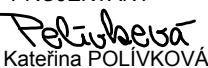


	VED.PROJEKTU  Ing. Václav MAŠEK	ODP.PROJEKTANT  Ing. Karel NEDVĚD	PROJEKTANT  Kateřina POLÍVKOVÁ	RAZÍTKO  Nedvěd s.r.o. 326 00 PLZEŇ, Koterovská 177 tel.: 377 483 321-9, www.dprojekt.cz IČ 26388791, DIČ CZ26388791	
KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBEC:	DOBŘANY		
STAVEBNÍK:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje				
III/180 43 DOBŘANY - KOMENSKÉHO ULICE				SOUBOR	
				DATUM	02/2019
				STUPEŇ	PDPS
				ZMĚNA Č.	
SO 101 SILNICE III/180 43 TECHNICKÁ ZPRÁVA				MĚŘÍTKO	PŘÍLOHA / PARÉ SO 101-1.

Akce: III/180 43 DOBŘANY - KOMENSKÉHO ULICE
Stavební objekt: SO 101 Silnice III/180 43
Stavebník: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň
Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

TECHNICKÁ ZPRÁVA

zpracoval: Kateřina Polívková
datum: 02/2019

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1. Označení stavby

Název stavby: III/180 43 DOBŘANY - KOMENSKÉHO ULICE
Objekt: SO 101 Silnice III/180 43
Katastrální území: k.ú. Dobřany; 627615
Obec: Dobřany
Kraj: Plzeňský
Druh stavby: Stavební úpravy, modernizace
Předmět stavby: Pozemní komunikace

2. Stavebník

Název (jméno): Správa a údržba silnic Plzeňského kraje
Adresa: Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň
IČ: 720 53 119

3. Projektant

Název: D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.
Sídlo: Útušice 66, 332 09
Kontaktní adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň
Vedoucí projektu: Ing. Václav Mašek
Zodpovědný projektant: Ing. Karel Nedvěd, ČKAIT 0200110 - AI v oboru dopravní stavby
IČ: 263 88 791

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

SO 101 řeší rekonstrukci stávající silnice III. třídy č.180 43 (Komenského ul.) v délce 268,88 m v parametrech místní komunikace funkční skupiny C – MO2 13,0/7,0/40, šířka mezi obrubami 6,0 m. Součástí změny komunikace je rovněž úprava odvodnění zahrnující osazení nových uličních vpustí s přípojkami napojenými na nově navrženou dešťovou kanalizaci (součást SO 301), resp. u vpusti G16 do navržené vsakovací jámy s výplní drceným kamenivem. Součástí SO 101 je pak i odstranění stávajících zpevněných ploch v rozsahu SO včetně odvozu sutí na vhodné řízené skládky a výšková úprava povrchových znaků inženýrských sítí (šachty jednotné kanalizace). Součástí SO101 je rovněž návrh úpravy dopravní značení.

Dokumentace je zpracována v souladu se zákonem 13/1997 Sb., vyhláškou 104/1997 Sb. a vyhláškou 146/2008 Sb. ve znění vyhl. č. 251/2018 Sb. (příloha č. 6), v souladu s ČSN 73 6110 a ČSN 73 6102 včetně navazujících TP a v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ

Výchozí podklady pro návrh předloženého stavebního objektu byly následující:

