakt: p. Hofhans Martin, tel.: 724 644 806. 9.) Zahájení prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy požadujeme oznámit minimálně 15 dnů předem, aby mohla být sjednána smlouva o placeném výkonu dohledu při provádění prací (objednávku předejte zástupci Správy tratí, který bude výše uvedený dohled provádět: p. Janda Ladislav, tel. 602 668 289; e-mail: Janda@szdc.cz). 8.) **Posouzení stavby z hlediska vlivu na plynulost a bezpečnost železničního provozu** V případě, že stavba bude vyžadovat výluku koleje včetně případného snížení traťové rychlosti, je nutno dodržet tento postup. – k zajištění požadovaných výluk a k zajištění snížení traťové rychlosti musí být předem se SŽDC, s.o. uzavřena smlouva. Součástí smlouvy je i sjednaná úplata na zajištění uvedené činnosti dle platných sazeb. Smlouvy na provedení výluky, nebo omezení provozování dráhy – zajištění pomalé jízdy – za SŽDC, s.o. uzavírá zaměstnanec p. Jaroslav Adamec, který zároveň provádí i cenový návrh. Kontaktní spojení tel.: 602 385 417, 972 244 551, email: AdamecJ@szdc.cz – u výluk delších než 24 hodin a výluk s nimi souvisejících, popřípadě u výluk delších než 5 hodin konaných více než 5 dní bezprostředně po sobě jdoucích se musí žádat do konce srpna před kalendářním rokem zahájení prací. Žádost o výluky se podává prostřednictvím OŘ Plzeň. – u ostatních výluk (mimo bod 2) je nutné žádat 70 až 100 dní před zahájením výluky. Žádost o

výluky se podává prostřednictvím OŘ Plzeň. OŘ Plzeň upozorňuje, že pokud cizí správní subjekt (CPS) nedodrží výše uvedené požadavky anebo realizací dojde k ohrožení bezpečnosti a plynulosti dopravy (provozování dráhy), OŘ Plzeň zavede ihned opatření po tomto zjištění a dále, že OŘ Plzeň bude po CPS vymáhat náhradu škody dle platných sazeb. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo. Upozorňujeme, že v případě omezení rychlosti v traťových i staničních kolejích, které vzniklo v souvislosti s touto stavbou (stavbou v ochranném pásmu dráhy a na dráze) nad rámec stanovený projektem, je cizí právní subjekt (CPS) povinen zaplatit SŽDC, s.o. náhradu škody ve výši 1.500,-Kč za každou i jen započatou hodinu omezení rychlosti a rovněž i za jakékoliv snížení rychlosti o každých započatých 10 km/hod., a to až do doby, kdy tyto okolnosti pominou. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo. O omezení rychlosti nebo výluce rozhoduje vždy odpovědný zástupce provozovatele dráhy. 9.) Zahájení prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy požadujeme oznámit minimálně 15 dnů předem, aby mohla být sjednána smlouva o placeném výkonu dohledu při provádění prací (objednávku předejte zástupci Správy tratí, který bude výše uvedený dohled provádět: p. Janda Ladislav, tel. 602 668 289; e-mail: Janda@szdc.cz 10.) Po skončení dohledu objednavatel zástupci Správy tratí (p. Jandovi) potvrdil razítkem a podpisem „Potvrzení o provedení objednaných prací“. 11.) Provést zabezpečení stavby proti pádu materiálu do provozované koleje. 12.) V případě znečištění kolejového lože budeme požadovat jeho vyčištění a úpravu do předepsaného profilu. 13.) Stavbou nezasahovat do průjezdného průřezu Z-GC. 14.) SSZ se stavbou souhlasí při splnění bodu 13.10.2 normy ČSN 73 6201. Nosné konstrukce mostních objektů přes železniční tratě s motorovou trakcí se chrání proti účinkům výfukových plynů, pokud je svislá vzdálenost spojnice TK (v ose přemostované koleje) a dolní hrany nosné konstrukce menší než 75000 mm podle ČSN 73 6223. 15.) Při provádění prací v blízkosti kolejiště musí dodržovat zejména ustanovení § 11 vyhlášky (Ministerstva dopravy a spojů) č. 346/2000, kterou se mění vyhláška MD (Ministerstva dopravy) č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, o volném schůdném a manipulačním prostoru podél koleje v šířce tři metry (plus delta v oblouku) od osy krajní koleje (na širé trati 2,5 m). V tomto prostoru nesmí být prováděny žádné práce za provozu drážní dopravy, nesmí zde být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod. 16.) Povrchové a dešťové vody nesmí být sváděny na pozemek dráhy. 17.) Přebytečný výkopek a materiál nesmí být deponován na pozemku dráhy. Stavebník musí nahradit případné škody, které na pozemku dráhy způsobil. 18.) Realizací stavby nesmí dojít k poškození stávajícího odvodnění drážního tělesa, případně musí být provedeno jeho obnovení v plném rozsahu. 19.) Všechny případné změny stavby musí být předem projednány. 21.) Upozorňujeme, že dokumentaci (ve dvojím vyhotovení) je nutné doložit k žádosti o vydání souhlasu Drážnímu úřadu. Žádost adresujte: Drážní úřad, sekce stavební, Oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň (č. tel. 972 524 098). Bez tohoto souhlasu nesmí být vydáno stavební povolení ani stavba v ochranném pásmu a na dráze zahájena.

