

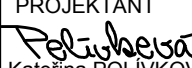



 Nedvěd s.r.o.
PROJEKT PLZEŇ, PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ

KOTEROVSKÁ 177, 326 00 PLZEŇ

	VED.PROJEKTU  Ing. Václav MAŠEK	ODP.PROJEKTANT  Ing. Karel NEDVĚD	PROJEKTANT  Kateřina POLÍVKOVÁ	RAZÍTKO  Nedvěd s.r.o. PROJEKT PLZEŇ 326 00 PLZEŇ, Koterovská 177 tel.: 377 483 321-9, www.dprojekt.cz IČ 26388791, DIČ CZ26388791	
KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBEC:	DOBŘANY		
STAVEBNÍK:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, Město Dobřany				
III/180 43 DOBŘANY - KOMENSKÉHO ULICE				SOUBOR	
				DATUM	02/2019
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				STUPEŇ	PDPS
				ZMĚNA Č.	
				MĚŘITKO	PŘÍLOHA / PARÉ B.

Akce: III/180 43 DOBŘANY - KOMENSKÉHO ULICE
Stavebník: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň
Město Dobřany, náměstí T.G.M. 1, 334 41 Dobřany
Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA (VČETNĚ ZÁSAD ORGANIZACE VÝSTAVBY)

zpracoval: Ing. Václav Mašek
datum: 02/2019

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1a. Označení stavby

Název stavby: III/180 43 DOBŘANY - KOMENSKÉHO ULICE
Katastrální území: k.ú. Dobřany; 627615
Obec: Dobřany
Kraj: Plzeňský
Druh stavby: Stavební úprava, modernizace
Předmět stavby: Pozemní komunikace (PK)

1b. Stavebník

Název (jméno): Správa a údržba silnic Plzeňského kraje
Adresa: Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň
IČ: 720 53 119

a

Název (jméno): Město Dobřany
Adresa: náměstí T.G.M. 1, 334 41 Dobřany
IČ: 002 56 552

1c. Projektant

Název: D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.
Sídlo: Útušice 66, 332 09
Kontaktní adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň
Vedoucí projektu: Ing. Václav Mašek
Zodpovědný projektant: Ing. Karel Nedvěd, ČKAIT 0200110 - AI v oboru dopravní stavby
IČ: 263 88 791

Odp. projektanti, zpracovatelé jednotlivých částí dokumentace:

Objekty pozemních komunikací, příprava území	Ing. Karel Nedvěd	ČKAIT 0200110 – AI pro dopravní stavby	D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o., Útušice 66, 332 09 Štěnovice
Kanalizace, vodovody	Ing. Tomáš Šlemenda	ČKAIT 0201488 - AI pro vodohospodářské stavby	Husova 606, Blovice

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.a. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

V rámci předkládané dokumentace je navržena změna stávající silnice III. třídy č.180 43 (Komenského ul.) v délce cca 268,88 m v parametrech místní komunikace funkční skupiny C – MO2 13,0/7,0/40, šířka mezi obrubami 6,0 m. Součástí návrhu jsou rovněž oboustranné chodníky v ul. Komenského základní šířky 1,75 m v rozsahu stávající zástavby včetně úprav navazujících křižovatkových napojení, resp. sjezdů sousedních nemovitostí. Na zpevněné plochy pak navazují

plochy terénních úprav (dále jen TÚ) s ohumusováním a osetím travním semenem, resp. se zpevněním vegetační dlažbou, v km 0,267 je navržena oprava stávajícího terénního schodiště s dosypem navazujících ploch ŠD.

Součástí změny komunikací je rovněž úprava odvodnění zahrnující osazení nových uličních vpustí a liniových žlabů s přípojkami napojenými na nově navrženou dešťovou kanalizaci, resp. u vpustí G16 do vsakovací jámy s výplní drceným kamenivem. V rámci úprav odvodnění budou rovněž stávající střešní svody opatřeny lapačem střešních splavenin a napojeny přípojkami na novou kanalizaci.

Ve vazbě na navržené změny komunikací je pak součástí předkládané dokumentace rovněž nová dešťová kanalizace DN 300, resp. DN 400, která je vyústěna do stávajícího příkopu, a také přeložky vodovodních řadů DN 100. V rámci přípravy území bude provedeno nezbytné kácení mimolesních dřevin, které jsou v kolizi s navrženými úpravami, a sejmutí ornice ze stávajících doprovodných ploch komunikací v rozsahu hranic stavby.

Veřejné osvětlení včetně příslušných kabelových tras a chrániček HDPE 40 pro potřeby optického vedení města budou provedeny stavebníkem v předstihu samostatně mimo rozsah stavby.

Podrobný popis navržených úprav viz technické zprávy jednotlivých SO.

Stavba veřejné infrastruktury bude sloužit v souladu se stávajícím stavem pro obsluhu území. S ohledem na současné nevyhovující parametry vozovky dojde navrhovaným řešením k odpovídajícím úpravám jak dopravně technického, tak stavebně technického stavu včetně úpravy podloží a odvodnění komunikace, což bude mít pozitivní dopad na stav navazující stávající zástavby. Kromě toho by realizace stavby měla zajistit zvýšení bezpečnosti provozu vozidel a pěších, měla by zajistit i snížení dopadu z hlediska negativních účinků z dopravy.

Stavba je umístěna v zastavěném území města Dobřany v k.ú. Dobřany v celém rozsahu, řešené plochy se nacházejí v městské části "Dobřánky" v ul. Komenského. Rozsah řešeného území je patrný z grafické přílohy C.1. Situační výkres širších vztahů.

Dokumentace je zpracována v souladu se zákonem 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, vyhláškou 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a vyhláškou 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v souladu s ČSN 73 6110 a ČSN 73 6102 v rozsahu změn a v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

2.b. Předpokládaný průběh stavby

Předpokládané zahájení stavby: 10/2020

Etapizace: Stavba byla v rámci PDPS navržena jako jeden celek s předpokládaným prováděním ve dvou realizačních etapách. Návrh postupu výstavby je popsán v části Zásady organizace výstavby.

Předpokládané ukončení stavby 07/2021

2.c. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Navržené úpravy jsou v souladu s územním plánem Dobřany z roku 2013, který dané území řeší jako plochy veřejných prostranství.

Na uvedenou stavbu bylo vydáno Městským úřadem Dobřany, odborem stavebním územní rozhodnutí pod č.j. 2922/SO/17/RU dne 18.10.2017 (nabytí právní moci 22.12.2017) – viz *Doklady z DSP (uloženo u stavebníka)*. Navržená dokumentace je v souladu s územním rozhodnutím a jeho podmínkami.

Na uvedenou stavbu bylo dále vydáno Rozhodnutí o stavebním povolení vodního díla v rámci stavby „III/180 43 DOBŘANY – KOMENSKÉHO ULICE“ vydané MěÚ Stod, odborem životního prostředí pod č.j. 856/19/OŽP/Str dne 6.5.2019 (nabytí právní moci 7.6.2019) – *uloženo u stavebníka* a Rozhodnutí o stavebním povolení komunikací v rámci stavby „III/180 43 DOBŘANY – KOMENSKÉHO ULICE“ vydané MěÚ Stod, odborem správním a dopravním pod č.j. 14040/19/OSD/Fi

dne 21.10.2019 (nabytí právní moci 26.11.2019) – uloženo u stavebníka. Navržená dokumentace je v souladu se stavebními povoleními a jejich podmínkami.

2.d. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Jedná se o zastavěné území města Dobřany v k.ú. Dobřany v celém rozsahu, řešené plochy se nacházejí v městské části "Dobřanky" v ul. Komenského. Rozsah řešeného území je patrný z grafické přílohy C.1. Situační výkres širších vztahů.

Území, v němž jsou úpravy navrženy, je zastavěné, řešené plochy jsou v současnosti využívány jako místní komunikace a navazující doprovodné veřejné plochy. Z hlediska konfigurace terénu se jedná o území rovinaté z pohledu ČSN 73 6101 se sklony cca do 3,5 %.

V hranicích řešeného území se nacházejí ochranná a bezpečnostní pásma podzemních vedení inženýrských sítí (kanalizace, vodovod, silnoproudé rozvody elektro nn a veřejného osvětlení, slaboproudé kabelové rozvody Cetin). V hranicích stavby prochází rovněž vzdušné vedení elektro NN a VO (bude odstraněno v rámci realizace nových kabelových rozvodů elektro NN - samostatná investice ČEZ Distribuce - stavba "Dobřany, PJ, Komenského – kNN", ProjektEL). V hranicích staveniště je nutné provést odstranění stávající zeleně (keřové porosty a drobné stromy), která bude v rozsahu kolize s navrženou stavbou stavebníkem v předstihu samostatně pokácena v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Z hlediska dopravního území přímo váže na II/180.

2.e. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Navrženými stavebními úpravami se zásadně nemění dopad na krajinu, zdraví ani životní prostředí. S ohledem na typ stavby resp. navržené úpravy v plochách stávající dopravní infrastruktury nedojde ke zvýšení stávajících intenzit dopravy ani ke zvýšení hlučnosti v lokalitě.

Navržené úpravy v místech návaznosti obytných objektů respektují stávající stav, v rámci návrhu nedochází k přiblížení navržených úprav k obytným objektům.

