



PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO VYTÝČIT VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT PODMÍNKY JEJICH SPRÁVCŮ
ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NESLOUŽÍ JAKO VYTYČOVACÍ VÝKRES KABELY NUTNO VYTÝČIT A OVĚŘIT SONDAMI

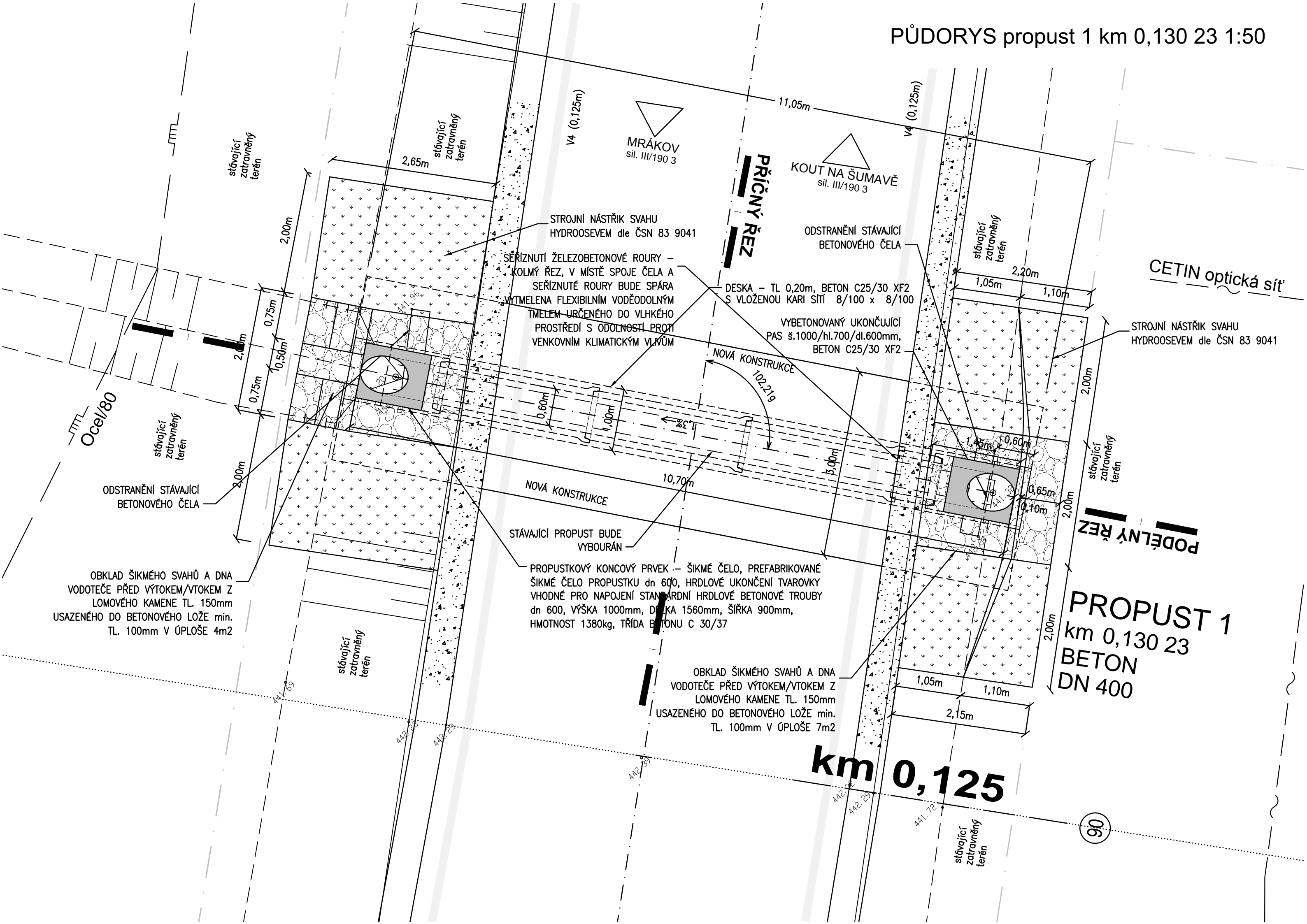
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM S-ČJNS BALT P.V.