- 1) CETIN - Česká telekomunikační infrastruktura a.s.- vyjádření o existenci sítí ze dne 29.08.2019, Č.j. 735688/19 a vyjádření k PD pod zn. POS-PD-99-17 ze dne 22.02.2017 s podmínkami: a) Před zahájením stavby musí být trasy telefoních kabelů vytýčeny jak polohově tak hloubkově a vyznačeny na terénu.

V ochranném pásmu kabelů (tj. 1,5m po obou stranách vedení) musí být zemní práce prováděny pouze ručně. b) V rámci stavby požadujeme respektovat minimální krytí, vzdálenosti sítí v souběhu a křížení uvedené v ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 33 4050 Předpisy pro podzemní sdělovací vedení. c) Jakákoliv manipulace s telekomunikačním zařízením bez vědomí odpovědného pracovníka naší společnosti není dovolena. 1.) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle příslušných požadavků a dle stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohli zemní práce ve vztahu ke stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit. 2.) Pět pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke stavbě je stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje stavebníka. 3.) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasou SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace. 4.) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozvaděče, na sloup apod. je stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN a) ke změně nivelity terénu, b) k výsadbě trvalých porostů, c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení. 5.) Zjistí-li stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací. 6.) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není stavebník oprávněn umístit nad trasou kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru. 7.) Byla-li v souladu s vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je stavebník povinen tři pracovní dny před zakrytím

SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný den zakrytí, číslo jednací, vyjádření a kontaktní údaje stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím. 8.) Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení PVSEK se sítěmi technické infrastruktury, pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat PVSEK v zákonných předpisy stanovené hloubce a chránit PVSEK chráničkami s přesahem minimálně 0,5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot. 9.) Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely SEK nebyly umístěny v hloubce menší než 1 m. 10.) Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení, případně kontaktovat POS.

- m) ČD – Telematika a.s., vyjádření k existenci sítí ze dne 03.03.2017, zn. č. 2793/2017-O a vyjádření k PD Č.j. 1201914683 ze dne 29.08.2019 a Č.j. 1201914684 ze dne 29.08.2019 s podmínkami: 1.) Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací. Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD – Telematika a.s. vytyčit. Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele. Ostatní podmínky viz. výše uvedené souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení
11. Během výstavby budou zajištěny podmínky pro řádný výkon stavebního dohledu a státního odborného dozoru.
 12. O průběhu stavby bude veden stavební deník.
 13. Po dobu výstavby bude zabezpečen bezpečný přístup k nemovitostem a příjezd záchranné služby a hasičů. Zhotovitel včas upozorní majitele nemovitostí na případné omezení příjezdu k nemovitostem.
 14. Stavba bude dokončena - **12/2024**
 15. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu fázi výstavby, za účelem provedení kontrolních prohlídek stavby:
 1. Před realizací asfaltového povrchu
 16. Před uplynutím termínu dokončení stavby bude zdejší speciální stavební úřad požádán o vydání kolaudačního souhlasu na předepsaném formuláři dle vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu. K žádosti o kolaudační souhlas stavebník doloží:
 - doklady o výsledcích a měření předepsaných zvláštními předpisy
 - doklady prokazující schodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby (§ 156 stavebního zákona)
 - doklady stanovené ve stavebním povolení nebo při změně stavby před dokončením
 - geometrický plán stavby potvrzený katastrálním úřadem, pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí

