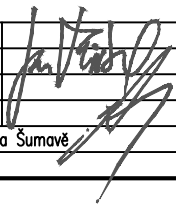



PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO VYTÝČIT VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT PODMÍNKY JEJICH SPRÁVCŮ
ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NESLOUŽÍ JAKO VYTYČOVACÍ VÝKRES KABELY NUTNO VYTÝČIT A OVĚŘIT SONDAMI

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM S-ČJNS BALT P.V.

Index	Datum	Popis změny	Zprac.

PROJEKTOVÁ DKUMENTACE K PROVEDENÍ STAVBY

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	SUDOP Project Plzeň a.s.		 SUDOP Project Plzeň a.s. projekty, engineering, stavby Plachého 35, 301 25 PLZEŇ Tel.: 377 328 108, Fax 377 328 107 E-mail: sudop@sudop-plzen.cz
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	JAN MIŠKA		
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJEKTU – SO			
VYPRACOVAL	JAN MIŠKA tel.733 188 071		
KONTROLOVAL	ING. KAREL NOLČ		
MÍSTO STAVBY	sil. III/190 3, úsek Mrákov – Kout na Šumavě		
OBJEDNATEL	SÚS PK, Domažlice		
AKCE:		ČÍSLO ZAKÁZKY	609–20–1
III/190 3 Mrákov - Kout na Šumavě - oprava		DATUM	4/2020
		FORMÁT	.
		ČÁST DOKUMENTACE	A
OBSAH:		MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU
PRŮVODNÍ ZPRÁVA		.	.

KOPIE Č.

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) označení stavby,

Identifikační údaje stavby:

<i>Název stavby:</i>	„III/190 3 Mrákov – Kout na Šumavě - oprava“
<i>Místo stavby:</i>	sil. III/190 3 v úseku od konce obce Mrákov – Kout na Šumavě
<i>Katastrální území:</i>	k.ú. Mrákov, Klíčov u Mrákova, Spáňov, Kout na Šumavě
<i>Kraj:</i>	Plzeňský
<i>Charakter stav. objektu:</i>	liniová stavba – úprava havarijního stavu stávající vozovky
<i>Stupeň PD SO:</i>	dokumentace pro provedení stavby

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,

Objednatel dokumentace

<i>Objednatel:</i>	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
<i>IČ:</i>	720 53 119
<i>Sídlo:</i>	Koterovská 162, 326 00 Plzeň; pracoviště Domažlice: Sadová 635, 344 01 Domažlice
<i>Kontaktní osoba:</i>	PhDr. Monika Klimentová LL.M., MBA, tel. 778 702 844,

Investor stavby:

<i>Objednatel:</i>	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
<i>IČ:</i>	720 53 119
<i>Sídlo:</i>	Koterovská 162, 326 00 Plzeň; pracoviště Domažlice: Sadová 635, 344 01 Domažlice

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.

Zpracovatel dokumentace PD:

<i>Projektant:</i>	SUDOP Project Plzeň a.s.
<i>Adresa:</i>	Plachého 1007/35, 301 00 Plzeň
<i>IČ:</i>	45359148
<i>DIČ:</i>	CZ45359148
<i>Vypracoval:</i>	Jan Miška, 733 188 071, jan.miska@sudop-plzen.cz
<i>Autorizace:</i>	ČKAIT – 0201885

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění,

Projektová dokumentace řeší návrh úpravy stávajícího krytu, ložné vrstvy a podkladních vrstev ve stmeleném souvrství vozovky sil. III/190 3, součástí návrhu je dále i provedení nového nástřiku vodorovného dopravního značení vodících pruhů, realizace rekonstrukcí propustků popř. realizace nových propustků, pročištění zanesených trub stávajících trubních propustků, pročištění zanesených příkopů, úprava nezpevněných krajnic, dosyp nezpevněného krytu v místě stávajících hospodářských sjezdů k sousedním nemovitostem.

Projektová dokumentace opravy sil. III/190 3 není rozdělena na úseky, bude realizována jako celek. Silnice III/190 3 dopravně spojuje město Domažlice, obce Tlumačov, a Mrákov a končí v obci Kout na Šumavě. Začíná v hraně křižovatky se sil. I/22 v pasportu komunikace km 0,000 v Domažlicích, dále je vedena jako MK ul. Havlíčkova a Jiráskova. Končí v obci Kout na Šumavě v hraně křiž. se sil. III/022 2a v pasportu komunikace km 10,932. Celková délka sil. III/190 3 je 10 932 m, řešený úsek opravy je pak v délce 3 134m. Délka realizace v intravilánu obce Mrákov je 26m, realizace v intravilánu obce Kout na Šumavě je 65,25m. Celková délka realizace stavby v extravilánu mezi výše uvedenými obcemi je 3043,50m.

Při prohlídce daných úseků silnice III/190 3 v r. 1,2/2020 bylo zjištěno projektantem, že vozovka je v nevyhovujícím stavu. Vykazuje poruchy – lokálně svěšené okraje, vyjeté koleje, výtluky, hloubková koroze až rozpad krytu v lokálních místech ve střední části komunikace mozaikové trhliny, nevyhovující příčné sklony množství podélných spár bez náležitého ošetření proti zatékání vody, značné množství příčných trhliny (napočítáno 317 ks), které v častých případech přecházejí do rozvětvených či mozaikových trhlin porušené konstrukce propustků atd.

Odstraněním těchto poruch krytu silnice III/190 3 dojde k prodloužení její životnosti a ke zvýšení bezpečnosti provozu, avšak je nutné zdůraznit, že charakter návrhu úpravy je pouze nejnutnější oprava krytu vozovky bez zásahu do stávajících podkladních vrstev a bude pouze provizorní. V budoucnu je nutné zvážit opravu silnice se zásahem a výměnou do spodních vrstev konstrukce vozovky.

b) předpokládaný průběh stavby

- zahájení,

Rok 2020-2021.

- etapizace a uvádění do provozu,

Stavba bude provedena jako celek. Stavba bude uvedena do provozu po předání dokončené stavby správci komunikace.

- dokončení stavby,

Konec roku 2021.

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán),

Stavba nevyžaduje vydání územního rozhodnutí. Navržená stavba (úpravy stávajících ploch) jsou v souladu s územním plány dotčených obcí. Úprava vozovky nijak nemění stávající charakter stavby vozovky.

Informativní výpisy dotčených pozemků stavby jsou přiloženy v příloze č.1 Průvodní zprávy.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití,

Popis komunikace: komunikace je směrově nerozdělená sil. III. třídy č. 190 3. Řešená část komunikace je vedena v převážné míře v extravilánu (výjimku tvoří část opravy vozovky v konci obce Mrákov a v začátku obce Kout na Šumavě). Z konstrukčního hlediska se jedná o netuhou vozovku se souvrstvím z asfaltové směsi v krytu případně penetračního makadamu v podkladní vrstvě.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí,

Stavba a její provoz nebudou mít negativní vliv na životní prostředí, pouze při provádění stavby dojde k dočasnému zvýšení prašnosti a hluku v místě stavby. Do pozemků určených k plnění funkce lesa stavba nezasahuje. Realizace opravy asf. vozovky nezasahuje do pozemků pod ochranou zemědělské půdního fondu v pozemku.

Stavba se pravděpodobně nachází v aktivní zóně záplavového území vodního toku Smolovského potoka případně jeho přítoku od obce Mrákov. Vodní tok Smolovský potok nemá v daném území stanovený povodňový, avšak vodní koryto toku křížuje v km 0,75131 komunikaci sil. III/190 3, během stavby je nutné tento fakt zohlednit ve vztahu k provádění prací a k umístění zařízení staveniště stavby.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- vztahy na dosavadní využití území,

Stavbou úpravy stávajícího krytu komunikace nebude nijak narušen vztah na dosavadní využití území. Jedná se o úpravu stávajícího stavu komunikace III/190 3 bez dalšího vlivu na využití sousedního území.

- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území,

Lze předpokládat v budoucnu navázání oprav komunikace v sil. III/190 3 v navazujícím úseku v průtahu obcí Mrákov. Ve stávající době je zpracovávána projektová dokumentace na rekonstrukci křižovatky sil. III/190 3 a sil. III/190 7. Stávající průsečná křižovatka bude nahrazena okružní křižovatkou, PD zpracovává projekční kancelář: PTÁČNÍK – DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o., Cihlářská ul. 552, 344 01 Domažlice, zástupce: Ing. Alena Jungová, Tel: 602 143 567, projekce@dopravnistavby.cz.

Stávající hospodářské sjezdy budou ponechány bez výrazné úpravy či opravy vtokových čel. V případě, že sjezd je vybaven trubním propustkem s čely, budou stávající čela

mechanicky očištěna od nánosů. Stávající roury pod sjezdem budou pročištěny a zprůchodněny. Kryt sjezdu bude vyrovnán na úroveň zvýšeného kraje asf. vozovky pomocí dosypáním šterkodrti v dl. cca 2m.

V případě, že sjezd není vybaven trubním propustkem a bude-li to situace vyžadovat (stávající sjezd zadržuje vodu v navazujícím příkopě), bude vlastník sjezdu – vlastník navazujícího pozemku vyzván správcem komunikace k napravení situace a doplnění trubního propustku na vlastní náklady (vč. zajištění souhlasu s úpravou napojení atd.), nebude-li vlastník ochoten sjezd upravit dle požadavku správce komunikace, bude nevyhovující sjezd v rámci realizace stavby odstraněn bez náhrady.

- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.

Dojde k úpravě stávajícího krytu vozovky sil. III/190 3, stávající niveleta krytu vozovky bude navýšena o cca 60mm - 100mm. V souladu se zvýšením nivelety vozovky je nutné dosypat i nezpevněné krajnice a dosypat nezpevněné sjezdy v nejnutnější délce.

Šířkové vedení zpevněné vozovky bude zachováno dle stávajícího šířkového vedení komunikace v plynulém vedení případných změn šířek vozovky.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,

Stavba nevyžaduje vydání územního rozhodnutí jedná se o stavbu realizovanou na stávajícím pozemku komunikace funkčně vedeném jako komunikace vzhledem k realizaci pouze úpravy stávajícího krytu vozovky.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,

Stavba se nachází převážně v extravilánu mimo zástavbu obcí či měst. Pouze v začátku a konci úpravy je část opravy sil. vedena v intravilánu obce Mrákov a v konci úpravy v intravilánu obce Kout na Šumavě. Délka realizace v intravilánu obce Mrákov je 26m, realizace v intravilánu obce Kout na Šumavě je 65,25m. Celková délka realizace stavby v extravilánu mezi výše uvedenými obcemi je 3043,50m. Na případné regulační plány, územní plány či územně plánovací informace uvedených obcí či navazujících sousedních obcí nemá stavba vliv, jedná se o opravu krytu a podkladních vrstev ve stávající komunikaci III. třídy bez úpravy směrového vedení trasy komunikace.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,

Plocha v místě stavby úpravy komunikace byla pro návrh stavby zaměřena výškopisným (Batl p.v.) a polohopisným zaměřením (S-JTSK), do polohopisného zaměření byla geodetem vložena digitální katastrální mapa s vyznačením pozemků.

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje),

Dopravní průzkum není součástí stavby, pro potřebu návrhu úpravy krytu stávající komunikace nebyl objednatelem vyžadován.

Do sčítání dopravy v r. 2016 ani v r. 2010 nebyla sil. III/190 3 zahrnuta.

Dle TP 170 lze tuto komunikaci zařadit do kategorie třídy dopravního zatížení TDZ IV (101 - 500 TNV/24 hod).