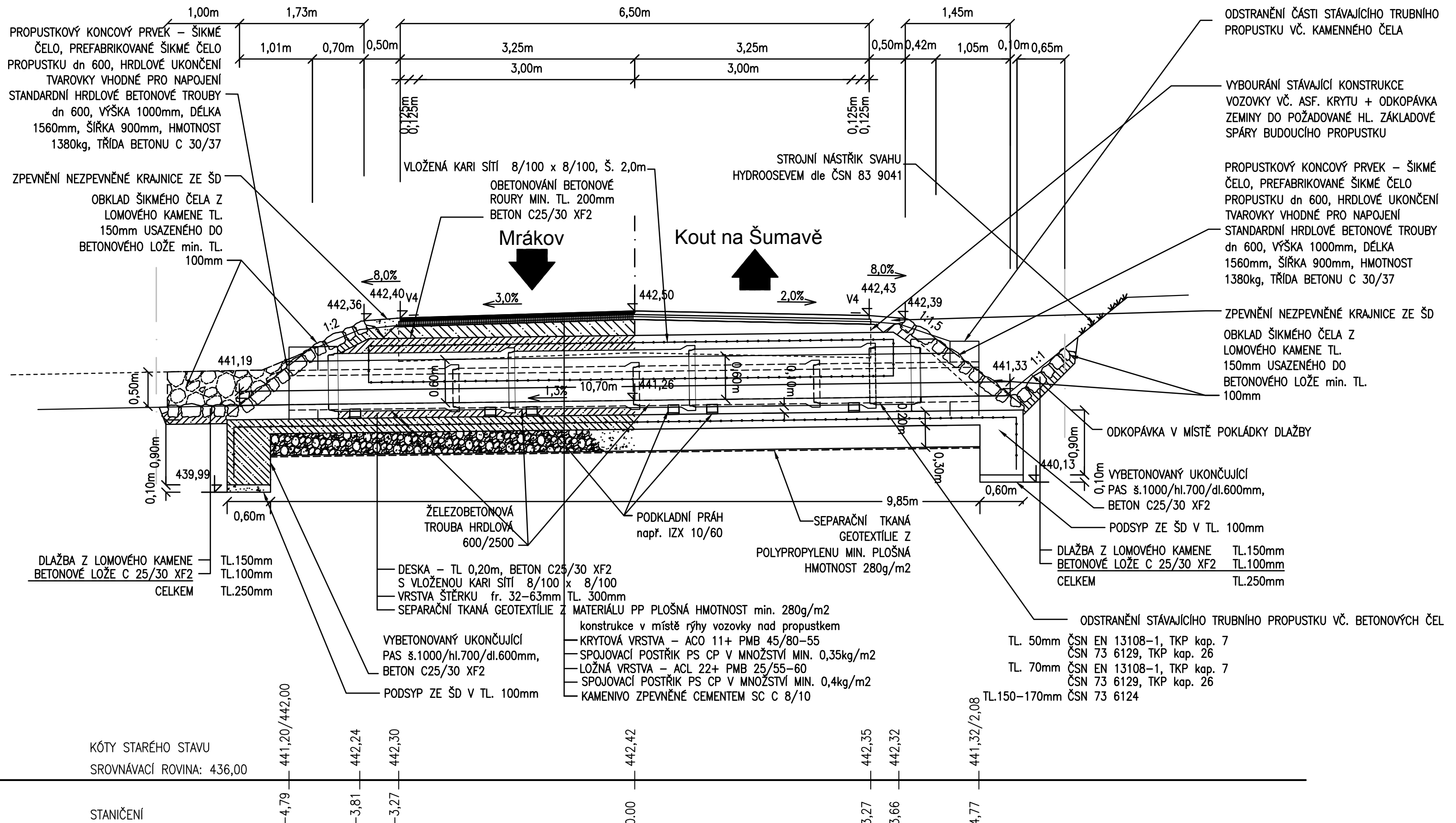
Index	Datum	Popis změny	Zprac.