- dokumentace skutečného provedení stavby (došlo-li k nepodstatným odchylkám oproti stavebnímu povolení nebo ověřené projektové dokumentaci)
- dokumentace geodetické části skutečného provedení stavby

Rozhodnutí o námitkách účastníků řízení:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Účastníci řízení §27 odst. 1 správního řádu, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 18, 306 13 Plzeň, IČ: 72053119, IDDS: qbep485 v zastoupení na základě plné moci DOPAS s.r.o., sídlo Kubelíkova 1224/42, 130 00 Praha 3 – Žižkov zastoupená Ing. Vilém Minařík, jednatel.

Odůvodnění:

Dne 29.08.2019 podal stavebník Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 18, 306 13 Plzeň, IČ: 72053119, IDDS: qbep485 v zastoupení na základě plné moci DOPAS s.r.o., sídlo Kubelíkova 1224/42, 130 00 Praha 3 – Žižkov zastoupená Ing. Vilém Minařík, jednatel žádost o vydání stavebního povolení na stavbu „**PD - II/191 Janovice – Nýrsko**“, umístěné na p.p.č. 2802/7, 2772/6, 2772/7, 2772/8, 2622/24, 2772/9, 2402/8, 2773, 2422/2, 2780/2 v katastrálním území Janovice nad Úhlavou, p.p.č. 229/1, 213/1, 213/3, 214/1 v katastrálním území Hvízdalka, p.p.č. 685/2, 1229/1, 301/2, 281/3, 278/4, 276/5 v k.ú. Petrovice nad Úhlavou, p.p.č. 504/10, 574, 36/3 v k.ú. Starý Láz.

Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Žádost byla doložena projektovou dokumentací zpracovanou projekční kanceláří DOPAS s.r.o., Kubelíkova 1224/42, 130 00, Praha 3 – Žižkov, IČ: 01443780 z měsíce 10/2016, rev. 02-03/2019, stupeň DSP, vedení projektu Ing. Vilém Minařík, zodpovědný projektant Ing. Václav Juppa, v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0007755.

Stavba je v souladu s požadavky předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a požadavky jsou zahrnuty do podmínek rozhodnutí. Stavební úřad rovněž zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů. Stavba je v souladu s vydanými stanovisky dotčených orgánů a konstatoval, že k záměru byla vydána kladná závazná stanoviska a vyjádření dotčených orgánů Městského úřadu Klatovy, odbor výstavby a územního plánování, jako úřad územního plánování, Městského úřadu Klatovy, odboru životního prostředí, Hasičského záchranného sboru PK, Policie České republiky a Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje.

Dále bylo postupováno podle prováděcích právních předpisů ke stavebnímu zákonu ve smyslu ustanovení § 193 stavebního zákona, tedy podle vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, a podle vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů. Stavební úřad dále zkoumal, zda se stavba týká požadavků dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stavební úřad opatřením ze dne 04.09.2019 oznámil účastníkům řízení a orgánům státní správy zahájení stavebního řízení a stanovil termín do 30.09.2019. Nejpozději do tohoto termínu mohli dotčené orgány uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky, popřípadě důkazy. Účastníci řízení a dotčené orgány neuplatnily závazná stanoviska a námitky. Stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

V průběhu řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena vlastnická nebo jiná práva vlastníků pozemků a staveb na nich, včetně pozemků sousedních a staveb na nich. Okruh účastníků podle § 27 odst. 2 správního řádu byl omezen na vlastníky pozemků a staveb přímo sousedících s pozemky na p.p.č. 2802/7, 2772/6, 2772/7, 2772/8, 2622/24, 2772/9, 2402/8, 2773, 2422/2, 2780/2, 229/1, 213/1, 213/3, 214/1, 685/2, 1229/1, 301/2, 281/3, 278/4, 276/5, 504/10, 574, 36/3 na kterých má být realizována stavba a dále na vlastníky dotčené technické infrastruktury. Vlastnictví ani jiná práva k dalším (vzdálenějším) pozemkům a nemovitostem nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena. Oznámení rozhodnutí je provedeno v souladu s ust. § 144, správního řádu veřejnou vyhláškou, vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků. Stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení v souladu § 27 odst. 2 správního řádu, do kterého zahrnul vlastníky pozemků a staveb na nich, jejichž hranice sousedí s pozemky stavby.