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,

Není součástí stavby, pro potřebu návrhu úpravy krytu stávající komunikace nebyl objednatelem vyžadován.

f) diagnostický průzkum konstrukcí,

V úseku byl proveden průzkum krytových vrstev vozovky sil. společností Silniční a inženýrská společnost s.r.o. s vybraným návrhem úpravy krytu vozovky s omezenou živostností k odstranění havarijního stavu vozovky. Součástí průzkumu byly provedeny 2 kopané sondy ke zjištění konstrukce vozovky vč. klasifikace zeminy aktivní zóny a hodnoty CBR.

Součástí průzkumu byl proveden zjednodušený průzkum stávající vozovky bez měření FWD. Byl proveden průzkum skladby stávajícího souvrství v krytu vozovky pomocí vrtaných sond v počtu 17ks. Součástí průzkumu bylo provedeno posouzení přítomnosti PAU dle TP 150 pomocí sond v počtu 4 ks.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,

Není součástí stavby, pro potřebu návrhu úpravy krytu stávající komunikace nebyl objednatelem vyžadován.

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti),

Není součástí stavby, pro potřebu návrhu úpravy krytu stávající komunikace nebyl objednatelem vyžadován.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně.

Není součástí stavby, pro potřebu návrhu úpravy krytu stávající komunikace nebyl objednatelem vyžadován. Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně či jiné kulturní památce.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

a) způsob číslování a značení,

Stavbu tvoří jeden stavební objekt, stavba je členěna na části, bude provedena jako celek.

b) určení jednotlivých částí stavby,

Projektová dokumentace opravy sil. III/190 3 není rozdělena na úseky.

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.

Stavba takto není členěna.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,

Je nutné respektovat požadavky Policie ČR DI, které určují podmínky provádění prací během úplné a částečné uzavírky v sil. III/190 3. Před započítím stavebních prací bude dopravní opatření projednáno s Policií ČR, DI Domažlice – Ing. por. Kabourek 974 331 254, k provedení úplné uzavírky bude dodavatelem stavby včas zažádáno příslušném odboru dopravy (silniční hospodářství).

Zařízení staveniště bude umístěné mimo záplavovém území vodního toku Smolovského potoka a jeho bezejmenných přítoků! Lze doporučit plochu v majetku Plzeňského kraje ve správě SUS PK při okraji vozovky sil. III/190 3 u vjezdu do kamenolomu, popř. asf. plochu/odstavnou parkovací plochu u křižovatky sil. III/1903 a III/190 7 v majetku obce Mrákov.

Je nutné respektovat všechny podmínky stanovené správcí sítí uložených v dané části města a podmínky stanovené jednotlivými úřady státní správy. Tyto podmínky jsou uvedené ve vyjádřeních těchto subjektů.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,

Stavba bude provedena dodavatelsky firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení organizovaném ve formě výzvy více zájemcům o veřejnou zakázku. Termíny budou upřesněny investorem podle možnosti zajištění finančních prostředků.

Stavba bude uvedena do provozu po převzetí celkově provedené do užívání správcem, o čemž bude sepsán protokol. Ukončení stavby bude provedeno oznámením na příslušném stavebním úřadě.

Koordinace a řízení stavby bude řízeno autorizovaným zástupcem realizační firmy – (stavbyvedoucím) popř. investorským dozorem ve spolupráci s autorským dozorem.

c) zajištění přístupu na stavbu,

Přístup na stavbu bude řešen ze stávající komunikace sil. III/190 7 ve směru od Domažlic sil. I/22 či ze stávající komunikace III/022 2a ve směru od sil. I/22 od Kdyně.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.

Dopravní opatření během výstavby je vykresleno v příloze DIO, jenž je součástí ZOV. Stavba bude prováděna za úplné uzavírky i částečné uzavírky jednotlivých vybraných realizačních úseků sil. III/190 3. Při realizaci stavebních prací v silnici při částečné uzavírce sil. III/190 3 bude doprava řízena řádně proškolenými a poučenými pracovníky zhotovitele.

Úplná uzavírka je navržena při provádění pokládky asfaltových směsi obrusné ACO 11 v celé šířce vozovky a při provádění rekonstrukce propustku č. 1. Úplná uzavírka je rozdělena na 2 etapy:

etapa 1) km 0,000 Mrákov – km 1,110 kamenolom Tisová

etapa 2) km 1,110 kamenolom Tisová – km 3,134 75 Kout na Šumavě

Úplná uzavírka je navržena z důvodu zajištění vyšší kvality pokládky asfaltového krytu bez střední dilatační spáry v ose vozovky (předpoklad dle praxe je pokládka asf. vrstvy v dl. 1km za jeden den).

Objízdná trasa bude navržena:

etapa 1) Pro osobní i nákladní vozidla ve směru od Mrákova: sil. III/190 3 směr Tlumačov, Domažlice – sil. I/22 směr Kout na Šumavě, pro vozidla jedoucí do kamenolomu od Mrákova budou dále vozidla pokračovat po sil. III/022 2a a po sil. III/190 3.

Při provádění překopu sil. III/190 3 v km 0,130 23 pro realizaci rekonstrukce propustku č. 1 bude nutné provádět práce rovněž za úplné uzavírky části sil. III/190 3 min. ve staničení km 0,120 - 0,140. Min. po dobu dvou týdnů bude nutné zajistit objízdnou trasu pro linkové autobusy č. 400300 přes objízdnou trasu ve směru od Kdyně: Kout na Šumavě – sil. I/22 – křiž. sil. I/22 se sil. III/190 7 u Smolovského rybníka – sil. III/190 7 okolo obce Smolov – po sil. III/190 7 směr Mrákov. Délka objízdné trasy je 7,2 km tj. o 4km delší trasa než po sil. III/190 3. Po dobu uzavírky části sil. III/190 3 v km 0,120 – 0,140 bude vyznačena uzavírka i na sil. II/190 u obce Maxov, objízdná trasa i pro vozidla vyšší než 3,3m (limit podjezdu železniční trati u obce Smolov) bude ve směru od obce Babylon do obce Kout na Šumavě dále pokračovat po sil. II/190, II/184 a sil. I/22. Uzavírka pro bude vyznačena i na:

- sil. III/1905 v obci Tlumačov v křiž. se sil. III/190 3. Vyšší vozidla jak 3,3m ve směru od obce Tlumačov na Kout na Šumavě by dále musela jet po sil. III/190 3 směr Domažlice (Havlíčkova ul.) a dále pak po sil. I/22 směr Kout na Šumavě.

- sil. III/184 11 u obce Nový Dvůr s vyznačením objízdny trasy do Mrákova přes I/22 do Domažlic na sil. III/190 3 (Havlíčkova) a dále po sil. III/190 3 přes Tlumačov do obce Mrákov,

- sil. III/1836 u obce Záhořany s vyznačením objízdny trasy do Mrákova přes I/22 do Domažlic na sil. III/190 3 (Havlíčkova) a dále po sil. III/190 3 přes Tlumačov do obce Mrákov,

- sil. I/22 za městem Kdyně s vyznačením objízdny trasy do Mrákova přes I/22 do Domažlic na sil. III/190 3 (Havlíčkova) a dále po sil. III/190 3 přes Tlumačov do obce Mrákov,

pozn. k etapě 1)

Pro osobní vozidla popř. pro vozidla do výšky 3,3m lze využít neznačenou objížděku ve směru od Mrákova: sil. III/190 7 ke Smolovskému rybníku – sil. I/22 směr Kout na Šumavě. Pro vozidla jedoucí do kamenolomu od Kdyně popř. od Domažlic budou dále vozidla pokračovat po sil. III/190 3 směr Tlumačov, Mrákov a do kamenolomu. Realizace úplné uzavírky 2. etapy sil. III/190 3 pro pokládku ohrubné směsi bude probíhat o víkendu z důvodu pojezdu autobusové linky č. 400300, která je v provozu pouze v pracovní dny.

etapa 2) Pro osobní a i nákladní vozidla ve směru od Mrákova (Starý Klíč) směr Tlumačov, Domažlice – sil. I/22 směr Kout na Šumavě.

Při provádění prací za úplné uzavírky bude nutné zajistit objízdnu trasu pro nákladní vozidla zejména do lomu Tisová přes objízdnu trasu ve směru:

- od Kdyně: po sil. I/22 – křiž. sil. I/22 se sil. III/190 3 v Domažlicích (Havlíčkova) dále pak po sil. III/190 3 do Tlumačova, Mrákova a do lomu Tisová.

- od obce Záhořany sil. III/1836: po sil. I/22 – křiž. sil. I/22 se sil. III/190 3 v Domažlicích (Havlíčkova) dále pak po sil. III/190 3 do Tlumačova, Mrákova a do lomu Tisová.

- od obce Němčice sil. III/184 11: po sil. I/22 – křiž. sil. I/22 se sil. III/190 3 v Domažlicích (Havlíčkova) dále pak po sil. III/190 3 do Tlumačova, Mrákova a do lomu Tisová.

- od centra Domažlic: sil. I/22 směr Domažlice – křiž. sil. I/22 se sil. III/190 3 Havlíčkova ul. dále pak po sil. III/190 3 přes Tlumačov do obce Mrákov s možností vjezdu do lomu Tisová

- od obce Babylon nebude objízdna trasa pro vozidla vyšší jak 3,3m směřující do lomu Tisová s předpokladem pojezdu těchto vozidel po trase sil. III/190 2 směr Mrákov

pozn. k etapě 2)

Pro osobní vozidla popř. pro vozidla do výšky 3,3m lze využít neznačenou objížděku ve směru od Mrákova: sil. III/190 7 ke Smolovskému rybníku – sil. I/22 směr Kout na Šumavě. Pro vozidla jedoucí do kamenolomu od Kdyně popř. od Domažlic budou dále vozidla pokračovat po sil. III/190 3 směr Tlumačov, Mrákov a do kamenolomu. Realizace úplné uzavírky 2. etapy sil. III/190 3 pro pokládku ohrubné směsi bude probíhat o víkendu z důvodu pojezdu autobusové linky č. 400300, která je v provozu pouze v pracovní dny.

Pro osobní vozidla do 3,5t je vhodná i trasa objížděky po sil. III/190 10 přes Spáňov k sil. I/22 směr Kout na Šumavě, tato trasa nebude vyznačena dopravním značením vzhledem

ke komplikovanému značení objízdných tras pro nákladní vozidla, osobní vozidla a vozidla vyšší jak 3,3m, objížďku přes Spáňov budou využívat převážně místní obyvatelé, kteří danou trasu znají.

V činnostech: frézování a provádění sanace krajů vozovky v š. do 2m, pokládka ACL a dosyp nezpevněných krajnic, nástřik VDZ, pročištění příkopů či oprava stávajících – ponechaných čel propustků a jiné doplňkové práce nezasahující do prostoru vozovky budou práce prováděny za částečné uzavírky **s umožněním průjezdu vozidel autobusů na lince 400300** po polovině vozovky s min. šířkou průjezdného pruhu 2,75m (ve výjimečných případech v š. 2,50m v max. dl. do 50m – úsek km 2,850 až 3,100) po pracovních úsecích dl. 100m – 300m. Při částečné uzavírci bude doprava řízena náležitě poučenými pracovníky zhotovitele, kteří budou stát na obou koncích uzavírky, budou spolu vzájemně komunikovat pomocí vysílaček a budou vpouštět kyvadlově dopravu do průjezdného pruhu. Případně lze zvážit umístění přenosných semaforů řídících kyvadlově dopravu.

Během stavby je nutné v komunikaci dotčené stavbou zajistit bezpečný pohyb osob i v době mimo provádění stavebních prací tj. v době, kdy bude obnažena stávající krytová vrstva konstrukce vozovky!