2.f. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavební úpravy nenarušují vazbu území na současnou dopravní infrastrukturu včetně vybavení ploch inženýrskými sítěmi.

Stavba nevyvolává oddělení ani dlouhodobé znepřístupnění žádných pozemků, je řešena v návaznosti na doprovodné komunikační plochy a terénní úpravy. V hranicích stavby se nenachází žádné krajinné ani přírodní prvky.

Vlastní řešení stavby a stavební úpravy nemají zásadní dopad na dotčené území, v průběhu výstavby je nezbytné zabránit zvýšené prašnosti při provádění stavebních prací. Komunikace užívané pro stavební dopravu musí být udržovány. Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výchozí podklady pro návrh byly následující:

- polohopisné a výškopisné zaměření 09/2016 - Geoplan
- digitální katastrální mapa
- orientační průběhy stávajících inženýrských sítí předané správci jednotlivých sítí
- průzkum staveniště
- závěry z jednání v průběhu projekčních prací
- projektová dokumentace DSP/DPS "Vstupní brány Vodní Újezd a Dobřany Komenského a Přeštická" Zbyněk Bartoň, 11/2015
- koordinace s navazující stavbou " II/180 Dobřanky, okružní křižovatka " PDPS, zprac. D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.

- koordinace s navazující stavbou “ Dobřany, PJ, Komenského - kNN“ US, zprac. ProjektEL, s.r.o.
- Dendrologický průzkum – Bc. Jana Kadlecová, DiS. (převzato z DUR)
- Zpráva o diagnostickém průzkumu vozovky – Algeo test s.r.o. (převzato z DUR)
- DSP „III/180 43 Dobřany Komenského ulice“ zprac. D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o. 10/2018
- Souhlas s trvalým odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu v k.ú. Dobřany pro záměr „Stavební úpravy stávající silnice III/180 43, Komenského ulice“ vydané MěÚ Stod, odborem životního prostředí pod č.j. 1164/17/OŽP/Pa dne 2.8.2017 – viz *Doklady z DSP (uloženo u stavebníka)*
- Sdělení ke kácení dřevin vydané MěÚ Dobřany, stavebním odborem pod č.j. 1499/SO/16/TO dne 24.8.2017 – viz *Doklady z DSP (uloženo u stavebníka)*
- Rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace (uložení IS do PK) vydané MěÚ Stod, odborem správním a dopravním pod č.j. 7901/17/OSD/Fi dne 26.6.2017 – viz *Doklady z DSP (uloženo u stavebníka)*
- Rozhodnutí o umístění stavby „III/180 43 DOBŘANY – KOMENSKÉHO ULICE“ vydané MěÚ Dobřany, stavebním odborem pod č.j. 2922/SO/17/RU dne 18.10.2017 (nabytí právní moci 22.12.2017) – viz *Doklady z DSP (uloženo u stavebníka)*
- Rozhodnutí o stavebním povolení vodního díla v rámci stavby „III/180 43 DOBŘANY – KOMENSKÉHO ULICE“ vydané MěÚ Stod, odborem životního prostředí pod č.j. 856/19/OŽP/Str dne 6.5.2019 (nabytí právní moci 7.6.2019) – *uloženo u stavebníka*
- Rozhodnutí o stavebním povolení komunikací v rámci stavby „III/180 43 DOBŘANY – KOMENSKÉHO ULICE“ vydané MěÚ Stod, odborem správním a dopravním pod č.j. 14040/19/OSD/Fi dne 21.10.2019 (nabytí právní moci 26.11.2019) – *uloženo u stavebníka*

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.a. Způsob číslování a značení

Číslování a značení je v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb., číselné řady:

100 Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)

300 Vodohospodářské objekty

4.b. Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je navržena jako jeden celek.

4.c. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je členěna do 5-ti stavebních objektů (SO):

SO 101 Silnice III/180 43

SO 102 Přidružený dopravní prostor k III/180 43, MK, TÚ

SO 155 Dopravně inženýrská opatření

SO 301 Dešťová kanalizace

SO 310 Přeložka vodovodu

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.a. Věcné a časové vazby souvisejících staveb a jiných stavebníků

Stavební úpravy je nezbytné realizovat v koordinaci s realizací nových kabelových rozvodů elektro NN, v rámci které dojde ke zrušení stávajícího vzdušného vedení v ul. Komenského (samostatná investice ČEZ Distribuce v rámci stavby “Dobřany, PJ, Komenského – kNN”, ProjektEL).

Stavba byla se záměrem ČEZu v průběhu zpracování obou dokumentací koordinována, úpravy kNN mohou být provedeny zcela v předstihu nebo částečně v souběhu s úpravami navrženými v rámci předkládané PD.

Před vlastní realizací navržené stavby bude samostatně stavebníkem provedeno veřejné osvětlení včetně přiložených chrániček HDPE pro optický rozvod města.

Stavba navazuje v začátku úprav na stavbu "II/180 Dobřanky – okružní křižovatka" (v současnosti ve výstavbě, předpokládá se dokončení stavby před zahájením předkládané stavby III/18043). Na konci úprav pak navazuje na úpravy silnice III/180 43 dle projektové dokumentace DSP/DPS "Vstupní brány Vodní Újezd a Dobřany Komenského a Přeštická" Zbyněk Bartoň 11/2015 (předpokládá se rovněž dokončení stavby před zahájením předkládané stavby III/18043).

V zájmovém území byly v době zpracování PDPS známy dvě samostatné investice soukromých stavebníků (výstavba RD na pozemku 3253 a st. 411/3, resp. výstavba dvojdomku na pozemcích 3145/1 a 3145/4 vše k.ú. Dobřany). Tyto stavby je rovněž nezbytné koordinovat s předkládanou stavbou, zejména s ohledem na přípojky IS souvisejících staveb, které zasahují do veřejného prostranství a musí být provedeny v předstihu před definitivními povrchovými úpravami v rámci předkládané stavby.

5.b. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Předpoklad zahájení stavby je po dokončení stavby "II/180 Dobřanky – okružní křižovatka" na podzim roku 2020 (příprava, kácení apod.), vlastní stavební práce se pak předpokládají v roce 2021. V rámci PD se předpokládá s realizací kanalizace (SO 301) v celém rozsahu navržených úprav na základě společného DIO společně s realizací objektů pozemních komunikací a ostatních IS (vodovod) případně včetně objektů z DUR, které nejsou součástí PDPS (VO, HDPE), případně i s realizací samostatné stavby ČEZ Distribuce "Dobřany, PJ, Komenského – kNN".

Stavba (soubor staveb) kanalizace, komunikací a souvisejících ostatních IS (viz předchozí odstavce) byla v rámci PDPS navržena jako jeden celek (jedná se o úsek v délce cca 270 m) s předpokládaným prováděním ve dvou dílčích etapách (dl. úseku 1.etapy cca 150 m, dl. úseku 2.etapy cca 120 m). Před vlastní realizací navržené stavby bude samostatně stavebníkem provedeno veřejné osvětlení včetně přiložených chrániček HDPE pro optický rozvod města.

Postup výstavby včetně souvisejících požadavků je blíže popsán v rámci části *Zásady organizace výstavby*.

Popsaný postup výstavby vychází z předpokladu zpracovatele PD, může však být vzájemně spojován, resp. časově modifikován dle harmonogramu a možností vybraného dodavatele stavby. Vybraný dodavatel předloží časový harmonogram investorovi v předstihu, před zahájením vlastních prací.

5.c. Zajištění přístupu na stavbu

Po dobu výstavby bude přístup na staveniště zajišťován po stávající komunikační síti – silnici II/180 a III/180 43.

5.d. Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

DIO po dobu výstavby s ohledem na nedostatečnou šířku stávající vozovky (cca 5,5 m) a s ohledem na navržené objekty v rozsahu stávající vozovky, zejména pak umístění dešťové kanalizace (navržené v rámci SO 301) ve vozovce včetně nových a přepojení stávajících kanalizačních a vodovodních přípojek je navrženo formou úplné uzavírky příslušného úseku silnice III/180 43 s vyznačením objížděné trasy po silnici II/180, I/27H a místních komunikacích Klatovská a K Valše (přes Dobřany, Šlovice a Litice na Valchu). Po této náhradní trase bude po dobu uzavírky projíždět také linkový autobus, který bude mít na základě dohody zástupců města Dobřany s vlastníkem nemovitosti možnost otočení na komunikačních a manipulačních plochách na poz. 3530/3 k.ú. Dobřany v prostoru sousedního areálu pily. Náhradní zastávka Důl Dobré štěstí bude v souladu se stavem v jízdním pruhu silnice III/180 43 bez dalších přechodných úprav. DIO je součástí samostatného SO 155 Dopravně inženýrská opatření, konkrétní návrh přechodného dopravního značení pro jednotlivé etapy včetně značení objížděné trasy je pak zřejmý z grafických příloh SO-155.1, SO-155.2 a SO-155.3.

