


PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO VYTÝČIT VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT PODMÍNKY JEJICH SPRÁVCŮ  
ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NESLOUŽÍ JAKO VYTYČOVACÍ VÝKRES KABELY NUTNO VYTÝČIT A OVĚŘIT SONDAMI

# SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM S-ČJNS BALT P.V.

|       |       |             |        |
|-------|-------|-------------|--------|
|       |       |             |        |
| Index | Datum | Popis změny | Zprac. |

## PROJEKTOVÁ DKUMENTACE K PROVEDENÍ STAVBY

|   |  |  |   |               |
|---|--|--|---|---------------|
| GENERÁLNÍ PROJEKTANT                              | SUDOP Project Plzeň a.s.                     |  |  <b>SUDOP Project Plzeň a.s.</b><br>projekty, engineering, stavby<br><br>Plachého 35, 301 25 PLZEŇ<br>Tel.: 377 328 108, Fax 377 328 107<br>E-mail: sudop@sudop-plzen.cz |               |
| ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY                       | JAN MIŠKA                                    |  |   |               |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJEKTU – SO                      |  |  |   |               |
| VYPRACOVAL  | JAN MIŠKA                                    |  |   |               |
| KONTROLOVAL                                       | ING. KAREL NOLČ                              |  |   |               |
| MÍSTO STAVBY                                      | sil. III/190 3, úsek Mrákov – Kout na Šumavě |  |   |               |
| OBJEDNATEL  | SÚS PK, Domažlice                            |  |   |               |
| AKCE:   |  |  | ČÍSLO ZAKÁZKY   | 609–20–1      |
| III/190 3<br><br>Mrákov - Kout na Šumavě - oprava |  |  | DATUM   | 4/2020        |
|   |  |  | FORMAT  | .             |
|   |  |  | ČÁST DOKUMENTACE  | E             |
| OBSAH:  |  |  | MĚŘÍTKO   | ČÍSLO VÝKRESU |
| Výkres zásady a organizace výstavby vč. DIO       |  |  | .   | .             |

## **OBSAH ZÁSAD ORGANIZACE VÝSTAVBY**

|  |           |
|--|-----------|
| <b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>  | <b>4</b>  |
| <b>A Informace o rozsahu a stavu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, jeho oplocení, trvalé felonie a mezideponie, příjezdy a přístupy na staveniště .....</b> | <b>4</b>  |
| A.1 Popis stavby a staveniště .....  | 4         |
| A.2 Oplocení staveniště .....  | 4         |
| A.3 Trvalé deponie a mezideponie .....   | 5         |
| A.4 Vjezd na staveniště, doprava .....   | 5         |
| <b>B Významné sítě technické infrastruktury .....</b>  | <b>5</b>  |
| <b>C Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště apod. ....</b>  | <b>6</b>  |
| <b>D Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace .....</b>                    | <b>7</b>  |
| D.1 Omezení provozu na veřejných komunikacích .....  | 7         |
| D.2 Úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace .....  | 10        |
| D.3 Opatření k zajištění provozu v průběhu stavby .....  | 11        |
| <b>E Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů .....</b>   | <b>11</b> |
| E.1 Ochanná pásma z hlediska ochrany přírody .....   | 11        |
| E.2 Ochrana kulturních památek .....   | 12        |
| <b>F Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů .....</b>  | <b>13</b> |
| F.1 Řešení zařízení staveniště .....   | 13        |
| F.2 Zásady hospodaření se zeminami a vybouranými materiály .....   | 13        |
| F.3 Návrh vertikální dopravy, použité mechanismy pro rozhodující práce .....   | 14        |
| F.4 Dočasné objekty potřebné pro výstavbu - nevyžadující ohlášení .....  | 14        |
| <b>G Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení .....</b>  | <b>14</b> |
| <b>H Stanovení podmínek pro provádění výstavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....</b>            | <b>14</b> |
| H.1 Označení a zabezpečení stavby .....  | 14        |
| H.2 Pracovní doba, fond pracovní doby .....  | 15        |
| H.3 Bezpečnostní předpisy .....  | 15        |
| H.4 Podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci .....  | 15        |
| H.5 Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci .....  | 15        |
| <b>I Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě .....</b>   | <b>16</b> |
| I.1 Ochrana proti hluku a vibracím .....   | 16        |
| I.2 Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem .....  | 17        |
| I.3 Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti .....   | 17        |

|     |   |    |
|-----|---|----|
| I.4 | Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace    | 17 |
| I.5 | Nakládání s odpady ze stavební činnosti .....                           | 17 |
| J   | Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů ..... | 19 |
| J.1 | Orientační lhůty výstavby .....   | 19 |
| J.2 | Časový postup a podmínky likvidace zařízení staveniště .....            | 19 |
| J.3 | Postup prací a harmonogram.....   | 19 |
| K   | Zjednodušený havarijný plán po dobu výstavby: .....                     | 19 |
| L   | Zjednodušený povodňový plán po dobu výstavby:.....                      | 21 |

## **ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **A Informace o rozsahu a stavu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, jeho oplocení, trvalé felonie a mezideponie, příjezdy a přístupy na staveniště**

#### **A.1 *Popis stavby a staveniště***

Projektová dokumentace řeší návrh úpravy stávajícího krytu, ložné vrstvy a podkladních vrstev ve stmeleném souvrství vozovky sil. III/190 3, součástí návrhu je dále i provedení nového nástřiku vodorovného dopravního značení vodících pruhů, realizace rekonstrukcí propustků popř. realizace nových propustků, pročištění zanesených trub stávajících trubních propustků, pročištění zanesených příkopů, úprava nezpevněných krajnic, dosyp nezpevněného krytu v místě stávajících hospodářských sjezdů k sousedním nemovitostem.

Projektová dokumentace opravy sil. III/190 3 není rozdělena na úseky, bude realizována jako celek. Silnice III/190 3 dopravně spojuje město Domažlice, obce Tlumačov, a Mrákov a končí v obci Kout na Šumavě. Začíná v hraně křižovatky se sil. I/22 v pasportu komunikace km 0,000 v Domažlicích, dále je vedena jako MK ul. Havlíčkova a Jiráskova. Končí v obci Kout na Šumavě v hraně křiž. se sil. III/022 2a v pasportu komunikace km 10,932. Celková délka sil. III/190 3 je 10 932 m, řešený úsek opravy je pak v délce 3 134m. Délka realizace v intravilánu obce Mrákov je 26m, realizace v intravilánu obce Kout na Šumavě je 65,25m. Celková délka realizace stavby v extravilánu mezi výše uvedenými obcemi je 3043,50m.

Při prohlídce daných úseků silnice III/190 3 v r. 1,2/2020 bylo zjištěno projektantem, že vozovka je v nevyhovujícím stavu. Vykazuje poruchy – lokálně svěšené okraje, vyjeté koleje, výtluky, hloubková koroze až rozpad krytu v lokálních místech ve střední části komunikace mozaikové trhliny, nevyhovující příčné sklony množství podélných spár bez náležitého ošetření proti zatékání vody, značné množství příčných trhliny (napočítáno 317 ks), které v častých případech přecházejí do rozvětvených či mozaikových trhlín porušené konstrukce propustků atd.

Odstraněním těchto poruch krytu silnice III/190 3 dojde k prodloužení její životnosti a ke zvýšení bezpečnosti provozu, avšak je nutné zdůraznit, že charakter návrhu úpravy je pouze nejnutnější oprava krytu vozovky bez zásahu do stávajících podkladních vrstev a bude pouze provizorní. V budoucnu je nutné zvážit opravu silnice se zásahem a výměnou do spodních vrstev konstrukce vozovky.