V průběhu řízení speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost a projektovou dokumentaci z hlediska ustanovení § 109-114 stavebního zákona. Konstatoval, že projektová dokumentace stavby splňuje obecně technické požadavky na výstavbu, je v souladu s požadavky dotčených orgánů a že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy, ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy ostatních účastníků. Speciální stavební úřad neshledal v průběhu řízení důvody, které by bránily povolení stavby a proto rozhodl se souhlasem obecního stavebního úřadu v Klatovech tak, jak je ve výroku uvedeno, za použití ustanovení ve výroku uvedených právních předpisů.

Stavební úřad dospěl k závěru, že budoucí užívání stavby nebude nad přípustnou mírou ovlivňovat životní prostředí. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily v povolení záměru. Silniční správní úřad, speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Silniční správní úřad, speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Žádost byla doložena následujícími doklady:

- a) Městský úřad Klatovy - koordinované stanovisko č. 39/17 ze dne 28.04.2017
- b) Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, oddělení Klatovy – závazné stanovisko ze dne 06.02.2017 pod Č.j. KHSPL/2596/21/2017
- c) Hasičský záchranný sbor PK, závazné stanovisko Č.j. HSPM-633-2/2017 KT ze dne 07.02.2017
- d) Ministerstvo obrany ČR – sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů – závazné souhlasné stanovisko Sp. zn. 92640/2017-8201-OÚZ-PHA ze dne 17.02.2017 potvrzená PD č. 92640/2017-8201-OÚZ-PHA ze dne 17.02.2017
- e) Město Janovice nad Úhlavou, vyjádření k PD Č.j. 01466/19/MěÚJan/JDu ze dne 06.09.2019
- f) Městský úřad Klatovy – OVÚP, vyjádření Č.j. ŽP/806/17/Ks ze dne 03.02.2017
- g) Městský úřad Klatovy – odbor ŽP, závazné stanovisko - vyjádření z hlediska odpadového hospodářství Č.j. ŽP/1360/17/St ze dne 21.02.2017
- h) Městský úřad Klatovy – odbor ŽP, závazné stanovisko státní správy lesů Č.j. ŽP/00806/17/KS ze dne 22.02.2017
- i) Městský úřad Klatovy – odbor ŽP, závazné stanovisko - vyjádření vodoprávního úřadu Č.j. ŽP/3173/17/Šp ze dne 24.04.2017

