

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1. Identifikační údaje

### 1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: **III/19910 Lesná,  
SO 102 Dopravně inženýrská opatření.**  
Místo stavby: Křížení silnice III/19910 s odtokovým korytem  
Podvesného rybníka, KÚ Lesná u Tachova.  
Předmět dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby.

### 1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor (stavebník): Plzeňský kraj, Správa a údržba silnic Plzeňského kraje,  
příspěvková organizace, Koterovská 462/162, 326 00  
Plzeň, IČ 72 05 31 19.

### 1.3 Údaje o zpracovateli

Projektant: RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r. o.  
Havlíčkova 139/25a, 602 00 BRNO, IČ 25 32 56 80,  
(zodpovědný projektant Ing. Vít Rybák, ČKAIT 1000609,  
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a  
inženýrské konstrukce).

## 2. Budoucí správce

Po dobu výstavby zhotovitel stavby. Po dokončení stavby se odstraní.

## 3. Základní charakteristika objektu

Po dobu výstavby cca 6 měsíců se předpokládá úplná uzavírka silnice III/19910 v místě stavby. Náhradní objízdná trasa bude vedena mimo obec po silnicích III. třídy ve správě stavebníka. Objížďka bude vyznačena přechodným dopravním značením, stejně jako uzavírka v místě stavby – viz příloha C4. Přístup k nemovitostem musí zůstat zachován. Při bourání stávajících zděných kleneb a nábrežních zdí lze místní dopravu vést po stávajícím provizorním přemostění (tubosider vpravo). Po dokončení nových nábrežních zdí je možné na ně osadit provizorní lávku pro pěší, aby nebyla zcela přerušena komunikační trasa kolem rybníka. Pro konstrukci lávky je nejvhodnější použít montované mostní provizorium, uložené na panelovou rovinaninu. Délka lávky se předpokládá 6 m, průchozí šířka 1,5 m, zatížitelnost min. 250 kg/m<sup>2</sup>.

Vypracoval Ing. Jiří Bednařík