

	VED.PROJEKTU  Ing. Václav MAŠEK	ODP.PROJEKTANT  Ing. Karel NEDVĚD	PROJEKTANT  Kateřina POLÍVKOVÁ	RAZÍTKO  Nedvěd s.r.o. 326 00 PLZEŇ, Koterovská 177 tel.: 377 483 321-9, www.dprojekt.cz IČ 26388791, DIČ CZ26388791	
KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBEC:	DOBŘANY		
STAVEBNÍK:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, Město Dobřany				
<b>III/180 43 DOBŘANY - KOMENSKÉHO ULICE</b>				SOUBOR	
				DATUM	02/2019
				STUPEŇ	PDPS
				ZMĚNA Č.	
SO 155 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÝ OPATŘENÍ TECHNICKÁ ZPRÁVA				MĚŘÍTKO	PŘÍLOHA / PARÉ <b>SO-155.0.</b>

Akce: III/180 43 DOBŘANY - KOMENSKÉHO ULICE

Stavební objekt: SO 155 Dopravně inženýrská opatření

Stavebník: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň  
a  
Město Dobřany, náměstí T.G.M. 1, 334 41 Dobřany

Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

zpracoval: Ing. Václav Mašek  
datum: 02/2019

## A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1. Označení stavby

Název stavby: III/180 43 DOBŘANY - KOMENSKÉHO ULICE  
Objekt: SO 155 Dopravně inženýrská opatření  
Katastrální území: k.ú. Dobřany; 627615  
Obec: Dobřany  
Kraj: Plzeňský  
Druh stavby: Stavební úpravy  
Předmět stavby: Pozemní komunikace

### 2. Investor

Název (jméno): Správa a údržba silnic Plzeňského kraje  
Adresa: Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň  
IČ: 720 53 119

a

Název (jméno): Město Dobřany  
Adresa: náměstí T.G.M. 1, 334 41 Dobřany  
IČ: 002 56 552

### 3. Projektant

Název: D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.  
Sídlo: Útušice 66, 332 09  
Kontaktní adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň  
Vedoucí projektu: Ing. Václav Mašek  
Zodp. projektant: Ing. Karel Nedvěd, ČKAIT 0200110 – AI v oboru dopravní stavby  
IČ: 263 88 791

## B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem dopravně inženýrských opatření je návrh přechodného dopravního značení pro provádění navržených stavebních úprav s ohledem na zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, bezpečnosti pracovníků stavby a zajištění dopravní obslužnosti v rámci stavby " III/180 43 DOBŘANY - KOMENSKÉHO ULICE ".

Dopravní značení přechodné bude navrhováno formou svislého přenosného dopravního značení a vodorovného značení, ostatními provizorními úpravami jsou pak úpravy tras veřejné hromadné dopravy v rámci jednotlivých etap výstavby včetně přesunu zastávek do provizorních poloh a úpravy pěších tras.

*Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - část 1: Stálé dopravní značky (10/2008), ČSN 73 EN 12899-3 Stálé svislé dopravní značení - Část 3: Směrové sloupky a odrazky, ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, s TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. a s jeho prováděcí vyhláškou č. 294/2015 Sb.*

*DZ budou umístěny se spodním okrajem značky ve výšce nejméně 0,60 m nad úrovní vozovky, v jednotné výšce v rámci pracovního místa. DZ budou upevněny na podpěrných sloupcích, které budou opatřeny červenými a bílými pruhy z retroreflexní fólie nejméně třídy R1, šířka pruhů 0,10*

- 0,20 m, celková délka barevné úpravy min. 0,45 m. Sloupky budou osazeny do podkladních desek. Veškerá nosná zařízení budou provedena v souladu s TP 66.

### C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ

Výchozí podklady pro návrh předloženého stavebního objektu byly následující:

- polohopisné a výškopisné zaměření 09/2016 - Geoplan
- digitální katastrální mapa
- orientační průběhy stávajících inženýrských sítí předané správci jednotlivých sítí
- průzkum staveniště
- závěry z jednání v průběhu projekčních prací
- Zpráva o diagnostickém průzkumu vozovky – Algeo test s.r.o. (převzato z DUR)
- projektová dokumentace DSP/DPS "Vstupní brány Vodní Újezd a Dobřany Komenského a Přeštická" Zbyněk Bartoň, 11/2015
- koordinace s navazující stavbou " II/180 Dobřanky, okružní křižovatka " PDPS, zprac. D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.
- koordinace s navazující stavbou " Dobřany, PJ, Komenského - kNN" US, zprac. ProjektEL, s.r.o.
- Rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace (uložení IS do PK) vydané MěÚ Stod, odborem správním a dopravním pod č.j. 7901/17/OSD/Fi dne 26.6.2017 – viz *Doklady z DSP (uloženo u stavebníka)*
- Rozhodnutí o umístění stavby „III/180 43 DOBŘANY – KOMENSKÉHO ULICE“ vydané MěÚ Dobřany, stavebním odborem pod č.j. 2922/SO/17/RU dne 18.10.2017 (nabytí právní moci 22.12.2017) – viz *Doklady z DSP (uloženo u stavebníka)*
- Rozhodnutí o stavebním povolení vodního díla v rámci stavby „III/180 43 DOBŘANY – KOMENSKÉHO ULICE“ vydané MěÚ Stod, odborem životního prostředí pod č.j. 856/19/OŽP/Str dne 6.5.2019 (nabytí právní moci 7.6.2019) – *uloženo u stavebníka*
- Rozhodnutí o stavebním povolení komunikací v rámci stavby „III/180 43 DOBŘANY – KOMENSKÉHO ULICE“ vydané MěÚ Stod, odborem správním a dopravním pod č.j. 14040/19/OSD/Fi dne 21.10.2019 (nabytí právní moci 26.11.2019) – *uloženo u stavebníka*

### D. VAZBY NA OSTATNÍ OBJEKTY STAVBY

Stavební objekt SO 155 Dopravně inženýrská opatření není podmíněn realizací ostatních objektů stavby, bude realizován v těsném předstihu před jednotlivými SO, pro něž je určen, resp. před jejich jednotlivými etapami.

### E. ETAPIZACE STAVBY A NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ

Realizace jednotlivých objektů stavby vychází z předpokládaného postupu výstavby dle návrhu organizace výstavby – viz část Zásady organizace výstavby. Stavba navazuje v začátku úprav na stavbu "II/180 Dobřanky – okružní křižovatka" (v současnosti ve výstavbě, předpokládá se dokončení stavby před zahájením předkládané stavby III/18043). Na konci úprav pak navazuje na úpravy silnice III/180 43 dle projektové dokumentace DSP/DPS "Vstupní brány Vodní Újezd a Dobřany Komenského a Přeštická" Zbyněk Bartoň 11/2015).

**Předpoklad zahájení stavby je po dokončení stavby "II/180 Dobřanky – okružní křižovatka" na podzim roku 2020 (příprava, kácení apod.), vlastní stavební práce se pak předpokládají v roce 2021. V rámci PD se předpokládá s realizací kanalizace (SO 301) v celém rozsahu navržených úprav na základě společného DIO společně s realizací objektů pozemních**

**komunikací a ostatních IS (vodovod) případně včetně objektů z DUR, které nejsou součástí PDPS (VO, HDPE), případně i s realizací samostatné stavby ČEZ Distribuce "Dobřany, PJ, Komenského – kNN".**

Stavba (soubor staveb) kanalizace, komunikací a souvisejících ostatních IS (viz předchozí odstavce) byla v rámci PDPS navržena jako jeden celek (jedná se o úsek v délce cca 270 m) s předpokládaným prováděním ve dvou dílčích etapách (dl. úseku 1.etapy cca 150 m, dl. úseku 2.etapy cca 120 m).

**DIO po dobu výstavby s ohledem na nedostatečnou šířku stávající vozovky (cca 5,5 m) a s ohledem na navržené objekty v rozsahu stávající vozovky, zejména pak umístění dešťové kanalizace (navržené v rámci SO 301) ve vozovce včetně nových a přepojení stávajících kanalizačních a vodovodních přípojek je navrženo formou úplné uzavírky příslušného úseku silnice III/180 43 s vyznačením objízdné trasy po silnici II/180, I/27H a místních komunikacích Klatovská a K Valše (přes Dobřany, Šlovice a Litice na Valchu). Po této náhradní trase bude po dobu uzavírky projíždět také linkový autobus, který bude mít na základě dohody zástupců města Dobřany s vlastníkem nemovitosti možnost otočení na komunikačních a manipulačních plochách na poz. 3530/3 k.ú. Dobřany v prostoru sousedního areálu pily. Náhradní zastávka Důl Dobré štěstí bude v souladu se stavem v jízdním pruhu silnice III/180 43 bez dalších přechodných úprav. Konkrétní návrh přechodného dopravního značení pro jednotlivé etapy včetně značení objízdné trasy je součástí grafických příloh SO-155.1, SO-155.2 a SO-155.3.**

Případný nezbytný příjezd rezidentů přes stavbu může být zajištěn pouze na základě dohody se zhotovitelem. V rámci navržených etap výstavby budou zajištěny bezpečné trasy pro pěší po stávajících, resp. po realizovaných částech stavby, případně budou vyznačeny obchodí trasy.

Po celou dobu výstavby bude zajištěn pěší přístup na veřejně přístupné komunikace jak pro pěší, tak pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. V rámci stavby budou vymezeny pěší trasy pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Průchody pro pěší budou oboustranně vymezeny ochranným zařízením (např. ohraničen zábradlím odpovídajícím vyhlášce 398/2009 Sb. doplněným o zábranu Z2 nebo plotem, resp. červenobílou výstražnou páskou). Ve všech etapách bude zabezpečen průchod pěších v min. šířce 1,50 m. Vlastní výkopy resp. prostor staveniště musí být vymezen ochranným zařízením (např. ohraničen odpovídajícím zábradlím, plotem resp. zábranami Z2 doplněnými o dotykovou lištu pro nevidomé). Výškové rozdíly v pěších trasách nesmí být vyšší než 20 mm, větší výškové rozdíly musí být propojeny rampami s podélným sklonem nejvýše 1:8 (12,5%), po celé délce pěší trasy musí být zajištěna vodící linie sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob.

Přechody přes případné výkopy pro realizaci inženýrských sítí musí být zajištěny pochozími lávkami opatřenými odpovídajícím oboustranným zábradlím výšky 1,10 m. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, výškové napojení na stávající upravený terén nesmí být s rozdílem větším než 20 mm. Ochranné zábradlí, popřípadě zábrany Z2 musí být opatřeny ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážkou.

Předpokládaný popis časových etap výstavby vychází z popsaného návrhu, který však může být modifikován dle harmonogramu a možností vybraného dodavatele stavby. Vybraný dodavatel předloží časový harmonogram investorovi v předstihu, před zahájením vlastních prací.

## **F. NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ**

Objekt řeší přechodné dopravní značení formou úplné uzavírky příslušného úseku silnice III/180 43 s vyznačením objízdné trasy. Přechodné dopravní značení je řešeno s využitím mobilních dopravních značek s částečnou opakovatelnou využitelností a jeho návrh vychází z TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Průchody pro pěší budou oboustranně vymezeny ochranným zařízením (např. ohraničen zábradlím odpovídajícím vyhlášce 398/2009 Sb. doplněným o zábranu Z2 nebo plotem, resp. červenobílou výstražnou páskou). Ve všech etapách bude zabezpečen průchod pěších v min. šířce 1,50 m. Přechody přes případné výkopy pro realizaci inženýrských sítí musí být zajištěny pochozími lávkami opatřenými odpovídajícím zábradlím. Vlastní výkopy resp. prostor staveniště musí být vymezeny ochranným zařízením (např. ohraničen odpovídajícím zábradlím doplněným o zábranu Z2 nebo plotem). Výškové rozdíly v pěších trasách nesmí být vyšší než 20 mm, větší výškové rozdíly musí být propojeny rampami s podélným sklonem nejvýše 1:8 (12,5%), po celé délce pěší trasy musí být zajištěna vodící linie sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob.