#### **A.2 *Oplocení staveniště***

Stavba nebude oplocena mobilním oplocením ani nebudou hranice stavby vyznačeny geodetickými kolíky s výstražnou páskou z důvodu minimálního pohybu chodců ve stavbě a vzhledem k charakteru stavební úpravy povrchu stávající vozovky.

### **A.3 Trvalé deponie a mezideponie**

V rámci stavby nebudou zřizovány trvalé deponie výkopku popř. vybouraných hmot v prostoru staveniště pouze dočasné mezideponie sejmuté zeminy potřebné pro zpětný zásyp v krajnicích. Nepotřebná vytěžená zemina budou odvezena na řízenou skládku popř. recyklační centrum.

Během provádění stavební činnosti stavebník učiní taková opatření, aby nedocházelo ke kontaminaci okolních zemědělských pozemků. Bude-li vlivem výstavby narušen přístup na jiné zemědělské pozemky, zajistí stavebník dle konkrétních potřeb na vlastní náklady přístup na tyto pozemky.

### **A.4 Vjezd na staveniště, doprava**

Přístup na stavbu bude řešen ze stávající komunikace sil. III/190 7 ve směru od Domažlic sil. I/22 či ze stávající komunikace III/022 2a ve směru od sil. I/22 od Kdyně.

## **B Významné sítě technické infrastruktury**

Inženýrské sítě zakresleny do podrobné situace podle údajů jejich správců. Protože vyjádření správců sítí mají omezenou platnost je třeba před zahájením stavby provést jejich aktualizaci.

**Před prováděním stavebních prací je nutné vytýčit všechny inženýrské sítě. Je nutno respektovat požadavky správců sítí při provádění prací v ochranném pásmu inženýrských sítí.**

V PD není uvažováno s výškovou úpravou znaků inž. sítí do nové výškové úrovně.

#### Seznam dotčených správců inž. sítí:

- CHVaK a.s. Bezděkovské předměstí 388, 344 78 Domažlice
- CETIN a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
- ČEZ Distribuce, a. s., Guldenerova 2577/19, 326 00 Plzeň
- GridServices, s.r.o., Plynářská 499/1, 602 00 Brno Zábřovice
- PRAVES, spol. s.r.o., Petrovická 286, 344 01 Domažlice

#### Stavba se nachází v ochranných pásmech :

- nadzemní vedení NN el. kabelů, správce zařízení ČEZ Distribuce a.s.
- nadzemní vedení VN el. kabelů, správce zařízení ČEZ Distribuce a.s.
- nadzemní vedení slaboproudého kabelového vedení, správce zařízení CETIN a.s.
- podzemní vedení optického sdělovacího kabelového vedení, správce zařízení CETIN a.s.
- nadzemní vedení radiové sítě, správce zařízení CETIN a.s.

- podzemní vedení STL plynovodu, správce zařízení Grid services s.r.o.
- podzemní vedení VTL plynovodu, správce zařízení Grid services s.r.o.
- podzemní vedení kanalizace, správce zařízení CHvak
- podzemní vedení vodovodu, správce PRAVES
- podzemní vedení kanalizace, správce zařízení neznámý (pravděpodobně obec Kout n. Š.)

Vliv stavby zásahu do OP je pouze dočasný během výstavby.

#### křížení inženýrských sítí se sil. III/190 3:

- nadzemní vedení VN el. kabelů, správce zařízení ČEZ Distribuce a.s. křížení km 0,016; 0,910; 1,005; 2,410; 2,425
- nadzemní vedení NN el. kabelů, správce zařízení ČEZ Distribuce a.s. podélně s trasou vpravo: od km 3,090 - KÚ
- podzemní vedení NN el. kabelů, správce zařízení ČEZ Distribuce a.s. podélně s trasou vpravo: od km 3,112 – KÚ
- nadz. vedení slab. sdělovacího kabel. vedení, správce zařízení CETIN a.s. podélně s trasou sil. od km 3,090 – KÚ; v křížení s osou: 1,085; 3,125
- nadz. vedení radiové sítě, správce zařízení CETIN a.s. v křížení s osou: 2,390
- podzemní vedení optického sdělovacího kabel., správce zařízení CETIN a.s. v křížení s osou: 0,269
- plynovod STL, správce zařízení Grid Services s.r.o., křížení v km 0,100
- plynovod VTL, správce zařízení Grid Services s.r.o., křížení v km 0,248
- podzemní vedení kanalizace, správce zařízení CHVaK – podélně s trasou sil. od km 0,000-0,069; v křížení v km: 0,055 a 0,060
- podzemní vedení vodovodu, správce zařízení Praves – podélně s trasou sil. od km 3,100 - KÚ; v křížení v km: 3,100 (přípojka k RD)
- podzemní vedení kanalizace, správce zařízení neznámý – podélně s trasou sil. od km 3,015 – KÚ (zatrubnění ostatní vodní linie); v křížení v km: 0,069 a 3,085
- podzemní vedení meliorace, správce zařízení neznámý – v křížení v km: 2,895

**Pokud by se zemní práce prováděly v blízkosti tras funkčních inženýrských sítí, není možné používat stroje. Zemní a bourací práce je třeba provádět až do vyvěšení sítí ručně.**

#### **C Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště apod.**

Způsob zabezpečení energií na stavbě bude záviset na zhotoviteli stavby, na jeho požadavcích a možnostech. Bude rovněž záviset na podrobném harmonogramu a stanoveném

postupu stavebních prací. Pro realizaci stavby je uvažováno následující potřebné množství energií.

**voda:** Voda potřebná pro stavbu bude zabezpečena z vlastních zdrojů dodavatele stavby – kropicí vůz, pojízdná cisterna na vodu, zásobník vody pro hygienické potřeby.

**elektřina:** Zajištění zdroje elektrické energie bude pro potřebu stavby zajištěn z vlastní mobilní elektrocentrály dodavatele stavby

**Odvodnění staveniště:** V případě potřeby zajistí zhotovitel stavby provizorní odvodnění ploch staveniště. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště. Pro realizaci nových trubních propustků bude po odstranění stávající konstrukce v případě potřeby provedeno dočasné zatrubnění stávající vodoteče plastovými rourami dn 300-500mm v případě výskytu povrchové vody (v letních měsících lze předpokládat min. popř. žádný průtok v propustku), součástí realizace lze předpokládat i čerpání vody z prostoru stavby propustku kalovým čerpadlem při zatékání povrchové vody do základové spáry propustku.

## **D Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace**

### ***D.1 Omezení provozu na veřejných komunikacích***

Dopravní opatření během výstavby je vykresleno v příloze DIO, jež je součástí ZOV. Stavba bude prováděna za úplné uzavírky i částečné uzavírky jednotlivých vybraných realizačních úseků sil. III/190 3. Při realizaci stavebních prací v silnici při částečné uzavírci sil. III/190 3 bude doprava řízena řádně proškolenými a poučenými pracovníky zhotovitele.

**Úplná uzavírka je navržena při provádění pokládky asfaltových směsi obrusné ACO 11 v celé šířce vozovky a při provádění rekonstrukce propustku č. 1. Úplná uzavírka je rozdělena na 2 etapy:**

etapa 1) km 0,000 Mrákov – km 1,110 kamenolom Tisová

etapa 2) km 1,110 kamenolom Tisová – km 3,134 75 Kout na Šumavě

Úplná uzavírka je navržena z důvodu zajištění vyšší kvality pokládky asfaltového krytu bez střední dilatační spáry v ose vozovky (předpoklad dle praxe je pokládka asf. vrstvy v dl. 1km za jeden den).