- j) Povodí Vltavy, s.p., Závod Berounka, Denisovo nábřeží 14 – stanovisko správce povodí a vyjádření účastníka řízení zn.č. 8781/2017/342/Ron, SP-2017/2273 ze dne 06.03.2017
- k) GasNET, s.r.o. v zastoupení Gridservices, s.r.o. – vyjádření existenci sítí Č.j. 5001991467 ze dne 02.09.2019, vyjádření k existenci sítí Č.j.5001991485 ze dne 29.08.2019, vyjádření k existenci sítí Č.j. 5001991489 ze dne 29.08.2019
- l) ČEZ Distribuce a.s., vyjádření k existenci sítí Č.j. 0101169141 ze dne 29.08.2019, vyjádření k existenci sítí Č.j. 0101169148 ze dne 29.08.2019, vyjádření k existenci sítí Č.j. 0101169155 ze dne 29.08.2019, vyjádření k existenci sítí Č.j. 0101169160 ze dne 29.08.2019, vyjádření k existenci sítí Č.j. 0101169169 ze dne 29.08.2019, vyjádření k existenci sítí Č.j. 0101169184 ze dne 29.08.2019, vyjádření k PD č. 1105579050 ze dne 27.09.2019
- m) VODOSPOL s.r.o. - vyjádření k PD ze dne 28.03.2017 pod Č.j. V-47-439-2017
- n) T-Mobile Czech Republic a.s., vyjádření k existenci sítí zn. č. E36756/18 ze dne 08.10.2018
- o) Vodafone Czech Republic a.s. – souhlasné vyjádření zn. č. 181008-190995999 ze dne 08.10.2018
- p) České Radiokomunikace a.s. – vyjádření k existenci sítí zn. č. UPTS/OS/203967/2018 ze dne 11.10.2018
- q) ČD – Telematika a.s., vyjádření k existenci sítí ze dne 03.03.2017, zn. č. 2793/2017-O a vyjádření k PD Č.j. 1201914683 ze dne 29.08.2019 a Č.j. 1201914684 ze dne 29.08.2019
- r) CETIN - Česká telekomunikační infrastruktura a.s.- vyjádření o existenci sítí ze dne 29.08.2019, Č.j. 735688/19 a vyjádření k PD pod zn. POS-PD-99-17 ze dne 22.02.2017
- s) Telco Pro Services, a.s., vyjádření k existenci sítí pod zn. č. 0200816660 ze dne 08.10.2018, vyjádření k existenci sítí pod zn. č. 0200816662 ze dne 08.10.2018, vyjádření k existenci sítí pod zn. č. 0200816665 ze dne 08.10.2018, vyjádření k existenci sítí pod zn. č. 0200816667 ze dne 08.10.2018, vyjádření k existenci sítí pod zn. č. 0200816669 ze dne 08.10.2018, vyjádření k existenci sítí pod zn. č. 0200816671 ze dne 08.10.2018, vyjádření k existenci sítí pod zn. č. 0200816669 ze dne 08.10.2018, vyjádření k existenci sítí pod zn. č. 0200816673 ze dne 08.10.2018, vyjádření k existenci sítí pod zn. č. 0200816674 ze dne 08.10.2018, vyjádření k existenci sítí pod zn. č. 0200816675 ze dne 08.10.2018, vyjádření k existenci sítí pod zn. č. 0200816679 ze dne 08.10.2018, vyjádření k existenci sítí pod zn. č. 0200816681 ze dne 08.10.2018
- t) Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje – sdělení k PD, Č.j. KRPP-15178-1/ČJ-2017-030406 ze dne 18.02.2017
- u) Městský úřad Klatovy – odbor dopravy, rozhodnutí Č.j. OD/1243-2/17/Ba ze dne 27.02.2017
- v) Městský úřad Klatovy – odbor dopravy, vyjádření dle § 15 stavebního zákona Č.j. OVÚP/1132/17/Ma ze dne 14.02.2017
- w) Městský úřad Nýrsko – Stavební úřad OŽP, vyjádření dle § 15 stavebního zákona Č.j. MÚ/10/295/19 ze dne 14.05.2019
- x) Plná moc mezi Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. a DOPAS s.r.o. ze dne 27.07.2016
- y) Plná moc mezi Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. mezi Bc. Pavel Panuška a Bc. Martinem Vítem ze dne 28.08.2017

- z) Smlouva o právu k provedení stavby nebo opatření na pozemku vlastníka mezi Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. a Městem Janovice nad Úhlavou ze dne 13.11.2017.
- aa) Smlouva o právu k provedení stavby nebo opatření na pozemku vlastníka mezi Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. a p. Bohumilem Jandou ze dne 13.11.2017.
- bb) Smlouva o právu k provedení stavby nebo opatření na pozemku vlastníka mezi Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. a Janou Engerlovou a Ludmilou Preslovou ze dne 09.03.2018.

Účastníci stavebního řízení byli stanoveni podle § 27 správního řádu a § 109 stavebního zákona.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 18, 306 13 Plzeň, IČ: 72053119, IDDS: qbep485 v zastoupení na základě plné moci DOPAS s.r.o., sídlo Kubelíkova 1224/42, 130 00 Praha 3 – Žižkov zastoupená Ing. Vilém Minařík, IDDS: 8errzje

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu:

„CETIN“ Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, Žižkov, 13000 Praha 3 IDDS: qa7425t

VODOSPOL s.r.o., Ostravská 169, 339 01 Klatovy IV

GasNet, s.r.o., zastoupený GridServices s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno IDDS: jnnys6

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, IDDS: v95uqfy

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234,

Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň

ČD-Telematika a.s., Perneroва 2819/2a, 130 00, Praha 3, IDDS: dgzjrp

Povodí Vltavy, s.p. závod Berounka, Denisovo nábřeží 2430/14, Východní Předměstí, Plzeň 301 00 Plzeň 1, ISDS: gg4t8hf

Vlastníci sousedních pozemků definovaní číslem pozemkové parcely v katastrálním

území Janovice nad Úhlavou : p.p.č. 2772/10, 2185/5, 2185/4, 2185/3, 2185/2, 2185/1, 2400, 2399, 2398, 2395/2, 2395/1, 2394/3, 2394/2, 2394/1, 2411/1, 2411/2, 2417, 2418, 2421/1, 2421/2, 2374/2, 2374/1, 2372, 2779, 2371, 2778/2, 2402/1, 2402/7, 2402/2, 2402/3, 2402/4, 2407/311, 2407/144, 2407/143, 2407/127, 2407/128, 2412/4, 2412/3, 2415/2, 2414/4, 2414/3, 2781, 2780/1.