Za údržbu dočasného dopravního značení zodpovídá zhotovitel stavby. Po skončení stavebních prací bude dopravní značení odstraněno. Během provádění stavebních prací v zástavbě obce Kout na Šumavě a Mrákov je nutno zachovat bezpečný přístup do stávajících objektů. Je nutno věnovat zvýšenou pozornost zajištění bezpečnosti chodců. Dodavatel stavby ohraničí a vyznačí vnitro staveništní komunikace pro pěší a pro osoby se ZTP. Po celou dobu bude dodavatel zodpovídat za stav provizorních komunikací, tyto komunikace budou o celou dobu výstavby sjízdné i pro vozíčkáře. Přejed pro chodce přes provizorní komunikaci bude vyznačen varovnou tabulkou k upozornění, že se chodec nachází v prostoru staveniště. Vstup na uzavřené cesty je nutno uzavřít a označit varovnými tabulkami pro chodce. Pěší provoz je nutno usměrnit a převést na stávající cesty pomocí varovných pásek a výstražných cedulí. Zhotovitel stavby provede opatření pro vyznačení vodící linie pro nevidomé v místě přechodu tak, aby zabránil styku nevidomého s případně odstaveným či pohybujícím se pracovním strojem pomocí varovné pásky, v místě příčných překopů budou osazeny provizorní bezbariérové lávky v min. š. 1,2m. Vjezd pro vozidla zásobování v zástavbě obce Milavče bude umožněn pouze v případě, že plocha dotčená stavbou bude pojízdná a pouze za předpokladu domluvy žadatele (zásobování, uživatel sousední nemovitosti) se zástupcem dodavatele stavby (např. stavbyvedoucí). Stavba bude v místě staveniště označena a bude osazeno upozornění na zákaz vstupu nepovolaným osobám. Dodavatel stavby před zahájením prací písemně oznámí vlastníkům sousedních nemovitostí (rodinných domků a zemědělské společnosti), kteří budou omezeni v příjezdu na svoji nemovitost termín zahájení prací, dále bude dodavatel stavby v případě nutnosti (nutné zásobování do domu, osoba se ZTP apod.) komunikovat případnou možnost příjezdu vozidel s vlastníky nemovitosti, kteří si zažádají o nutný příjezd u dodavatele stavby.

Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd Policii ČR, hasičskému záchrannému sboru a zejména vozidlům záchranné služby.

Předpokládaná doba realizace stavby je 3 měsíce dle možností zhotovitele. V případě použití stavebního stroje při provádění prací v částečné uzavírci jednoho jízdního pruhu nebude pracovní stroj zasahovat do zbylého jízdního pruhu.

V případě ponechání obnaženého výkopu mimo pracovní dobu bude výkop dostatečně označen a po celém obvodu uzavřen mobilním zábradlím.

Stavba (jednotlivá pracovní místa) budou v místě začátku a konce označeny a bude osazeno upozornění na zákaz vstupu nepovolaným osobám.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.),

Stavba úpravy komunikace sil. III/190 3 bude po dokončení předána investorovi stavby a objednateli stavby tj. Krajská správa a údržba silnic Plzeňského kraje, pracoviště Domažlice (dále jen KSÚS PK). Správce budoucí stavby je KSÚS PK, vlastník bude Plzeňský kraj.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

Úprava komunikace sil. III/190 3 bude vedena shodně se stávajícím zařazením jako veřejně přístupná komunikace III. třídy dle § 5 zák. 13/1997 Sb. bez omezení.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání,

Stavba bude provedena po dvou realizačních etapách. Stavba bude uvedena do provozu jako celek po celkové dokončení opravy komunikace sil. III/190 3.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.

Není součástí stavby.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.

Návrh řeší úpravu stávajícího asfaltového krytu a ložné vrstvy vč. podkladních asfaltových vrstev v sil. III/190 3v sanacích krajů ve vybraných úsecích.

Šířka vozovky ve zpevněné části asf. krytem sil. III/190 3 je cca 5,5 – 6,50m v přímém směrovém vedení vozovky. Vodící proužky jsou navrženy jako vodící prvek zvyšující bezpečnost provozu při snížené viditelnosti. Šířka vozovky je zachována dle stávajícího stavu bez úpravy – dle zadání PD. Stavba zahrnuje pouze povrchovou úpravu stávajícího krytu bez šířkových úprav dle požadavků plynoucích z ČSN 73 6101. V řešeném úseku sil. III/190 3 se nachází 3 ks stávajících trubních propustků. Popsané propustky byly v terénu vizuálně nalezeny. Součástí návrhu je odstranění jednoho stávajícího propustku s nahrazením za nový trubní propust dn 600mm s novými čely, nahrazení stávajících čel za nová šikmá čela u jednoho ks propustku a oprava zděných čel a betonových říms u 1 ks.

Další práce související s celkovou úpravou vozovky jsou: pročištění zanesených trub stávajících trubních propustků, pročištění zanesených příkopů a úprava nezpevněných krajnic, úprava napojení asf. MK a ÚK na hranu sil. III/190 3 s pokládkou nového krytu v nejnútnejším rozsahu pro plynulé napojení na stávající kryt MK popř. ÚK a dosyp nezpevněného krytu v místě stávajících hospodářských sjezdů k sousedním nemovitostem.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanová pro

8.2.1. Pozemní komunikace

Nová oprava vozovky bude provedena ve stávající šířce asfaltového krytu. Šířkové uspořádání vozovky není zcela v souladu se zatříděním dle ČSN 73 6101 – nejbližší se dá uvést kategorie komunikace S 6,5 (dvoupruhová obousměrná komunikace). Návrh vodorovného dopravního značení vodících pruhů byl po konzultaci se správcem PK navržen z důvodu zajištění vyšší bezpečnosti v upravované komunikaci – vodící bezpečnostní zařízení dle ČSN 73 6101 čl. 13.1.3. Jednotlivé šířky vozovky jsou vyznačeny v charakteristických příčných řezech 1:100.

Do úprav jsou zahrnuty rozjezdy a sjezdy v nejnútnejším rozsahu v dotčených pozemcích v majetku a správě KSÚS PK vč. úpravy asf. krytu v části napojení na:

- sjezd vpravo v km 0,073,
- ÚK (ČOV) v km 0,115,
- na sil. III/190 10 v km 0,850,
- ÚK (lom Tisová) v km 1,110,
- ÚK (agrofarma v Koutě na Š.) v km 3,022.

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Rozsah řešení opravy komunikace sil. III/190 3 dle zadání PD je následovný: od km 0,000 (km 0,000 v hraně napojení na novější kryt u křiž. se sil. III/1907), konec stavby je navržen v km 3,134 75 v hraně napojení na nový kryt v křižovatce sil. III/1903 se sil. III/022 2a. Celková délka opravy je 3.134 75m a to vč. napojení na stávající hranu v ZÚ a KÚ s pozvolným snížením ložné vrstvy v dl. 20m v ZÚ i KÚ.

Ve vybraných úsecích bude oprava vozovky provedena s lokálními opravami s pokládkou další vrstvy z ACP 16 v tl. 50mm + výztužná sklovláknitá mříž v místě poklesu krajů s hutněným podsypem vyrovnávací vrstvy ze ŠD případně v místech, kde bude prokázána deformace spodních vrstev po odfrézování dle prohlídky stávajícího stavu krytu vozovky.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,

sil. III/190 3 je zaříděna dle zák. 13/1997 Sb § 5 jako sil. III. Třidy, dvoupruhová směrově nerozdělená obousměrná komunikace.

- parametry a zdůvodnění trasy,

Parametry trasy jsou dány polohopisem a výškopisem stávajícího vedení vozovky sil. III/190 3 vč. dotčeného pozemku stavby, výškovým a směrovým návrhem dle návrhu úpravy krytu vč. zadání investora.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,

Součástí návrhu stavby není návrh zemního tělesa, zemní těleso komunikace je zachováno stávající. Pouze v místě nezpevněných krajnic bude proveden případný dosyp k zajištění navržené šířky nezpevněné krajnice, dosyp bude proveden ze štěrkodrti.

Vyfrézovaná asfaltová drť nebude použita k dosypu krajnic a to s ohledem na výsledky laboratorních zkoušek. Pro dosyp krajnic bude použita ŠD fr. 0-32 mm. Frézovaná drť bude na náklady dodavatele stavby odvezena na obalovnu asf. směsí, kde bude následně použita k výrobě nových asf. směsí s podmínkou obsahu PAU pod hodnotu 25mg/kg v sušině viz. §6 vyhl. 130/2019 Sb.

Případná odkopaná zemina a kamenivo ze stávajících nezpevněných krajnic bude odvezena na deponii (recyklační centrum/skládku apod.) do 15 km, položka za dopravu a poplatek za skládkování výkopku popř. kameniva bude uvedena do rozpočtu stavby.

Při provádění zemních prací je nutné dodržet normu ČSN 72 1006 (kontrola zhutnění zemin a sypanin), ČSN 72 1002 (klasifikace zemin pro dopravní stavby). Třídění zemin a směrné normové charakteristiky základové půdy byly stanoveny dle ČSN 73 1001.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Návrh opravy vozovky bude proveden v souladu s návrhem opravy sepsaným společností: Silniční a inženýrská společnost Plzeň s.r.o. (Ing. Rostislav Lojda) č. protokolu 7/2020.

Návrh opravy vozovky bude proveden v souladu s návrhem opravy sepsaným společností: Silniční a inženýrská společnost Plzeň s.r.o. (Ing. Rostislav Lojda) č. protokolu 7/2019, „průzkum asfaltových vrstev vozovky a návrh její opravy“ z 23.4.2020.

Dle stanoviska ve zprávě 7/2020 v případě nemožnosti provedení rekonstrukce vozovky, lze jako dočasné řešení provést pouze opravu krytových vrstev vozovky. V rámci návrhu opravy byla navržena s zástupci SUS PK schválena varianta povrchové opravy krytu vozovky:

Varianta A:

- odfrézování části stávajících asfaltových vrstev v tloušťce cca 40 mm
- očištění povrchu a odborná prohlídka stavu povrchu za účelem výběru míst k případným lokálním opravám
- oprava neúnosných míst podle níže uvedeného postupu (1) – *vybrané sanace krajů viz vyznačení v podrobné situaci a v příčných řezech 1:100*
- oprava poškozených míst podkladních vrstev směsí ACP 16 S 50/70; min. 40 mm; ČSN 73 6121 – *dodatečně vybrané sanace na základě prohlídky po odfrézování vozovky*
- oprava zbylých trhlin a spár podle TP 115 s aplikací geokompozitu s min. pevností 100 kN/m dle TP 147 a předpisu jeho výrobce – *příčné popř. podélné spáry projevující se do spodních vrstev konstrukce vozovky (znatelné i po odfrézování krytu), předpoklad 350ks spár * š. 6m * š. 1m = 2100 m²*
- spojovací postřík PS-CP; 0,4 kg/m²; ČSN 73 6129
- ložní vrstva ACL 22 + PMB 25/55-60; vyrovnávací vrstva s min. tl. 70 mm; ČSN 73 6121, průměrná tl. 80mm
- spojovací postřík PS-CP; 0,35 kg/m²; ČSN 73 6129
- obrusná vrstva ACO 11 + PMB 45/80-55; 50 mm; ČSN 73 6121
- obnova povrchového odvodnění tělesa vozovky
- provedení nových krajnic

Pozn.: (1) Lokální opravy pro uvažovanou třídu dopravního zatížení IV provést tímto způsobem:

- odstranit zbylé asfaltové vrstvy
- doplnění podkladní vrstvy ŠDA 0/32 na potřebnou niveletu a zhutn. na min. 100 MPa (pokud nebude dosaženo požadované únosnosti, je nutno provést hloubkovou sanaci)
- asfaltová podkladní vrstva ACP 16 S 50/70; 50 mm; ČSN 73 6121
- aplikace geokompozitu s min. pevností 100 kN/m dle TP 147 a předpisu jeho výrobce
- ložní a obrusná vrstva – viz výše

Navržená sanace propadlých zpevněných krajů sil. III/190 3 dle projednání se zástupcem správce komunikace nepřesáhne 20% z celkové plochy úpravy komunikace. Dle místní prohlídky, dle zaměření a dle provedených příčných řezů s vykreslením sedlého kraje vozovky lze plochu vozovky určenou k sanaci (viditelně deformovaná místa v krytu vozovky) odhadnout min. na cca 8,2% při šířce sanace 1,3m při kraji vozovky. Zbylá plocha sanace (do určené výměry 20%) bude v rozpočtu uvedena jako rezerva, v případě zjištění, po odfrézování/prohlídce stavu ponechaného krytu, že rezervní plocha sanace nebude potřeba budou položky sanace krajů vozovky odečteny.