PROJEKTOVÁ DKUMENTACE K PROVEDENÍ STAVBY

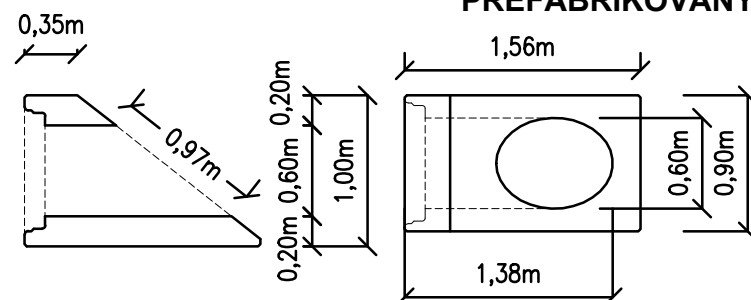
GENERÁLNÍ PROJEKTANT	SUDOP Project Plzeň a.s.				SUDOP Project Plzeň a.s. projekty, engineering, stavby Plachého 35, 301 25 PLZEŇ Tel.: 377 328 108, Fax 377 328 107 E-mail: sudop@sudop-plzen.cz
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	JAN MIŠKA				
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJEKTU – SO					
VYPRACOVAL	JANA RICHTROVÁ, JAN MIŠKA				
KONTROLOVAL	JAN MIŠKA				
MÍSTO STAVBY	sil. III/190 3, úsek Mrákov – Kout na Šumavě				
OBJEDNATEL	SÚS PK, Domažlice				
AKCE: III/190 3 Mrákov - Kout na Šumavě - oprava			ČÍSLO ZAKÁZKY	609–20–1	
			DATUM	4/2020	
			FORMÁT	.	
			ČÁST DOKUMENTACE	C.1	
			OBSAH: NÁVRH OPRAVY PROPUSTKŮ		MĚŘÍTKO
1:50	6				
			KOPIE Č.		

PŮDORYS propust 1 km 0,130 23 1:50





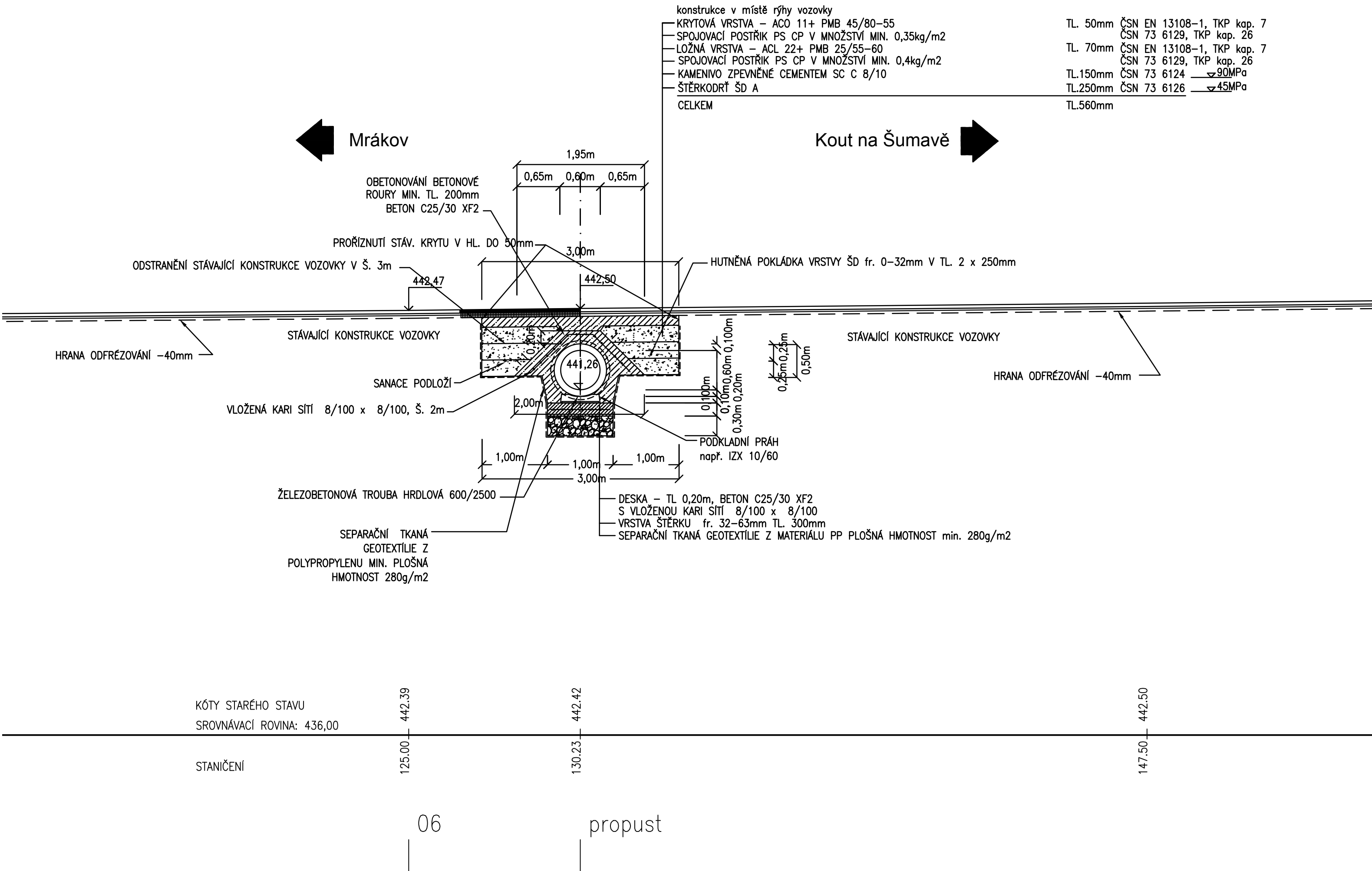
PREFABRIKOVANÝ PRVEK ŠIKMÉHO VTOKOVÉHO ČELA dn 600