- polohopisné a výškopisné zaměření 09/2016 - Geoplan
- digitální katastrální mapa
- orientační průběhy stávajících inženýrských sítí předané správci jednotlivých sítí
- průzkum staveniště
- závěry z jednání v průběhu projekčních prací
- projektová dokumentace DSP/DPS "Vstupní brány Vodní Újezd a Dobřany Komenského a Přeštická" Zbyněk Bartoň, 11/2015
- koordinace s navazující stavbou " II/180 Dobřanky, okružní křižovatka " PDPS, zprac. D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.
- koordinace s navazující stavbou " Dobřany, PJ, Komenského - kNN" US, zprac. ProjektEL, s.r.o.
- Dendrologický průzkum – Bc. Jana Kadlecová, DiS. (převzato z DUR)
- Zpráva o diagnostickém průzkumu vozovky – Algeo test s.r.o. (převzato z DUR)
- DSP „III/180 43 Dobřany Komenského ulice“ zprac. D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o. 10/2018
- Souhlas s trvalým odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu v k.ú. Dobřany pro záměr „Stavební úpravy stávající silnice III/180 43, Komenského ulice“ vydané MěÚ Stod, odborem životního prostředí pod č.j. 1164/17/OŽP/Pa dne 2.8.2017 – viz *Doklady z DSP (uloženo u stavebníka)*
- Sdělení ke kácení dřevin vydané MěÚ Dobřany, stavebním odborem pod č.j. 1499/SO/16/TO dne 24.8.2017 – viz *Doklady z DSP (uloženo u stavebníka)*
- Rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace (uložení IS do PK) vydané MěÚ Stod, odborem správním a dopravním pod č.j. 7901/17/OSD/Fi dne 26.6.2017 – viz *Doklady z DSP (uloženo u stavebníka)*
- Rozhodnutí o umístění stavby „III/180 43 DOBŘANY – KOMENSKÉHO ULICE“ vydané MěÚ Dobřany, stavebním odborem pod č.j. 2922/SO/17/RU dne 18.10.2017 (nabytí právní moci 22.12.2017) – viz *Doklady z DSP (uloženo u stavebníka)*
- Rozhodnutí o stavebním povolení vodního díla v rámci stavby „III/180 43 DOBŘANY – KOMENSKÉHO ULICE“ vydané MěÚ Stod, odborem životního prostředí pod č.j. 856/19/OŽP/Str dne 6.5.2019 (nabytí právní moci 7.6.2019) – *uloženo u stavebníka*
- Rozhodnutí o stavebním povolení komunikací v rámci stavby „III/180 43 DOBŘANY – KOMENSKÉHO ULICE“ vydané MěÚ Stod, odborem správním a dopravním pod č.j. 14040/19/OSD/Fi dne 21.10.2019 (nabytí právní moci 26.11.2019) – *uloženo u stavebníka*

D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Realizace objektu SO 101 je podmíněna realizací inženýrských sítí navržených v rámci samostatných SO (dešťová kanalizace, přeložka vodovodu), resp. navržených v rámci samostatné projektové dokumentace (silnoproudé rozvody ČEZ, veřejné osvětlení a záložní chráničky HDPE). Tyto úpravy mohou být realizovány v předstihu v rámci jednotlivých předpokládaných etap výstavby komunikací nebo částečně v souběhu s úpravami navrženými v rámci SO 101.

Na SO 101 navazují úpravy přidruženého dopravního prostoru SO 102, které mohou být částečně prováděny v souběhu, přípojky odvodňovacích zařízení navržených v rámci SO 102 musí být provedeny v předstihu před realizací konstrukce vozovky. Pro realizaci SO 101 je nezbytná realizace dopravně inženýrských opatření (DIO).

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ**• Silnice III/180 43 – Komenského ul.**

V rámci SO 101 je navržena rekonstrukce stávající silnice III. třídy č.180 43 - Komenského ul. v délce 268,88 m. Osa komunikace je vedena přibližně osou stávající silnice, začátek úprav je ve staničení km 0,053 11, kde navazuje na úpravy navržené v rámci stavby "II/180 Dobřanky – okružní křižovatka" (D projekt Plzeň Nedvěd s.r.o.), které jsou nyní v realizaci. Směrový průběh je dán od začátku úprav přímým úsekem dl. 85,39 m, dále levostranným prostým kružnicovým obloukem $R = 2000$ m, přímým úsekem dl. 42,53 m, pravostranným prostým kružnicovým obloukem $R = 120$ m, přímým úsekem 26,13 m, prostým levostranným prostým kružnicovým obloukem $R = 2000$ m a končí v KÚ 0,321 99 km, kde navazuje na úpravy dle samostatné PD "Vstupní brány Vodní Újezd a Dobřany Komenského a Přeštická" Zbyněk Bartoň, 11/2015.

Komunikace je navržena v uspořádání odpovídajícím místní komunikaci funkční skupiny C – MO2 13,0/7,0/40. Jízdní pruh je navržen š. 2,75m, vodící proužek 0,25m, celková š. mezi obrubami je 6,0m.

Na komunikaci budou napojeny stávající sjezdy na sousední nemovitosti přes přejezdnou obrubu, v km 0,262 80 je levostranně napojena stávající ÚK rovněž přes přejezdnou obrubu. Sjezdy i ÚK jsou součástí SO 102.

Rozsah navržených úprav v rámci SO 101 je patrný z grafické přílohy SO 101-2. Situace včetně vytyčení a dopravního značení.