Návrh nové konstrukce v místě překopu u rekonstruovaného propustku 1, realizace v rýze v š. 3m:

- separační geotextilie tkaná z PP s min. plošnou hmotností 280g/m²
- sanace podloží s hutněným dosypem 2 x vrstva ŠD 0-32; 2 x 250mm; ČSN 73 6126-1

- zemní pláš z vhodné zeminy zhutněná na min. 45 MPa (lze předpokládat úpravu nebo výměnu zeminy aktivní zóny)
- spodní podkladní vrstva ŠD 0/32; 250 mm; ČSN 73 6126-1 zhutněná na min. 90 MPa
- horní podkladní vrstva SC C8/10; 150 mm; ČSN 73 6124
- spojovací postřík PS-CP; 0,4 kg/m²; ČSN 73 6129
- ložní vrstva ACL 22 + PMB 25/55-60; vyrovnávací vrstva s min. tl. 70 mm;
- ČSN 73 6121, průměrná tl. 80mm
- spojovací postřík PS-CP; 0,35 kg/m²; ČSN 73 6129
- obrušná vrstva ACO 11 + PMB 45/80-55; 50 mm; ČSN 73 6121
- obnova povrchového odvodnění tělesa vozovky
- provedení nových krajnic

Návrh nové konstrukce v místě rýze u opravovaného propustku č. 3 – pouze nová čela, realizace v podélné rýze v š. 1,0 m:

- v případě zvýšení nivelety - sanace podloží s hutněným dosypem 2 x vrstva ŠD 0-32; 2 x 250mm; ČSN 73 6126-1
- zemní pláš z vhodné zeminy zhutněná na min. 45 MPa (lze předpokládat úpravu nebo výměnu zeminy aktivní zóny)
- spodní podkladní vrstva ŠD 0/32; 250 mm; ČSN 73 6126-1 zhutněná na min. 90 MPa
- horní podkladní vrstva SC C8/10; 150 mm; ČSN 73 6124
- spojovací postřík PS-CP; 0,4 kg/m²; ČSN 73 6129
- ložní vrstva ACL 22 + PMB 25/55-60; vyrovnávací vrstva s min. tl. 70 mm;
- ČSN 73 6121, průměrná tl. 80mm
- spojovací postřík PS-CP; 0,35 kg/m²; ČSN 73 6129
- obrušná vrstva ACO 11 + PMB 45/80-55; 50 mm; ČSN 73 6121
- obnova povrchového odvodnění tělesa vozovky
- provedení nových krajnic

Celková plocha úpravy asf. krytu v napojení na ÚK a sil. III.tříd je:

- napojení na v ZÚ: 139m² v jedné vrstvě s vyrovnávkou z ACO 11
- napojení v KÚ: 127m² v jedné vrstvě s vyrovnávkou z ACO 11
- ÚK (lom Tisová) v km 1,110: 45 m² v jedné vrstvě s vyrovnávkou z ACO; 46m² ve dvou vrstvách s vyrovnávkou z ACL
- na sil. III/190 10 v km 0,850: 56 m² v jedné vrstvě s vyrovnávkou z ACO; 57m² ve dvou vrstvách s vyrovnávkou z ACL
- sjezd vpravo v km 0,073, 5 m² v jedné vrstvě s vyrovnávkou z ACO; 10m² ve dvou vrstvách s vyrovnávkou z ACL
- ÚK (agrofarma v Koutě na Š.) v km 3,022, 13 m² v jedné vrstvě s vyrovnávkou z ACO; 12m² ve dvou vrstvách s vyrovnávkou z ACL
- ÚK (ČOV) v km 0,115: 11 m² v jedné vrstvě s vyrovnávkou z ACO; 26m² ve dvou vrstvách s vyrovnávkou z ACL

Součástí opravy vozovky je též úprava krajnic. Je navrženo odstranění nánosů na krajnicích v tl. do 5 cm s odvozem na deponii do 15 km. Dále bude krajnice zpevněna. ŠD fr.

0-32mm v průměrné tl. 200mm (celková kubatura dosypu krajnic ze ŠD je 623,08 m³ dle tabulky kubatur a ploch).

Případná odkopaná zemina a kamenivo ze stávajících nezpevněných krajnic popř. z vyčištěných příkopů a odkopávek pro opravu/rekonstrukci propustků bude odvezena na deponii (recyklační centrum/skládku apod.) do 15 km, položka za dopravu a poplatek za skládkování výkopku popř. kameniva bude uvedena do rozpočtu stavby.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Návrh novostavby, úpravy či rekonstrukce mostní objektů či opěrných zdí není součástí navržené stavby.

a) výčet objektů a zdí,

Návrh novostavby, úpravy či rekonstrukce opěrných či zárubních zídek není součástí navržené stavby.

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména - základní údaje (rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory)

- základní technické řešení a vybavení,

Není součástí stavby

- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,

Není součástí stavby

- postup a technologie výstavby.

Není součástí stavby

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění komunikace sil. III/190 3 bude zachováno do stávajícího příkopu vedeného podél sil. III/190 3 popř. do nezpevněného terénu navazujícího na patu násypového svahu komunikace.

Úprava - obnova povrchového odvodnění tělesa vozovky spočívá v pročištění dna příkopů s provedením nových krajnic – dosyp a zpevnění krajnic v max. možné š., zpevnění ze ŠD v tl. cca 200mm. Do rozpočtové položky pročištění příkopu bude uvedena rezerva na provedení příkopu/rigolu v místech na trase sil. III/190 3, kde ve stávajícím stavu příkop absentuje, či kde na sebe příkopy nenavazují (jsou přerušeny např. sjezdem apod).

Stávající lokálně zanesené příkopy budou v rámci stavby pročištěny – prohloubeny s podmínkou úpravy v pozemku sil. III/190 3 a se zachováním odtokových poměrů v příkopu. V rozpočtu stavby bude uvedena položka za pročištění příkopu v délce cca 200 m stanovené dle místní prohlídky zhotovitelem PD, kubatura odkopu zanesených příkopů bude $200 \text{ m} \times 0,2 \text{ m}^2 = 40 \text{ m}^3$.

V řešeném úseku sil. III/190 3 se nachází 3 ks stávajících trubních propustků, které byly vizuálně nalezeny. Součástí návrhu je odstranění 1 ks stávajícího propustku s nahrazením za nový trubní propust dn 600mm; oprava čel a říms u 1 ks propustku a návrh nových šikmých čel s ponecháním původního trubního propustku u 1 ks propustku. Součástí stavby bude oprava stávajícího vtokového čela v km 0,069 11, dále bude provedeno vydláždění části stávajícího příkopu v km 0,050 vpravo a 3,085 vlevo u stávajících vtokových objektů pro zatrubnění - ukončení příkopů.

V konci úpravy bude provedena oprava části stávajícího zpevněného rigolu z betonových rigolových tvárnic po pravé straně v km 3,132 – 3,138. Stávající zpevnění dna rigolu z betonových rigolových žlabů š. 600mm je v daném místě propadlé a voda ve dně žlabu neodtéká do nedaleké uliční vpusti. V daném místě bude provedeno vybourání stávajících žlabových tvárnic a jejich nahrazení s výškovou úpravou dna rigolu tak, aby voda ve dně odtékala do UV.

Pro zachování odtoku ve dně nezpevněného příkopu je nutné zachovat min. podélný sklon 0,5% dle ČSN 73 6101 čl. 10.2.3.2.

- Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Dle jednání se zástupcem SÚS PK provoz Domažlice p. Skřivanem byly specifikovány, popsány stávající propustky v dané části sil. III/190 3. Dle jednání byly určeny propustky, které budou v rámci stavby opraveny popř. nahrazeny novými propustky s odstraněním stávajícího propustku. Propustky byly označeny čísly dle jejich pořadí ve staničení úpravy komunikace. Jedná se o propustky:

v úseku 1. – sil. II183 – Milavče:

- PROPUST č. 1 v km: 0,130 23

- PROPUST č. 2 v km: 0,751 31

- PROPUST č. 3 v km: 1,766 79

STRUČNÝ POPIS OPRAVY/REKONSTRUKCE VYBRANÝCH PROPUSTKŮ:

propust 1

stávající propust dn 400 bude odstraněn vč. stávajících čel a propust bude nahrazen novým propustkem trubním ze železobetonových rour dn 600 se šikmými kamenem odlážděnými čely s prefabrikovanými šikmými čely trubního propustku. Železobetonové roury budou uloženy na prefabrikované prahy, které budou osazeny na vybetonované desce š. 1m, tl. 200mm, která bude vyztužena sítí KARI 8mm 100/100mm. Součástí podkladní desky budou dva koncové zakládací prahy, které budou široké 600mm a jejich celková hloubka bude vč. desky 900mm (samotný práh bude v hl. 700mm). Po deskou bude provedena pokládka vrstvy ze stěrku fr. 32 – 63mm v tl. 300mm. Na vtoku a výtoku bude trubní propust zakončen prefabrikovaným propustkovým koncovým prvkem - šikmé čelo, prefabrikované šikmé čelo propustku dn 600, hrdlové ukončení tvarovky vhodné pro napojení standardní hrdlové betonové trouby dn 600, výška 1000mm, délka 1560mm, šířka 900mm, hmotnost 1380kg, třída betonu c 30/37. Trubní propust bude obetonován vč. 1x lomené výztuže KARI 8mm 100/100. Následně bude provedeno odláždění šikmých čel z lomového kamene tl. 150mm s rovnou lící stranou kamene, lože z betonu bude provedeno v min. tl. 100mm a spáry budou vyplněny a upraveny betonem. Zpevnění svahu kamennou dlažbou uloženou do

betonového lože s vyspárováním betonem bude provedeno i v předepsané ploše příkopu u vtoku i výtoku. Následně bude provedena pokládka předepsaných vrstev konstrukce vozovky – nová konstrukce vozovky v rýze š. 3,0m viz čl. 8.2.1. V místě hran nové konstrukce bude stávající kryt proříznut do hl. 50mm a stávající asf. kryt bude vybourán vč. podkladních vrstev a dále bude provedena odkopávka vč. odstranění konstrukce stávajícího propustku. V místě realizace nové konstrukce v rýze mimo zpevněnou část konstrukce propustku bude provedena sanace podloží s odstraněním stávající zeminy v podloží v tl. 500mm a pokládkou vrstvy 2 x 250mm ze ŠD 0-32mm. Na parapláni a v rýze určené k osazení propustku bude uložena separační geotextilie tkaná z PP s min. plošnou hmotností 280g/m². V nezpevněné krajnici bude proveden dosyp ze ŠD s výsledným sklonem 8%. V místě prohloubení části příkopu v předepsané délce a v místě navazujícího šikmého terénu u výtoku bude provedeno vysvahování terénu a bude proveden strojní nástřik hydroosevu.

propust 2

stávající trubní propust dn 1000 bude ponechán ve stávajícím stavu, pouze budou očištěna jeho kamenná čela tlakovou vodou a mechanickým očištěním a poruchy spár ve zdivu čel budou opraveny doplněním vhodné spárovací hmoty na bázi cementu určenou do venkovního prostředí odolného klimatickým vlivům. Mírně poničené a zanesené římsy budou opraveny pomocí reprofilace betonu na římsy viz popis níže:

1. Poškozené vrstvy betonu odsekat až na zdravé pevné jádro, povrch betonu důkladně očistit - pokud možno otryskáním, eventuálně očištění drátěným kartáčem.
2. Pokud není zásadně poškozená nebo jinak oslabená výztuž, nanese se na očištěnou výztuž ochranný povlak.
3. Na očištěnou plochu betonu nanést spojovací můstek.
4. Nanést reprofilační hmotu betonu
5. Nanést uzavírací nátěr betonu.