PROPUSTKOVÝ KONCOVÝ PRVEK – ŠIKMÉ ČELO, PREFABRIKOVANÉ ŠIKMÉ ČELO PROPUSTKU dn 600, HRDLOVÉ UKONČENÍ TVAROVKY VHODNÉ PRO NAPOJENÍ STANDARDNÍ HRDLOVÉ BETONOVÉ TROUBY dn 600, VÝŠKA 1000mm, DÉLKA 1560mm, ŠÍŘKA 900mm, HMOTNOST 1380kg, TŘÍDA BETONU C 30/37

PODÉLNÝ ŘEZ propust 1 km 0,130 23 1:50

PŘÍČNÝ ŘEZ propust 1 km 0,130 23 1:50



PŮDORYS propust 3 km 1,766 79 1:50

PROPUSTKOVÝ KONCOVÝ PRVEK – ŠIKMÉ ČELO, PREFABRIKOVANÉ ŠIKMÉ ČELO PROPUSTKU dn 400, HRDLOVÉ UKONČENÍ TVAROVKY VHODNÉ PRO NAPOJENÍ STANDARDNÍ HRDLOVÉ BETONOVÉ TROUBY dn 400, VÝŠKA 750mm, DÉLKA 1200mm, ŠÍŘKA 650mm, HMOTNOST 645kg, TŘÍDA BETONU C 30/37

PROPUST 3 km 1,766 79 BETON DN 400 PODÉLNÝ ŘEZ

MONOLITICKÝ BETONOVÝ UZAVÍRACÍ PRÁH Š. 250mm
ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ KAMENNÉHO ČELA

OBKLAD ŠIKMÉHO SVAHŮ A DNA VODOTEČE PŘED VÝTOKEM/VÝTOKEM Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 150mm USAZENÉHO DO BETONOVÉHO LOŽE min. TL. 100mm V ÚPLOŠE 4m²

ŽELEZOBETONOVÁ ROURA dn 400, V MÍSTĚ NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ ROURU BUDE STÁV. ROURA OČIŠTĚNA, PŘÍPADNĚ SEŘÍZNUTA PRO NAPOJENÍ HRDLA NOVÉ ROURY, V MÍSTĚ SPOJE BUDE SPÁRA VYTMELENA FLEXIBILNÍM VODĚODOLNÝM TMELEM URČENÉHO DO VLHKÉHO PROSTŘEDÍ S ODOLNOSTÍ PROTI VENKOVNÍM KLIMATICKÝM VLIVŮM

STROJNÍ NÁSTRÍK SVAHU HYDROOSEVEM dle ČSN 83 9041

STROJNÍ NÁSTRÍK SVAHU HYDROOSEVEM dle ČSN 83 9041

PROPUSTKOVÝ KONCOVÝ PRVEK – ŠIKMÉ ČELO, PREFABRIKOVANÉ ŠIKMÉ ČELO PROPUSTKU dn 400, HRDLOVÉ UKONČENÍ TVAROVKY VHODNÉ PRO NAPOJENÍ STANDARDNÍ HRDLOVÉ BETONOVÉ TROUBY dn 400, VÝŠKA 750mm, DÉLKA 1200mm, ŠÍŘKA 650mm, HMOTNOST 645kg, TŘÍDA BETONU C 30/37