### **Objízdná trasa bude navržena:**

**etapa 1)** Pro osobní i nákladní vozidla ve směru od Mrákova: sil. III/190 3 směr Tlumačov, Domažlice – sil. I/22 směr Kout na Šumavě, pro vozidla jedoucí do kamenolomu od Mrákova budou dále vozidla pokračovat po sil. III/022 2a a po sil. III/190 3.

Při provádění překopu sil. III/190 3 v km 0,130 23 pro realizaci rekonstrukce propustku č. 1 bude nutné provádět práce rovněž za úplné uzavírky části sil. III/190 3 min. ve staničení km 0,120 - 0,140. Min. po dobu dvou týdnů bude nutné zajistit objízdnou trasu pro linkové autobusy č. 400300 přes objízdnou trasu ve směru od Kdyně: Kout na Šumavě – sil. I/22 – křiž. sil. I/22 se sil. III/190 7 u Smolovského rybníka – sil. III/190 7 okolo obce Smolov – po sil. III/190 7 směr Mrákov. Délka objízdné trasy je 7,2 km tj. o 4km delší trasa než po sil. III/190 3. Po dobu uzavírky části sil. III/190 3 v km 0,120 – 0,140 bude vyznačena uzavírka i na sil. II/190 u obce Maxov, objízdná trasa i pro vozidla vyšší než 3,3m (limit podjezdu železniční trati u obce Smolov) bude ve směru od obce Babylon do obce Kout na Šumavě dále pokračovat po sil. II/190, II/184 a sil. I/22. Uzavírka pro bude vyznačena i na:

- sil. III/1905 v obci Tlumačov v křiž. se sil. III/190 3. Vyšší vozidla jak 3,3m ve směru od obce Tlumačov na Kout na Šumavě by dále musela jet po sil. III/190 3 směr Domažlice (Havlíčkova ul.) a dále pak po sil. I/22 směr Kout na Šumavě.

- sil. III/184 11 u obce Nový Dvůr s vyznačením objízdné trasy do Mrákova přes I/22 do Domažlic na sil. III/190 3 (Havlíčkova) a dále po sil. III/190 3 přes Tlumačov do obce Mrákov,

- sil. III/1836 u obce Záhořany s vyznačením objízdné trasy do Mrákova přes I/22 do Domažlic na sil. III/190 3 (Havlíčkova) a dále po sil. III/190 3 přes Tlumačov do obce Mrákov,

- sil. I/22 za městem Kdyně s vyznačením objízdné trasy do Mrákova přes I/22 do Domažlic na sil. III/190 3 (Havlíčkova) a dále po sil. III/190 3 přes Tlumačov do obce Mrákov,

#### **pozn. k etapě 1)**

Pro osobní vozidla popř. pro vozidla do výšky 3,3m lze využít neznačenou objížděku ve směru od Mrákova: sil. III/190 7 ke Smolovskému rybníku – sil. I/22 směr Kout na Šumavě. Pro vozidla jedoucí do kamenolomu od Kdyně popř. od Domažlic budou dále vozidla pokračovat po sil. III/190 3 směr Tlumačov, Mrákov a do kamenolomu. Realizace úplné uzavírky 2. etapy sil. III/190 3 pro pokládku obrusné směsi bude probíhat o víkendu z důvodu pojezdu autobusové linky č. 400300, která je v provozu pouze v pracovní dny.

**etapa 2)** Pro osobní a i nákladní vozidla ve směru od Mrákova (Starý Klíčov) směr Tlumačov, Domažlice – sil. I/22 směr Kout na Šumavě.



Při provádění prací za úplné uzavírky bude nutné zajistit objízdnou trasu pro nákladní vozidla zejména do lomu Tisová přes objízdnou trasu ve směru:

- od Kdyně: po sil. I/22 – křiž. sil. I/22 se sil. III/190 3 v Domažlicích (Havlíčkova) dále pak po sil. III/190 3 do Tlumačova, Mrákova a do lomu Tisová.

- od obce Záhořany sil. III/1836: po sil. I/22 – křiž. sil. I/22 se sil. III/190 3 v Domažlicích (Havlíčkova) dále pak po sil. III/190 3 do Tlumačova, Mrákova a do lomu Tisová.

- od obce Němčice sil. III/184 11: po sil. I/22 – křiž. sil. I/22 se sil. III/190 3 v Domažlicích (Havlíčkova) dále pak po sil. III/190 3 do Tlumačova, Mrákova a do lomu Tisová.

- od centra Domažlic: sil. I/22 směr Domažlice – křiž. sil. I/22 se sil. III/1903 Havlíčkova ul. dále pak po sil. III/190 3 přes Tlumačov do obce Mrákov s možností vjezdu do lomu Tisová

- od obce Babylon nebude objízdna trasa pro vozidla vyšší jak 3,3m směřující do lomu Tisová s předpokladem pojezdu těchto vozidel po trase sil. III/1902 směr Mrákov

### **pozn. k etapě 2)**

Pro osobní vozidla popř. pro vozidla do výšky 3,3m lze využít neznačenou objíždku ve směru od Mrákova: sil. III/190 7 ke Smolovskému rybníku – sil. I/22 směr Kout na Šumavě. Pro vozidla jedoucí do kamenolomu od Kdyně popř. od Domažlic budou dále vozidla pokračovat po sil. III/190 3 směr Tlumačov, Mrákov a do kamenolomu. Realizace úplné uzavírky 2. etapy sil. III/190 3 pro pokládku obrusné směsi bude probíhat o víkendů z důvodu pojezdu autobusové linky č. 400300, která je v provozu pouze v pracovní dny.

Pro osobní vozidla do 3,5t je vhodná i trasa objíždky po sil. III/190 10 přes Spáňov k sil. I/22 směr Kout na Šumavě, tato trasa nebude vyznačena dopravním značením vzhledem ke komplikovanému značení objízdnych tras pro nákladní vozidla, osobní vozidla a vozidla vyšší jak 3,3m, objíždku přes Spáňov budou využívat převážně místní obyvatelé, kteří danou trasu znají.

V činnostech: frézování a provádění sanace krajů vozovky v š. do 2m, pokládka ACL a dosyp nezpevněných krajnic, nástřik VDZ, pročištění příkopů či oprava stávajících – ponechaných čel propustků a jiné doplňkové práce nezasahující do prostoru vozovky budou práce prováděny za částečné uzavírky **s umožněním průjezdu vozidel autobusů na lince 400300** po polovině vozovky s min. šířkou průjezdného pruhu 2,75m (ve výjimečných případech v š. 2,50m v max. dl. do 50m – úsek km 2,850 až 3,100) po pracovních úsecích dl. 100m – 300m. Při částečné uzavírce bude doprava řízena náležitě poučenými pracovníky zhotovitele, kteří budou stát na obou koncích uzavírky, budou spolu vzájemně komunikovat pomocí vysílaček a budou vpouštět kyvadlově dopravu do průjezdného pruhu. Případně lze zvážit umístění přenosných semaforů řídících kyvadlově dopravu.

Během stavby je nutné v komunikaci dotčené stavbou zajistit bezpečný pohyb osob i v době mimo provádění stavebních prací tj. v době, kdy bude obnažena stávající krytová vrstva konstrukce vozovky!