Trubní propust bude pročištěn tlakovou vodou s případným dočištěním rour mechanickým odstraněním nánosů v rourách. U stávajících čel bude provedeno odstranění náletově vysazených keřů popř. stromů.

Následně bude provedeno odláždění u stávajících čel z lomového kamene tl. 150mm s rovnou lící stranou kamene, lože z betonu bude provedeno v min. tl. 100mm a spáry budou vyplněny a upraveny betonem. Zpevnění svahu kamennou dlažbou uloženou do betonového lože s vyspárováním betonem bude provedeno i v předepsané ploše příkopu u vtoku i výtoku. V nezpevněné krajnici bude proveden dosyp ze ŠD s výsledným sklonem 8%. V místě prohloubení části příkopu v předepsané délce a v místě navazujícího šikmého terénu u výtoku bude provedeno vysvahování terénu a bude proveden strojní nástřik hydroosevu. Stávající zábradlí na vtoku bude ponecháno, bude mechanicky očištěno od rzi a následně bude proveden ochranný nátěr kovové konstrukce – očištěná konstrukce bude odmaštěna, následně bude natřena novým nátěrem se základovou ochrannou barvou a následně syntetickou krycí bílou barvou, madlo bude natřeno žlutočernými pruhy kadence 500/500. Zábradlí na výtoku bude opraveno: bude odříznuto vrchní ohnuté madlo, následně bude navařena nová trubka shodného průměru dle stávajícího madla ve stávající výšce madla (měřeno od hrany římsy). Ponechaná původní konstrukce spodního madla a ponechané sloupky budou mechanicky očištěny od rzi, odmaštěny a natřeny (vč. nového madla) výše popsáním způsobem.

propust 3

stávající propust dn 400 bude ponechán ve stávajícím stavu, pouze budou šetrně odstraněna jeho kamenná/betonová čela. Čelo vtoku a výtoku bude dodlážděno lomovým kamenem tl. 150mm do betonového lože s vyspárováním z betonu, takto bude dodlážděn i protější svah příkopu na vtoku a část terénu u výtoku. Vybouraná čela budou nahrazena novými se šikmým kamenem odlážděným čelem na vtoku i výtoku s prefabrikovaným šikmým čelem trubního propustku. Železobetonové roury v prodloužení propustku budou uloženy na prefabrikované prahy, které budou osazeny na vybetonované desce š. 1m, tl. 200mm, která bude vyztužena sítí KARI 8mm 100/100mm. Pod deskou bude provedena pokládka vrstvy ze ŠD v tl. 100mm. Na vtoku i výtoku bude trubní propust zakončen prefabrikovaným propustkovým koncovým prvkem - šikmé čelo, prefabrikované šikmé čelo propustku dn 400, hrdlové ukončení tvarovky vhodné pro napojení standardní hrdlové betonové trouby dn 400, výška 750mm, délka 1200mm, šířka 650mm, hmotnost 645kg, třída betonu c 30/37. Trubní propust bude obetonován vč. 1x lomené výztuže KARI 8mm 100/100. Následně bude provedeno odláždění šikmého čela z lomového kamene tl. 150mm s rovnou lící stranou kamene, lože z betonu bude provedeno v min. tl. 100mm a spáry budou vyplněny a upraveny betonem. Zpevnění svahu kamennou dlažbou uloženou do betonového lože s vyspárováním betonem bude provedeno i v předepsané ploše příkopu u vtoku i výtoku. U výtoku bude v hraně pozemku v ukončení dlažby proveden monolitický betonový uzavírací práh š. 250mm, dl. 2m a výšky 1,30m (v místě dna 1,0m) beton C 20/25 XF3, který bude následně provedena pokládka předepsaných vrstev konstrukce vozovky v rýze 1 – 1,3m – nová konstrukce vozovky v rýze š. 1,0m viz. čl. 8.2.1. Případný dosyp na obetonování propustku u výtoku bude dosypán ze ŠD. V místě hran nové konstrukce bude stávající kryt proříznut do hl. 50mm a stávající asf. kryt bude vybourán vč. podkladních vrstev a dále bude provedena odkopávka vč. odstranění konstrukce stávajícího propustku. V nezpevněné krajnici bude proveden dosyp ze ŠD s výsledným sklonem 8%. V místě prohloubení části příkopu v předepsané délce a v místě navazujícího šikmého terénu u výtoku bude provedeno vysvahování terénu a bude proveden strojní nástřik hydroosevu.

Stávající trubní propust bude pročištěn tlakovou vodou s případným dočištěním rour mechanickým odstraněním nánosů v rourách. U stávajících čel bude provedeno odstranění náletově vysazených keřů popř. stromů.

stávající vtok – zatrubnění příkopu v km 0,069 11

bude očištěna kamenné čelo tlakovou vodou a mechanickým očištěním a poruchy spár ve zdivu čel budou opraveny doplněním vhodné spárovací hmoty na bázi cementu určenou do venkovního prostředí odolného klimatickým vlivům. Původní kamenná zeď čela bude doplněna novou železobetonou římsou v. 250mm. Horní příčný sklon římsy je 4%, šířka římsy je 2000mm, přesah římsy nebude. Výztuž římsy bude tvořena podélnými pruty profil 16mm B500SP v počtu 6ks (3 dole a 3 nahoře) v dl. 1900mm, pomocí třmínků z oceli profil 12mm B500SP dl. 800mm a = 150mm (12 ks). Římsa bude upnuta do stávajícího kamenného čela bude pomocí ocelových kotev ve vzdálenosti max. 500mm, kotvy budou z drátu 12mm v dl. 600 (100mm bude tvořit ohnutý díl kotvy ve tvaru „L“). Kotvy budou upnuty do předem vyvrtaných otvorů pomocí chemické kotvy a následně budou obetonovány při betonování římsy. Zatrubnění bude pročištěno tlakovou vodou s případným dočištěním rour mechanickým odstraněním nánosů v rourách a to v min. délce 2m od čela.

Následně bude provedeno odláždění u stávajícího čela z lomového kamene tl. 150mm s rovnou lící stranou kamene, lože z betonu bude provedeno v min. tl. 100mm a spáry budou

vyplněny a upraveny betonem. Zpevnění svahu kamennou dlažbou uloženou do betonového lože s vyspárováním betonem bude provedeno i v předepsané ploše příkopu u vtoku i výtoku. V nezpevněné krajnici bude proveden dosyp ze ŠD s výsledným sklonem 8%. V místě prohloubení části příkopu v předepsané délce a v místě navazujícího šikmého terénu u výtoku bude provedeno vysvahování terénu a bude proveden strojní nástřik hydroosevu.

stávající vtok do odvodňovací jámky v km 0,050

Bude provedeno odláždění stávajícího koryta příkopu před stávající jámkou z lomového kamene tl. 150mm s rovnou lící stranou kamene, lože z betonu bude provedeno v min. tl. 100mm a spáry budou vyplněny a upraveny betonem. Zpevnění svahu kamennou dlažbou uloženou do betonového lože s vyspárováním betonem bude provedeno i v předepsané ploše příkopu u vtoku i výtoku. V nezpevněné krajnici bude proveden dosyp ze ŠD s výsledným sklonem 8%. V místě prohloubení části příkopu v předepsané délce a v místě navazujícího šikmého terénu u výtoku bude provedeno vysvahování terénu a bude proveden strojní nástřik hydroosevu.

Stávající jámka bude očištěna tlakovou vodou od nánosů travin a mečů.

stávající vtok zatrubnění příkopu v km 3,085

Bude provedeno odláždění stávajícího koryta příkopu před stávajícím vtokovým čelem z lomového kamene tl. 150mm s rovnou lící stranou kamene, lože z betonu bude provedeno v min. tl. 100mm a spáry budou vyplněny a upraveny betonem. Zpevnění svahu kamennou dlažbou uloženou do betonového lože s vyspárováním betonem bude provedeno i v předepsané ploše příkopu u vtoku i výtoku. V nezpevněné krajnici bude proveden dosyp ze ŠD s výsledným sklonem 8%. V místě prohloubení části příkopu v předepsané délce a v místě navazujícího šikmého terénu u výtoku bude provedeno vysvahování terénu a bude proveden strojní nástřik hydroosevu.

Stávající vtokové čelo bude ponechána ve stávajícím stavu, pouze budou očištěno tlakovou vodou a mechanickým očištěním. Mírně poničené a zanesené čelo bude opravena pomocí reprofilace betonu na římse viz popis níže:

1. Poškozené vrstvy betonu odsekat až na zdravé pevné jádro, povrch betonu důkladně očistit - pokud možno otryskáním, eventuálně očištění drátěným kartáčem.
2. Pokud není zásadně poškozená nebo jinak oslabená výztuž, nanese se na očištěnou výztuž ochranný povlak.
3. Na očištěnou plochu betonu nanést spojovací můstek.
4. Nanést reprofilační hmotu betonu
5. Nanést uzavírací nátěr betonu.

Oprava části rigolu v km 3,132 – 3,138

v daném úseku budou stávající propadlé rigolové tvárnice šetrně vybourány, bude odstraněn zbytek betonového lože pod tvárnici, dále bude proveden případný dosyp ze ŠD v případě nutnosti provedení výškového vyrovnání (lze nahradit vyšší tl. betonového lože pod tvárnici). Následně bude provedena pokládka betonového lože z betonu a následně do

zavhlého lože bude provedena pokládka rigolové tvárnice se zajištěním plynulosti dna rigolu směrem ke stávající UV. Betonová rigolová tvárnice bude š. 600mm, dl. 330mm a hl. 80mm, bude osazena do betonového lože v min. tl. 100mm z betonu CT-C 30-F5 (v případě nutnosti s přísadou zpomalovače tuhnutí), spáry mezi prvky budou vyplněny-utěsněny flexibilním tmelem s odolností vůči mrazu a vysokým teplotám.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Není součástí stavby

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

Není součástí stavby

b) technické vybavení tunelu,

Není součástí.

c) navržená technologie výstavby,

Není součástí.

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Není součástí.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Není součástí.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Není součástí.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Dopravní značení svislé – dopravní značky budou ponechány ve stávajícím znění a situačním rozmístění bez provedení výměny stávajících dopravních značek za nové. V rámci PD je navrženo doplnění dopravní značky P 2 + E 2b do křižovatky sil. III/190 3 a sil. III/190 7 v intravilánu obce Mrákov. Absentující směrové vodící sloupky nebudou doplněny vzhledem k charakteru vozovky sil. III. tř. a nižšího dopravního zatížení komunikace.