Vlastníci sousedních pozemků definovaní číslem pozemkové parcely v katastrálním

území Hvízdalka : p.p.č. 225/1, 224/1, 223/2, 222/1, 228/4, 228/3, 219/2, 229/2, 200/2, 213/4, 232/1, 209/3, 172/2, 172/1, 168, 231.

Vlastníci sousedních pozemků definovaní číslem pozemkové parcely v katastrálním území Petrovice nad Úhlavou :

p.p.č. 685/2, 684/2, 682/2, 681/1, 674/1, 662, 654/2, 639/1, 636, 625/1, 608/1, 594/1, 576/1, 119/1, 1231/3, 117/1, 115/1, 1233/3, 133/5, 133/3, 141/3, 148/1, 158/1, 159/2, 1453, 1229/4, 301/4, 301/3, 296/2, 295/3, 283/3, 281/5, 278/2, 278/3, 276/4, 276/3, 271/1, 271/2, 272/1, 1252, 510/1, 513/1, 517/1, 521, 525/1, 531, 540/1, 543/1, 550/1, 555/1, 557/1, 563/1, 564, 565/1, 1229/6, 1229/3, 573/4, 570/3, 1231/2, 117/6, 117/3, st. 10, 108/2, 2/1, 1233/1, 133/4, 133/2, 134/1, 148/2, 1229/3, 301/1, 296/1, 295/8, 295/4, 295/2, 286/1, 281/1, 280, 278/5, 278/6, 277/3, 1241/1, 274/1, 1241/2, 273

Vlastníci sousedních pozemků definovaní číslem pozemkové parcely v katastrálním území Starý Láz :

p.p.č. 789/1, 106/9, 104/5, 106/8, 789/2, 27/4, 27/6, 37/1, 37/2, 36/1, 36/2, 783

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Vypořádání s námitkami a připomínkami účastníků řízení:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze písemně odvolat do 15-ti dnů od jeho doručení. Odvolání se podává ke Krajskému úřadu Plzeňského kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství, podáním učiněným u zdejšího Městského úřadu Klatovy, odboru dopravy - dopravního úřadu s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Odvolání bude následně postoupeno Krajskému úřadu Plzeňského kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích – účastník je osvobozen. Od poplatku je osvobozeno vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení v případě staveb pozemních komunikací a veřejně prospěšných staveb realizovaných státem nebo územním samosprávným celkem.



Jy. J. August
Ing. Jiří Augustin
služ. číslo 414012

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků řízení, doručuje se toto oznámení účastníkům řízení podle § 144, zák. č. 500/2004 Sb., správního řádu veřejnou vyhláškou. Toto oznámení musí být vyvěšeno nejméně 15 dnů, poté se považuje za doručené.

Vyvěšeno na úřední desce
Městského úřadu Klatovy
dne

Sejmuto z úřední desky
Městského úřadu Klatovy
dne

Vyvěšeno na elektronické úřední
desce Městského úřadu Klatovy
dne

Sejmuto z úřední elektronické
desky Městského úřadu Klatovy
dne

Vyvěšeno na elektronické úřední
desce Městského úřadu Janovice nad Úhlavou
dne

Sejmuto z úřední elektronické
desky Měst. úřadu Janovice n Úhl.
dne

Vyvěšeno na elektronické úřední
desce Městského úřadu Nýrsko
dne

Sejmuto z úřední elektronické
desky Městského úřadu Nýrsko
dne

Obdrží:

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 18, 306 13
Plzeň, IČ: 72053119, IDDS: qbep485 v zastoupení na základě plné moci DOPAS s.r.o., sídlo
Kubelíkova 1224/42, 130 00 Praha 3 – Žižkov zastoupená Ing. Vilém Minařík, IDDS: 8errzje

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu:

„CETIN“ Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, Žižkov, 13000 Praha 3
IDDS: qa7425t
VODOSPOL s.r.o., Ostravská 169, 339 01 Klatovy IV
GasNet, s.r.o., zastoupený GridServices s.r.o., Plynářská 499/1, 602 00 Brno IDDS: jnnys6
ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, IDDS: v95uqfy
Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234,
Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň
ČD-Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00, Praha 3, IDDS: dgzdjrp
Povodí Vltavy, s.p. závod Berounka, Denisovo nábřeží 2430/14, Východní Předměstí, Plzeň
301 00 Plzeň 1, ISDS: gg4t8hf