Případný nezbytný příjezd rezidentů přes stavbu může být zajištěn pouze na základě dohody se zhotovitelem. V rámci navržených etap výstavby budou zajištěny bezpečné trasy pro pěší po stávajících, resp. po realizovaných částech stavby, případně budou vyznačeny obchozí trasy.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

6.a. Seznam známých nebo předpokládaných právnických nebo fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty po jejich dokončení do vlastnictví nebo správy

<u>ozn. SO</u>	<u>název stavebního objektu</u>	<u>bud. vlastník</u>	<u>bud. správce</u>
SO 101	Silnice III/180 43	Plzeňský kraj	SÚS PK
SO 102	Přidružený dopravní prostor k III/180 43, MK, TÚ	Město Dobřany	Město Dobřany
SO 155	Dopravně inženýrská opatření	-	-
SO 301	Dešťová kanalizace	Město Dobřany	ČEVAK
SO 310	Přeložka vodovodu	Město Dobřany	ČEVAK

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.a. Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání

S postupnou realizací stavebních úprav na jednotlivých etapách výstavby bude možné tyto části stavby postupně uvádět do provozu formou předčasného užívání. Po dokončení veškerých prací bude realizována kolaudace stavby jako celku.

7.b. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Důvodem předčasného užívání jednotlivých etap stavby je snaha o minimalizaci doby nejen dopravních omezení v průběhu výstavby.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný technický popis

V rámci předkládané dokumentace je navržena změna stávající silnice III. třídy č.180 43 (Komenského ul.) v délce 268,88 m v parametrech místní komunikace funkční skupiny C – MO2 13,0/7,0/40, šířka mezi obrubami 6,0 m. Součástí návrhu jsou rovněž oboustranné chodníky v ul. Komenského základní šířky 1,75 m v rozsahu stávající zástavby včetně úprav navazujících křižovatkových napojení, resp. sjezdů sousedních nemovitostí. Na zpevněné plochy pak navazují plochy terénních úprav (dále jen TÚ) s ohumšováním a osetím travním semenem, resp. se zpevněním vegetační dlažbou, v km 0,267 je navržena oprava stávajícího terénního schodiště s dosypem navazujících ploch ŠD.

Součástí změny komunikací je rovněž úprava odvodnění zahrnující osazení nových uličních vpustí a liniových žlabů s přípojkami napojenými na nově navrženou dešťovou kanalizaci (SO 301), resp. u vpustí G16 do vsakovací jámy s výplní drceným kamenivem. V rámci úprav odvodnění budou rovněž stávající střešní svody opatřeny lapačem střešních splavenin a napojeny přípojkami na novou kanalizaci (SO 301).

Ve vazbě na navržené změny komunikací je pak součástí předkládané dokumentace rovněž nová dešťová kanalizace DN 300, resp. DN 400, která je vyústěna do stávajícího příkopu, a také přeložky vodovodních řadů DN 100. V rámci přípravy území bude provedeno nezbytné kácení mimolesních dřevin, které jsou v kolizi s navrženými úpravami, a sejmutí ornice ze stávajících doprovodných ploch komunikací v rozsahu hranic stavby.

Veřejné osvětlení včetně příslušných kabelových tras a chrániček HDPE 40 pro potřeby optického vedení města budou provedeny stavebníkem v předstihu samostatně mimo rozsah stavby.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů

SO 101 Silnice III/180 43

SO 101 řeší rekonstrukci stávající silnice III. třídy č.180 43 (Komenského ul.) v délce 268,88 m v parametrech místní komunikace funkční skupiny C – MO2 13,0/7,0/40, šířka mezi obrubami 6,0 m. Součástí změny komunikace je rovněž úprava odvodnění zahrnující osazení nových uličních vpustí s přípojkami napojenými na nově navrženou dešťovou kanalizaci, resp. u vpusti G16 do vsakovací jámy s výplní drceným kamenivem. Součástí SO 101 je pak i odstranění stávajících zpevněných ploch v rozsahu SO včetně odvozu sutí na vhodné řízené skládky a výšková úprava povrchových znaků inženýrských sítí (poklapy). Součástí SO101 je rovněž návrh svislého dopravního značení.

Podrobný technický popis viz textová příloha PD - Technická zpráva (SO 101).

SO 102 Přidružený dopravní prostor k III/180 43, MK, TÚ

SO 102 řeší, v návaznosti na úpravy navržené v rámci SO 101 (průjezdni úsek silnice III/180 43) přidružený dopravní prostor v rozsahu řešeného úseku zahrnující zejména doplnění souběžných chodníků a dále úpravy napojení stávající účelové komunikace a stávajících sjezdů na sousední nemovitosti. Na zpevněné plochy pak navazují plochy terénních úprav (dále jen TÚ) s ohumusováním a osetím travním semenem, resp. se zpevněním vegetační dlažbou, v km cca 0,267 je navržena oprava stávajícího terénního schodiště (pravostranně ve směru staničení) s dosypem navazujících ploch ŠD.

Součástí návrhu komunikací je rovněž úprava odvodnění zahrnující osazení jedné nové uliční vpusti na účelové komunikaci a liniových odvodňovacích žlabů na sjezdech. Vpust' a žlaby jsou napojeny přípojkami na nově navrženou dešťovou kanalizaci (SO 301). V rámci úprav odvodnění budou rovněž stávající střešní svody opatřeny lapačem střešních splavenin a napojeny přípojkami na novou dešťovou kanalizaci.

Součástí SO 102 je pak i odstranění stávajících zpevněných ploch, stávajících uličních vpustí včetně přípojek a drobných objektů v rozsahu SO včetně odvozu sutí na vhodné řízené skládky. Součástí SO102 je rovněž návrh úpravy dopravního značení.

V rámci SO 102 bude provedena příprava území zahrnující sejmutí ornice ze stávajících doprovodných ploch komunikací v rozsahu hranic stavby a odstranění stávajících stromů a keřů včetně pařezů a kořenů, které jsou v poloze nově navržených zpevněných ploch, resp. inženýrských sítí. Zachovávané stromy v rozsahu stavby, resp. v její těsné blízkosti budou v průběhu výstavby chráněny ochranným bedněním proti poškození mechanismy.

Podrobný technický popis viz textová příloha PD - Technická zpráva (SO 102).

SO 155 Dopravně inženýrská opatření

Součástí SO 155 je návrh přechodného dopravního značení pro provádění navržených stavebních úprav s ohledem na zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, bezpečnosti pracovníků stavby a zajištění dopravní obslužnosti v rámci stavby " III/180 43 DOBŘANY - KOMENSKÉHO ULICE ". Dopravní značení přechodné bude navrhováno formou svislého přenosného dopravního značení a vodorovného značení, ostatními provizorními úpravami jsou pak úpravy tras veřejné hromadné dopravy v rámci jednotlivých etap výstavby včetně přesunu zastávek do provizorních poloh a úpravy pěších tras.

Podrobný technický popis viz textová příloha PD - Technická zpráva (SO 155).

SO 301 Dešťová kanalizace (zprac. Ing. Tomáš Šlemenda)

Pro odvedení dešťových vod z komunikace a přilehlých zpevněných ploch bude vybudována nová větev dešťové kanalizace – stoka B. Ta bude vedena od napojení na část 1, která se vybuduje v rámci související stavby, středem jízdního pruhu nové komunikace až na konec zástavby (úpravy komunikace). Část 1 bude vyústěna do stávajícího odvodňovacího příkopu směrem k mostu přes řeku Radbuzu. Do kanalizace budou napojeny všechny uliční vpusti z komunikace a dešťové svody z přilehlých objektů, které jsou v současné době vyústěny na povrch nebo do původní kanalizace. Vysazení odbočky bude součástí stoky. Stávající dešťová kanalizace, která je mělká a ve špatném

technickém stavu, bude zrušena, veškeré stávající přípojky na tuto rušenou kanalizaci budou přepojeny do nově navržené dešťové kanalizace.

Parametry stok:

stoka B – část 2	TDH 30/240 IT – DN 300 – dl. 140,0 m
	TZH 40/250 IT – DN 400 – dl. 78,0 m
přepoj	TDH 30/240 IT – DN 300 – dl. 4,0 m
přepoje přípojek	PVC KG, SN8 – DN 150 – dl. 30,0 m

Podrobný technický popis viz textová příloha PD - Technická zpráva (SO 301).

SO 310 Přeložka vodovodu (zprac. Ing. Tomáš Šlemenda)

V rozsahu plánovaných úprav bude vyměněn stávající již dosluhující vodovodní řad. Zároveň bude mírně upravena jeho trasa tak, aby byl nově uložen v zeleném pruhu podél komunikace. Provede se výměna části 2 řadu 3 v celém rozsahu až na konec zástavby. Část 1 řadu 3 bude vyměněna v rámci související stavby. Na konci výměny řadu bude pokračovat stávající vedení. Na řadu bude osazen jeden podzemní hydrant jako kalník. Na nový vodovod budou přepojeny všechny stávající vodovodní přípojky z přilehlých nemovitostí. Stávající potrubí bude odstraněno.

Parametry řadů:

Řad 3 – část 2	PE100, SDR17 – 110x6,6 – dl. 206,0 m
přepoje přípojek	PE100, SDR11 – 32x3,0 – dl. 12,0 m

Podrobný technický popis viz textová příloha PD - Technická zpráva (SO 310).

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Při návrhu bylo vycházeno z geodetického zaměření zájmového území (zpracoval Geoplan, 09/2016) a průzkumu v terénu včetně průzkumu dopravního značení.

Průběhy stávající inženýrských sítí byly do PD převzaty z podkladů od jednotlivých správců a jsou orientačně zakresleny v koordinační situaci stavby. Vzhledem k problematice ve znalosti stávajících podzemních vedení, jejichž trasy v zaměření jsou mnohdy jako orientační je nutno před veškerými zemními pracemi bezpodmínečně provést vytyčení stávajících vedení a v souladu s vytyčovacím výkresy objektů provést dodatečnou koordinaci sítí v terénu za přítomnosti správců, investora a projektanta.