Výjimku v umístění směrových sloupků bude vyznačení sjezdů z ÚK, MK a hospodářských sjezdů, kde budou osazeny červené směrové sloupky Z 11c a Z 11d, navrženo celkem 7ks sjezdů s 14 ks sloupků.

Absentující vodorovné dopravní značení bude doplněno novými vodícími pruhy V 4 v š. 0,125m z důvodu zajištění vyšší bezpečnosti – zvýrazněný vodící prvek při okraji vozovky zejména v nočních hodinách. Dle požadavku správce komunikace bude v rámci stavby vyznačeno oboustranné vyznačení propustků pomocí barvy VDZ v krajnici vozovky – za hranou vodícího proužku V 4.

DŮLEŽITÉ: Vodorovné dopravní značení **bude provedeno bez předznačení barvou.** Po vyvržení nově položených asf. krytů, tj. min. 1 měsíc od pokládky krytu, bude proveden nástřik bílým strukturovaným plastem. V rámci návrhu a budoucí realizace stavby je stavebník mj. upozorněn: na nutnou technologickou přestávku mezi provedením pokládky krytu a provedením nástřiku VDZ. **Doba potřebná pro vyvržení asf. směsi krytu vozovky bude započtena do celkové doby k provedení stavby tj. stavba bude prováděna v časovém období min. 6 měsíců z důvodu provádění nástřiku VDZ nejdříve po 2 až 4 týdnech po položení obrusné vrstvy.** Dostatečné vyvržení asfaltové směsi bude posouzeno firmou provádějící nástřik VDZ, generální dodavatel stavby bude nést plnou zodpovědnost za provedení VDZ s životností min. po dobu 5ti let (dle výrobce je životnost strukturovaného plastu až 10 let).

Vodorovné dopravní značení bude provedeno v souladu s vyhláškou č.30/2001 Sb., TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, ČSN 737010 a vzorovými listy VL 6 – Vybavení pozemních komunikací VL 6.2 – Vodorovné dopravní značky.

c) veřejné osvětlení,

Není součástí.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci,

Není součástí.

e) clony a sítě proti oslnění.

Není součástí.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Není součástí.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

- Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.

Průzkum řeší posouzení stavu asfaltových vrstev vozovky části silnice III/1903 a návrh opravy krytu vozovky sil. III/190 3. Zkoumaný úsek začíná na křižovatce se silnicí

III/1907 v obci Mrákov a končí na křižovatce se silnicí III/0222a v obci Kout na Šumavě. Na tomto úseku dlouhém cca 3,17 km byl proveden průzkum v tomto rozsahu:

- 17 vývrtů asfaltových vrstev pro zkoušky asfaltových směsí
- 2 rozbory směsí ložní vrstvy
- 4 vývrty asfaltových vrstev pro stanovení PAU
- 1 stanovení PAU
- vizuální prohlídka stavu komunikace

Vývrty bylo zjištěno, že tloušťky asfaltových vrstev se pohybují od 87 do 164 mm ve 2 až 4 vrstvách. Celkem 4 vývrty byly provedeny v příčné nebo podélné trhlině, která ve 2 případech procházela všemi asfaltovými vrstvami a ve 2 případech obrusnou a ložní vrstvou. U 2 vývrtů, kde příčná trhlina procházela všemi asfaltovými vrstvami, byla zjištěna rozpadlá nejnížší podkladní vrstva. Na poslední části úseku se směsi neustále měnily, a proto nebylo možno provést jejich rozbor.

Spojení obrusné a ložní vrstvy vyhovuje požadavku ČSN 73 6121 v 10 případech z 11 hodnocených (5,81 kN oproti požadavku min. 15 kN), spojení ložní a podkladní vrstvy vyhovuje požadavku ČSN 73 6121 ve všech 10 hodnocených případech.

Míra zhutnění ložní vrstvy byla vyhovující v 10 případech z 11 hodnocených (94,5 % oproti požadavku min. 96 %), mezerovitost vrstvy byla překročena v 7 případech z 11 hodnocených. Směs ložní vrstvy ze začátku úseku svým složením nejvíce odpovídá směsi ACL 16 + s jemnější křivkou zrnitosti směsi kameniva, směs ložní vrstvy ze střední části úseku svým složením nejvíce odpovídá směsi ACL 22 + s překročenou mezerovitostí (8,6 % oproti požadavku 3,0 – 8,0 %). Tuto vrstvu doporučuji neponechávat ve vozovce.

Asfaltová směs z obrusné vrstvy do hloubky cca 10 cm obsahuje celkem 25,1 mg/kg sušiny PAU a je zařazena do kvalitativní třídy ZAS-T3.

Prohlídkou byly zjištěny tyto poruchy:

- ztráta asfaltového tmelu
- hloubková koroze
- výtluky
- vysprávký
- mozaikové trhliny
- podélné trhliny úzké
- příčné trhliny úzké
- příčné trhliny široké
- podélné trhliny rozvětvené
- příčné trhliny rozvětvené
- síťové trhliny
- olamování okrajů vozovky

- vyjeté koleje
- podélné poklesy okrajů vozovky
- zanesení příkopů
- zvýšená nezpevněná krajnice

Příčinou vzniku výše uvedených poruch je únava asfaltem stmelených vrstev. Ta vznikla vlivem stárí a ztrátou původních vlastností asfaltového pojiva a má za následek snížení odolnosti proti účinkům zatížení a klimatických vlivů. Projevuje se to hlavně vznikem vyjetých kolejí a trhlin. Další příčinou vzniku poruch je zřejmě nedostatečná konstrukce vozovky, hlavně na jejích okrajích.

Návrh opravy viz čl. 8.2.1. Pro návrh opravy je uvažována třída dopravního zatížení IV (101 – 500 TNV/24 hod.). Vzhledem k výše uvedeným zjištěním doporučuji provedení opravy povrchu vozovky tímto způsobem:

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavba se nenachází v přírodní památce, přírodním parku, v chráněném krajinném území ani v národním parku. Podél stavby není veden žádný významný krajinný prvek. Pod silnicí III/1903 protéká vodní tok Smolovský potok (propust č. 2) s ochrannou VKP dále v začátku stavby je dle evidence CEVT vedena bezejmenná vodoteč, která je vedena pod vozovkou pravděpodobně v km 0,050 popř. v km 0,069 11. V konci úpravy je vedena ostatní vodní linie, která je vedena podél vozovky sil. III/190 3 od km 3,018 po pravé straně až ke konci úpravy.

Realizace opravy asf. vozovky nezasahuje do pozemků pod ochranou zemědělské půdního fondu v pozemku.

Stavba se pravděpodobně nachází v aktivní zóně záplavového území vodního toku Smolovského potoka. Vodní tok Smolovský potok nemá v daném území stanovený povodňový, avšak vodní koryto toku se nachází v těsné blízkosti vedení části sil. III/190 3 a během stavby je nutné tento fakt zohlednit ve vztahu k provádění prací a k umístění zařízení staveniště stavby.

Stavba se nachází mimo kulturní památky, památkové rezervace či památkové zóny.

Stavba se nachází v ochranném pásmu nadzemních i podzemních inženýrských sítí – viz zákres v situaci podrobné a podklady od správců IS – přiloženo k dokladové části PD.

Stavba se nachází v bezpečnostním pásmu kamenolomu Tisová, **podmínky realizace stavby v blízkosti kamenolomu bude konsultovat dodavatel stavby se zástupcem vlastníka lomu:** společnost Max Bögl Czech s.r.o. - lom Tisová u Domažlic, lom Tisová, 345 01, Mrákov u Domažlic, IČO: 03550737, Telefon: 379 788 214, Mobil: 602 284 103

a) rozsah dotčení,

Viz zakres v podrobných situacích. Dotčená ochranná pásma inženýrských sítí:

- nadzemní vedení VN el. kabelů, správce zařízení ČEZ Distribuce a.s. křížení km 0,016; 0,910; 1,005; 2,410; 2,425
- nadzemní vedení NN el. kabelů, správce zařízení ČEZ Distribuce a.s. podélně s trasou vpravo: od km 3,090 - KÚ
- podzemní vedení NN el. kabelů, správce zařízení ČEZ Distribuce a.s. podélně s trasou vpravo: od km 3,112 - KÚ
- nadz. vedení slab. sdělovacího kabel. vedení, správce zařízení CETIN a.s. podélně s trasou sil. od km 3,090 - KÚ; v křížení s osou: 1,085; 3,125
- nadz. vedení radiové sítě, správce zařízení CETIN a.s. v křížení s osou: 2,390
- podzemní vedení optického sdělovacího kabel., správce zařízení CETIN a.s. v křížení s osou: 0,269
- plynovod STL, správce zařízení Grid Services s.r.o., křížení v km 0,100
- plynovod VTL, správce zařízení Grid Services s.r.o., křížení v km 0,248
- podzemní vedení kanalizace, správce zařízení CHVaK - podélně s trasou sil. od km 0,000-0,069; v křížení v km: 0,055 a 0,060
- podzemní vedení vodovodu, správce zařízení Praves - podélně s trasou sil. od km 3,100 - KÚ; v křížení v km: 3,100 (přípojka k RD)
- podzemní vedení kanalizace, správce zařízení neznámý - podélně s trasou sil. od km 3,015 - KÚ (zatrubnění ostatní vodní linie); v křížení v km: 0,069 a 3,085
- podzemní vedení meliorace, správce zařízení neznámý - v křížení v km: 2,895

b) podmínky pro zásah,

Viz stanovené podmínky správců sítí a komunikace III. třídy - dokladová část a podmínky stanovené vlastníkem lomu Tisová

c) způsob ochrany nebo úprav,

V případě výskytu neochráněného kabelového vedení v místě, kde bude nově realizována zpevněná komunikace bude kabelové vedení uloženo do dělených plastových chráničků vnitřních průměrech 110 mm a 150 mm. Pokud by se zemní práce prováděly v blízkosti tras funkčních inženýrských sítí, není možné používat stroje. Zemní a bourací práce je třeba provádět až do vyvěšení sítí ručně.

Realizace stavby v dotčeném OP komunikace III. třídy bude prováděno dle návrhu dopravně inženýrských opatření, které jsou vykresleny v příloze ZOV.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby.

Vliv stavby zásahu do OP je pouze dočasný během výstavby.

11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ

- Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) bourací práce,

Součástí bouracích prací bude odstranění stávajících poškozených čel u propustků č. 1, 3 a celkové odstranění konstrukce propustků č. 1 viz popis čl. 8.2.3 Vybouraný beton a kamen bude odvezen na řízenou skládku popř. recyklační centrum.

Součástí celkové stavby bude provedeno odstranění části stávajícího souvrství asfaltových vrstev v sil. III/190 3 v proměnných tloušťkách, jak je uvedeno v jednotlivých příčných řezech a v tabulce kubatur a ploch. Odstranění bude provedeno odfrézováním popř. část krytu AB v tl. cca 40mm či PM stržením lžící bagru či jinou mechanizací v místě nutnosti odstranění části podkladních vrstev.