Za údržbu dočasného dopravního značení zodpovídá zhotovitel stavby. Po skončení stavebních prací bude dopravní značení odstraněno. Během provádění stavebních prací v zástavbě obce Kout na Šumavě a Mrákov je nutno zachovat bezpečný přístup do stávajících objektů. Je nutno věnovat zvýšenou pozornost zajištění bezpečnosti chodců. Dodavatel stavby ohraničí a vyznačí vnitro staveništní komunikace pro pěší a pro osoby se ZTP. Po celou dobu bude dodavatel zodpovídat za stav provizorních komunikací, tyto komunikace budou o celou dobu výstavby sjízdné i pro vozičkáře. Přejech pro chodce přes provizorní komunikaci bude vyznačen varovnou tabulkou k upozornění, že se chodec nachází v prostoru staveniště. Vstup na uzavřené cesty je nutno uzavřít a označit varovnými tabulkami pro chodce. Pěší provoz je nutno usměrnit a převést na stávající cesty pomocí varovných pásek a výstražných cedulí. Zhotovitel stavby provede opatření pro vyznačení vodící linie pro nevidomé v místě přechodu tak, aby zabránil styku nevidomého s případně odstaveným či pohybujícím se pracovním strojem pomocí varovné pásky, v místě příčných překopů budou osazeny provizorní bezbariérové lávky v min. š. 1,2m. Vjezd pro vozidla zásobování v zástavbě obce Milavče bude umožněn pouze v případě, že plocha dotčená stavbou bude pojízdná a pouze za předpokladu domluvy žadatele (zásobování, uživatel sousední nemovitosti) se zástupcem dodavatele stavby (např. stavbyvedoucí). Stavba bude v místě staveniště označena a bude osazeno upozornění na zákaz vstupu nepovolaným osobám. Dodavatel stavby před zahájením prací písemně oznámí vlastníkům sousedních nemovitostí (rodinných domků a zemědělské společnosti), kteří budou omezeni v příjezdu na svoji nemovitost termín zahájení prací, dále bude dodavatel stavby v případě nutnosti (nutné zásobování do domu, osoba se ZTP apod.) komunikovat případnou možnost příjezdu vozidel s vlastníky nemovitosti, kteří si zažádají o nutný příjezd u dodavatele stavby.

**Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd Policii ČR, hasičskému záchrannému sboru a zejména vozidlům záchranné služby.**

Předpokládaná doba realizace stavby je 3 měsíce dle možností zhotovitele. V případě použití stavebního stroje při provádění prací v částečné uzavírcce jednoho jízdního pruhu nebude pracovní stroj zasahovat do zbylého jízdního pruhu.

V případě ponechání obnaženého výkopu mimo pracovní dobu bude výkop dostatečně označen a po celém obvodu uzavřen mobilním zábradlím.

Stavba (jednotlivá pracovní místa) budou v místě začátku a konce označeny a bude osazeno upozornění na zákaz vstupu nepovolaným osobám.

**Před zahájením prací je nutné, aby zhotovitel stavby návrh harmonogramu provádění stavby konsultoval i se zástupcem společnosti POVED.** Kontakt na pracovníka společnosti POVED: Jan Šmolík, dopravní technolog, tel. 378 035 468, [smolikja@poved.cz](mailto:smolikja@poved.cz).

## ***D.2 Úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace***

Během provádění stavebních prací v zástavbě obce Mrákov a Kout na Šumavě je nutno zachovat bezpečný přístup do stávajících objektů. Je nutno věnovat zvýšenou pozornost

zajištění bezpečnosti chodců. Po celou dobu bude dodavatel zodpovídat za stav případných provizorních komunikací, tyto komunikace budou po celou dobu výstavby sjízdné i pro vozičkáře. Případný přechod pro chodce přes provizorní komunikaci bude vyznačen varovnou tabulkou k upozornění, že se chodec nachází v prostoru staveniště. Vstup na uzavřené cesty je nutno uzavřít a označit varovnými tabulkami pro chodce. Pěší provoz je nutno usměrnit a převést na stávající cesty pomocí varovných pásek a výstražných cedulí. Zhotovitel stavby provede opatření pro vyznačení vodící linie pro nevidomé v místě přechodu tak, aby zabránil styku nevidomého s případně odstaveným či pohybujícím se pracovním strojem pomocí varovné pásky, v místě příčných překopů budou osazeny provizorní bezbariérové lávky v min. š. 1,2m. Dodavatel stavby před zahájením prací písemně oznámí vlastníkům sousedních nemovitostí (rodinných domků a zemědělské společnosti), kteří budou omezeni v příjezdu na svoji nemovitost termín zahájení prací, dále bude dodavatel stavby v případě nutnosti (nutné zásobování do domu, osoba se ZTP apod.) komunikovat případnou možnost příjezdu vozidel s vlastníky nemovitosti, kteří si zažádají o nutný příjezd u dodavatele stavby.

### ***D.3 Opatření k zajištění provozu v průběhu stavby***

Vjezd pro vozidla zásobování v zástavbě obce Mrákov a Kout na Šumavě bude umožněn pouze v případě, že plocha dotčená stavbou bude pojízdná a pouze za předpokladu domluvy žadatele (zásobování, uživatel sousední nemovitosti) se zástupcem dodavatele stavby (např. stavbyvedoucí). Dodavatel stavby před zahájením prací písemně oznámí vlastníkům sousedních nemovitostí (rodinných domků a zemědělské společnosti), kteří budou omezeni v příjezdu na svoji nemovitost termín zahájení prací, dále bude dodavatel stavby v případě nutnosti (nutné zásobování do domu, osoba se ZTP apod.) komunikovat případnou možnost příjezdu vozidel s vlastníky nemovitosti, kteří si zažádají o nutný příjezd u dodavatele stavby.

Stavba bude v místě ZÚ a KÚ všech úseků označena a bude osazeno upozornění na pohyb osob ve staveništi. Stavba (jednotlivá pracovní místa) budou v místě začátku a konce označeny a bude osazeno upozornění na zákaz vstupu nepovolaným osobám případně upozornění na to, že se chodci pohybují v místě stavby za určených podmínek.

## **E Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů**

### ***E.1 Ochranná pásma z hlediska ochrany přírody***

Stavba se nenachází v přírodní památce, přírodním parku, v chráněném krajinném území ani v národním parku. Podél stavby není veden žádný významný krajinný prvek. Pod silnicí III/1903 protéká vodní tok Smolovský potok (propust č. 2) s ochrannou VKP dále v začátku stavby je dle evidence CEVT vedena bezejmenná vodoteč, která je vedena pod vozovkou pravděpodobně v km 0,050 popř. v km 0,069 11. V konci úpravy je vedena ostatní

vodní linie, která je vedena podél vozovky sil. III/190 3 od km 3,018 po pravé straně až ke konci úpravy.

Realizace opravy asf. vozovky nezasahuje do pozemků pod ochranou zemědělské půdního fondu v pozemku.

Stavba se pravděpodobně nachází v aktivní zóně záplavového území vodního toku Smolovského potoka. Vodní tok Smolovský potok nemá v daném území stanovený povodňový, avšak vodní koryto toku se nachází v těsné blízkosti vedení části sil. III/190 3 a během stavby je nutné tento fakt zohlednit ve vztahu k provádění prací a k umístění zařízení staveniště stavby.

Stavba se nachází mimo kulturní památky, památkové rezervace či památkové zóny.

Stavba se nachází v ochranném pásmu nadzemních i podzemních inženýrských sítí – viz zákres v situaci podrobné a podklady od správců IS – přiloženo k dokladové části PD.

Stavba se nachází v bezpečnostním pásmu kamenolomu Tisová, **podmínky realizace stavby v blízkosti kamenolomu bude konsultovat dodavatel stavby se zástupcem vlastníka lomu:** společnost Max Bögl Czech s.r.o. - lom Tisová u Domažlic, lom Tisová, 345 01, Mrákov u Domažlic, IČO: 03550737, Telefon: 379 788 214, Mobil: 602 284 103

Stavba a její provoz nebudou mít negativní vliv na životní prostředí, pouze při provádění stavby dojde k dočasnému zvýšení prašnosti a hluku v místě stavby. Do pozemků určených k plnění funkce lesa stavba nezasahuje.