Výškový průběh vychází z místa napojení, z konfigurace terénu a navazujících objektů. Podélné sklony se pohybují v rozsahu 0,5 %-3,28 % viz grafická příloha SO 101-3. Podélný profil. Příčný sklon je s ohledem na směrový průběh a způsob odvodnění navržen v celém rozsahu jednostranný v hodnotě 2,5% - 5,0%, příčné sklony jsou patrné z grafické přílohy SO 101-5. Charakteristické příčné řezy.

Vozovka je navržena s novou konstrukcí s povrchem asfaltovým ACO 11 tl. 4 cm, konstrukce vozovky navržena pro TDZ IV s tloušťkou 47 cm. Pláň bude zpevněna na požadovanou hodnotu $E_{def,2} \geq 45$ MPa a odvodněna příčným sklonem min. 3 % do podélné drenáže. V případě nevyhovujících poměrů na pláni bude provedena sanace zeminy v aktivní zóně v tl. 50 cm formou výměny zeminy za PDK 0 - 125 ve dvou vrstvách tl. 25 cm po zhutnění s vložením separační geotextilie. O konkrétním způsobu sanace bude rozhodnuto na základě naměřených hodnot při statické zatěžovací zkoušce na pláni, resp. parapláni v požadovaném rozsahu za účasti projektanta, stavebníka a geotechnika stavby.

V místě navázání na stávající kryt bude styčná spára mezi stávajícím a novým asfaltovým povrchem profrézována, pročištěna a zalita záливkovou hmotou. Napojení jednotlivých konstrukčních vrstev staré a nové vozovky bude provedeno formou zámkové pokládky jednotlivých vrstev (zazubením s odskoky).

Vozovka je lemována betonovým obrubníkem (15x30x100) s převýšením +12 cm s přídlažbou z betonového krajníku 12,5/10/25. Obruba i přídlažba budou osazeny do lože z cementového potěru EN 13813-CT-C16-F4 (S2) s boční opěrrou.

Návrh konstrukčních vrstev a detaily příčného uspořádání viz grafická příl. č. SO 101-4. Vzorový příčný řez.

• Zemní práce

Zemní práce budou prováděny převážně formou odkopávek.

Odkopávky budou prováděny na úroveň pláň, resp. na úroveň parapláně pro realizaci nenamrzavé vrstvy v aktivní zóně vozovky. V rámci PD je uvažováno s odkopávkami zemin v I.-II. třídě těžitelnosti a rozpojitelnosti zemin. Deformační modul na pláni vozovek bude dosahovat hodnot $E_{def,2} \geq 45$ MPa. V případě nedosažení požadovaných hodnot na pláni, bude realizována sanace podloží (viz předchozí kapitoly).

Případné dosypy pro vyrovnání zemního tělesa pod pláň komunikace budou prováděny z vhodného materiálu do násypů pod komunikace dle ČSN 72 1002 – *Klasifikace zemin pro dopravní stavby*. Násypy budou realizovány po vrstvách max. 30 cm před zhutněním až do úrovně pláňe komunikací. Pro násypy pod komunikace se v rámci PD uvažuje s nákupem vhodného materiálu.

Nevyužitelná resp. přebytečná zemina v rámci stavby bude stavebníkem použita pro zemní práce na jiných stavbách, případně bude využita pro technickou rekultivaci, případně bude odvezena na vhodnou řízenou skládku.

- **Vytýčení**

Vytýčení navržených úprav je zřejmé z grafické přílohy SO 101-2. Situace včetně vytýčení a dopravního značení a je dáno osovým polygonem komunikace. K ose jsou staničením fixovány příčné profily, ve kterých je vytýčení dáno kótami vztahenými k ose vozovky. Vytýčení uličních vpustí je dáno souřadnicemi středů vtokových mříží. Souřadnice vytyčovacíh bodů osových polygonů VB 1 – VB 5 a středů vpustí jsou součástí přílohy SO 101-2. Situace včetně vytýčení a dopravního značení. Souřadnicový systém S-JTSK.

Výškový systém geodetického podkladu je v systému Bpv, výškové fixy a jejich detailní polohy zajistí geodet stavby. **Při vytyčování stavby je nutné respektovat způsob připojení, resp. fixy geodetického zaměření, které sloužilo jako podklad pro projekt** (viz kapitola C.). Vzhledem k digitálnímu zpracování návrhu je možné po předchozí dohodě se stavebníkem předat vybranému dodavateli na vyžádání situaci včetně vytýčení v digitální formě.

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ

Zpevněné plochy navržených komunikací jsou odvodněny povrchově podélnými a příčnými sklony do navržených uličních vpustí (v odvodňovacích prouzcích pod obrubami). Jsou navrženy prefabrikované betonové vpusti DN 450/150 s usazovacím prostorem, přípojným dílem se zápachovou uzávěrou pro přípojku DN 150 a vtokovými mřížemi s rámem velikosti 50/30 cm pro třídu zatížení D. Vtokové mříže jsou navrženy litinové s pantem. Vpusti budou vybaveny košem na bahno a kaly.

Styčné spáry rámu mříží a navazující vozovky budou profrézovány, napenetrovány a zality trvale pružnou asfaltovou zálivkou.

Vpusti jsou řešené včetně přípojek vpustí, které jsou navrženy plastové DN 150 a jsou řešeny s napojením na kanalizační řady navržené dešťové kanalizace. Na kanalizační přípojky uličních vpustí bude použito potrubí KG PVC, SN 8 plnostěnné, nevypěňované, s minimálním obsahem přísad.

Detail vpustí včetně způsobu osazení, detail přípojky a tabulka připojení vpustí jsou patrné z grafické přílohy č. SO 101-6. - Detail vpustí. Rozsah přípojek v rámci SO 101 je patrný z grafické přílohy č. SO 101-2. Situace včetně vytýčení a dopravního značení.

Vpust G16 bude napojena do vsakovací jámy VJ s výplní drceným kamenivem, vsakovací jáma je navržena v půdorysných rozměrech 2,0x1,0 m, hl. 1,0 m, bude umístěna s horní plochou v úrovni 1 m pod terénem a vyplněna drceným kamenivem fr. 32-63 s obalením filtr. geotextilií. Nad vsakovací jámou bude proveden dosyp zeminou, ohumusování a osetí travním semenem.

Pláň komunikací bude odvodněna příčným sklonem do podélné drenáže DN 160 s napojením do uličních vpustí, resp. na jejich přípojky

Vytýčení uličních vpustí je dáno souřadnicemi středů jednotlivých vpustí a výškami na mříži vpustí, jež jsou součástí přílohy SO 101-2. Situace včetně vytýčení a dopravního značení. Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv.

Stávající kanalizační šachty jednotné kanalizace (5 ks), které se nacházejí v rozsahu upravované vozovky, budou v rámci SO 101 výškově upraveny na novou niveletu vozovky s provedením samonivelační technologií a budou opatřeny novými rámy s poklopy.

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SSZTrvalé dopravní značení

Návrh svislého dopravního značení včetně základního umístění je patrný z přílohy č. SO 101-2. Situace včetně vytýčení a dopravního značení, vodorovné dopravní značení není předmětem návrhu. Přesná poloha značek pak bude upřesněna realizační dokumentací stavby, případně za účasti DI v průběhu provádění stavby.

Svislé dopravní značení bude provedeno v reflexní úpravě a po odsouhlasení správcem komunikace. Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - část 1: Stálé dopravní značky (10/2008), ČSN 73 EN 12899-3 Stálé svislé dopravní značení - Část 3: Směrové sloupky a odrazky, ČSN EN 1436+A1 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, s TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

Před definitivním osazením dopravních značek nutno respektovat obsah výše popsanych odstavců včetně uložených podzemních vedení, nad nimiž DZ nelze umísťovat.

Před objednáním DZ bude typ značek, sloupků, způsob kotvení a uchycení značek projednán a odsouhlasen se správcem komunikace v rámci homogenizace DZ na komunikační síti.

Po vytýčení polohy SDZ a předznačení VDZ bude provedeno odsouhlasení správcem komunikace a PČR DI.

H. ZVLÁSTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Realizace navržených úprav v rámci SO 101 bude provedena v souladu s harmonogramem výstavby a s DIO pro jednotlivé etapy výstavby.

Realizaci SO 101 je nutné koordinovat s úpravami navazujících samostatných SO. Před vlastními úpravami SO 101 je nezbytné realizovat úpravy na stávajících IS a přípravu území zahrnující sejmutí ornice a kácení dřevin.

V dostatečném předstihu budou o provádění prací a omezení dopravy v rámci jednotlivých etap výstavby informovány veškeré složky IZS a provozovatel linek veřejné autobusové dopravy.

Práce na SO 101 budou realizovány v prostoru ochranných pásem podzemních inženýrských vedení. Práce v těchto ochranných pásmech budou prováděny po vytýčení sítí a stanovení podmínek správců pro provádění prací v těchto ochranných pásmech.

Vybraný zhotovitel stavby je povinen dodržet podmínky jednotlivých správců sítí, které jsou součástí vydaných podkladů o existenci, nebo jsou vydány v rámci vyjádření projektové dokumentace.

Vybraný zhotovitel si před zahájením stavebních prací zajistí aktualizaci vyjádření všech správců sítí.

Během prováděných prací na SO 101 nedojde k dopadu na životní prostředí, je nutno minimalizovat hluk strojních mechanismů, zajistit prostor proti nadměrnému prachu a činit taková opatření, aby nedošlo k úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících životní prostředí.

Stavební objekt bude prováděn v souladu s požadavky Zákona 309/2006 Sb. na zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, který upravuje v návaznosti na Zákon 262/2006 Sb. další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle § 3 Zákoníku práce. Požadavky, kterými se bezpečnost při provádění prací bude řídit, budou respektovat Nařízení vlády 591/2006 Sb., kterým se provádí některé paragrafy Zákona 309/2006 Sb.

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není předmětem řešení v rámci SO 101.

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Při návrhu úprav vozovek bylo vycházeno z provedeného diagnostického průzkumu včetně návrhu způsobu a technologie opravy zpracovaného v listopadu 2016 firmou Algeo test s.r.o. Zpráva o diagnostickém průzkumu byla převzata z DUR.

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Po celou dobu výstavby bude zajištěn přístup na veřejně přístupné komunikace a přístup k objektům jak pro pěší, tak pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

V rámci jednotlivých etap výstavby budou vymezeny pěší trasy pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Detailní řešení průběhu výstavby je součástí části B. Souhrnná technická zpráva.

SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY

Při provádění navržených stavebních prací je nezbytné dodržovat a respektovat související normy a předpisy:

- ČSN 73 6161 Stanovení přilnavosti asfaltových pojiv ke kamenivu
- ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby
- ČSN 72 1006 Kontrola hutnění zemin a sypanin
- ČSN EN 13043 Kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch
- ČSN EN 13242+A1 Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí
- ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení
- ČSN 73 6102–ed. 2 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110-Z1 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
- ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřikové technologie
- ČSN 73 6130 Stavba vozovek. Kalové vrstvy
- ČSN 73 6131 Stavba vozovek. Kryty z dlažeb a dílců
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa PK
- ČSN 73 6160 Zkoušení asfaltových směsí
- ČSN 73 6175 Měření a hodnocení nerovnosti povrchů vozovek
- ČSN 73 6177 Měření a hodnocení protismykových vlastností povrchů vozovek
- ČSN 73 6190 Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek
- ČSN 73 6192 Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží
- ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky
- ČSN EN 1610 Provádění stok, kanalizačních přípojek a jejich zkoušení
- ČSN EN 1341-ed. 2 Desky z přírodního kamene pro venkovní dlažbu – Požadavky a zkušební metody.
- ČSN EN 1342-ed. 2 Dlažební kostky z přírodního kamene pro venkovní dlažbu – Požadavky a zkušební metody.

Typizační směrnice Dlážděné kryty vozovek, dopravních ploch a nemotoristických komunikací

TKP 1 Všeobecně 2007

TKP 4 Zemní práce 2010

TKP 5 Podkladní vrstvy 2008

TKP 7 Hutnění asfaltové vrstvy 2008

TKP 9 Kryty dlažeb 2010

TKP 26 Postřiky a nátěry vozovek 2008

TP 83 Odvodnění pozemních komunikací

TP 170 Katalog vozovek

Zákon č. 17/1991 Sb., o životním prostředí

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění zákonného opatření předsednictva ČSN 347/1992 Sb., a zákona 289/1995 Sb.

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění zákona č. 314/2006 Sb.

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF ve znění zákona 10/1993 Sb.

Zákon č. 133/2011 Sb., kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Vyhláška č. 48/1982 Sb., základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění předpisů pozdějších, a další předpisy podle konkrétních podmínek staveniště.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, které zapracovává příslušné předpisy EU (m.j. Směrnici 89/654/EHS o minimálních bezpečnostních a zdravotních požadavcích na pracoviště a Směrnici 92/57/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo přechodných staveništích)

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (zapracovávající do českého právního systému směrnice Rady 2001/45/ES, 89/655/EHS).

Vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb. – Katalog odpadů

Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Při stavbě nesmí být použito jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1 % (hmotnostního).

Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby vybraný dodavatel požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení. Zemní práce pak v místech křížení eventuálně souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností a za odborného dozoru správce!!!

Případné konkrétní výrobky jsou uvedeny ve vztahu k zákonu č. 134/2016 sb., o zadávání veřejných zakázek, jako referenční !!