V provedených rýhách k realizaci nových či rekonstruovaných propustků č. 1, 3 bude asf. kryt vyfrézován, v daném úseku bude zbylé souvrství asf. v tl. cca 100mm vybouráno těžkou stavební mechanizací a asfaltové kry budou odvezeny na recyklační centrum popř. obalovnu. V začátku a konci této úpravy jednotlivých propustků bude zbylé asf. souvrství proříznuto v celkové tl. do 50mm. Vyfrézování části v nejnutnější délce (cca 1m-2m od hrany napojení) krytu bude provedeno i v napojeních na stávající sil. III/190 10 a ostatní ÚK, v místě napojení nového krytu na stávající asf. kryt bude rýha v napojení proříznuta do tl. min. 50mm, následný spoj nového a starého asf. krytu – styková spára bude zalita asf. modifikovanou zálivkou za tepla. Takto upravená spára bude i v napojení v ZÚ a KÚ.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada,

Stávající stromy podél sil. III/190 3 budou ponechány bez úpravy. Součástí stavby bude pouze případného provedení vynuceného prořezání větví stromů zasahujících do manipulačního prostoru stavby v nutné míře (např. v místě předpokládaného zásahu větví stromů do zvednuté korby nákladního vozidla apod.). Dále budou odstraněny náletově vysazené stromy v průměru do 10cm a keře v plochách do 5 m² u propustků, které zasahující svým kořenovým systémem do konstrukcí propustku 2.

Součástí PD není návrh nové výsadby stromů.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,

Kubatury zemních prací dosypu, frézování a vyrovnávky jsou popsány v tabulce výpočet kubatur a ploch případně ve výkazu výměr.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,

Součástí stavby nebude dosyp ornice. V úpravách propustků, kde bude provedena úprava dna a svahů příkopů budou takto upravené dna a svahy osazeny travou pomocí hydroosevu dle požadovaných podmínek provádění hydroosevu - vhodné mísení osiva, mulčovacího materiálu, fixátoru a dalších přísad s vodou ve správném poměru s následným odborným nástřikem s vysokým tlakem homogenní suspenzí na určené plochy. Mulčovací

materiál a fixátor pomáhají držet půdu a osivo v požadovaném místě do doby, než tuto funkci převezme vlastní porost. Dále musí být minimalizováno spláchnutí osiva silnými dešti ve svahu, ale i vysychání půdy a rostlin. Hydroosevová směs bude obsahovat přísady pro urychlení klíčení a doplnění živin potřebných pro růst rostlin.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,

Není součástí.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,

Není součástí. Stavba není prováděna v části v úseku v blízkosti do 50ti m od okraje lesa.

g) zásah do jiných pozemků,

Podrobné vyznačení dotčených pozemků je provedeno v katastrální situaci, informativní výpisy dotčených pozemků stavby jsou přiloženy v příloze zprávy.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

Není součástí.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

- Určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) všechny druhy energií,

Zajištění zdroje elektrické energie bude pro potřebu realizace stavby zajištěn z vlastní mobilní elektrocentrály dodavatele stavby.

b) telekomunikace,

Není součástí stavby.

c) vodní hospodářství,

Voda potřebná pro stavbu bude zabezpečena z vlastních zdrojů dodavatele stavby – kropicí vůz, pojízdná cisterna na vodu, zásobník vody pro hygienické potřeby.

V případě potřeby zajistí zhotovitel stavby provizorní odvodnění ploch staveniště. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště. Pro realizaci trubních propustků

bude po odstranění stávající konstrukce případně provedeno dočasné zatrubnění stávající vodoteče plastovými rourami dn 300-500mm v případě výskytu povrchové vody (v letních měsících lze předpokládat min. resp. nulový průtok v propustku), součástí realizace lze předpokládat i čerpání vody z prostoru stavby propustků kalovým čerpadlem při zatékání povrchové vody do základové spáry propustku.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,

Projektová dokumentace stavby řeší úpravu krytu stávající komunikace v části sil. III/190 3. V ZÚ i v KÚ sil. III/190 3 plynule výškově i směrově navazuje na další úsek komunikace.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),

Není součástí stavby.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

Není součástí stavby. Užíváním stavby nebudou vznikat žádné odpady vyjma minimálního množství komunálního odpadu – odklídí správce komunikace. Odpad posypových materiálů pro zimní údržbu komunikace - smetky odklídí a recykluje správce komunikace dle zákonem daných postupů s nakládáními s odpady inertních posypových materiálů. Smetky jsou směsí posypového materiálu, bláta, větviček, listí a jiných organických látek, v horším případě i provozních kapalin z vozidel. Jde o materiál, který lze jen těžce recyklovat. Materiál bude dovezen na určenou řízenou skládku. Množství smetků v navržených komunikacích bude minimální.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

a) ochrana krajiny a přírody,

Stavba se nenachází v chráněném krajinném území, přírodním parku či národním parku se stavba nenachází.

Podmínky realizace stavby v blízkosti stávající zeleně – ochrana stromů během výstavby budou odpovídat požadavkům normy ČSN 83 9061. Základní principy ochrany

životního prostředí jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu.

b) hluk,

Převážná část opravy komunikace sil. III/190 3 se nachází převážně v extravilánu obcí mimo zástavbu s výjimkou části V ZÚ v obci Mrákov a v KÚ v části obce Kout na Šumavě. Zvýšení hluku v daných hygienických limitech lze předpokládat pouze během provádění stavby a to v krátkém časovém úseku odfrézování vozovky a pokládky nového krytu. Práce na výstavbě komunikace budou probíhat v době od 7:00 do 20:00. Úprava krytu komunikace nebude mít žádný vliv na zvýšení hluku v okolí komunikace oproti stávajícímu stavu.

c) emise z dopravy,

Jedná se o návrh stavby úpravy stávající komunikace sil. III/190 3 tudíž realizovaná úprava komunikace nebude mít vliv na zvýšení či snížení množství emisí v lokalitě stavby. Provoz dopravních prostředků stavby produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,

Jedná se o návrh stavby úpravy stávající komunikace sil. III/190 3 tudíž realizovaná úprava komunikace nebude mít vliv na zvýšení či snížení rizika znečištění vod v lokalitě stavby. Součástí provádění stavby bude předložen od zhotovitele stavby havarijní plán a povodňový plán, zjednodušený havarijní plán a povodňový plán po dobu stavby je součástí přílohy ZOV.

Stavba se nachází v aktivní zóně záplavového území vodního toku Smolovský potok a jeho přítoků. Podmínky realizace stavby jsou popsány v čl. 8.2.6 d)

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,

Provádění prací musí být v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

f) nakládání s odpady.

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zaříděny dle vyhláškou 381/2001 Sb. – Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů s stáť pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů). a takto: Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona 185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí. K tomu jsou níže uvedeny druhy odpadů vznikajících během výstavby a vlastním provozem stavby a jejich kategorizace.

Jedná se o tyto odpady (zařídění dle vyhl. MŽP ČR č.381/2001 Sb. Katalog odpadů) :

č. odpadu	název odpadu	likvidace odpadu
170405	železo a ocel	odvoz do šrotu
170101	beton	recyklace, řízená skládka
170504	zemina neobsahující nebezpečné látky	deponie řízené skládky, použití ve stavbě
170504	kamení neobsahující nebezpečné látky	deponie řízené skládky, použití ve stavbě
170301	asfaltové směsi obsahující PAU v zařídění T3	zajistí dodavatel stavby – odvoz na obalovnu v použití dle vyhl. 130/2019 viz. § 6
170302	asfaltové směsi obsahující PAU v zařídění T1 a T2	zajistí dodavatel stavby – odvoz na obalovnu v použití dle vyhl. 130/2019, popř. recyklace
020103	odpad rostlinných pletiv	deponie řízené skládky

Nakládání s odpady, jejich likvidace bude v souladu s vyhláškou 383/2001 Sb. – Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění stavby budou používány běžné stavební stroje. Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani nebezpečné odpady.

Případná odkopaná zemina a kamenivo ze stávajících nepevněných krajnic bude odvezena na deponii (recyklační centrum/skládku apod.) do 15 km, položka za dopravu a poplatky za skládkování výkopku popř. kameniva bude uvedena do rozpočtu stavby.

Vyfrézovaná asfaltová drť obsahující PAU v zařídění T3 (Asfaltová směs z obrusné vrstvy v daném úseku sil. III/190 3 do hloubky cca 10 cm obsahuje celkem 25,1 mg/kg sušiny PAU a je zařazena do kvalitativní třídy ZAS-T3) nebude použita na dosyp krajnic. Pro dosyp krajnic bude použita ŠD fr. 0-32 mm.

Frézovaná drť bude na náklady dodavatele stavby odvezena na obalovnu asf. směsí, kde bude následně použita k výrobě nových asf. směsí s podmínkou obsahu PAU pod

hodnotu 25mg/kg v sušině viz. §6 vyhl. 130/2019 Sb. **Dodavatel stavby si započte do ceny za odfrézování vozovky náklady za odvoz frézované drti na vybranou obalovnu a náklady za uložení frézované drti na obalovně.**

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

- Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

a) mechanická odolnost a stabilita,

Provádění, jakost a kontrola stavebních prací musí být v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací – vydalo Ministerstvo dopravy a spojů ČR, odbor pozemních komunikací, příslušnými ČSN, technickými podmínkami a zákonnými předpisy. Použité materiály a prvky musí mít patřičné certifikáty a atesty, kvalita povrchů, rovinnost a tolerance rozměrů musí být v souladu s ČSN.

Pro výrobu a pokládku mohou být použity pouze materiály, které vyhovují příslušným normám a předpisům.

Průkazní zkoušky smí zpracovávat pouze akreditovaná laboratoř. Kontrolní a přijímací zkoušky může provádět laboratoř se základní způsobilostí.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),

Není součástí stavby, po dobu výstavby je nutné zajistit příjezd vozidel IZS vč. nákladních vozidel HZS zejména k zástavbě v blízkosti intravilánu obce Mrákov a Kout na Šumavě viz ZOV.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,

Po celou dobu výstavby bude zajištěn bezbariérový přístup do sousedních nemovitostí zejména v blízkosti zástavby obce Mrákov a Kout na Šumavě, dle místní prohlídky se v daném území nachází sousední nemovitosti : 1 ks v obci Mrákov a 2 ks v obci Kout na Šumavě, u kterých lze předpokládat pohyb i osob se ZTP – přístup zajistí dodavatel stavby.

Vjezd pro případná vozidla zásobování bude umožněn i po dobu výstavby pouze v případě, že plocha dotčená stavbou bude pojízdná a pouze za předpokladu domluvy žadatele se zástupcem dodavatele stavby (např. stavbyvedoucí).

Stavba bude v místě ZÚ a KÚ označena a bude osazeno upozornění na pohyb osob ve staveništi.

d) ochrana proti hluku,

Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 20 hod. Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluknost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),

Bezpečnost provozu v komunikacích stanovuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů vč. zapracování příslušných předpisů Evropské unie.

Na komunikaci sil. III. třídy se vztahuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů. Dle § 1 zákon upravuje práva a povinnosti účastníků provozu na pozemních komunikacích podle zvláštního právního předpisu¹⁾ (dále jen „pozemní komunikace“), pravidla provozu na pozemních komunikacích, úpravu a řízení provozu na pozemních komunikacích, řidičská oprávnění a řidičské průkazy a vymezuje působnost a pravomoc orgánů státní správy a Policie České republiky (dále jen „policie“) ve věcech provozu na pozemních komunikacích.

Zajištění bezpečnosti provozu v komunikaci upřesňuje zákon 361/2001:

§ 18

(1) Rychlost jízdy musí řidič přizpůsobit zejména svým schopnostem, vlastnostem vozidla a nákladu, předpokládanému stavebnímu a dopravně technickému stavu pozemní komunikace, její kategorii a třídě, povětrnostním podmínkám a jiným okolnostem, které je možno předvídat; smí jet jen takovou rychlostí, aby byl schopen zastavit vozidlo na vzdálenost, na kterou má rozhled.