Výskyt poddolovaného území v místě návrhu stavby není projektantovi znám, poddolované území v místě stavby není ze strany projektanta uvažováno.

Stávající stromy podél sil. III/190 3 budou ponechány bez úpravy. Součástí stavby bude pouze případného provedení vynuceného prořezání větví stromů zasahujících do manipulačního prostoru stavby v nutné míře (např. v místě předpokládaného zásahu větví stromů do zvednuté korby nákladního vozidla apod.). Dále budou odstraněny náletově vysazené stromy v průměru do 10cm a keře v plochách do 5 m<sup>2</sup> (celkem) u propustků, které zasahující svým kořenovým systémem do konstrukcí propustků. Podmínky realizace stavby v blízkosti stávající zeleně – ochrana stromů během výstavby budou odpovídat požadavkům normy ČSN 83 9061. Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. V rámci stavby není počítáno s ochranou stromů.

## **E.2 Ochrana kulturních památek**

Stavba se nachází mimo kulturní památky, památkové rezervace či památkové zóny.

Během stavby není nezbytně nutná přítomnost pracovníka vykonávajícího archeologický dohled.

V případě obnažení archeologických vykopávek během výkopových prací bude okamžitě informováno nejbližší archeologické pracoviště. V případě, že se v místě vyskytnou archeologické vykopávky, musí investor 14 dní před zahájením prací písemně informovat Archeologický ústav Akademie věd ČR, Oddělení archeologické památkové péče, Letenská 4, 118 01 Praha 1 o zahájení prací dané stavby.

## **F Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů**

### ***F.1 Řešení zařízení staveniště***

Přesné umístění zařízení staveniště projedná zhotovitel stavby se zástupcem objednatele před zahájením prací a přesné místo bude určeno při předání staveniště v době konání 1. kontrolního dne stavby.

Zařízení staveniště bude umístěné mimo záplavovém území vodního toku Smolovský potok a jeho přítoků v okolí stavby! Lze doporučit plochu v majetku obce Mrákov při okraji vozovky sil. III/190 7.

Realizace stavby úpravy zpevnění plochy bude realizována na pozemcích vyznačených v příloze podrobná situace.

Seznam dotčených pozemků je součástí Průvodní zprávy.

Celý prostor staveniště je vykreslen tlustou čerchovanou čarou v příloze podrobné situace, pro přesné vytyčení lze před zahájení stavby předložit dodavateli stavby situaci ve formátu \*.dwg .

Na staveništi nebudou budovány dočasné objekty šaten pracovníků stavby ani kanceláří vedení stavby. V prostoru staveniště budou umístěny pouze mobilní buňky: stavbyvedoucího, chemické WC, šatny, hygienické zařízení. S ubytováním pracovníků na stavbě se neuvažuje, bude ho zajišťovat dodavatel. Stravování pracovníků není uvažováno na stavbě. Pracovníci se budou stravovat ve stravovacích zařízeních v okolí stavby.

Na staveništi nebude vyráběna betonová směs, potřebný beton k realizaci stavby např. opravy propustku apod. bude zabezpečen dovozem z centrálních výroben.

Konstrukční materiály komunikace budou dováženy a ukládány přímo do stavby bez nutnosti zřízení mezideponie. Pro případné umístění kontejneru na suť či zřízení mezideponie konstrukčních materiálů mimo areál staveniště je třeba projednat zábor – zajistí dodavatel stavby.

### ***F.2 Zásady hospodaření se zeminami a vybouranými materiály***

Na staveništi nesmí být pálen hořlavý odpadní materiál (dřevo, asfaltová lepenka, igelit apod.). Zhotovitel stavby v rámci nabídky a dodávky stavby navrhne a zajistí skládku pro vybourané suti nevhodné k druhotnému využití. Zhotovitel stavby rovněž zajistí odvoz materiálů vhodných k recyklaci včetně odběru těchto materiálů v recyklačním středisku. Odpadový materiál ze stavební činnosti bude odvážen na vhodnou skládku, kterou zajistí zhotovitel v rámci své dodávky stavby.

V prostoru staveniště se nenachází humózní vrstvy. Vytěžená zemina potřebná pro zpětný zásyp bude uložena na mezideponii v prostoru staveniště. Část vytěženého materiálu může být použita na zásyp kolem krajů komunikace. Nepotřebná odkopaná zemina a kamenivo ze stávajících nezpevněných krajnic bude odvezena na deponii / skládku popř. recyklační centrum do vzdálenosti 15km.

### ***F.3 Návrh vertikální dopravy, použité mechanismy pro rozhodující práce***

Pro zabezpečení vertikální dopravy postačí použití automobilových mobilních jeřábů vhodných parametrů. Se stavbou pevného jeřábu se neuvažuje.

Používané mechanismy upřesní vybraná dodavatelská firma. Uvažuje se s těmito prostředky:

- autocisterna na vodu
- elektrocentrála
- hutnicí mobilní válce
- hutnicí desky
- fréza asfaltových krytů
- pásová a kolová vozidla k provádění zemních prací (rypadla, bagr, grejdr apod.)
- kompresor
- sbíjecí kladivo
- nákladní automobily
- lehké nákladní automobily (do 3,5t)
- silniční finišer určený k pokládce asfaltových obalovaných směsí

### ***F.4 Dočasné objekty potřebné pro výstavbu - nevyžadující ohlášení***

Vybudování dočasných objektů zařízení staveniště není uvažováno. Pro zabezpečení potřeb stavby nebudou na staveništi realizovány žádné objekty.

## **G Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení**

Pro zabezpečení potřeb stavby nebudou realizovány žádné dočasné objekty zařízení staveniště vyžadující ohlášení stavebnímu úřadu.

## **H Stanovení podmínek pro provádění výstavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

### ***H.1 Označení a zabezpečení stavby***

U vjezdu na staveniště z obou směrů sil. III/190 3 bude umístěna informační tabule se základními údaji stavby a s uvedením zodpovědných pracovníků investora a zhotovitele

včetně kontaktů. Na viditelném místě u vstupu na staveniště musí být vyvěšeno oznámení o zahájení prací, toto musí být vyvěšeno po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší požární stanice, první pomoci a policie.

## ***H.2 Pracovní doba, fond pracovní doby***

Délka pracovní doby, režim vstupu pracovníků na staveniště a způsob označení a zabezpečení stavby bude stanoven ve smluvním vztahu mezi investorem a zhotovitelem. Předpokládá se provádění stavby v době od 7 - 20 hod. Vzhledem k charakteru okolní zástavby bude možno provádět některé stavební činnosti, které nejsou příliš hlučné i v nočním období (vše je nutno dopředu projednat a oznámit, nejedná se o úsek v blízkosti a v zástavby obce Mrákov a Kout na Šumavě).

## ***H.3 Bezpečnostní předpisy***

Po dobu provádění stavby je třeba zajistit dodržování všech platných závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení vlády.

## ***H.4 Podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci***

V souladu s § 15, odst. 1, zákona č.309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen doručit oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště oznámení o zahájení prací nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována.

Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.

Práce na el. zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru.

Práce na stavbě musí být prováděny v souladu se zhotovitelem zpracovanými technologickými postupy pro jednotlivé činnosti.

## ***H.5 Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci***

Zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

Provádění prací musí být v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost

a ochranu zdraví při práci na staveništích a č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny.
- neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen, při svařování a řezání plamenem a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

## **I Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě**

### ***1.1 Ochrana proti hluku a vibracím***

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.).

Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č.148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.