KOLMÉ SEŘÍZNUTÍ STÁVAJÍCÍ BETONOVÉ VČ. ÚPRAVY HRANY PRO MOŽNOST NAPOJENÍ NA HRDLO ROURY 400/2500, V MÍSTĚ SPOJE BUDE SPÁRA VYTMELENA FLEXIBILNÍM VODĚODOLNÝM TMELEM URČENÉHO DO VLHKÉHO PROSTŘEDÍ S ODOLNOSTÍ PROTI VENKOVNÍM KLIMATICKÝM VLIVŮM

ŽELEZOBETONOVÁ ROURA dn 400, V MÍSTĚ NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ ROURU BUDE STÁV. ROURA OČIŠTĚNA, PŘÍPADNĚ SEŘÍZNUTA PRO NAPOJENÍ HRDLA NOVÉ ROURY, V MÍSTĚ SPOJE BUDE SPÁRA VYTMELENA FLEXIBILNÍM VODĚODOLNÝM TMELEM URČENÉHO DO VLHKÉHO PROSTŘEDÍ S ODOLNOSTÍ PROTI VENKOVNÍM KLIMATICKÝM VLIVŮM

KOLMÉ SEŘÍZNUTÍ STÁVAJÍCÍ BETONOVÉ VČ. ÚPRAVY HRANY PRO MOŽNOST NAPOJENÍ NA HRDLO ROURY 400/2500, V MÍSTĚ SPOJE BUDE SPÁRA VYTMELENA FLEXIBILNÍM VODĚODOLNÝM TMELEM URČENÉHO DO VLHKÉHO PROSTŘEDÍ S ODOLNOSTÍ PROTI VENKOVNÍM KLIMATICKÝM VLIVŮM

STROJNÍ NÁSTRÍK SVAHU HYDROOSEVEM dle ČSN 83 9041

STROJNÍ NÁSTRÍK SVAHU HYDROOSEVEM dle ČSN 83 9041

DESKA – TL 0,20m, BETON C25/30 XF2 S VLOŽENOU KARI SÍŤ 8/100 x 8/100

V4 (0,125m)

V4 (0,125m)

SANACE V KRAJI VOZOVKY

SANACE V KRAJI VOZOVKY

KOUT NA SUMAVE sil. III/190 3

NOVÁ KONSTRUKCE

NOVÁ KONSTRUKCE

DESKA – TL 0,20m, BETON C25/30 XF2 S VLOŽENOU KARI SÍŤ 8/100 x 8/100

V4 (0,125m)

V4 (0,125m)

SANACE V KRAJI VOZOVKY

SANACE V KRAJI VOZOVKY

KOUT NA SUMAVE sil. III/190 3

NOVÁ KONSTRUKCE

NOVÁ KONSTRUKCE

DESKA – TL 0,20m, BETON C25/30 XF2 S VLOŽENOU KARI SÍŤ 8/100 x 8/100

V4 (0,125m)

V4 (0,125m)

SANACE V KRAJI VOZOVKY

SANACE V KRAJI VOZOVKY

KOUT NA SUMAVE sil. III/190 3

NOVÁ KONSTRUKCE

NOVÁ KONSTRUKCE

DESKA – TL 0,20m, BETON C25/30 XF2 S VLOŽENOU KARI SÍŤ 8/100 x 8/100

V4 (0,125m)

V4 (0,125m)

SANACE V KRAJI VOZOVKY

SANACE V KRAJI VOZOVKY

KOUT NA SUMAVE sil. III/190 3

NOVÁ KONSTRUKCE

NOVÁ KONSTRUKCE

DESKA – TL 0,20m, BETON C25/30 XF2 S VLOŽENOU KARI SÍŤ 8/100 x 8/100

V4 (0,125m)

V4 (0,125m)

SANACE V KRAJI VOZOVKY

SANACE V KRAJI VOZOVKY

KOUT NA SUMAVE sil. III/190 3

NOVÁ KONSTRUKCE

NOVÁ KONSTRUKCE

DESKA – TL 0,20m, BETON C25/30 XF2 S VLOŽENOU KARI SÍŤ 8/100 x 8/100

V4 (0,125m)

V4 (0,125m)

