

Vysvětlení zadávací dokumentace			
Zadavatel:			
Název:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.		
IČO:	72053119		
Sídlo:	Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň		
vyř.:	Mgr. Markéta Pečková	tel.:	377 172 411
č.j.	5699/20/SÚSPK-P	email:	marketa.peckova@suspk.eu
Veřejná zakázka:			
Přeložka silnice II/187 Číhaň - Kolinec			
Předpokládaná hodnota VZ bez DPH:	165 508 000,00 Kč		
Zadávací řízení:	otevřené řízení / nadlimitní		
Předmět plnění VZ:	Výstavba přeložky silnice II/187 mezi obcemi Číhaň a Kolinec v délce 3 730 m. Přeložka je navržena v návrhové kategorii S 9,5/70. Součástí stavby je přeložka silnice II/187, vybudování autobusových zastávek, napojení stávajících úseků silnice ve formě dvou stykových křižovatek, připojení sjezdů, odvodnění přeložky vč. trubních propustků, nový mostní objekt, demolice stávající komunikace v nezbytném rozsahu a sadové úpravy.		
ev. č. zakázky ve Věstníku veřejných zakázek:	Z2020-020329		
sys. č. VZ na profilu zadavatele (EZAK)	P20V00000111		
Vysvětlení zadávací dokumentace - č. 3 - odpověď na dotazy			
Zadavatel obdržel dne 08.07.2020 žádost o vysvětlení ZD (dotazy) s následujícím obsahem:			
Žádáme zadavatele o zodpovězení následujících dotazů týkajících se SO 101.104 – Komunikace – Propustky:			
ad 1	Ve výkresu č. C.1.2.1. Situace – 1. část je uveden v KM 0+165,00 Propustek P1.1 DN500, dl. 16,5m. Tento propustek je i v Technické zprávě ve výpisu propustků na str.17. Ve výkazu výměr je uvedena položka č. 35 Montáž potrubí z trub DN500, ale tento propustek v položce chybí. Doplní zadavatel tento propustek do výkazu výměr do všech souvisejících stavebních oddílů (zemní práce, zakládání, svislé a kompletní konstrukce...) nebo se tento propustek nebude realizovat?		
ad 2	Ve výkresu č. C.1.2.1. Situace – 1. část je uveden v KM 0+214,60 Propustek P1.2 DN500, dl. 14,0m. Tento propustek je i v Technické zprávě ve výpisu propustků na str.17. Ve výkazu výměr je uvedena položka č. 35 Montáž potrubí z trub DN500, ale tento propustek v položce chybí. Doplní zadavatel tento propustek do výkazu výměr do všech souvisejících stavebních oddílů (zemní práce, zakládání, svislé a kompletní konstrukce...) nebo se tento propustek nebude realizovat?		
ad 3	Ve výkresu č. C.1.2.1. Situace – 1. část je uveden v KM 0+461,20 Propustek P2.1 DN500, dl. 15,0m. Tento propustek je i v Technické zprávě ve výpisu propustků na str.17. Ve výkazu výměr je uvedena položka č. 35 Montáž potrubí z trub DN500, ale tento propustek v položce chybí. Doplní zadavatel tento propustek do výkazu výměr do všech souvisejících stavebních oddílů (zemní práce, zakládání, svislé a kompletní konstrukce...) nebo se tento propustek nebude realizovat?		

