

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1. Identifikační údaje

### 1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: **III/19910 Lesná,  
SO 101 Úprava komunikace.**  
Místo stavby: Křížení silnice III/19910 s odtokovým korytem  
Podvesného rybníka, KÚ Lesná u Tachova.  
Předmět dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby.

### 1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor (stavebník): Plzeňský kraj, Správa a údržba silnic Plzeňského kraje,  
příspěvková organizace, Koterovská 462/162, 326 00  
Plzeň, IČ 72 05 31 19.

### 1.3 Údaje o zpracovateli

Projektant: RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r. o.  
Havlíčková 139/25a, 602 00 BRNO, IČ 25 32 56 80,  
(zodpovědný projektant Ing. Vít Rybák, ČKAIT 1000609,  
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a  
inženýrské konstrukce).

## 2. Budoucí správce

Stavebník.

## 3. Základní charakteristika objektu

Objekt zahrnuje rekonstrukci úseku stávající silnice III/19910 v nové trase, včetně úpravy stávajících sjezdů, trvalé dopravní značení, záchytná zařízení (svodidla) a odvodnění zpevněných ploch mimo most. Objekt navazuje na SO 201 Most.

## 4. Bourací práce

Stávající vozovky budou odfrézovány v tl. 100 mm s výjimkou části zpevnění na hrázi rybníka mimo novou komunikaci, které budou dále využívány k dopravní obsluze. Nestmelené vozovkové vrstvy pod novou komunikací budou odtěženy na projektovanou úroveň zemní pláň. Budou provedeny rýhy trativodů. Dřeviny v trase komunikace budou vykáceny. Ze zemědělských pozemků je nutno skrýt ornici v předpokládané tl. 0,30 m. Pod rozšířením komunikace na pravé straně zejména na ploše zemědělských pozemků se předpokládá výměna neúnosného podloží v tl. 0,50. Přebytkové výkopy od skrývky a výměně podloží pod vozovkou budou dosypány zeminou zhutněnou na předepsaný Edefl viz níže. Při používání mechanizace je nutno dbát zvýšené bezpečnosti v místě křížení se stávajícím nadzemním vedením VN km 0,060. Stávající svíslé DZ bude demontováno – 4 ks se přeloží (IP12a, IP12b, A2a+E4, IS21b), 1 ks se zruší bez náhrady (A28). Před sjezdem k ČOV bude upravena výška poklopu stávající

kanalizační šachty ve vozovce (přizvednutí cca o 1 cm). Sjezd k ČOV kříží obecní vodovod (v blízkosti sjezdu se nachází nadzemní hydrant). Pod sjezdem se provede ochrana vodovodu – překrytí silničními panely, uloženými pod novou vozovku sjezdu, předpokládá se využití panelů ze stávajícího zpevnění sjezdu.

## **5. Komunikace**

Dálka navrhované úpravy je 206 m (včetně mostu). Niveleta přibližně kopíruje stávající terén. Silnice je navržena v šířkové kategorii S 6,5/50, včetně rozšíření ve směrovém oblouku. (1,15 + 1,20 m).

Vozovka se provede ve skladbě:

Asfaltový beton ACO 11S – 50 mm

Postřík spojovací PS-E – 0,3 kg/m<sup>2</sup>

Asfaltový beton ACL 16+ – 50 mm

Postřík infiltrační PI-A - 0,7 kg/m<sup>2</sup>

Směs stmelená cementem SC C<sub>1,5/2,0</sub> – 130 mm

Štěrkodrt' ŠDb 0-63 – 200 mm min.

CELKEM 430 mm min.

Deformační modul na pláni je požadován  $E_{def1} = 45 \text{ MPa}$ .

Obrusná vrstva bude ukládána vcelku, beze spár.

Stávající zpevnění se na začátku a konci úpravy v tl. obrusné vrstvy zařízne a ošetří zálivkou AZM. Pro ložné a podkladní vrstvy nové vozovky bude přednostně použit materiál ze stávajících vozovek upravený recyklací za studena. Nezpevněné krajnice jsou navrženy šterkové v tl. 100 mm (lze použít i asfaltový recyklát), zbytek zhutněné zemní,  $E_{def} = 90 \text{ MPa}$ .

## **6. Sjezdy**

Rekonstruovány budou stávající sjezdy – vlevo 1 x sdružený sjezd na polní cesty + 1x sjezd k rybníku, vpravo 1x sjezd k nemovitosti na p.č. 823/25 + 1x sjezd k ČOV. Sjezdy jsou spádovány směrem od silnice a odděleny přejížděným obrubníkem do betonového lože (převýšení 0,02 m). Vzhledem k omezenému rozsahu úpravy sjezdů se skladba vozovky provede stejná jako v hlavní trase.

## **7. Odvodnění**

Odvodnění vozovky je povrchové do terénu. V km 0,163 je nutno provést přes ponechané zpevnění původní vozovky přejížděný příčný žlab, vyústěný do rybníka – odvodnění nejnižšího místa původního zpevnění. Od sdruženého sjezdu vlevo je ponechán stávající silniční příkop (mimo stavbu), zaústěný do rybníka. Zemní pláš je odvodněna příčným sklonem min. 3% do terénu nebo do podélného trativodu. Pravostranný trativod mezi ZÚ a mostem je vyústěn do odtokového koryta pod rybníkem, stejně jako pravostranný trativod mezi mostem a km 0,110. Pravostranný trativod mezi km 0,170 a KÚ je vyústěn samostatným výústním objektem do terénu.

## **8. Záchytná zařízení**

Silnice mimo most je vybavena ocelovým jednostranným silničním svodidlem zádržnosti N2, úseky navazující na svodidlo na mostě v délce min. 12 m zádržnosti H1. Svodidle budou

doplněna směrovými nástavci nebo reflexními terči. Úseky mezi svodidly budou osazeny směrovými sloupky.

## **9. Dopravní značení**

Nová vozovka bude opatřena vodorovným dopravním značením – středová čára plná (mimo sjezdy).

Bude osazeno nové svislé DZ (mimo přemístěné stávající – 4ks viz výše): 2x B21a, 2x B21b, 2x IP5.

## **10. Rekultivace a terénní úpravy**

Odfrézované plochy mimo novou vozovku budou ohumusovány 100 mm min. a zatravněny, stejně jako svahy nového silničního tělesa (svahování max. 1:1,5). v rámci terénních úprav budou provedeny náhradní výsadby (4x lípa).

Vypracoval Ing. Jiří Bednařík