### ***1.2 Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem***

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

### ***1.3 Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti***

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět.

Na staveništi - u výjezdu ze staveniště bude určená zpevněná plocha využita jako plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací a skrápět vnitrostaveništní komunikace.

Vnitrostaveništní komunikace a plochy budou pravidelně čištěny, v případě tvorby prachu zkrápěny.

### ***1.4 Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace***

Stavba je navržena v těsné blízkosti vodního toku Smolovský potok a jejích přítoků.

V případě vzniklé havárie v blízkosti vodního koryta je dodavatel stavby povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Havárii je dodavatel stavby povinen neprodleně hlásit.

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště. Součástí ZOV je návrh zjednodušeného havarijního plánu.

### ***1.5 Nakládání s odpady ze stavební činnosti***

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zatříděny dle vyhláškou 381/2001 Sb. – Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů s státními účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů). a takto: Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona 185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí. K tomu jsou níže uvedeny druhy odpadů vznikajících během výstavby a vlastním provozem stavby a jejich kategorizace.

Jedná se o tyto odpady (zařídění dle vyhl. MŽP ČR č.381/2001 Sb. Katalog odpadů) :

| č. odpadu | název odpadu  | likvidace odpadu   |
|-----------|---|--|
| 170405    | železo a ocel   | odvoz do šrotu   |
| 170101    | beton   | recyklace, řízená skládka  |
| 170504    | zemina neobsahující nebezpečné látky                      | deponie řízené skládky,<br>použití ve stavbě   |
| 170504    | kamení neobsahující nebezpečné látky<br>použití ve stavbě | deponie řízené skládky,  |
| 170301    | asfaltové směsi obsahující PAU<br>v zařídění T3           | zajistí dodavatel stavby –<br>odvoz na obalovnu<br>v použití dle vyhl.<br>130/2019 viz. § 6            |
| 170302    | asfaltové směsi obsahující PAU<br>v zařídění T1 a T2      | zajistí dodavatel stavby –<br>odvoz na obalovnu<br>v použití dle vyhl.<br>130/2019, popř.<br>recyklace |
| 020103    | odpad rostlinných pletiv                                  | deponie řízené skládky   |

Nakládání s odpady, jejich likvidace bude v souladu s vyhláškou 383/2001 Sb. – Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění stavby budou používány běžné stavební stroje. Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani nebezpečné odpady.

Případná odkopaná zemina a kamenivo ze stávajících nezpevněných krajnic bude odvezena na deponii (recyklační centrum/skládku apod.) do 15 km, položka za dopravu a poplatek za skládkování výkopku popř. kameniva bude uvedena do rozpočtu stavby.

Vyfrézovaná asfaltová drť obsahující PAU v zařídění T3 (Asfaltová směs z ohrusné vrstvy v daném úseku sil. III/190 3 do hloubky cca 10 cm obsahuje celkem 25,1 mg/kg sušiny PAU a je zařazena do kvalitativní třídy ZAS-T3) nebude použita na dosyp krajnic. Pro dosyp krajnic bude použita ŠD fr. 0-32 mm.

Frézovaná drť bude na náklady dodavatele stavby odvezena na obalovnu asf. směsí, kde bude následně použita k výrobě nových asf. směsí s podmínkou obsahu PAU pod hodnotu 25mg/kg v sušině viz. §6 vyhl. 130/2019 Sb.

## **J    Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů**

### ***J.1    Orientační lhůty výstavby***

Délka trvání stavby se předpokládá cca 90 dní vč. provedení VDZ. Předpokládané zahájení stavby není v současné době znám – předpoklad 2. pololetí 2020 dle vyjádření objednatele PD. Lhůty výstavby budou upřesněny dle finančních možností investora a soutěžených termínů vybraného dodavatele.

Stavba bude provedena dodavatelsky firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení organizovaném ve formě výzvy více zájemcům o veřejnou zakázku. Termíny budou upřesněny investorem podle možnosti zajištění finančních prostředků.

Stavba bude provedena po etapách jednotlivých úseků z důvodu dopravně inženýrských opatření během výstavby – úplné uzavírky jednotlivých úseků a na ně navazující objízdné trasy zejména při provádění pokládky asf. směsí a při výstavbě propustků. Stavba bude provedena po jednotlivých realizačních etapách s předpokladem na sebe časově navazujících dle schématu DIO. Po dokončení stavby bude svoláno jednání k převzetí do užívání správcem a uživateli o čemž bude sepsán protokol s následným kolaudačním řízením a vydáním kolaudačního souhlasu stavby.

### ***J.2    Časový postup a podmínky likvidace zařízení staveniště***

Zařízení staveniště vybudované v prostoru staveniště a příjezdy na staveniště budou využívány po celou dobu stavby, v souladu s postupem výstavby bude rozsah zařízení staveniště měněn a ZS bude postupně redukováno. Zařízení staveniště bude odstraněno zároveň s termínem dokončení stavby.

### ***J.3    Postup prací a harmonogram***

Vybraný dodavatel stavby předloží podrobný harmonogram provádění stavby, včetně harmonogramu provádění prací. Investor nemůže zaručit plynulý postup prací, dodavatel musí mít případné prostoje zakalkulované v ceně.

## **K    Zjednodušený havarijní plán po dobu výstavby:**

### **Havárie:**

Dle § 40 zák. 254/2001 je havárie definována jako mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových vod nebo podzemních vod. Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových vod nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popř. radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů. Dále se za havárii považují případy technických

poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek výše uvedených, pokud takovému vniknutí předcházejí.

### **Povinnosti při havárii:**

Ten, kdo způsobil havárii je povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Kdo způsobil havárii je povinen ji neprodleně **hlásit Hasičskému záchrannému sboru ČR nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii ČR, případně správci povodí**. Původce havárie je povinen na výzvu orgánů (HZS ČR, Policie ČR, správce povodí, vodoprávní úřad, Česká inspekce ŽP, popř. MZ) při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány spolupracovat. Osoby, které se zúčastnily zneškodňování havárie jsou povinny poskytnout české inspekci ŽP potřebné údaje, pokud si jejich poskytnutí vyžádá, a HZS ČR.

### **Opatření k nápravě havárie:**

K odstranění následků havárie uloží vodoprávní úřad nebo Česká inspekce ŽP tomu, kdo porušil povinnost k ochranně povrchových nebo podzemních vod povinnost provést opatření k nápravě závadného stavu, popř. opatření k zajištění náhradního odběru vod, pokud to vyžaduje povaha věci. Za původce závadného stavu se považuje ten, kdo závadný stav způsobil s výjimkou HZS ČR popř. jednotek požární ochrany při jejich zásahu s použitím přiměřených prostředků. Další povinnosti, pokuty nápravné opatření řeší § 42 zák. 254/2001.

### **Stavba:**

Během stavby bude používána běžná stavební technika na těžení a odvoz zeminy a sutí. Zařízení staveniště nebude umístěné mimo aktivní zónu záplavového území Smolovského potoka, v záplavovém území nebudou deponovány stavební materiály. Materiály potřebné pro realizaci stavby v blízkosti vodoteče Smolovského potoka budou naváženy těsně před realizací jejich pokládky, z důvodu minimalizace možného nebezpečí při záplavě území. Stavebník před umístěním zařízení staveniště bude konsultovat jeho umístění s povodňovou komisí obce Mrákov a Kout na Šumavě popř. MěÚ OŽP Domažlice viz. kontakty v povodňové plánu.