ad 4	Ve výkresu č. C.1.2.1. Situace – 1. část je uveden v KM 0+461,20 Propustek P2.2 DN500, dl. 15,0m. Tento propustek je i v Technické zprávě ve výpisu propustků na str.17. Ve výkazu výměr je uvedena položka č. 35 Montáž potrubí z trub DN500, ale tento propustek v položce chybí. Doplní zadavatel tento propustek do výkazu výměr do všech souvisejících stavebních oddílů (zemní práce, zakládání, svislé a kompletní konstrukce...) nebo se tento propustek nebude realizovat?
ad 5	Ve výkresu č. C.1.2.2. Situace – 2. část je uveden v KM 0+900,00 Propustek P-CH1 DN500, dl. 10,0m. Tento propustek je i v Technické zprávě ve výpisu propustků na str.18. Ve výkazu výměr je uvedena položka č. 35 Montáž potrubí z trub DN500, ale tento propustek v položce chybí. Doplní zadavatel tento propustek do výkazu výměr do všech souvisejících stavebních oddílů (zemní práce, zakládání, svislé a kompletní konstrukce...) nebo se tento propustek nebude realizovat?
ad 6	Ve výkazu výměr je v položce č. 35 Montáž potrubí z trub DN500 uveden propustek P10 DN500, dl. 13,0m (v KM 1+232,50). Ve výkresu č. C.1.2.2. Situace – 2. část však tento propustek v KM 1+232,50 není. Propustek P10 DN500 dl. 13,0m není ani v Technické zprávě ve výpisu propustků na str.18. Doplní zadavatel tento propustek do výkresu a technické zprávy? Případně nebude realizován a odečte se z výkazu výměr?
Žádáme zadavatele o zodpovězení následujících dotazů týkajících se SO 101.101 – Komunikace:	
ad 7	Ve výkresu č. C.1.3.2. Vzorové příčné řezy – 2. část jsou uvedeny v konstrukci autobusového zálivu vrstvy „Restaplast – ohrusná vrstva – RES-O 40mm“ a „Restaplast – ložná vrstva RES-L 60mm“. Ve výkazu výměr jsou uvedeny položky č. 37 a 41: „Asfaltový beton vrstva ohrusná tl. 40mm š přes 3m z modifikovaného asfaltu s vysokým modulem tuhosti (s dovětkem „ohrusná vrstva VMT“)“ a „Asfaltový beton vrstva ložní tl. 60mm š přes 3m z modifikovaného asfaltu s vysokým modulem tuhosti (s dovětkem „ložní vrstva VMT“)“. Asfaltové směsi typu VMT jsou ovšem obecně určené pro podkladní a ložní vrstvy vozovek, nikoliv pro ohrusné vrstvy. Zároveň je v Technické zprávě pro C.1 Objekty pozemních komunikací uvedena konstrukce autobusového zálivu s krytem z vrstev: „Restaplast – ohrusná vrstva ... ACO 11 S (RES – O) ... 4 cm“ a „Restaplast – ložná vrstva ... ACL 16 S (RES – L) ... 6 cm“. Odstraní zadavatel tyto rozpory v zadávací dokumentaci? Specifikuje zadavatel jednoznačně krytové vrstvy autobusového zálivu?

K výše uvedeným dotazům sděluje zadavatel následující vysvětlení:	
ad 1-6	Propustky (resp. VV/R) byly upraveny, zároveň s tímto dokumentem je uveřejněn upravený rozpočet. Rozdíly jsou způsobeny s ohledem na realizaci dodatečných sjezdů, které byly doplněny až ve stupni DPS, tj. nejsou součástí VV/R. Změny se týkají výhradně objektu SO 101.104 – Komunikace – propustky. Doplnění těchto sjezdů nebude mít vliv na rozsah jednotlivých zpevněných ploch (tj. položky v SO 101.101).

ad 7	Dle TP 170 tedy specifikace souvrství vypadá následovně: D1-N-6 – III.TDZ (upraveno s ohledem na pomalý pojezd vozidel a vysoké nápravové tlaky) ACO 11S – 40 mm VMT 16 – 60 mm VMT 16 – 50 mm SC C8/10 – 170 mm ŠD(A) – 250 mm <u>CELKEM – 570 mm</u> Zadavatel upozorňuje na nezbytný požadavek dodržení míry zhutnění na zemní pláni ($E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ dle TP 170).
------	--

V důsledku změny soupisu prací s výkazem výměr zadavatel mění zadávací podmínky v čl.12.1. a to následovně: 12.1. Lhůta pro podání nabídek:

Lhůta pro podání nabídek je stanovena do 10:00 hodin dne 7. 9. 2020.

Zároveň zadavatel oznamuje, že změnou soupisu prací došlo k navýšení předpokládané hodnoty veřejné zakázky (čl. 4.1. ZD). Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí 166 246 000,00 Kč bez DPH.

Datum vyhotovení:	22.07.2020
-------------------	------------

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

Ing. Miroslav Doležal

generální ředitel

podepsáno elektronicky