S ohledem na skutečnost, že z předaných podkladů správců není známa hloubka uložení stávajících rozvodů, může nastat vzhledem k nutnosti zajištění minimálního krytí pod navrženými komunikacemi a souvisejícími pojížděnými plochami požadavek k dodatečnému zahloubení ev. jiné formě ochrany stávajících rozvodů. O způsobu ochrany rozvodů bude rozhodnuto na stavbě za přítomnosti správců, investora a projektanta.

Další informace pak byly převzaty z průzkumů zpracovaných v rámci DUR, jedná se zejména o diagnostiku vozovky včetně podloží (09/2016 zpracoval ALGEO TEST, s.r.o.), ze které byl odvozen konstrukční návrh nové vozovky. Údaje o dřevinách (stromy a keře) byly zjištěny v rámci dendrologického průzkumu Bc. Janou Kadlecovou, DiS.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

V hranicích řešeného území se nacházejí ochranná a bezpečnostní pásma podzemních vedení inženýrských sítí.

Dotčená ochranná pásma:

Elektroenergetika:

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zák. č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů, § 46.

Ochranné pásmo podzemního vedení

* do 110kV včetně a ochr. pásmo vedení řídicí, měřicí a zabezp. techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

V hranicích stavby se nachází stávající podzemní kabelové rozvody elektro NN a VO. Práce v ochranném pásmu budou prováděny dle podmínek vydaných správcem sítě. Souběh, resp. křížení navržených úprav se stávajícími rozvody budou realizovány v souladu s požadavky ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení ve znění pozdějších změn.

V hranicích stavby se rovněž nachází stávající vzdušné rozvody NN bez stanoveného ochranného pásma. V současné době ČEZ Distribuce jako investor plánuje rekonstrukci vzdušného vedení na kabelové vedení uložené v zemi v rámci akce " Dobřany, PJ, Komenského - kNN" US (zprac. ProjektEL, s.r.o.), obě stavby byly vzájemně v průběhu zpracování dokumentace koordinovány.

Kanalizace a vodovody:

Ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno zákoně č. 274/2001 Sb. (Zákon o vodovodech a kanalizacích), § 23.

Ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m

V hranicích stavby se nachází stávající vodovodní řad, splašková kanalizace a dešťové kanalizace podél zástavby. Práce v ochranném pásmu budou prováděny dle podmínek vydaných správcem sítě. Souběh, resp. křížení navržených úprav se stávajícími rozvody budou realizovány v souladu s požadavky ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení ve znění pozdějších změn.

Stávající vodovod je z převážné části přeložen v rámci SO 310, stávající dešťová kanalizace, která je mělká a ve špatném technickém stavu, bude zrušena, veškeré stávající přípojky na tuto rušenou kanalizaci budou přepojeny do nově navržené dešťové kanalizace v rámci SO 301. Stávající poklopy šachet splaškové kanalizace budou výškově upraveny na novou niveletu v rámci objektů komunikací.

Telekomunikační zařízení:

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 102 a § 103.

* Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,0 m po stranách krajního vedení. (§ 102)

V hranicích navržené stavby se nachází stávající kabelové rozvody Cetin. Práce v ochranném pásmu budou prováděny dle podmínek vydaných správcem sítě. Souběh, resp. křížení navržených úprav se stávajícími rozvody budou realizovány v souladu s požadavky ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení ve znění pozdějších změn.

V místě nového sjezdu na sousední nemovitost (výstavba dvojdomku na pozemcích 3145/1 a 3145/4 vše k.ú. Dobřany) bude v rámci SO 102 provedena dodatečná ochrana stávajícího kabelu Cetin formou osazení dělené chráničky PE 110 s přesahem 0,5 m za konec sjezdu na obě strany (celková dl. 9,0 m). Souběžně bude uložena jedna záložní chránička PE 110 dl. 9,0 m jako rezerva.

V rozsahu stavby se nenachází žádné kulturní památky.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Zemní práce budou v převážném rozsahu řešeny formou odkopávek. Vytěžená zemina a rozebrané podkladní vrstvy konstrukcí budou přesunuty na vhodné skládky určené investorem. Skládky pro odstranění živice budou rovněž řízenými skládkami určenými pro tento odpad.

Stavba se z části odehrává na pozemcích s ochranou ZPF, evidovaných jako zahrada. Celkový zábor ZPF stavbou činí:

<i>parcelní číslo dle KN</i>	<i>druh pozemku</i>	<i>Výměra (m²)</i>	<i>Trvalý zábor (m²)</i>
3144/1	zahrada	885	2
3144/8	zahrada	631	11
3145/2	zahrada	1169	7
celkem k odnětí			20

Souhlas s odnětím půdy ze ZPF byl vydán v rámci projednání DUR, snímání ornice z ploch ZPF bude řešeno v souladu s tímto souhlasem. Snímání ornice je součástí SO 102.

Stavba nezasahuje do pozemků určených k funkci lesa (PUPFL).

Stavbou nedochází k vyvolání změn na ostatních známých stavbách dopravní a technické infrastruktury.

Navržená stavba vyvolává požadavky z hlediska kácení vzrostlých stromů. Ke kácení jsou navrženy 5 ks stromů a 4 ks keřů, které se nachází na pozemku ve vlastnictví města Dobřany (parc. č. 3816/8 k.ú. Dobřany). Sdělení ke kácení bylo vydáno v rámci projednání DUR, kácení bude provedeno v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, po nabytí právní moci stavebního povolení v období vegetačního klidu dřevin tj. v době od 1.10. do 31.3. Kácení bude provedeno v předstihu před vlastní stavbou a je součástí SO 102.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Stavba je bez nároků na všechny druhy energií, telekomunikací a vodní hospodářství.

Navržená stavba řeší stavební úpravy stávající dopravní infrastruktury, stavba je napojena a navazuje na stávající dopravní síť v území (silnice II/180, III/18043).

Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě (vozovka, dopravní značení, posyp inertním materiálem, použití chemických rozmrazovacích látek). Jedná se o odpady kategorie O a N, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č.186/2006 Sb. a 314/2006 Sb.

Jedná se o kategorie odpadů 20 02 02 Zemina a kameny, 20 03 03 Uliční smetky, 16 07 08 Odpady obsahující ropné látky, 16 07 09 Odpady obsahující jiné nebezpečné látky (zařídění podle Katalogu odpadů – vyhl. MŽP ČR č. 93/2016 Sb.).

Do kategorie nebezpečných odpadů spadá z výše uvedených pouze odpad č. 16 07 08 a 16 07 09, které budou produkovány v malém množství. Likvidace musí být prováděna firmou, oprávněnou k likvidaci nebezpečných odpadů tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. doplněna vyhláškou MŽP č. 503/2004 Sb.

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. správce komunikace tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 185/ 2001 Sb. a platné vyhlášky. Doporučuje se maximální využití odpadů k recyklaci.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.a. Ochrana krajiny a přírody

Užívání dokončené stavby nebude vyvolávat negativní účinky z hlediska ochrany krajiny a přírody.

13.b. Hluk

Vliv stavby na okolí z hlediska následné hlukové zátěže ze silniční dopravy nebyl v rámci zpracování PD s ohledem na konkrétní situaci posuzován speciálním výpočtem (akustickou studií). Nelze předpokládat, že by vlivem navržených stavebních úprav stávajících komunikací došlo k navýšení intenzity vozidel. Navržené úpravy v místech návaznosti obytných objektů respektují stávající stav, v rámci návrhu nedochází k přiblížení navržených úprav k obytným objektům. Z výše uvedeného lze usuzovat, že navržená stavba nebude mít vliv na zvýšení negativních účinků z hlediska dopadu hluku na okolí – nedojde ke zvýšení ekvivalentní hladiny hluku.

13.c. Emise z dopravy

Navrhovaná stavba nemá dopad z hlediska zvýšení emisí z dopravy.

13.d. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Navrhovaná stavba nemá dopad na znečištění vodních zdrojů.

Při vlastní výstavbě bude věnována zvláštní pozornost zajištění ochrany před případnými úniky ropných látek ze strojů a strojních mechanismů. V případě vzniku havárie bude postupováno v souladu s příslušnými právními předpisy na ochranu krajiny a přírody a znečišťování vodních toků a zdrojů vody.

13.e. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Základním právním dokumentem, který je zhotovitel povinen dodržovat při přípravě a realizaci výstavby ve vztahu k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci je Zákon č. 262/2006., zákoník práce, ve znění předpisů pozdějších (dále jen „Zákoník práce“) a dále všechny právní a ostatní předpisy, které rozpracovávají a konkretizují ustanovení Zákoníku práce jako je např. Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění předpisů pozdějších, a další předpisy podle konkrétních podmínek staveniště.

Mimo to bude zhotovitel dodržovat veškerá nařízení a pokyny stavebního manažera, která budou zhotoviteli sdělena odpovídající dohodnutou formou (např. seznámení s provozním řádem stavby při předávání staveniště nebo při vstupním školení, zápisy z kontrol BOZP, kontrolních dnů apod.) a organizační a technické požadavky globálního minima bezpečnosti práce závazného pro všechny stavby uvedené dále v textu.