Vlastníci sousedních pozemků definovaní číslem pozemkové parcely v katastrálním

území Janovice nad Úhlavou : p.p.č. 2772/10, 2185/5, 2185/4, 2185/3, 2185/2, 2185/1,
2400, 2399, 2398, 2395/2, 2395/1, 2394/3, 2394/2, 2394/1, 2411/1, 2411/2, 2417, 2418,
2421/1, 2421/2, 2374/2, 2374/1, 2372, 2779, 2371, 2778/2, 2402/1, 2402/7, 2402/2, 2402/3,
2402/4, 2407/311, 2407/144, 2407/143, 2407/127, 2407/128, 2412/4, 2412/3, 2415/2, 2414/4,
2414/3, 2781, 2780/1.

Vlastníci sousedních pozemků definovaní číslem pozemkové parcely v katastrálním

území Hvízdalka : p.p.č. 225/1, 224/1, 223/2, 222/1, 228/4, 228/3, 219/2, 229/2, 200/2,
213/4, 232/1, 209/3, 172/2, 172/1, 168, 231.

Vlastníci sousedních pozemků definovaní číslem pozemkové parcely v katastrálním území Petrovice nad Úhlavou :

p.p.č. 685/2, 684/2, 682/2, 681/1, 674/1, 662, 654/2, 639/1, 636, 625/1, 608/1, 594/1, 576/1, 119/1, 1231/3, 117/1, 115/1, 1233/3, 133/5, 133/3, 141/3, 148/1, 158/1, 159/2, 1453, 1229/4, 301/4, 301/3, 296/2, 295/3, 283/3, 281/5, 278/2, 278/3, 276/4, 276/3, 271/1, 271/2, 272/1, 1252, 510/1, 513/1, 517/1, 521, 525/1, 531, 540/1, 543/1, 550/1, 555/1, 557/1, 563/1, 564, 565/1, 1229/6, 1229/3, 573/4, 570/3, 1231/2, 117/6, 117/3, st. 10, 108/2, 2/1, 1233/1, 133/4, 133/2, 134/1, 148/2, 1229/3, 301/1, 296/1, 295/8, 295/4, 295/2, 286/1, 281/1, 280, 278/5, 278/6, 277/3, 1241/1, 274/1, 1241/2, 273

Vlastníci sousedních pozemků definovaní číslem pozemkové parcely v katastrálním území Starý Láz :

p.p.č. 789/1, 106/9, 104/5, 106/8, 789/2, 27/4, 27/6, 37/1, 37/2, 36/1, 36/2, 783

Dotčené orgány:

Městský úřad Klatovy, odbor vnitřních věcí, se žádostí o vyvěšení na úřední desce v Klatovech po dobu 15 dnů (potvrzené vrátit zpět na MěÚ Klatovy, odbor dopravy)

Městský úřad Janovice nad Úhlavou, se žádostí o vyvěšení na úřední desce v Janovice nad Úhlavou po dobu 15 dnů (potvrzené vrátit zpět na MěÚ Klatovy, odbor dopravy)

Městský úřad Nýrsko, se žádostí o vyvěšení na úřední desce v Nýrsku po dobu 15 dnů (potvrzené vrátit zpět na MěÚ Klatovy, odbor dopravy)

Ministerstvo obrany ČR, sekce ekonomická a majetková, Odbor ochrany územních zájmů Praha, Tychonova 1, Praha 6, 160 01, IČ: 60162694, IDDS: hjyaavk

Městský úřad Klatovy, odbor životního prostředí

Městský úřad Klatovy, odbor výstavby a územního plánování

Městský úřad Klatovy, odbor školství a kultury

Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, Územní odbor Klatovy, Aretinova 129, 339 01 Klatovy, IDDS: p36ab6k

Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Okresní ředitelství policie České republiky, DI Klatovy, IDDS: 5ixai69

Krajská hygienická stanice PK, Plzeňská 190, 339 01 Klatovy, IDDS: samai8a

Drážní úřad, Škroupova 11, 301 36 Plzeň, sekce stavební, územní odbor Plzeň, IDDS: