

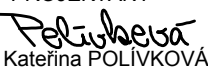



	VED. PROJEKTU  Ing. Václav MAŠEK	ODP. PROJEKTANT  Ing. Karel NEDVĚD	PROJEKTANT  Kateřina POLÍVKOVÁ	RAZÍTKO  Nedvěd s.r.o. PROJEKT PLZEŇ 326 00 PLZEŇ, Koterovská 177 tel.: 377 483 321-9, www.dprojekt.cz IČ 26388791, DIČ CZ26388791	
KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBEC:	DOBŘANY		
STAVEBNÍK:	Město Dobřany				
III/180 43 DOBŘANY - KOMENSKÉHO ULICE				SOUBOR	
				DATUM	02/2019
				STUPEŇ	PDPS
				ZMĚNA Č.	
SO 102 PŘIDRUŽENÝ PROSTOR K III/180 43, MK, TÚ TECHNICKÁ ZPRÁVA				MĚŘÍTKO	PŘÍLOHA / PARÉ SO 102-1.

Akce: III/180 43 DOBŘANY - KOMENSKÉHO ULICE
Stavební objekt: SO 102 Přidružený dopravní prostor k III/180 43, MK, TÚ
Stavebník: Město Dobřany, náměstí T.G.M. 1, 334 41 Dobřany
Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

TECHNICKÁ ZPRÁVA

zpracoval: Kateřina Polívková
datum: 02/2019

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1. Označení stavby

Název stavby: III/180 43 DOBŘANY - KOMENSKÉHO ULICE
Objekt: SO 102 Přidružený dopravní prostor k III/180 43, MK, TÚ
Katastrální území: k.ú. Dobřany; 627615
Obec: Dobřany
Kraj: Plzeňský
Druh stavby: Stavební úpravy, modernizace
Předmět stavby: Pozemní komunikace

2. Stavebník

Název (jméno): Město Dobřany
Adresa: náměstí T.G.M. 1, 334 41 Dobřany
IČ: 002 56 552

3. Projektant

Název: D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.
Sídlo: Útušice 66, 332 09
Kontaktní adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň
Vedoucí projektu: Ing. Václav Mašek
Zodpovědný projektant: Ing. Karel Nedvěd, ČKAIT 0200110 - AI v oboru dopravní stavby
IČ: 263 88 791

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

SO 102 řeší, v návaznosti na úpravy navržené v rámci SO 101 (průjezdni úsek silnice III/180 43) přidružený dopravní prostor v rozsahu řešeného úseku zahrnující zejména doplnění souběžných chodníků a dále úpravy napojení stávající účelové komunikace a stávajících sjezdů na sousední nemovitosti. Na zpevněné plochy pak navazují plochy terénních úprav (dále jen TÚ) s ohumusováním a osetím travním semenem, resp. se zpevněním vegetační dlažbou, v km cca 0,267 je navržena oprava stávajícího terénního schodiště (pravostranně ve směru staničení) s dosypem navazujících ploch ŠD.

Součástí návrhu komunikací je rovněž úprava odvodnění zahrnující osazení jedné nové uliční vpusti na účelové komunikaci a liniových odvodňovacích žlabů na sjezdech. Vpust' a žlaby jsou napojeny přípojkami na nově navrženou dešťovou kanalizaci (SO 301). V rámci úprav odvodnění budou rovněž stávající střešní svody opatřeny lapačem střešních splavenin a napojeny přípojkami na novou dešťovou kanalizaci.

Součástí SO 102 je pak i odstranění stávajících zpevněných ploch, stávajících uličních vpustí včetně přípojek a drobných objektů v rozsahu SO včetně odvozu sutí na vhodné řízené skládky. Součástí SO102 je rovněž návrh úpravy dopravní značení.

V rámci SO 102 bude provedena příprava území zahrnující sejmutí ornice ze stávajících doprovodných ploch komunikací v rozsahu hranic stavby a odstranění stávajících stromů a keřů včetně pařezů a kořenů, které jsou v poloze nově navržených zpevněných ploch, resp. inženýrských sítí. Zachovávané stromy v rozsahu stavby, resp. v její těsné blízkosti budou v průběhu výstavby chráněny ochranným bedněním proti poškození mechanizmy.

Dokumentace je zpracována v souladu se zákonem 13/1997 Sb., vyhláškou 104/1997 Sb. a vyhláškou 146/2008 Sb. ve znění vyhl. č. 251/2018 Sb. (příloha č. 6), v souladu s ČSN 73 6110 a ČSN 73 6102 včetně navazujících TP a v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ

Výchozí podklady pro návrh předloženého stavebního objektu byly následující:

- polohopisné a výškopisné zaměření 09/2016 - Geoplan
- digitální katastrální mapa
- orientační průběhy stávajících inženýrských sítí předané správci jednotlivých sítí
- průzkum staveniště
- závěry z jednání v průběhu projekčních prací
- projektová dokumentace DSP/DPS "Vstupní brány Vodní Újezd a Dobřany Komenského a Přeštická" Zbyněk Bartoň, 11/2015
- koordinace s navazující stavbou " II/180 Dobřanky, okružní křižovatka " PDPS, zprac. D PROJEKT PLZEŇ Nedvěď s.r.o.
- koordinace s navazující stavbou " Dobřany, PJ, Komenského - kNN" US, zprac. ProjektEL, s.r.o.
- Dendrologický průzkum – Bc. Jana Kadlecová, DiS. (převzato z DUR)
- Zpráva o diagnostickém průzkumu vozovky – Algeo test s.r.o. (převzato z DUR)
- DSP „III/180 43 Dobřany Komenského ulice“ zprac. D PROJEKT PLZEŇ Nedvěď s.r.o. 10/2018
- Souhlas s trvalým odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu v k.ú. Dobřany pro záměr „Stavební úpravy stávající silnice III/180 43, Komenského ulice“ vydané MěÚ Stod, odborem životního prostředí pod č.j. 1164/17/OŽP/Pa dne 2.8.2017 – viz *Doklady z DSP (uloženo u stavebníka)*
- Sdělení ke kácení dřevin vydané MěÚ Dobřany, stavebním odborem pod č.j. 1499/SO/16/TO dne 24.8.2017 – viz *Doklady z DSP (uloženo u stavebníka)*
- Rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace (uložení IS do PK) vydané MěÚ Stod, odborem správním a dopravním pod č.j. 7901/17/OSD/Fi dne 26.6.2017 – viz *Doklady z DSP (uloženo u stavebníka)*
- Rozhodnutí o umístění stavby „III/180 43 DOBŘANY - KOMENSKÉHO ULICE“ vydané MěÚ Dobřany, stavebním odborem pod č.j. 2922/SO/17/RU dne 18.10.2017 (nabytí právní moci 22.12.2017) – viz *Doklady z DSP (uloženo u stavebníka)*
- Rozhodnutí o stavebním povolení vodního díla v rámci stavby „III/180 43 DOBŘANY – KOMENSKÉHO ULICE“ vydané MěÚ Stod, odborem životního prostředí pod č.j. 856/19/OŽP/Str dne 6.5.2019 (nabytí právní moci 7.6.2019) – *uloženo u stavebníka*
- Rozhodnutí o stavebním povolení komunikací v rámci stavby „III/180 43 DOBŘANY – KOMENSKÉHO ULICE“ vydané MěÚ Stod, odborem správním a dopravním pod č.j.

14040/19/OSD/Fi dne 21.10.2019 (nabytí právní moci 26.11.2019) – uloženo u stavebníka

D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Realizace objektu SO 102 je podmíněna realizací inženýrských sítí navržených v rámci samostatných SO (dešťová kanalizace a přeložka vodovodu), resp. navržených v rámci samostatné projektové dokumentace (silnoproudé rozvody ČEZ, veřejné osvětlení a záložní chráničky HDPE). Tyto úpravy mohou být realizovány v předstihu v rámci jednotlivých předpokládaných etap výstavby komunikací nebo částečně v souběhu s úpravami navrženými v rámci SO 102.

Úpravy přidruženého dopravního prostoru navržené v rámci SO 102 navazují na úpravy komunikací navržené v rámci SO 101, některé úpravy v rámci SO 102 mohou být částečně prováděny v souběhu s pracemi na SO 101, přípojky odvodňovacích zařízení navržených v rámci SO 102 musí být provedeny v předstihu před realizací konstrukce vozovky, která je součástí SO 101. Pro realizaci SO 102 je nezbytná realizace dopravně inženýrských opatření (DIO).

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

- **Chodníky pro pěší**

V rámci SO 102 jsou navrženy chodníky pro pěší v návaznosti na úpravy III/180 43 (Komenského ul.) navržené v rámci SO 101. Chodníky jsou navrženy oboustranně v rozsahu stávající zástavby v ulici Komenského, v ZÚ navazují na chodníky navržené v rámci stavby "II/180 Dobřanky – okružní křižovatka" (v současnosti ve výstavbě). V konci úprav pak umožňuje chodník na západní straně silnice ve výhledu návaznost na lesní stezku, která bude součástí samostatné dokumentace v plánovaném dalším rozvoji v časovém horizontu dle možností stavebníka. Chodníky budou zajišťovat pěší obsluhu v území, propojení jednotlivých nemovitostí, pěší napojení autobusových zastávek a stávající stezky od Dobřan. Rozsah navržených chodníků je zřejmý z přílohy SO 102-2. Situace včetně vytyčení a dopravního značení.

Chodníky jsou navrženy v základní šířce 1,75 m, jsou od silnice odděleny doprovodným pásem zeleně s proměnnou š. 0,8 - 4,25 m. Výškový průběh navržených chodníků je dán v převážném rozsahu průběhy přilehlých vozovek, resp. vazbou na sousední nemovitosti a stávající terén. Podélné sklony se pohybují v rozsahu 0,7% - 6,9%, příčný sklon chodníků je navržený jednostranný 1,0% - 2,0% do přilehlého terénu, resp. u pravostranného chodníku v rozsahu km 0,106 - 0,164 70 a km 0,178 74 - 0,230 navržených úprav k přilehlé zástavbě, kde bude chodník lemován zvýšenou přídlažbou pro zajištění odvodnění do liniových žlabů v jednotlivých sjezdech.

Chodníky jsou navrženy s povrchem z betonové zámkové dlažby tl. 6 cm (povrch standard, barva přírodní) s celkovou konstrukcí tl. 25 cm. Pláň bude upravena a zhuťněna. V místech přejezdných chodníků (napojení vjezdů) bude provedena zesílená konstrukce chodníků s povrchem z betonové dlažby tl. 8 cm (povrch standard, barva přírodní), konstrukce navržena pro TDZ VI s tloušťkou 42 cm. Pláň bude upravena a zhuťněna na požadovanou hodnotu $E_{\text{def},2} \geq 30$ MPa. Chodníky budou lemovány ve vazbě na terénní úpravy (TÚ) betonovými obrubníky 8/25/50 cm osazenými s převýšením + 6 cm, resp. v úrovni. U pravostranného chodníku v rozsahu km 0,106 - 0,164 70 a km 0,178 74 - 0,230 navržených úprav bude chodník ve vazbě na přilehlou zástavbu lemován zvýšenou přídlažbou z betonového krajníku 12,5/10/25 s převýšením + 2 cm pro zajištění odvodnění do liniových žlabů v jednotlivých sjezdech. Obruby a přídlažba budou uloženy do lože s opěrou z cementového potěru EN 13813-CT-C16-F4 (S2). Skladby jednotlivých konstrukčních vrstev a detaily příčného uspořádání viz přílohu č. SO 102-3. Vzorové příčné řezy.

V místech vazby navržených chodníků na stávající objekty (budovy) bude osazena mezi konstrukci zpevněných ploch chodníků a stávající objekty nopová hydroizolační folie ukončena cca 1-2 cm nad upraveným terénem krycí lištou.

Návrh chodníků je řešen v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. V rozsahu sjezdů bude chodník lemován na stranu sjezdů varovnými pásy šířky 40 cm z betonové dlažby pro nevidomé

(dlažba s výstupky) v kontrastním barevném odstínu (barva kontrastní k barvě navazujících chodníků) v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. Materiál varovných pásů bude v souladu s nařízením vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 materiál pro varovné, signální a hmatné pásy v exteriéru. Rozsah a umístění pásů viz příloha č. SO 102-2. Situace včetně vytýčení a dopravního značení. Detailně jsou bezbariérové úpravy znázorněny v příloze č. SO 102-6. Bezbariérové úpravy.

- **Napojení stávající ÚK**

V rámci SO 102 je navržena úprava levostranného napojení stávající ÚK v km 0,262 80 navržených úprav silnice III/180 43. Napojení stávající ÚK je navrženo v nezbytném rozsahu pro navázání na stávající účelovou komunikaci, a to v délkovém rozsahu 3,20 m. Napojení účelové komunikace je navrženo formou kolmého stykového napojení přes přejezdnou obrubu +5 cm délky 12 m se zachováním stávající polohy napojení. Rozsah navržených úprav napojení je patrný z grafické přílohy č. SO 102-2. Situace včetně vytýčení a dopravního značení.

Napojení je navrženo s novou konstrukcí pro TDZ IV (dle TP 170) s povrchem z asfaltového betonu ACO 11, tl. 4 cm, celková tl. konstrukce 47 cm. Pláň bude zpevněna na požadovanou hodnotu $E_{def,2} \geq 45$ MPa. V případě nevyhovujících poměrů na pláni je uvažováno se sanací zeminy v aktivní zóně v tl. 50 cm formou výměny zeminy za PDK 0-125, s ukládáním ve dvou vrstvách tl. 25 cm po zhutnění včetně separační geotextilie. O konkrétním způsobu sanace bude definitivně rozhodnuto na základě naměřených hodnot při statické zatěžovací zkoušce na pláni, resp. parapláni v požadovaném rozsahu za účasti projektanta, stavebníka a geotechnika stavby. V místě napojení starého a nového asfaltové kryty bude ošetřena styčná spára a vyplněna trvale pružnou asfaltovou záplivkou, napojení jednotlivých konstrukčních vrstev staré a nové vozovky bude provedeno formou zámkové pokládky jednotlivých vrstev (zazubením s odskoky).

Zpevněná plocha ÚK bude lemována betonovou obrubou 15/25/100 s převýšením + 10 cm s přídlažbou z betonového krajníku 12,5x10x25 osazenými do lože z cementového potěru EN 13813-CT-C16-F4 (S2) s boční opěrou. Návrh konstrukčních vrstev a detaily příčného uspořádání viz grafická příl. č. SO 102-3. Vzorové příčné řezy.

- **Sjezdy**

V rámci navržených úprav SO 102 jsou navrženy stavební úpravy všech stávajících sjezdů na sousední nemovitosti. Sjezdy jsou navrženy v nezbytném rozsahu pro navázání na stav, resp. na vjezdová vrata na pozemek.

Sjezdy jsou ke komunikaci napojené přes přejezdné obruby zvýšené o +3 až +5 cm. Sjezdy vedené přes chodníky pro pěší jsou řešeny formou přejezdných chodníků se zesílenou konstrukcí chodníku. Sjezdy jsou navrženy v šířkách o hodnotách 5,00 – 9,65 m. Délky sjezdů vycházejí z polohy přejezdné obruby a hranice zpřístupňovaného pozemku.

Výškové řešení sjezdů je dáno z vazby na výškovou úroveň vozovek v místě napojení a výškovou úroveň v místě návaznosti na stávající stav, podélné sklony sjezdů se pohybují v rozsahu hodnot 1,0% - 19,0%, příčné sklony pak odpovídají podélnému sklonu vozovek v daných úsecích. V místě přejezdných chodníků pro pěší je podélný sklon sjezdu 2,0% (příčný sklon chodníku).

Sjezdy jsou navrženy s novou kompletní konstrukcí pro TDZ VI (dle TP 170) s povrchem z betonové dlažby tl. 8 cm (povrch standard, barva přírodní), celková tl. konstrukce 42 cm. Pláň bude zpevněna na požadovanou hodnotu $E_{def,2} \geq 30$ MPa.

Sjezdy ve vazbě na terénní úpravy budou lemovány betonovými obrubami 8/25/50 cm v úrovni. Obruby budou osazeny do lože s opěrou z cementového potěru EN 13813-CT-C16-F4 (S2).

Skladby jednotlivých konstrukčních vrstev včetně detailů uložení obrub jsou patrné z grafické přílohy č. SO 102-3. Vzorové příčné řezy, rozsah navržených úprav sjezdů v rámci SO 102 je pak patrný z grafické přílohy č. SO 102-2. Situace včetně vytýčení a dopravního značení.

- **ochrana vedení Cetin v místě nového sjezdu**

V místě nového sjezdu na sousední nemovitost (výstavba dvojdomku na pozemcích 3145/1 a 3145/4 vše k.ú. Dobřany) bude provedena dodatečná ochrana stávajícího kabelu Cetin formou

osazení dělené chráničky PE 110 s přesahem 0,5 m za konec sjezdu na obě strany (celková dl. 9,0 m). Souběžně bude uložena jedna záložní chránička PE 110 dl. 9,0 m jako rezerva.

- **Terénní schodiště**

V rámci navržených úprav SO 102 je rovněž navržena v km cca 0,267 navržených úprav III/180 43 (pravostranně ve směru staničení) oprava stávajícího terénního schodiště s dosypem navazujících ploch ŠD.

Schodiště je navrženo 3x18/30, v šířce 1,5 m. Schodiště je tvořeno betonovými palisádami 12x18x60/80 uloženými do lože s opěrou výšky min. 1/3 výšky palisády z betonu C20/25-X0 na podsyp ze ŠD. Stupnice budou realizovány z betonové dlažby tl. 6 cm (povrch standard, barva přírodní), navazující plochy budou upraveny dosypem ŠD frakce 0-22 v tl. 15 cm. Detail schodiště viz grafická příl. č. SO 102-3. Vzorové příčné řezy, rozsah a poloha navržené opravy schodiště v rámci SO 102 jsou pak patrný z grafické přílohy č. SO 102-2. - Situace včetně vytýčení a dopravního značení.

- **Zemní práce**

Zemní práce budou prováděny převážně formou odkopávek, v menší míře pak formou dosypu pod definitivní terénní úpravy.

Odkopávky budou prováděny na úroveň pláně, resp. na úroveň parapláně pro realizaci nenamrzavé vrstvy v aktivní zóně vozovek. V rámci PD je uvažováno s odkopávkami zemin v I.-II. třídě těžitelnosti a rozpojitelosti zemin. Deformační modul na pláni vozovek bude dosahovat hodnot $E_{def,2} \geq 45$ MPa, resp. 30 MPa (sjezdy, vegetační dlažba). V případě nedosažení požadovaných hodnot na pláni, bude realizována sanace podloží (viz předchozí kapitoly).

Dosypy pro vyrovnaní zemního tělesa pod pláň komunikace a chodníků budou prováděny z vhodného materiálu do násypů pod komunikace dle ČSN 72 1002 – *Klasifikace zemin pro dopravní stavby*. Násypy budou realizovány po vrstvách max. 30 cm před zhutněním až do úrovně pláně komunikací. Pro násypy pod komunikace se v rámci PD uvažuje s nákupem vhodného materiálu. Rozšíření násypového tělesa bude provedeno odstupňováním původního svahu (zazubením).

Pro dosyp pod definitivní terénní úpravy bude využita vhodná zemina z odkopávek v rámci stavby. Nevyužitelná, resp. přebytečná zemina v rámci stavby bude stavebníkem použita pro zemní práce na jiných stavbách, případně bude využita pro technickou rekultivaci, případně bude odvezena na vhodnou řízenou skládku.

- **Terénní úpravy**

S ohledem na nově vzniklé uspořádání zpevněných ploch, resp. vozovek a vjezdů budou doprovodné plochy upraveny formou terénních úprav pro zatravnění. Následně bude provedeno rozproštění orních vrstev v tl. 10 cm a osetí travním semenem. Ve vybraných plochách pak dojde ke zpevnění ploch terénních úprav vegetační dlažbou tl. 10 cm s celkovou tl. konstrukce 40 cm. Rozsah navržených terénních úprav, resp. zpevnění vegetační dlažbou v rámci SO 102 je patrný z grafické přílohy č. SO 102-2. Situace včetně vytýčení a dopravního značení, skladby konstrukce, resp. detaily příčného uspořádání jsou pak patrné z grafické přílohy č. SO 102-3. Vzorové příčné řezy.

- **Sejmutí ornice**

Sejmutí ornice bude provedeno ze stávajících doprovodných ploch komunikací v rozsahu hranic stavby v předpokládané tloušťce 10 cm. Ornice bude snímána v ploše o výměře cca 827 m², tedy celkový objem sejmuté ornice se předpokládá cca 83 m³. S ornici bude nakládáno v souladu se souhlasem s odnětím zemědělské půdy ze ZPF (č.j. 1164/17/OŽP/Pa ze dne 2.8.2017 – viz *Doklady z DSP (uloženo u stavebníka)*), sejmutá ornice bude deponována na stavbě a využita pro zpětné ohumusování navržených doprovodných ploch T.Ú. a zeleně. V rámci stavby se neuvažuje s přebytkem ornice. Rozsah snímání je patrný z grafické přílohy č. SO 102-7. Situace sejmutí ornice. Hranice snímání ornice bude pro účely vytýčení na vyžádání předána v digitální formě vybranému zhotoviteli.

Skrývka bude ukládána v rozsahu stavby. S ohledem na relativně krátkou dobu výstavby se nenavrhují žádná zvláštní péče o uloženou ornici. Pouze je nutné zabránit jejímu nadměrnému

zhutnění pojezdem mechanismů. Pokud by došlo k dlouhodobějšímu skladování přebytečné ornice je třeba humózní vrstvy deponovat a ošetřit podle technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (kap.4 "Zemní práce", bod 4.4.1.5 Ornice) - tj. humusové materiály budou skladovány na deponii.

- **kácení**

Odstranění stávající zeleně – 5ks stromů a 4ks keřů bude provedeno v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, **po nabytí právní moci stavebního povolení v období vegetačního klidu dřevin tj. v době od 1.10. do 31.3.** Dle § 8 citovaného zákona není vyžadováno k navrženému kácení dřevin povolení orgánu ochrany přírody, viz Sdělení ke kácení dřevin vydané MěÚ Dobřany, stavebním odborem pod č.j. 1499/SO/16/TO dne 24.8.2017 – viz *Doklady z DSP (uloženo u stavebníka)*. Seznam kácených dřevin je uveden v tabulce níže, poloha kácených dřevin je patrná z grafické přílohy č. SO 801-2. Situace kácení zeleně včetně sejmutí ornice. Kácení stromů se provede pilami za dodržení podmínek pro zajištění bezpečnosti práce při těžbě dříví formou postupného ořezávání. Pařezy se odstraní mechanizmy. Jámy po pařezech budou neprodleně srovnány do úrovně okolního terénu. S dřevní hmotou bude naloženo dle požadavků vlastníků, případně bude provedena likvidace dřevní hmoty v souladu se zákonem o odpadech.

Zachovávané stromy budou v průběhu výstavby chráněny ochranným bedněním proti poškození mechanizmy

Tabulka kácených dřevin včetně parcelních čísel a vlastníků (označení převzato z dendrologického průzkumu provedeného v rámci zpracování DUR):

Tabulka inventarizace - stromy

Poř. č.	Taxon	Český název	Obvod kmene /cm/	Průměr pařezu /cm/	Výška /m/	Průměr koruny /m/	Zdrav. stav	Vitalita	Poznámka	Parcelní číslo KN	Vlastník
9	<i>Chamaecyparis lawsoniana</i>	cypřišek	20	8	2.5	1	1	1		3816/8	město Dobřany
10	<i>Juniperus communis</i>	jalovec	-	20	3	1.5	1	1	soliterní keř	3816/8	město Dobřany
11	<i>Prunus avium</i>	třešeň	67/70	35	5.5	6	2	1	dvojkmen, prasklina kmene	3816/8	město Dobřany
12	<i>Forsythia intermedia</i>	zlatice	-	10	1.5	0.5	1	1	soliterní keř tvarovaný	3816/8	město Dobřany
13	<i>Thuja plicata</i>	zerav	47/30	12	1.8	0.7	1	1	soliterní keř tvarovaný	3816/8	město Dobřany

Tabulka inventarizace - keře

Označ.	Taxon	Český název	Počet /ks/	Výška /m/	Plocha /m2/	Zdrav. stav	Vitalita	Poznámka	Parcelní číslo KN	Vlastník
--------	-------	-------------	------------	-----------	-------------	-------------	----------	----------	-------------------	----------

C	Thuja plicata	zerav	-	1.8	18	1	1	živý plot	3816/8	město Dobřany
D	Thuja plicata	zerav	-	2	25	1	1	živý plot	3816/8	město Dobřany
E	Thuja plicata	zerav	-	2	15	1	1	živý plot	3816/8	město Dobřany
F	Thuja plicata	zerav	-	0.7	5.5	1	1	živý plot, 12 ks nové keře, 3 ks starší	3816/8	město Dobřany

• Vytýčení

Vytýčení navržených úprav je zřejmé z grafické přílohy č. SO 102-2. Situace včetně vytýčení a dopravního značení a je dáno směrovým polygonem komunikace. K ose jsou staničením fixovány příčné profily, ve kterých je vytýčení dáno kótami vztaženými k ose vozovky. Vytýčení uliční vpusti a žlabů je dáno souřadnicemi středů vtokových mříží. Tabulky vrcholových bodů osových polygonů a středů vpustí jsou součástí grafické přílohy č. SO102-2. Situace včetně vytýčení a dopravního značení.

Souřadnicový systém S-JTSK. Výškový systém geodetického podkladu je v systému Bpv, výškové fixy a jejich detailní polohy zajistí geodet stavby. **Při vytyčování stavby je nutné respektovat způsob připojení, resp. fixy geodetického zaměření, které sloužilo jako podklad pro projekt** (viz kapitola C.). Vzhledem k digitálnímu zpracování návrhu je možné po předchozí dohodě se stavebníkem předat vybranému dodavateli na vyžádání situaci včetně vytýčení v digitální formě.

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Zpevněné plochy navržených chodníků jsou odvodněny povrchově podélnými a příčnými sklony do přilehlých terénních úprav, resp. do úžlabí pod zvýšenou přídlažbou (u pravostranného chodníku v rozsahu km 0,106 - 0,164 70 a km 0,178 74 - 0,230 navržených úprav) s podélným spádem podél přídlažby do liniových odvodňovacích žlabů v jednotlivých sjezdech. V místech sjezdů budou v úžlabí osazeny odvodňovací liniové žlaby z polyesteru s litinovými rošty pro třídu zatížení D. Celkem je navrženo 13 žlabů s označením žlab 1-13, každý žlab obsahuje jednu žlabovou vpust s odtokem pro přípojku DN 100.

Na účelové komunikaci je navržena prefabrikovaná betonová uliční vpust (G14) DN 450/150 s usazovacím prostorem, přípojným dílem se zápachovou uzávěrou pro přípojku DN 150, s roštem a rámem velikosti 50/50 cm pro třídu zatížení D, do něhož bude osazen koš na bahno. Styčné spáry rámu mříže a navazující vozovky budou profrézovány, napenetrovány a zality trvale pružnou asfaltovou zálivkou.

V rámci úprav komunikací budou rovněž stávající střešní svody opatřeny lapačem střešních splavenin a napojeny přípojkami na kanalizaci.

Vpusti, žlaby a svody jsou napojeny přípojkami PVC DN 150 na kanalizační řad navržené dešťové kanalizace (SO 301). Za výtokem ze žlabových vpustí bude osazena redukce profilu na DN 150. Na přípojky bude použito potrubí KG PVC, SN 8 plnostěnné, nevypěňované, s minimálním obsahem přísad.

Detail odvodňovací vpusti, žlabů a připojení svodů včetně detailu uložení PVC potrubí a tabulka připojení vpustí jsou patrné z grafické přílohy č. SO 102-5. Detaily odvodnění. Rozsah přípojek v rámci SO 102 je patrný z grafické přílohy č. SO 102-2. Situace včetně vytýčení a dopravního značení.

Vytýčení vpustí je dáno souřadnicemi středu vpustí a výškou na mříži, jež je součástí přílohy SO 102-2. Situace včetně vytýčení a dopravního značení. Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv.

Stávající uliční vpusti budou odstraněny včetně přípojek.

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SSZ

Trvalé dopravní značení

Návrh svislého dopravního značení včetně základního umístění je patrný z přílohy č. SO 102-2. Situace včetně vytýčení a dopravního značení, vodorovné dopravní značení není předmětem návrhu. Přesná poloha značek pak bude upřesněna realizační dokumentací stavby, případně za účasti DI v průběhu provádění stavby.

Svislé dopravní značení bude provedeno v reflexní úpravě. Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - část 1: Stálé dopravní značky (10/2008), ČSN EN 12899-3 Stálé svislé dopravní značení - Část 3: Směrové sloupky a odrazky, ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, s TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. a s jeho prováděcí vyhláškou č. 294/2015 Sb.

Před definitivním osazením dopravních značek nutno respektovat obsah výše popsaných odstavců včetně uložených podzemních vedení, nad nimiž DZ nelze umisťovat.

Před objednáním DZ bude typ značek, sloupků, způsob kotvení a uchycení značek projednán a odsouhlasen se správcem komunikace v rámci homogenizace DZ na komunikační síti.

Po vytýčení polohy SDZ bude provedeno odsouhlasení správcem komunikace a PČR DI.

H. ZVLÁSTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Realizace navržených úprav v rámci SO 102 bude provedena v souladu s harmonogramem výstavby a s DIO pro jednotlivé etapy výstavby.

Realizaci SO 102 je nutné koordinovat s úpravami navazujících SO. Před vlastními úpravami SO 102 je nezbytné realizovat úpravy na stávajících IS a přípravu území zahrnující sejmutí ornice a kácení dřevin.

V dostatečném předstihu budou o provádění prací a omezení dopravy v rámci jednotlivých etap výstavby informovány veškeré složky IZS a provozovatel linek veřejné autobusové dopravy.

Práce na SO 102 budou realizovány v prostoru ochranných pásem podzemních inženýrských vedení. Práce v těchto ochranných pásmech budou prováděny po vytýčení sítí a stanovení podmínek správců pro provádění prací v těchto ochranných pásmech.

Vybraný zhotovitel stavby je povinen dodržet podmínky jednotlivých správců sítí, které jsou součástí vydaných podkladů o existenci, nebo jsou vydány v rámci vyjádření projektové dokumentace.

Vybraný zhotovitel si před zahájením stavebních prací zajistí aktualizaci vyjádření všech správců sítí.

Během prováděných prací na SO 102 nedojde k dopadu na životní prostředí, je nutno minimalizovat hluk strojních mechanismů, zajistit prostor proti nadměrnému prachu a činit taková opatření, aby nedošlo k úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících životní prostředí.

Stavební objekt bude prováděn v souladu s požadavky Zákona 309/2006 Sb. na zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, který upravuje v návaznosti na Zákon 262/2006 Sb. další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle § 3 Zákoníku práce. Požadavky, kterými se bezpečnost při provádění prací bude řídit, budou respektovat Nařízení vlády 591/2006 Sb., kterým se provádí některé paragrafy Zákona 309/2006 Sb.

Během stavebních prací je nutné chránit okolní stromy před poškozením stavební činností. Je nutné respektovat ochrannou zónu stromů a dodržet normu ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

- Ochrana kořenové zóny (kořenová zóna je prokořeněná vrstva půdy)

Při stavebních úpravách je nutno dodržet dostatečný odstup od stromů či porostů, jinak hrozí, kromě poškození či zničení vegetace, výrazné degradování až zničení půdy a zhutnění spodní vrstvy půdy (nejhorší je v kořenové zóně stromu).

- Hloubení výkopů

Při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny je možné přerušit pouze řezem a řezná místa zahladit. Konce kořenů o průměru menším než 2cm je nutno ošetřit růstovými stimulátory, kořeny o průměru větším než 2cm je nutno ošetřit přípravky k ošetření ran. Kořeny je nutno chránit před vysycháním a před účinky mrazu. Vysychání nejvíce urychluje slunce, vítr a mráz. Nejlepší je kořeny urychleně přikrýt zeminou a zalít.

- Ochrana nadzemní části před mechanickým poškozením

Stromy na staveništi se musí chránit proti mechanickému poškození (např. pohmoždění kůry kmene, větví a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy, a proto je nutno kmen obednit alespoň do výšky 2m. Ochranné bednění se musí připevnit bez poškození stromů a vůči kmenům vypošťat. Nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy. Bednění lze zhotovit např. připevněním prken na pneumatiky přeříznuté kolmo na běhouny a navlečené na kmen, kořenové náběhy lze dobře chránit také přeříznutou pneumatikou položenou mezi ně a obednění. Korunu nutno chránit před poškozením stavebními mechanizmy, ohrožené větve se musí vyvázat nahoru. Místa úvazků je nutno vypořadit vhodným materiálem. V tomto případě by bylo vhodné vytvořit souvislý ochranný plot podél celé zachované části porostu. V krajním případě zahradnická firma preventivně odborně odstraní nebo zkrátí větve. Větve o průměru 5 – 10cm je možno odstranit bez následných zdravotních problémů stromu.

- Veškeré poškození stávajících dřevin vlivem pojezdu mechanizace při stavbě (mechanická poškození kmene, zlomy větví, rozdrčené povrchové kořeny pojezdy mechanizace) budou neprodleně ošetřeny arboristickou firmou.

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není předmětem řešení v rámci SO 102.

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Při návrhu úprav vozovek bylo vycházeno z provedeného diagnostického průzkumu včetně návrhu způsobu a technologie opravy zpracovaného v listopadu 2016 firmou Algeo test s.r.o. Zpráva o diagnostickém průzkumu byla převzata z DUR.

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Po celou dobu výstavby bude zajištěn přístup na veřejně přístupné komunikace a přístup k objektům jak pro pěší, tak pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

V rámci jednotlivých etap výstavby budou vymezeny pěší trasy pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Detailní řešení průběhu výstavby je součástí části B. Souhrnná technická zpráva.

SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY

Při provádění navržených stavebních prací je nezbytné dodržovat a respektovat související normy a předpisy:

ČSN 73 6161 Stanovení přilnavosti asfaltových pojiv ke kamenivu
ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby
ČSN 72 1006 Kontrola hutnění zemin a sypanin
ČSN EN 13043 Kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch
ČSN EN 13242+A1 Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace
ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí
ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení

ČSN 73 6102–ed. 2 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
ČSN 73 6110-Z1 Projektování místních komunikací
ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody
ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřikové technologie
ČSN 73 6130 Stavba vozovek. Kalové vrstvy
ČSN 73 6131 Stavba vozovek. Kryty z dlažeb a dílců
ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa PK
ČSN 73 6160 Zkoušení asfaltových směsí
ČSN 73 6175 Měření a hodnocení nerovnosti povrchů vozovek
ČSN 73 6177 Měření a hodnocení protismykových vlastností povrchů vozovek
ČSN 73 6190 Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek
ČSN 73 6192 Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží
ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky
ČSN EN 1610 Provádění stok, kanalizačních přípojek a jejich zkoušení
ČSN EN 1341-ed. 2 Desky z přírodního kamene pro venkovní dlažbu – Požadavky a zkušební metody.
ČSN EN 1342-ed. 2 Dlažební kostky z přírodního kamene pro venkovní dlažbu – Požadavky a zkušební metody.

Typizační směrnice Dlážděné kryty vozovek, dopravních ploch a nemotoristických komunikací

TKP 1 Všeobecně 2007
TKP 4 Zemní práce 2010
TKP 5 Podkladní vrstvy 2008
TKP 7 Hutněné asfaltové vrstvy 2008
TKP 9 Kryty dlažeb 2010
TKP 26 Postřiky a nátěry vozovek 2008

TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
TP 170 Katalog vozovek

Zákon č. 17/1991 Sb., o životním prostředí
Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění zákonného opatření předsednictva ČSN 347/1992 Sb., a zákona 289/1995 Sb.
Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění zákona č. 314/2006 Sb.
Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF ve znění zákona 10/1993 Sb.

Zákon č. 133/2011 Sb., kterým se mění zákon č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Vyhláška č. 48/1982 Sb., základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění předpisů pozdějších, a další předpisy podle konkrétních podmínek staveniště.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, které zpracovává příslušné předpisy EU (m.j. Směrnici 89/654/EHS o minimálních bezpečnostních a zdravotních požadavcích na pracoviště a Směrnici 92/57/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo přechodných staveništích)

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (zpracovávající do českého právního systému směrnice Rady 2001/45/ES, 89/655/EHS).

Vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb. – Katalog odpadů

Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Při stavbě nesmí být použito jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1 % (hmotnostního).

Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby vybraný dodavatel požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení. Zemní práce pak v místech křížení eventuálně souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností a za odborného dozoru správce!!!

Případné konkrétní výrobky jsou uvedeny ve vztahu k zákonu č. 134/2016 sb., o zadávání veřejných zakázek, jako referenční !!