Dalším závazným dokumentem pro zhotovitele je Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, které zapracovává příslušné předpisy EU (m.j. Směrnici 89/654/EHS o minimálních bezpečnostních a zdravotních požadavcích na pracoviště a Směrnici 92/57/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo přechodných staveništích). Dále rovněž Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (zapracovávající do českého právního systému směrnice Rady 2001/45/ES, 89/655/EHS).

Konkrétní podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví jsou popsány v části Zásady organizace výstavby. Konkrétní plán zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro danou stavbu zpracuje zhotovitel před zahájením prací.

13.f. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb. a 314/2006 Sb. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona v platném znění, vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb., vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění vyhlášky MŽP č. 41/2005 Sb. a ostatní prováděcí

předpisy. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle § 5 a 6 zákona o odpadech v platném znění (Katalogu odpadů - vyhláška č. 93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na místně příslušnou skládku s potřebným oprávněním k likvidaci, spálení).

Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 41/2005 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 314/2006 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zákona 320/2002 Sb.), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Odpady z výstavby

V průběhu stavby se předpokládá vznik následujících odpadů (zařídění podle Katalogu odpadů – vyhl. MŽP ČR č. 93/2016 Sb.).

Odpady vznikající během výstavby a provozu dokončené stavby:

Odpady z výstavby

V průběhu stavby se předpokládá vznik následujících odpadů (zařídění podle Katalogu odpadů – vyhl. MŽP ČR č. 93/2016 Sb):

Odpady vznikající během výstavby a provozu dokončené stavby:

skupina odpadu

podskupina

katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu	Předpokládané množství (t)
	ODPADY Z POUŽÍVÁNÍ NÁTĚROVÝCH HMOT, LEPIDEL, TĚSNÍCÍCH MATERIÁLŮ A TISKAŘSKÝCH BAREV		
08			
08 01	odpady z výroby zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků		
080 112	ostatní barvy a laky	O	do 0.01
	ODPADY Z MECHANICKÉ POVRCHOVÉ ÚPRAVY KOVŮ		
12			
12 01	odpady z tváření a mechanické povrchové úpravy kovů		
12 0101	piliny a třísky železných kovů	O	do 0.01

12 0113	odpady ze svařování	O	do 0.01
15	ODPADNÍ OBALY		
15 01	obaly		
150 101	papírové a lepenkové obaly	O	do 0.1
150 102	plastové obaly	O	do 0.1
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 01	beton, cihly, tašky, keramika		
170 101	beton	O	do 100
17 03	asfaltové směsi		do 500
170 302	asfalt bez dehtu (živičné povrchy vozovek)	O	
17 04	kovy		
170 405	železo a ocel	O	do 10
17 05	zemina, kamení		
170 504	zemina a kamení	O	do 5000

kategorie odpadů: O-ostatní, N-nebezpečný

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. zhotovitel stavby tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. v platném znění a platné vyhlášky. Doporučuje se maximální využití odpadů k recyklaci. Veškeré odpady budou likvidovány na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci. Případná nevyužitelná zemina v rámci stavby bude stavebníkem použita pro zemní práce na jiných stavbách, případně bude využita pro technickou rekultivaci, popř. bude převezena na vhodnou řízenou skládku.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

- požární bezpečnost

Navržená stavba komunikací a chodníků nezhoršuje dostupnost požární techniky pro přilehlé nemovitosti. Přístupové komunikace mají šířku min. jednoho pruhu 3,0 m, dva pruhy 6,0 m. Vyhovuje ČSN 73 0802 článek 12.2, požadována min. šířka vozovky 3,0 m. Požadovaný průjezdný profil šířky 3,5 m a výšky 4,10 m je umožněn.

Bude umožněn příjezd vozidel do 20 m od vchodů do objektů a přístup hasičů k objektům (článek 12.2.1 c – ČSN 73 0802). Komunikace bude umožňovat volný průjezd požárních vozidel i během výstavby, způsob evakuace z objektů nebude během výstavby narušen v souladu s Vyhláškou č. 23/2008 § 2. Dopravní omezení na pozemní komunikaci během výstavby bude v dostatečném předstihu oznámeno na operační centrum HZS PK.

V rámci stavby dojde s ohledem na polohu a stáří stávajícího vodovodu k obnově vodovodu (výměna potrubí) s lokálními posunu trasy vodovodu s ohledem na koordinaci s navrhovanou stavbou komunikací. Veškeré objekty na vodovodu budou zachovány v souladu se stávajícím stavem. Přeložka vodovodu je řešena v rámci SO 310.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.a. Užité vlastnosti stavby

Užité vlastnosti jednotlivých částí stavby odpovídají obecně technickým požadavkům na stavby z hlediska kapacity, údržby a životnosti.

15.b. Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba v místech možného užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je navržena v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. včetně přílohy č. 1 a 2 k vyhlášce (úpravy zpevněných ploch atp.). Bezbariérové užívání je součástí SO102.

15.c. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba je navržena v parametrech, které jsou odolné proti běžným účinkům vnějšího prostředí.

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

A. CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ

Jedná se o zastavěné území města Dobřany v k.ú. Dobřany v celém rozsahu, řešené plochy se nacházejí v městské části "Dobřanky" v ul. Komenského. Rozsah řešeného území je patrný z grafické přílohy C.1. Situační výkres širších vztahů.

Území, v němž jsou úpravy navrženy, je zastavěné, řešené plochy jsou v současnosti využívány jako místní komunikace a navazující doprovodné veřejné plochy. Z hlediska konfigurace terénu se jedná o území rovinaté z pohledu ČSN 73 6101 se sklony cca do 3,5 %.

V hranicích řešeného území se nacházejí ochranná a bezpečnostní pásma podzemních vedení inženýrských sítí (kanalizace, vodovod, silnoproudé rozvody elektro nn a veřejného osvětlení, slaboproudé kabelové rozvody Cetin). V hranicích stavby prochází rovněž vzdušné vedení elektro NN a VO (bude odstraněno v rámci realizace nových kabelových rozvodů elektro NN - samostatná investice ČEZ Distribuce - stavba "Dobřany, PJ, Komenského – kNN", ProjektEL). V hranicích staveniště je nutné provést odstranění stávající zeleně (keřové porosty a drobné stromy), která bude v rozsahu kolize s navrženou stavbou v předstihu v rámci SO 102 pokácena v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Z hlediska dopravního území přímo váže na II/180.

B. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH

Rozsah staveniště je dán nezbytným rozsahem stavebních úprav a nezbytnými plochami pro zajištění jejich výstavby. Obvod staveniště je dán hranicí stavby a je patrný z koordinační situace stavby.

Staveniště se nachází na pozemcích č. 3144/1, 3144/8, 3145/2, 3250/11, 3704/1, 3704/3, 3816/6, 3816/8, 3816/9, 3867/4, st. 406, st. 407, st. 409, st. 687, st. 688, st. 689, st. 690, st. 691, st. 692, st. 693, st. 882 dle KN, k.ú. Dobřany; 627615.

C. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Pro zařízení staveniště nebyla v rámci návrhu, s ohledem na typ a rozsah stavby, vytipována plocha zařízení staveniště (dále jen ZS). Návrh předpokládá s umístěním případných buněk sociální části ZS v rámci hranice stavby – v plochách budoucích komunikací a navazujících terénních úprav, resp. v plochách určených investorem. Stavební část bude zajišťovat dodavatel v rámci vlastního stavebního dvora, resp. v rámci ploch zajištěných dodavatelem v jeho režii. Částečně lze uvažovat s umístěním materiálu a prvků v rámci ploch jednotlivých realizačních etap.

Navzdory výše uvedenému lze uvažovat v případě nezbytné potřeby dodavatele na základě dohody se stavebníky a městem Dobřany jako vlastníkem pozemků 3125/2 a 3125/4 (stávající zahrada v SV nároží křižovatky II/180 a III/180 43) s umístěním plochy ZS po dobu nezbytně nutnou

v tomto prostoru. Plocha bude zajištěna dodavatelem, bude oplocena a po dokončení stavby bude uvedena zpět do původního stavu.

ZS bude zajištěno proti krádežím dle potřeby vybraného dodavatele a uživatele plochy ZS. Zařízení a úpravy plochy ZS nejsou součástí dokumentace a podle potřeby budou zajišťovány vybraným dodavatelem stavby na vlastní náklady. Zabezpečení stavebních strojů v případě odstavování v obvodu staveniště zajistí dodavatel na své náklady.

Vlastní stavba nemá nároky z hlediska energií. Jedná se pouze o napojení plochy ZS na zdroj elektrické energie s minimálním předpokládaným příkonem. V případě potřeby si vybraný dodavatel na základě žádosti a projednání na ČEZ a.s. zajistí místo pro připojení z distribuční soustavy.

Vzhledem k tomu, že potřeba vody v ploše ZS je předpokládána minimální, zajistí dodavatel dovoz vody pro potřeby stavby v mobilních zásobnících, rovněž pro potřeby odpadních vod je uvažováno s využitím mobilních nádob na odpadní vody.

Pro sociální část budou dodavatelem zajištěna suchá WC v dostatečné kapacitě.

Napojení na komunikační síť (telefon apod.) bude zajišťovat dodavatel v případě potřeby na vlastní náklad.

Směsi nezbytné pro realizaci stavby budou dováženy z místních center a ukládány přímo na místo určení.

D. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Stavební úpravy je nezbytné realizovat v koordinaci s realizací nových kabelových rozvodů elektro NN, v rámci které dojde ke zrušení stávajícího vzdušného vedení v ul. Komenského (samostatná investice ČEZ Distribuce v rámci stavby "Dobřany, PJ, Komenského – kNN", ProjektEL). Stavba byla se záměrem ČEZu v průběhu zpracování obou dokumentací koordinována, úpravy kNN mohou být provedeny zcela v předstihu nebo částečně v souběhu s úpravami navrženými v rámci předkládané PD.

V zájmovém území byly v době zpracování PDPS známy dvě samostatné investice soukromých stavebníků (výstavba RD na pozemku 3253 a st. 411/3, resp. výstavba dvojdomku na pozemcích 3145/1 a 3145/4 vše k.ú. Dobřany). Tyto stavby je rovněž nezbytné koordinovat s předkládanou stavbou, zejména s ohledem na přípojky IS souvisejících staveb, které zasahují do veřejného prostranství a musí být provedeny v předstihu před definitivními povrchovými úpravami v rámci předkládané stavby.

Úpravám navrženým v rámci objektů komunikací musí v jednotlivých pracovních etapách předcházet úpravy na IS, které jsou součástí samostatných SO – jedná se o výstavbu kanalizace a přeložky vodovodu. Tyto úpravy mohou být realizovány v předstihu v rámci jednotlivých předpokládaných etap výstavby komunikací nebo částečně v souběhu s úpravami komunikací navrženými v rámci předkládané PD.

Před vlastní realizací navržené stavby bude samostatně stavebníkem provedeno veřejné osvětlení včetně přiložených chrániček HDPE pro optický rozvod města.

Stavba navazuje v začátku úprav na stavbu "II/180 Dobřanky – okružní křižovatka" (v současnosti ve výstavbě, předpokládá se dokončení stavby před zahájením předkládané stavby III/18043). Na konci úprav pak navazuje na úpravy silnice III/180 43 dle projektové dokumentace DSP/DPS "Vstupní brány Vodní Újezd a Dobřany Komenského a Přeštická" Zbyněk Bartoň 11/2015 (předpokládá se rovněž dokončení stavby před zahájením předkládané stavby III/18043).

Předpoklad zahájení stavby je po dokončení stavby "II/180 Dobřanky – okružní křižovatka" na podzim roku 2020 (příprava, kácení apod.), vlastní stavební práce se pak předpokládají v roce 2021. V rámci PD se předpokládá s realizací kanalizace (SO 301) v celém rozsahu navržených úprav na základě společného DIO společně s realizací objektů pozemních komunikací a ostatních IS (vodovod) případně včetně objektů z DUR, které nejsou součástí PDPS (VO, HDPE), případně i s realizací samostatné stavby ČEZ Distribuce "Dobřany, PJ, Komenského – kNN".

Stavba (soubor staveb) kanalizace, komunikací a souvisejících ostatních IS (viz předchozí odstavec) byla v rámci PDPS navržena jako jeden celek (jedná se o úsek v délce cca 270 m)

s předpokládaným prováděním ve dvou dílčích etapách (dl. úseku 1.etapy cca 150 m, dl. úseku 2.etapy cca 120 m).

DIO po dobu výstavby s ohledem na nedostatečnou šířku stávající vozovky (cca 5,5 m) a s ohledem na navržené objekty v rozsahu stávající vozovky, zejména pak umístění dešťové kanalizace (navržené v rámci SO 301) ve vozovce včetně nových a přepojení stávajících kanalizačních a vodovodních přípojek je navrženo formou úplné uzavírky příslušného úseku silnice III/180 43 s vyznačením objízdné trasy po silnici II/180, I/27H a místních komunikacích Klatovská a K Valše (přes Dobřany, Šlovice a Litice na Valchu). Po této náhradní trase bude po dobu uzavírky projíždět také linkový autobus, který bude mít na základě dohody zástupců města Dobřany s vlastníkem nemovitosti možnost otočení na komunikačních a manipulačních plochách na poz. 3530/3 k.ú. Dobřany v prostoru sousedního areálu pily. Náhradní zastávka Důl Dobré štěstí bude v souladu se stavem v jízdním pruhu silnice III/180 43 bez dalších přechodných úprav. Konkrétní návrh přechodného dopravního značení pro jednotlivé etapy včetně značení objízdné trasy je součástí SO 155.

Případný nezbytný příjezd rezidentů přes stavbu může být zajištěn pouze na základě dohody se zhotovitelem. V rámci navržených etap výstavby budou zajištěny bezpečné trasy pro pěší po stávajících, resp. po realizovaných částech stavby, případně budou vyznačeny obchodí trasy.

Popsaný postup výstavby vychází z předpokladu zpracovatele PD, může však být vzájemně spojován, resp. časově modifikován dle harmonogramu a možností vybraného dodavatele stavby. Vybraný dodavatel předloží časový harmonogram investorovi v předstihu, před zahájením vlastních prací.

Vybraný zhotovitel si před zahájením stavebních prací zajistí aktualizaci vyjádření všech správců sítí.

Vybraný zhotovitel stavby je povinen dodržet podmínky jednotlivých správců sítí, které jsou součástí vydaných podkladů o existenci, nebo jsou vydány v rámci vyjádření k projektové dokumentaci.

Vzhledem k problematice ve znalosti stávajících podzemních vedení, jejichž trasy v zaměření jsou mnohdy jako orientační je nutno před veškerými zemními pracemi bezpodmínečně provést vytyčení stávajících vedení a v souladu s vytyčovacími výkresy objektů provést dodatečnou koordinaci sítí v terénu za přítomnosti správců, investora a projektanta.

E. OBJEKTY, ČÁSTI STAVBY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU

Stavba je řešena jako jeden celek, s dělením do časových etap výstavby. V rámci výstavby je uvažováno s předáváním částí stavby do předčasného užívání z důvodů převádění dopravy v rámci jednotlivých etap výstavby. Po dokončení veškerých prací bude vydán kolaudační souhlas na celou stavbu.

F. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE

Vlastní provádění stavby nemá nároky z hlediska energií. V rámci napojení plochy ZS lze uvažovat pouze o napojení na zdroj elektrické energie s minimálním předpokládaným příkonem. V případě potřeby si vybraný dodavatel na základě žádosti a projednání na ČEZ a.s. zajistí místo pro připojení k distribuční soustavě.

G. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č.186/2006 Sb. a 314/2006 Sb. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona v platném znění, vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb. – Katalog odpadů, vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění vyhlášky MŽP č. 41/2005 Sb. a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle § 5 a 6 zákona o odpadech v platném znění (Katalogu odpadů - vyhláška č. 93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže

sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na místně příslušnou skládku s potřebným oprávněním k likvidaci, spálení).

Dále je původce odpadu povinen odpad třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 41/2005 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 314/2006 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zákona 320/2002 Sb.), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Odpady z výstavby

V průběhu stavby se předpokládá vznik následujících odpadů (zatřídění podle Katalogu odpadů – vyhl. MŽP ČR č. 93/2016 Sb.).

Odpady vznikající během výstavby a provozu dokončené stavby:

Odpady z výstavby

V průběhu stavby se předpokládá vznik následujících odpadů (zatřídění podle Katalogu odpadů – vyhl. MŽP ČR č. 93/2016 Sb.):

Odpady vznikající během výstavby a provozu dokončené stavby:

skupina odpadu

podskupina

katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu	Předpokládané množství (t)
08	ODPADY Z POUŽÍVÁNÍ NÁTĚROVÝCH HMOT, LEPIDEL, TĚSNÍCÍCH MATERIÁLŮ A TISKAŘSKÝCH BAREV		
08 01	odpady z výroby zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků		
080 112	ostatní barvy a laky	O	do 0.01
12	ODPADY Z MECHANICKÉ POVRCHOVÉ ÚPRAVY KOVŮ		
12 01	odpady z tváření a mechanické povrchové úpravy kovů		
12 0101	piliny a třísky železných kovů	O	do 0.01
12 0113	odpady ze svařování	O	do 0.01
15	ODPADNÍ OBALY		
15 01	obaly		
150 101	papírové a lepenkové obaly	O	do 0.1
150 102	plastové obaly	O	do 0.1

17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 01	beton, cihly, tašky, keramika		
170 101	beton	O	do 100
17 03	asfaltové směsi		
170 302	asfalt bez dehtu (živičné povrchy vozovek)	O	do 500
17 04	kovy		
170 405	železo a ocel	O	do 10
17 05	zemina, kamení		
170 504	zemina a kamení	O	do 5000

kategorie odpadů: O-ostatní, N-nebezpečný

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. zhotovitel stavby tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. v platném znění a platné vyhlášky. Doporučuje se maximální využití odpadů k recyklaci. Veškeré odpady budou likvidovány na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci.

H. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Po dobu výstavby dopravní infrastruktury bude přístup na staveniště zajišťován po stávající komunikační síti – silnici II/180 a III/180 43. Tato komunikace bude přístupovou trasou pro stavbu. K přístupu a příjezdu na staveniště není uvažováno s používáním místních komunikací.