Dodavatel stavby je povinen dodržovat vyhl. 175/2011 Sb. (změna původní vyhl. č. 450/2005 Sb.), o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

Povinnosti dodavatele stavby jako preventivní opatření možné havárie s kontaminací povrchových nebo podzemních vod:

- čerpání pohonných hmot do všech stavebních strojů bude prováděno na předem určeném místě v dostatečné vzdálenosti od vodoteče a vodních (domovních) zdrojů tj. mimo záplavové území nacházející se ve staveništi

- dodavatel stavby ponese odpovědnost za likvidaci následků případné poruchy strojů
- při úniku ropných látek (olej, nafta) zabráni jejich odtoku např. hrázkami vytvořenými těžbou zeminou. Kontaminovanou zeminu naloží a odveze na skládku, kterou určí příslušný odbor životního prostředí. Dekontaminaci a asanaci provede běžnými postupy za pomoci Vapexu, sorbčních textilií apod.
- pokud by natekly ropné látky až do vodoteče, provede dodavatel osazení norné stěny v místě pod zdrojem znečištění. Nornou stěnu je dodavatel povinen si připravit před zahájením prací a mít ji připravenou pro pohotovostní použití
- při předání staveniště bude v zápise určeno uložení likvidačních prostředků (Vapex)
- každou havárii s ropnými produkty je dodavatel povinen nahlásit na (dle uvedeného pořadí):

|  |                    |
|--|--------------------|
| 1) Hasičský záchranný sbor                         | : tel. 150         |
| 2) Povodí Vltavy s.p., závod Berounka              | : tel. 377 307 356 |
| 3) Policie ČR                                      | : tel. 158         |
| 4) Česká inspekce životního prostředí, ochrana vod | : tel. 377 237 038 |
| 5) Odbor životního prostředí město Domažlice       | : tel. 379 719 261 |
| 6) OÚ Kout na Šumavě                               | : tel. 379 730 531 |
| 7) OÚ Mrákov                                       | : tel. 379 788 235 |

## **L Zjednodušený povodňový plán po dobu výstavby:**

Staveniště se nachází pravděpodobně v zátopovém území Smolovského potoka. Termín zahájení stavebních prací bude v předstihu oznámen příslušnému technikovi Povodí Vltavy závod Berounka s.p. a vedoucímu Odboru životního prostředí MěÚ Domažlice. **Po dobu stavby bude pravidelně sledován stav hladiny, v případě zvýšení průtoku bude určený odpovědný pracovník dodavatele stavby konzultovat prognózu vývoje s příslušným technikem Povodí Vltavy závod Berounka.** Odpovědný pracovník je povinen provádět během stavby každodenní kontroly stavu vodní hladiny v toku potoka, sledovat aktuální předpověď počasí popř. být v kontaktu s krizovým štábem při vyhlášení I.-II. SPA. Po dobu výstavby budou údaje o úrovni hladiny a příp. povodňové stavy pravidelně zaznamenávány do stavebního deníku.

V případě zvyšujících se vodních stavů bude na staveništi stálá služba. Ta při nepříznivé prognóze zajistí odklizení veškerého odplavitelného materiálu ze stavby. Při III.SPA budou z celé plochy staveniště odstraněny veškeré odplavitelné stavební materiály, možné zdroje znečištění povrchové vody (viz Havárie), veškeré stavební stroje, aby škody na staveništi a v jeho blízkosti způsobené zátopovou vodou byly co nejmenší.

Ani za běžných průtoků nesmí být po skončení pracovní doby v prostoru staveniště ponechávány lehce odplavitelné předměty (bednění a pod.), stavební stroje budou odstaveny mimo zátopové území. Materiál pro stavbu bude skladován vždy mimo záplavové území.

stupně ohrožení povodní:

**I. SPA – stav bdělosti**

**II.SPA – stav pohotovosti**

**III. SPA – stav ohrožení** – lze předpokládat vyhlášení při začátku přelévání vody z koryta potoka.

**Telefonní kontakty na pro konsultaci prognózy vývoje stavů vodních toků v blízkosti stavby:**

- Povodí Vltavy s.p., závod Berounka, havarijní služba  
závodu, oblastní vodohosp. dispečink Plzeň : tel. 377 307 356
- ST – oblast povodí Berounky, Plzeň : tel. 956 955 111
- Povodňová komise Plzeňského kraje  
(protipovodňová činnost): : tel. 377 195 393
- : email povodne@plzensky-kraj.cz
- : web <http://www.kr-plzensky.cz/>
  
- Hasičský záchranný sbor : tel. 150
- Česká inspekce životního prostředí, ochrana vod : tel. 377 237 038
- Odbor životního prostředí město Domažlice : tel. 379 719 261
- OÚ Kout na Šumavě : tel. 379 730 531
- OÚ Mrákov : tel. 379 788 235



SITUACE ZOV 1:2000  
sil. III/190 3 úsek sil. III/190 7 Mrákov - sil.III/022 2a Kout na Šumavě



- LEGENDA:
- LEGENDA ČÍSLA POZEMKŮ:
- Vyznačení pozemku dotčeného stavbou
- LEGENDA ČARY:
- Hranice pozemků dle KM mapy
- Vyznačení hranice stavby
- UPRAVOVANÉ PLOCHY:
- VYZNAČENÍ PLOCH DOTČENÝCH STAVBOU
- VYZNAČENÍ PLOCHY MOŽNÉHO UMÍSTĚNÍ ZAŘÍZENÍ STAVENÍŠTĚ S PODMÍNKOU UMÍSTĚNÍ ZS MIMO AKTIVNÍ ZONU ZÁPLAVY

|                                 |                        |                   |              |              |   |
|---------------------------------|------------------------|-------------------|--------------|--------------|---|
| Odp. geodet                     | Zaněřil                | Zpracoval         | Kreslil      | Kontroloval  | GEOma Václav Mazín<br>Čižice 130<br>332 09 Štěnovice<br>tel.: 603 494 078 |
|                                 | Václav Mazín           | Ing. Václav Mazín | Václav Mazín | Václav Mazín |   |
| Kat. úzení                      | Mrákov, Kout na Šumavě | Souř. systém      | S - JTSK     | Formát       | Datum 30.01.2020<br>Číslo zakázky 2/2020<br>Měřítko Číslo výkresu         |
| Objednal                        | Ing. Jan Miška         | Výšk. systém      | B. p. v.     |              |   |
| Silnice Mrákov - Kout na Šumavě |                        |                   |              |              | 1: 2000   |

