

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. v platném znění, pro provádění stavby (příloha č. 6). Na stavbu vydal MěÚ Tachov, Odbor výstavby a územního plánování, stavební povolení č.j. 9550/2019-ODSH/TC-3, 12.02.2020.

A.1. Identifikační údaje

Údaje o stavbě

- a) Název stavby: **III/19910 Lesná.**
- b) Místo stavby: Křížení silnice III/19910 s přepadovým korytem Podvesného rybníka, katastr Lesná u Tachova.
- c) Předmět dokumentace: projektová dokumentace pro provádění stavby.

Údaje o žadateli (stavebníkovi)

Plzeňský kraj, Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, IČ 72053119, Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň.

Údaje o zpracovateli dokumentace

Rybák – Projektování staveb, spol. s r. o., Havlíčkova 139/25a, 602 00 Brno, IČ 25 32 56 80, hlavní inženýr projektu Ing. Vít Rybák, ČKAIT - 1000609.

Údaje o budoucích vlastnících a správcích

Most a silnice, včetně záchytných zařízení a trvalého dopravního značení, chodník na mostě a opevnění odtokového koryta rybníka včetně nábrežních zdí přejdou (zůstanou) ve vlastnictví Plzeňského kraje a ve správě jím pověřených organizací.

Přírodní tok stávající bude spravován současným správcem - Lesy ČR, s.p. Sousedící Podvesný rybník v soukromém vlastnictví nebude podstatným způsobem dotčen.

Objížďka (přechodné dopravní značení), včetně provizorního přemostění pro pěší a plochy zařízení staveníště, budou po dobu stavby ve správě zhotovitele stavby, po dokončení se odstraní.

Ostatní části stavby přejdou do správy vlastníků pozemků, na kterých se nacházejí.

Socha sv. Jana Nepomuckého (kulturní památka, r.č. USKP 10306/4-4915), osazená na stávajícím přemostění, bude sejmuta a přemístěna a zůstane ve vlastnictví a správě Plzeňského kraje nebo jím pověřené organizace. Bude provedeno správní řízení o přemístění a o restaurování sochy.

A.2. Členění stavby na objekty

Stavba je členěna na tyto stavební objekty:

SO 101 Úprava komunikace – rekonstrukce úseku stávající silnice III/19910 v nové trase, včetně úpravy stávajících sjezdů, trvalé dopravní značení, záchytná zařízení (svodidla, zábradlí) a odvodnění zpevněných ploch mimo most.

- SO 102 Dopravně inženýrská opatření** – vyznačení objízdné trasy (přechodné dopravní značení) mimo obvod staveniště a přechodné dopravní značení v místě stavby. Dočasné přemostění koryta pro chodce (v obvodu stavby).
- SO 201 Most** – nová mostní konstrukce, včetně přemístění sochy sv. J. N. a demolicí stávajících silničních mostních objektů (původního a již zřízeného provizorního). Součástí objektu mostu je podobjekt SO 301 úprava koryta - zpevnění a terénní úpravy odtokového koryta včetně rekonstrukce nábrežních zdí mezi rybníkem a mostem a zajištění stávající přepadové hrany z rybníka.

A.3. Přehled vstupních podkladů

- Geodetické zaměření.
- Katastrální mapa a informace o vlastních pozemků a BPEJ.
- Projektová dokumentace DÚR.
- Dokladová část.
- Hydrologické údaje.
- Geotechnický průzkum.
- Inventarizace zeleně.

vypracoval: Ing. Jiří Bednařík