§ 24

(2) Při couvání řidič nesmí ohrozit ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

Není součástí stavby.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

- Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.),

Nová obrusná vrstva daného úseku sil. III/190 3 je navržena s krytem z asf. betonu, jenž lze snadno udržovat – čištění komunikace atd. Požadavky na výstavbu popř. materiály jsou popsány v průvodní zprávě.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

Návrh úpravy sil. III/190 3 v daném úseku je navržen bezbariérový. Komunikace sil. III/190 3 je vedena převážně v extravilánu obcí a tudíž nevyžaduje vodící linie pro slabozraké. V části úseku v zástavbě intravilánu obce Mrákov a Kout na Šumavě bude zachována stávající úprava komunikace, která je vedena v dopravním prostoru komunikace bez chodníků či stezek pro pěši – pohyb pro pěši případně pro vozíčkáře je ve vozovce sil. III/190 3. Opravou povrchu vozovky se ve vztahu k zajištění bezpečného pohybu osob se ZTP nic nemění a tato PD neřeší doplňkové úpravy pro osoby se ZTP. Podmínky pro bezbariérový pohyb v komunikacích je stanoven ve vyhl. 389/2009 Sb.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),

Stavba nevyžaduje ochranu před škodlivými účinky vnějšího prostředí, stavba se nachází v povodňovém území toku Smolovského potoka, v území s výskytem agresivní vody, bludných proudů, v území se stávající či minulou důlní činností.

d) splnění požadavků dotčených orgánů.

Stavba byla navržena a projednána s dotčenými účastníky státní správy a se správci dotčených inženýrských sítí, jenž se nacházejí v blízkém okolí stavby. Je nutné respektovat všechny podmínky stanovené správci sítí uložených v dané části města a podmínky stanovené jednotlivými úřady státní správy. Tyto podmínky jsou uvedené ve vyjádřeních těchto subjektů.

Stávající síť je nutno před zahájením stavby přesně vytyčit. Je nutno dodržet ochranná pásma jednotlivých sítí a práce v jejich prostoru provádět v souladu s požadavky správců. Údaje uvedené v příložených situacích je nutné brát jako orientační.

Možná rizika při realizaci stavebních prací:

Při obnažení podzemní inženýrské sítě, která nebyla zakreslena do koordináční či podrobné situace (zde jsou zakresleny pouze IS dle známých správců sítí v daném území) bude rozhodnuto na kontrolním dnu stavby o jejím ponechání, přeložení či napojení na nově realizované IS.

V případě obnažení archeologických vykopávek během výkopových prací bude okamžitě informováno nejbližší archeologické pracoviště. V případě, že se v místě vyskytnou

archeologické vykopávky, musí investor 14 dní před zahájením prací písemně informovat Archeologický ústav Akademie věd ČR, Oddělení archeologické památkové péče, Letenská 4, 118 01 Praha 1 o zahájení prací dané stavby.

Při zjištění kontaminace odtěžených zemin popř. podkladních vrstev bude na základě zjištěné kontaminace rozhodnuto o novém uložení kontaminovaných zemin a podkladních zemin na řízenou skládku s povolením ukládání odpadů skupiny SNO (skládky nebezpečného odpadu dle zákona č. 294/2005 Sb.).

Ostatní viz základní havarijní plán během výstavby jenž je součástí ZOV.

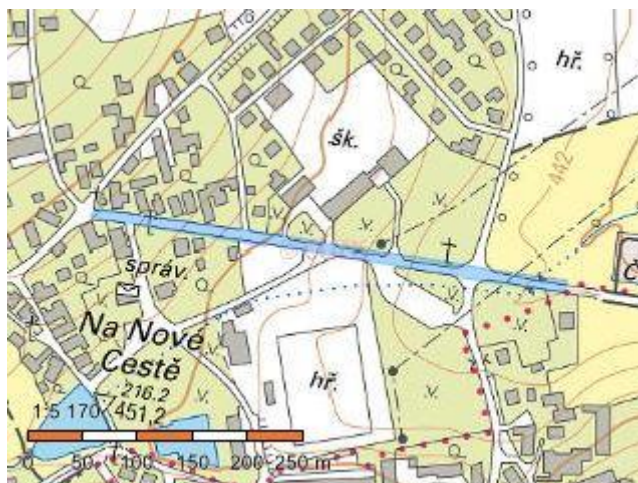
V Plzni 3/2020

Projektant: Jan Miška

PŘÍLOHA č. 1

informativní výpis pozemků z KN

Informace o pozemku



Parcelní číslo:	1638/1
Obec:	Mrákov [553981]
Katastrální území:	Mrákov [700070]
Číslo LV:	360
Výměra [m ²]:	4600
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha

Sousední parcely

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň

Hospodaření se svěřeným majetkem kraje

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ

Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

Jiné zápisy

Typ

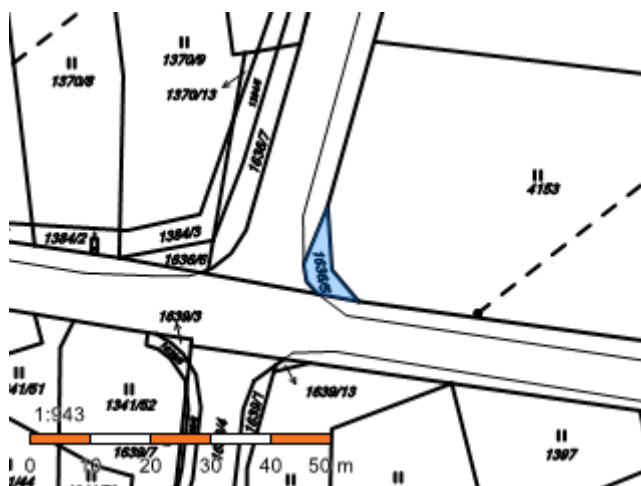
Změna číslování parcel

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 05.05.2020 11:00:01.

Informace o pozemku



Parcelní číslo:	1636/5
Obec:	Mrákov [553981]
Katastrální území:	Mrákov [700070]
Číslo LV:	708
Výměra [m ²]:	52
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha

Sousední parcely

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

SJM Dufek Jan a Dufková Martina JUDr., č. p. 139, 34501 Mrázov

Konop Josef, č. p. 24, 34562 Černovice

Zubrová Marie, Macharova 1218, 50801 Hořice

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 05.05.2020 11:00:01.

Informace o pozemku



Parcelní číslo:	1397
Obec:	Mrákov [553981]
Katastrální území:	Mrákov [700070]
Číslo LV:	47
Výměra [m ²]:	484
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku:	trvalý travní porost

Sousední parcely

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Pelnář Jan, č. p. 45, 34501 Mrákov

Pelnářová Anna, č. p. 45, 34501 Mrákov

Způsob ochrany nemovitosti

Název

zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ Výměra

[76401](#) 484

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

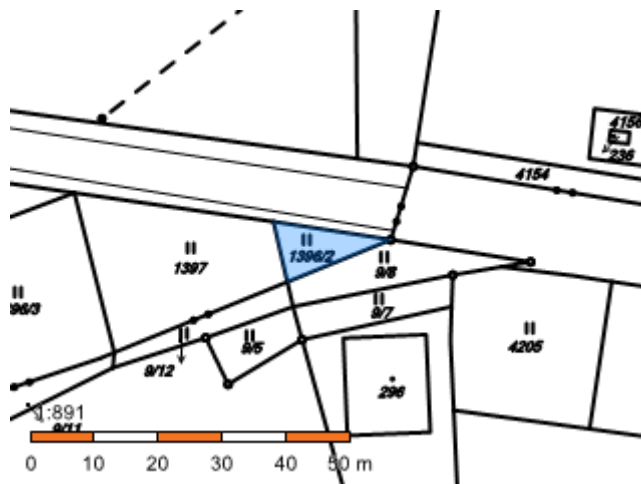
Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 05.05.2020 11:00:01.

Informace o pozemku



Parcelní číslo:	1396/2
Obec:	Mrákov [553981]
Katastrální území:	Mrákov [700070]
Číslo LV:	674
Výměra [m ²]:	77
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku:	trvalý travní porost

Sousední parcely

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Vogeltanz Jaroslav, Starý Klíčov 152, 34501 Mrákov

Způsob ochrany nemovitosti

Název

zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
------	--------

76401	77
-----------------------	----

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

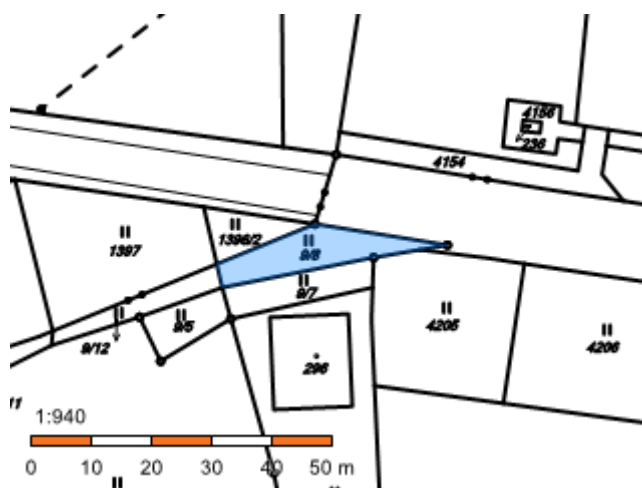
Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 05.05.2020 11:00:01.

Informace o pozemku



Parcelní číslo:	9/8
Obec:	Mrákov [553981]
Katastrální území:	Klíčov u Mrákova [666238]
Číslo LV:	735
Výměra [m ²]:	177
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku:	trvalý travní porost

Sousední parcely

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Vogeltanz Jaroslav, Starý Klíčov 152, 34501 Mrákov

Způsob ochrany nemovitosti

Název

zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
74811	177

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 05.05.2020 11:00:01.

Informace o pozemku



Parcelní číslo:	4224
Obec:	Mrákov [553981]
Katastrální území:	Klíčov u Mrákova [666238]
Číslo LV:	810
Výměra [m ²]:	18895
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha

Sousední parcely

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň

Hospodaření se svěřeným majetkem kraje

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

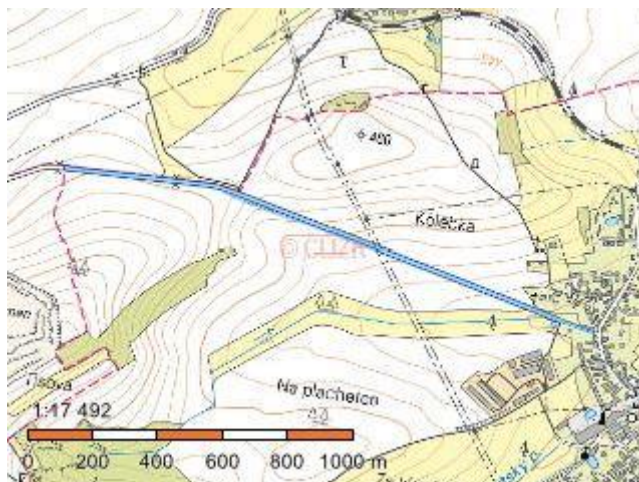
Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 05.05.2020 11:00:01.

Informace o pozemku



Parcelní číslo:	3989
Obec:	Kout na Šumavě [553824]
Katastrální území:	Kout na Šumavě [671231]
Číslo LV:	467
Výměra [m ²]:	27717
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha

[Sousední parcely](#)

[Vlastníci, jiní oprávnění](#)

Vlastnické právo

Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň

Hospodaření se svěřeným majetkem kraje

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ

Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 05.05.2020 11:00:01.