Stávající silniční síť silnic II. a III. třídy, určená pro dopravní trasy, vyhovuje k dopravě potřebných materiálů a přesunů odpadů ze stavby. Pro navrženou stavbu se nevyskytují žádné materiály, pro které by musel být proveden průzkum dopravy.

I. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ

Vybraný dodavatel si na vlastní náklady zajistí ochranu strojů a sociální a administrativní části ZS včetně materiálu dle vlastní organizace a potřeb jak v plochách ZS tak i v rámci vlastních ploch v hranicích stavby.

J. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Stavba nevyžaduje žádné zvláštní požadavky na provádění stavby vyžadující bezpečnostní opatření, kromě povinnosti dodržení podmínek jednotlivých správců sítí, které jsou součástí vydaných podkladů o existenci, nebo jsou vydány v rámci vyjádření k projektové dokumentaci.

K. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK PRO POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM

Po dobu výstavby budou přístupy na staveniště zajišťovány po silniční síti silnic I.-III. třídy. Příjezd na staveniště bude z prostoru silnic II/180 a III/180 43. Stávající silniční síť určená pro dopravní trasy vyhovuje k dopravě potřebných materiálů. Pro navrženou stavbu se nevyskytují žádné materiály, pro které by musel být proveden průzkum dopravy.

DIO po dobu výstavby s ohledem na nedostatečnou šířku stávající vozovky (cca 5,5 m) a s ohledem na navržené objekty v rozsahu stávající vozovky, zejména pak umístění dešťové kanalizace (navržené v rámci SO 301) ve vozovce včetně nových a přepojení stávajících kanalizačních a vodovodních přípojek je navrženo formou úplné uzavírky příslušného úseku

silnice III/180 43 s vyznačením objízdné trasy po silnici II/180, I/27H a místních komunikacích Klatovská a K Valše (přes Dobřany, Šlovice a Litice na Valchu). Po této náhradní trase bude po dobu uzavírky projíždět také linkový autobus, který bude mít na základě dohody zástupců města Dobřany s vlastníkem nemovitosti možnost otočení na komunikačních a manipulačních plochách na poz. 3530/3 k.ú. Dobřany v prostoru sousedního areálu pily. Náhradní zastávka Důl Dobré štěstí bude v souladu se stavem v jízdním pruhu silnice III/180 43 bez dalších přechodných úprav. Konkrétní návrh přechodného dopravního značení pro jednotlivé etapy včetně značení objízdné trasy je součástí SO 155.

Případný nezbytný příjezd rezidentů přes stavbu může být zajištěn pouze na základě dohody se zhotovitelem. V rámci navržených etap výstavby budou zajištěny bezpečné trasy pro pěší po stávajících, resp. po realizovaných částech stavby, případně budou vyznačeny obchodní trasy.

Po celou dobu výstavby bude zajištěn pěší přístup na veřejně přístupné komunikace jak pro pěší, tak pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. V rámci stavby budou vymezeny pěší trasy pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Průchody pro pěší budou oboustranně vymezeny ochranným zařízením (např. ohraničen zábradlím odpovídajícím vyhlášce 398/2009 Sb. doplněným o zábranu Z2 nebo plotem, resp. červenobílou výstražnou páskou). Ve všech etapách bude zabezpečen průchod pěších v min. šířce 1,50 m. Vlastní výkopy resp. prostor staveniště musí být vymezen ochranným zařízením (např. ohraničen odpovídajícím zábradlím, plotem resp. zábranami Z2 doplněnými o dotykovou lištu pro nevidomé). Výškové rozdíly v pěších trasách nesmí být vyšší než 20 mm, větší výškové rozdíly musí být propojeny rampami s podélným sklonem nejvýše 1:8 (12,5%), po celé délce pěší trasy musí být zajištěna vodící linie sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob.

Přechody přes případné výkopy pro realizaci inženýrských sítí musí být zajištěny pochozími lávkami opatřenými odpovídajícím oboustranným zábradlím výšky 1,10 m. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, výškové napojení na stávající upravený terén nesmí být s rozdílem větším než 20 mm. Ochranné zábradlí, popřípadě zábrany Z2 musí být opatřeny ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážkou.

L. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ

Všeobecné požadavky BOZP na zhotovitele

Základním právním dokumentem, který je zhotovitel povinen dodržovat při přípravě a realizaci výstavby ve vztahu k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci je **Zákon č. 262/2006., zákoník práce**, ve znění předpisů pozdějších, (dále jen „Zákoník práce“) a dále všechny právní a ostatní předpisy, které rozpracovávají a konkretizují ustanovení Zákoníku práce jako je např. **Zákon č. 309/2006 Sb.**, o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.** – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění předpisů pozdějších, a další předpisy podle konkrétních podmínek staveniště. Mimo to bude zhotovitel dodržovat veškerá nařízení a pokyny stavebního manažera, která budou zhotoviteli sdělena odpovídající dohodnutou formou (např. seznámení s provozním řádem stavby při předávání staveniště nebo při vstupním školení, zápisy z kontrol BOZP, kontrolních dnů apod.) a organizační a technické požadavky globálního minima bezpečnosti práce závazného pro stavby. Dalším závazným dokumentem pro zhotovitele je **Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, které zapracovává příslušné předpisy EU (m.j. Směrnici 89/654/EHS o minimálních bezpečnostních a zdravotních požadavcích na pracoviště a Směrnici 92/57/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo přechodných staveništích). Dále rovněž **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (zapracovávající do českého právního systému směrnice Rady 2001/45/ES, 89/655/EHS).

V případě závažného porušení povinností souvisejících s bezpečností a ochranou zdraví při práci (kdy by mohlo dojít např. k ohrožení zdraví nebo životů osob) je stavební manažer, osoba odpovědná za vedení stavby, oprávněn nařídit zhotoviteli **přerušeni prací**, jak mu to ukládá **§106**

odst. 2, odst. 4 písm. f). Zhotovitel je rovněž povinen na výzvu stavebního manažera odvolat ze staveniště zaměstnance, který závažným způsobem porušil zásady BOZP.

Zhotovitel je povinen dodržování všech povinností týkající se BOZP zajistit **ve smluvních vztazích se svými subdodavateli.**

Zhotovitel bude po celou dobu realizace díla dodržovat i veškeré právní a ostatní předpisy související s požární ochranou, tak jak to požaduje **Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně**, ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel bude provádět veškeré práce na stavbě tak, aby nevytvářel zbytečná požární nebezpečí tzn. především vyloučí v maximální možné míře veškeré činnosti vyžadující **použití otevřeného ohně** a bude ze svých pracovišť průběžně odstraňovat odpadový materiál (zejména hořlavý) do určených míst, kontejnerů apod. mimo stavební objekty. Pálení odpadových a jiných materiálů (včetně klestí a odstraňovaných křovin, trávy, obalových materiálů apod.) na otevřeném ohništi je přísně zakázáno. V případě, že použití otevřeného plamene je nutné z technologického hlediska (např. svařování a řezání plamenem, natavování asfaltových pásů apod.) podnikne zhotovitel všechna nezbytná organizační a technická opatření k eliminaci požárního nebezpečí a zábrany vzniku požáru, včetně doložení písemného souhlasu k provádění těchto prací a zajistí rovněž podle konkrétních podmínek odpovídající prostředky pro likvidaci případného požáru (např. dostatečný počet vhodně umístěných a prokazatelně provozuschopných hasících přístrojů, funkční hydranty atd.)

Při vzniku požáru (i menšího rozsahu) je zhotovitel povinen jej ohlásit místně příslušné jednotce HZS, postupovat podle příslušné požární poplachové směrnice a v případě, že nelze požár uhasit vlastními prostředky, vyhlásit předepsaným způsobem poplach a zajistit přivolání hasičů. O všech požárech (i menšího rozsahu) a souvisejících krocích je zhotovitel povinen informovat neprodleně stavebního manažera.

Pro všechny osoby, které se zdržují na stavbě včetně návštěvníků, bude platit všeobecný provozní řád a pravidla osobní bezpečnosti. Nedodržení řádu může být důvodem pro vykázání ze stavby.

Zásadními body všeobecného provozního řádu bude zejména:

1. Všichni pracovníci na stavbě musí absolvovat příslušné vstupní školení BOZP
2. Na stavbě musí být používány odpovídající osobní ochranné pracovní prostředky.
3. Každá nehoda nebo situace, která může k nehodě vést, musí být hlášena generálnímu dodavateli.
4. Každá osoba, u níž bude zjištěno, že poškozuje prostředky nebo zařízení určené k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví, bude ze stavby vykázána.
5. Kouření je zakázáno v rizikových prostorech.
6. Návštěvy se musí hlásit při vstupu na stavbu, vstup jim bude umožněn pouze na základě svolení investora, generálního dodavatele nebo projektanta. Po dobu pobytu na stavbě jsou návštěvníci povinni nosit odpovídající osobní ochranné pracovní prostředky a kartu návštěv. Návštěva nesmí na stavbě vykonávat fyzickou žádnou činnost.
7. Řidiči vozidel musí nosit ochranné přilby a reflexní vesty pokaždé, vždy když dojde k opuštění kabiny vozidla na staveništi. V prostoru staveniště je zakázáno couvat bez navádění vozidla odpovědnou osobou.
8. Na stavbě se dodržují veškeré bezpečnostní značení, platné právní předpisy a související normy.
9. Veškeré pořizování fotografií nebo filmových záznamů ze stavby je možné pouze na základě předchozího povolení generálního dodavatele, investora nebo projektanta.
10. Všichni pracovníci stavby jsou povinni, v zájmu bezpečnosti své a bezpečnosti ostatních, dodržovat technologické postupy zpracované jejich zaměstnavatelem.
11. Hydranty, hasící přístroje a požární poplachové směrnice chrání lidské životy. Nepoškozujte je.
12. Všichni pracovníci musí na staveništi důsledně udržovat pořádek každý den.