SANACE V KRAJI VOZOVKY

SANACE V KRAJI VOZOVKY

KOUT NA SUMAVE sil. III/190 3

NOVÁ KONSTRUKCE

NOVÁ KONSTRUKCE

DESKA – TL 0,20m, BETON C25/30 XF2 S VLOŽENOU KARI SÍŤ 8/100 x 8/100

V4 (0,125m)

V4 (0,125m)

SANACE V KRAJI VOZOVKY

SANACE V KRAJI VOZOVKY

KOUT NA SUMAVE sil. III/190 3

NOVÁ KONSTRUKCE

NOVÁ KONSTRUKCE

DESKA – TL 0,20m, BETON C25/30 XF2 S VLOŽENOU KARI SÍŤ 8/100 x 8/100

V4 (0,125m)

V4 (0,125m)

SANACE V KRAJI VOZOVKY

SANACE V KRAJI VOZOVKY

KOUT NA SUMAVE sil. III/190 3

NOVÁ KONSTRUKCE

NOVÁ KONSTRUKCE

DESKA – TL 0,20m, BETON C25/30 XF2 S VLOŽENOU KARI SÍŤ 8/100 x 8/100

V4 (0,125m)

V4 (0,125m)

SANACE V KRAJI VOZOVKY

SANACE V KRAJI VOZOVKY

KOUT NA SUMAVE sil. III/190 3

NOVÁ KONSTRUKCE

NOVÁ KONSTRUKCE

DESKA – TL 0,20m, BETON C25/30 XF2 S VLOŽENOU KARI SÍŤ 8/100 x 8/100

V4 (0,125m)

V4 (0,125m)

SANACE V KRAJI VOZOVKY

SANACE V KRAJI VOZOVKY

KOUT NA SUMAVE sil. III/190 3

NOVÁ KONSTRUKCE

NOVÁ KONSTRUKCE

DESKA – TL 0,20m, BETON C25/30 XF2 S VLOŽENOU KARI SÍŤ 8/100 x 8/100

V4 (0,125m)

V4 (0,125m)

SANACE V KRAJI VOZOVKY

SANACE V KRAJI VOZOVKY

KOUT NA SUMAVE sil. III/190 3

NOVÁ KONSTRUKCE

NOVÁ KONSTRUKCE

DESKA – TL 0,20m, BETON C25/30 XF2 S VLOŽENOU KARI SÍŤ 8/100 x 8/100

V4 (0,125m)

V4 (0,125m)

SANACE V KRAJI VOZOVKY

SANACE V KRAJI VOZOVKY

KOUT NA SUMAVE sil. III/190 3

NOVÁ KONSTRUKCE

NOVÁ KONSTRUKCE

DESKA – TL 0,20m, BETON C25/30 XF2 S VLOŽENOU KARI SÍŤ 8/100 x 8/100

V4 (0,125m)

V4 (0,125m)

SANACE V KRAJI VOZOVKY

SANACE V KRAJI VOZOVKY

KOUT NA SUMAVE sil. III/190 3

NOVÁ KONSTRUKCE

NOVÁ KONSTRUKCE

DESKA – TL 0,20m, BETON C25/30 XF2 S VLOŽENOU KARI SÍŤ 8/100 x 8/100

V4 (0,125m)

V4 (0,125m)

SANACE V KRAJI VOZOVKY

SANACE V KRAJI VOZOVKY

KOUT NA SUMAVE sil. III/190 3

NOVÁ KONSTRUKCE

NOVÁ KONSTRUKCE

DESKA – TL 0,20m, BETON C25/30 XF2 S VLOŽENOU KARI SÍŤ 8/100 x 8/100

V4 (0,125m)

V4 (0,125m)

SANACE V KRAJI VOZOVKY

SANACE V KRAJI VOZOVKY

KOUT NA SUMAVE sil. III/190 3

NOVÁ KONSTRUKCE

NOVÁ KONSTRUKCE

DESKA – TL 0,20m, BETON C25/30 XF2 S VLOŽENOU KARI SÍŤ 8/100 x 8/100

V4 (0,125m)

V4 (0,125m)

SANACE V KRAJI VOZOVKY

SANACE V KRAJI VOZOVKY

KOUT NA SUMAVE sil. III/190 3

NOVÁ KONSTRUKCE

NOVÁ KONSTRUKCE

DESKA – TL 0,20m, BETON C25/30 XF2 S VLOŽENOU KARI SÍŤ 8/100 x 8/100

V4 (0,125m)