Přechodné dopravní značení je patrné z grafických příloh objektu (přílohy číslo SO-155.1, SO-155.2 a SO-155.3).

Před zahájením funkce DZ v rámci jednotlivých pracovních míst bude zkontrolováno DZ z hlediska účelnosti a bezpečnosti opatření, jakož i zdali odpovídá stanovenému vzoru a je schváleno k užívání na pozemních komunikacích MDaS.

DZ bude provedeno na základě stanovení. Dodavatel je povinen kontrolovat DZ po celou dobu trvání přechodné úpravy tak, aby dopravní značení a zařízení odpovídalo rozhodnutí kompetentního orgánu.

Dopravní značky užívané k zabezpečování pracovních míst musí být provedeny jako retroreflexní min. třídy 1 dle ČSN EN 12899-1 a v souladu s ČSN 01 8020, s ČSN EN 1436, TP 65 2. vydání a TP 66 3. vydání. Budou užity značky základní velikosti dle ČSN EN 12899-1, nelze užívat značek zmenšené velikosti.

Na základě rozsahů jednotlivých etap a harmonogramu výstavby vybraného dodavatele může být před prováděním etap DIO aktualizováno s uvažovanou možností řízení dopravy v souladu s § 79 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů pracovníky, příslušně poučenými a vybavenými požadovaným oblečením.

Při případném kotvení sloupků provizorního DZ do terénu nutno respektovat průběh podzemních inženýrských vedení.

Označení firmy provádějící stavební práce a umísťující přechodné dopravní značení nesmí zakrývat dopravní značení a zařízení, a dále nesmí zasahovat do hlavního a přidruženého dopravního prostoru.

### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

***Dopravní opatření pro jednotlivé etapy budou před jejich zprovozněním včas oznámena složkám IZS (Hasičský záchranný sbor, Policii ČR a Zdravotní záchrannou službu), organizátorovi a provozovateli linek veřejné autobusové dopravy (POVED, ČSAD apod.), formou veřejnoprávních médií, ev. dalším vhodným způsobem bude rovněž informována veřejnost, obzvláště rezidenti.***

***Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - část 1: Stálé dopravní značky (10/2008), ČSN 73 EN 12899-3 Stálé svislé dopravní značení - Část 3: Směrové sloupky a odrazky, ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích 2. vydání, TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, 3. vydání, s TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. a s jeho prováděcí vyhláškou č. 294/2015 Sb.***

***DZ budou umístěny se spodním okrajem značky ve výšce nejméně 0,60 m nad úrovní vozovky, v jednotné výšce v rámci pracovního místa. DZ budou upevněny na podpěrných sloupcích, které budou opatřeny červenými a bílými pruhy z retroreflexní fólie nejméně třídy R1, šířka pruhů 0,10 - 0,20 m, celková délka barevné úpravy min. 0,45 m. Sloupky budou osazeny do podkladních desek. Veškerá nosná zařízení budou provedena v souladu s TP 66 3. vydání.***

***Při stavbě nesmí být použito jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1 % (hmotnostního).***

***Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby vybraný dodavatel požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení. Zemní práce pak v místech křížení eventuálně souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností a za odborného dozoru správce!!!***

***Případné konkrétní výrobky jsou uvedeny ve vztahu k zákonu č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, jako referenční !!***