Mezi pravidla o osobní bezpečnosti patří zejména:

1. Všichni pracovníci jsou povinni nosit ochranu hlavy, pracovní obuv a reflexní výstražné vesty.

2. *Požívání alkoholu, omamných a psychotropních látek je zakázáno.*
3. *Nikdo nesmí obsluhovat žádné strojní zařízení nebo prostředek, pokud k tomu nebyl řádně proškolen a nemá u sebe průkaz nebo osvědčení o kvalifikaci umožňující mu toto zařízení obsluhovat.*
4. *Každé strojní zařízení nebo prostředek, u nichž je zjištěna závada, musí být vyřazeno z provozu.*
5. *Přímo ze žebříků je možno provádět pouze krátkodobé práce a pouze tehdy, kdy není možno použít jinou alternativu přístupu. Žebříky musí být při používání vždy přichyceny ke konstrukci nebo bezpečně zapřeny dole jinou osobou. Zakaz používání nepovolených žebříků.*

2. Organizační požadavky BOZP na zhotovitele

Zhotovitel zajišťuje bezpečnost svým systémem zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci zpracovaným např. ve formě firemní směrnice zajištění BOZP na základě platné legislativy odborně způsobilou osobou a schválené statutárním zástupcem firmy. Na základě této směrnice zpracovává před zahájením prací zhotovitel **konkrétní plán zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci** pro danou stavbu se zvláštním důrazem na dodržování zde uvedených požadavků.

S ohledem na ustanovení **§101 a §102 Zákoníku práce**, který ukládá zhotoviteli „povinnost vyhledávat rizika, zjišťovat jejich příčiny a zdroje a přijímat opatření k jejich odstranění,“ zpracovává zhotovitel jako součást své nabídky **písemné vyhodnocení rizik** souvisejících s předmětem jeho díla a návrh technických a organizačních opatření k eliminaci nebo omezení těchto rizik (v rozsahu a formátu odpovídajícím charakteru a rozsahu práce). **Dle zákona č. 309/2006 Sb. §9** toto vyhodnocení rizik zpracovává pro zhotovitele odborně způsobilá osoba, která zajišťuje i další úkoly v prevenci rizik a spolupracuje s vedoucími pracovníky zhotovitele na stavbě při konkrétním naplnění **ustanovení §101 Zákoníku práce**, které ukládá zhotoviteli „povinnosti zajistit bezpečnost a ochranu zdraví svých zaměstnanců i ostatních osob zdržujících se s jeho vědomím na pracovišti s ohledem na možná rizika“. Je nutné, aby všichni pracovníci vykonávali pouze činnosti, u kterých byli prokazatelně seznámeni s riziky práce. Ostatní osoby pohybující se s vědomím zhotovitele na staveništi (např. návštěvy, konzultanti apod.) musí být rovněž prokazatelně seznámeni s riziky staveniště a nesmí vykonávat žádnou fyzickou činnost vyžadující podrobné seznámení s riziky.

Součástí plánu zajištění BOZP a jedním z obecných organizačních opatření k eliminaci rizik je **systém školení BOZP** v rozsahu a frekvencích požadovaných příslušnými předpisy, konkrétními riziky a kvalifikací pracovníka (periodické školení, vstupní školení při nástupu do zaměstnání, příslušné školení podle kvalifikace, seznámení s technologickým postupem a jiné) a lékařské prohlídky podle věku a charakteru práce. Důležitou součástí systému školení je vstupní školení na nové pracoviště (stavbu) s prokazatelným seznámením zaměstnanců (a jiných pracovníků) s místními poměry na staveništi – osnova vstupního školení na staveništi bude odpovídat konkrétním požadavkům, aby byla zajištěna **dostatečná informovanost všech osob na staveništi, požadovaná v §103 Zákoníku práce**.

Zhotovitel zavede na stavbě **systém evidence a registrace úrazů**, tak jak to požaduje **§105 Zákoníku práce** a stanoví související předpisy, zejména **Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.** Všechny úrazy bude stanovená osoba zhotovitele evidovat do knihy úrazů uložené u stavbyvedoucího, popř. mistra, aby nemohlo dojít k jejímu zneužití a dodatečnému zapsání úrazů, které se na stavbě nestaly.

3. Technické požadavky BOZP na zhotovitele

Staveniště musí být jako venkovní pracoviště dle **Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. zajištěno proti vstupu nepovolených osob**.

Zhotovitel zajistí, aby na základě vyhodnocení rizik byli všichni pracovníci na jeho pracovišti vybaveni a používali odpovídající **osobní ochranné pracovní prostředky (OOPP)**, tak jak to ukládá **§104 Zákoníku práce** a blíže určují další předpisy (např. **Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.**, kde Příloha 3, mimo jiné, vyžaduje použití ochranných přileb pro všechny práce na staveništi (odpovídající ČSN EN 397), ochrannou obuv pro většinu stavebních činností, výstražné vesty pro práce s rizikem střetu s vozidly, ochranné brýle pro práce s rizikem úrazů očí, atd.). Ostatní osoby pohybující se s vědomím zhotovitele na staveništi (např. krátkodobé návštěvy, konzultanti apod.) musí jako minimum v každém případě používat ochrannou přilbu (odpovídající ČSN EN 397), ochrannou obuv a výstražnou vestu a

to po celou dobu pobytu na staveništi, případně i jiné OOPP podle charakteru prostředí a konkrétních rizik (např. ochrana očí, sluchu, horních cest dýchacích), které ji je zhotovitel povinen zajistit, bez ohledu na smluvní vztah.

Zhotovitel zajišťuje pro pracovníky na stavbě **odpovídající sociální podmínky** v rozsahu a standardu stanoveném např. Směrnicí Ministerstva zdravotnictví č. 46/1978.

Zhotovitel bude při realizaci prací (přímo nebo prostřednictvím subdodavatelů) dodržovat bez výjimky a v plném rozsahu veškerou platnou legislativu, ostatní předpisy a normy související s BOZP a ŽP tzn. i v položkách zde v globálním minimu neuvedených jako např. zajištění stability stěn výkopů, používání OOPP, vertikální a svislé komunikace aj.)

Zhotovitel umísťuje na staveništi v místech s rizikovou činností v dostatečném množství **bezpečnostní značky v souladu s Nařízením vlády č. 375/2017 Sb.**, které zavádí požadavky Směrnice EU 92/58/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnostní značky na pracovišti.

Na pracovišti zhotovitele musí být **zakryty všechny otvory a jámy** větší než 250 mm, (stejně jako všechny volné okraje), pokud zde hrozí pád z výšky větší než 1,5 m nebo pokud existuje riziko úrazu i při menší výšce pádu nebo menším rozměru otvoru (např. v místech s frekventovaným pohybem osob apod.) - viz **příloha, bod 5 Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.** Kryt otvoru musí být pevně přichycen k podkladu, aby jej nebylo možno náhodně odstranit a jeho nosnost musí odpovídat předpokládanému použití (tzn. při větších rozměrech otvorů je nutné použít roznášecí konstrukci). Pokud kryt přesahuje úroveň okolní podlahy o více než 25 mm musí být u něho proveden náběh – viz Vyhláška 48/1982 Sb. a ČSN 73 8106. Otvory větších rozměrů je vhodnější opatřit dvoutyčovým zábradlím výšky 1 100 mm se zarážkou u podlahy min. výšky 150 mm a maximální mezerou mezi vodorovnými tyčemi 470 mm. Všechna opatření vycházejí z **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Veškeré **staveništní rozvody elektroinstalací musí být vybaveny ochranou odpojením** od zdroje (tzv. proudovým chráničem, jehož jmenovitý vybavovací proud nepřekročí 30 mA) podle ČSN 33 2000-7-70. Tomuto musí být přizpůsobena i elektroinstalace veškerého strojního a jiného zařízení používaného zhotovitelem včetně ručního elektrického nářadí, zásuvek, rozvaděčů a přívodních kabelů, které musí splňovat ustanovení ČSN 33 2000-7-70 a ČSN 34 1090 případně jiných norem a předpisů, platných v době provádění prací.

K dodržení bezpečného pohybu zaměstnanců po staveništi je nutná minimální šířka komunikačního prostoru pro pěší 0,75 m, při sklonu větším než 1:3 s minimálně jednostranným zábradlím výšky 1,1 m.

Výkopy pro inženýrské sítě budou zajištěny pažením a ohrazeny zábradlím ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu. Přístup do výkopů bude pouze ze schválených žebříků, případné trasy přes výkopy budou provedeny přístupovými lávkami minimálně šířky 1,5 m se zábradlím dvoutyčovým po obou stranách a protiskluzovým zabezpečením na podlaze.

Staveništní mechanizmy musí být vybaveny světelnou a akustickou signalizací couvání nebo je při couvání je musí navádět kompetentní osoba. Na nebezpečných místech (např. výjezd ze stavby apod.) musí být couvání zajištěno další osobou vždy.