V4 (0,125m)

SANACE V KRAJI VOZOVKY

SANACE V KRAJI VOZOVKY

KOUT NA SUMAVE sil. III/190 3

NOVÁ KONSTRUKCE

NOVÁ KONSTRUKCE

DESKA – TL 0,20m, BETON C25/30 XF2 S VLOŽENOU KARI SÍŤ 8/100 x 8/100

V4 (0,125m)

V4 (0,125m)

SANACE V KRAJI VOZOVKY

SANACE V KRAJI VOZOVKY

KOUT NA SUMAVE sil. III/190 3

NOVÁ KONSTRUKCE

NOVÁ KONSTRUKCE

DESKA – TL 0,20m, BETON C25/30 XF2 S VLOŽENOU KARI SÍŤ 8/100 x 8/100

V4 (0,125m)

V4 (0,125m)

SANACE V KRAJI VOZOVKY

SANACE V KRAJI VOZOVKY

KOUT NA SUMAVE sil. III/190 3

NOVÁ KONSTRUKCE

NOVÁ KONSTRUKCE

DESKA – TL 0,20m, BETON C25/30 XF2 S VLOŽENOU KARI SÍŤ 8/100 x 8/100

V4 (0,125m)

V4 (0,125m)

SANACE V KRAJI VOZOVKY

SANACE V KRAJI VOZOVKY

KOUT NA SUMAVE sil. III/190 3

NOVÁ KONSTRUKCE

NOVÁ KONSTRUKCE

DESKA – TL 0,20m, BETON C25/30 XF2 S VLOŽENOU KARI SÍŤ 8/100 x 8/100

V4 (0,125m)

V4 (0,125m)

SANACE V KRAJI VOZOVKY

SANACE V KRAJI VOZOVKY

KOUT NA SUMAVE sil. III/190 3

NOVÁ KONSTRUKCE

NOVÁ KONSTRUKCE

DESKA – TL 0,20m, BETON C25/30 XF2 S VLOŽENOU KARI SÍŤ 8/100 x 8/100

V4 (0,125m)

V4 (0,125m)

SANACE V KRAJI VOZOVKY

SANACE V KRAJI VOZOVKY

KOUT NA SUMAVE sil. III/190 3

NOVÁ KONSTRUKCE

NOVÁ KONSTRUKCE

DESKA – TL 0,20m, BETON C25/30 XF2 S VLOŽENOU KARI SÍŤ 8/100 x 8/100

V4 (0,125m)

V4 (0,125m)

SANACE V KRAJI VOZOVKY

SANACE V KRAJI VOZOVKY

KOUT NA SUMAVE sil. III/190 3

NOVÁ KONSTRUKCE

NOVÁ KONSTRUKCE

DESKA – TL 0,20m, BETON C25/30 XF2 S VLOŽENOU KARI SÍŤ 8/100 x 8/100

V4 (0,125m)

V4 (0,125m)

SANACE V KRAJI VOZOVKY

SANACE V KRAJI VOZOVKY

KOUT NA SUMAVE sil. III/190 3

NOVÁ KONSTRUKCE

NOVÁ KONSTRUKCE

DESKA – TL 0,20m, BETON C25/30 XF2 S VLOŽENOU KARI SÍŤ 8/100 x 8/100

V4 (0,125m)

V4 (0,125m)

SANACE V KRAJI VOZOVKY

SANACE V KRAJI VOZOVKY

KOUT NA SUMAVE sil. III/190 3

NOVÁ KONSTRUKCE

NOVÁ KONSTRUKCE

DESKA – TL 0,20m, BETON C25/30 XF2 S VLOŽENOU KARI SÍŤ 8/100 x 8/100

V4 (0,125m)

V4 (0,125m)

SANACE V KRAJI VOZOVKY

SANACE V KRAJI VOZOVKY

KOUT NA SUMAVE sil. III/190 3

NOVÁ KONSTRUKCE

NOVÁ KONSTRUKCE

DESKA – TL 0,20m, BETON C25/30 XF2 S VLOŽENOU KARI SÍŤ 8/100 x 8/100

V4 (0,125m)

PODÉLNÝ ŘEZ propust 3 km 1,766 79 1:50