# NÁVRH

Dopravně inženýrských opatření  
během výstavby



# NÁVRH Dopravně inženýrských opatření během výstavby

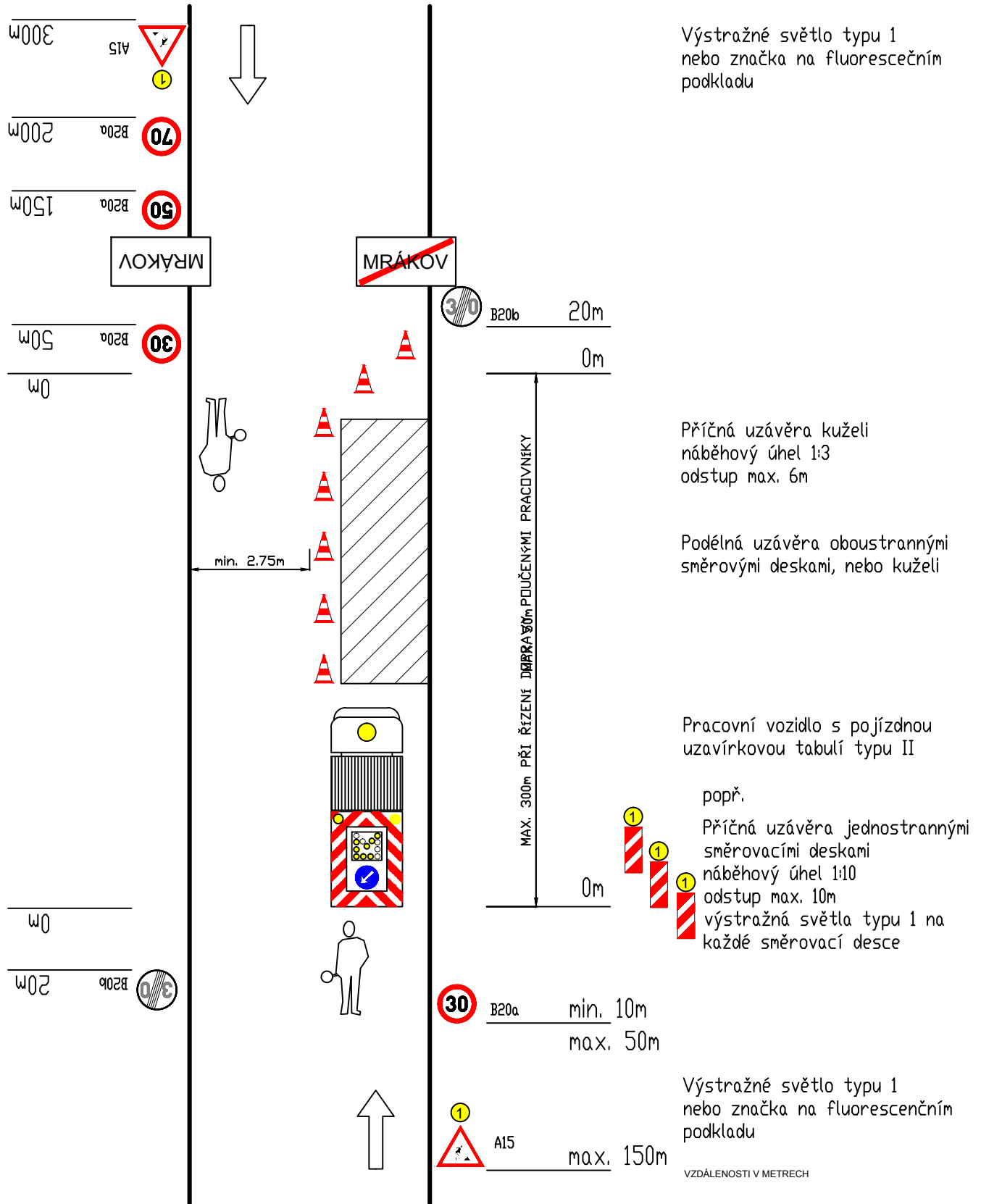
## opatření během částečné uzavírky

- frézování
- provádění sanací krajů s pokl. ACP
- úprava a dosyp krajnic
- opravy čel propustků
- čištění příkopů
- nástřik VDZ
- pokládka ACL

# DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ V INTRAVILÁNU

Uzavírka jednoho jízdního pruhu - řízení dopravy poučenými pracovníky

PŘI PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH PRACÍ: DOSYP KRAJNIC, NÁŠTRIK VZ, OPRAVA STÁV. ČEL PROPUSTKU, ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ, DOPLNKOVÉ PRÁCE POKLÁDKA ACL a ACP

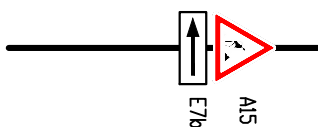
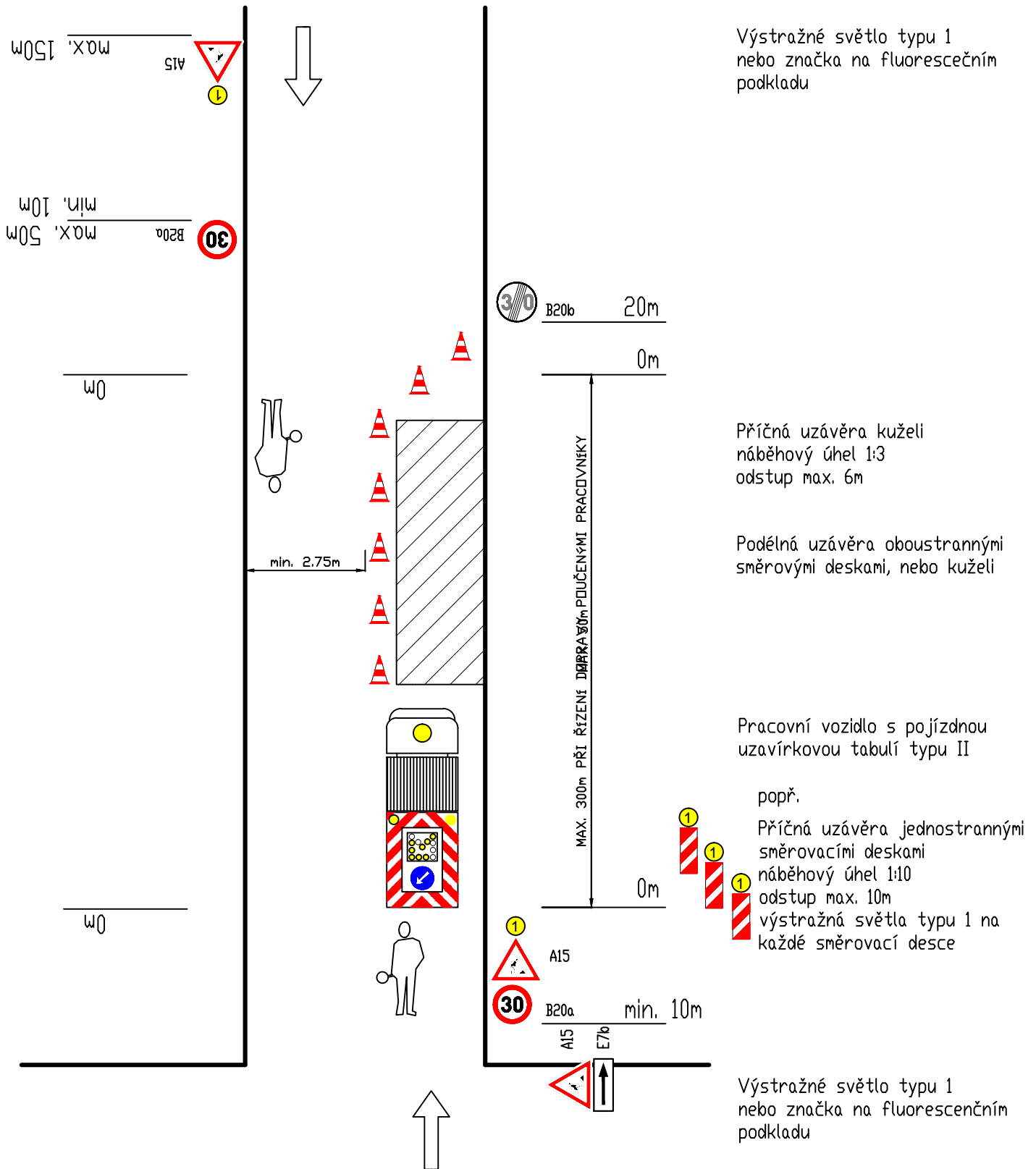


## NÁVRH DIO

# DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ V INTRAVILÁNU

Uzavírka jednoho jízdního pruhu - řízení dopravy poučenými pracovníky

PŘI PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH PRACÍ: DOSYP KRAJNIC, NÁŠTRIK VZD, OPRAVA STÁV. ČEL PROPUSTKU, ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ, DOPLNKOVÉ PRÁCE POKLÁDKA ACL a ACP

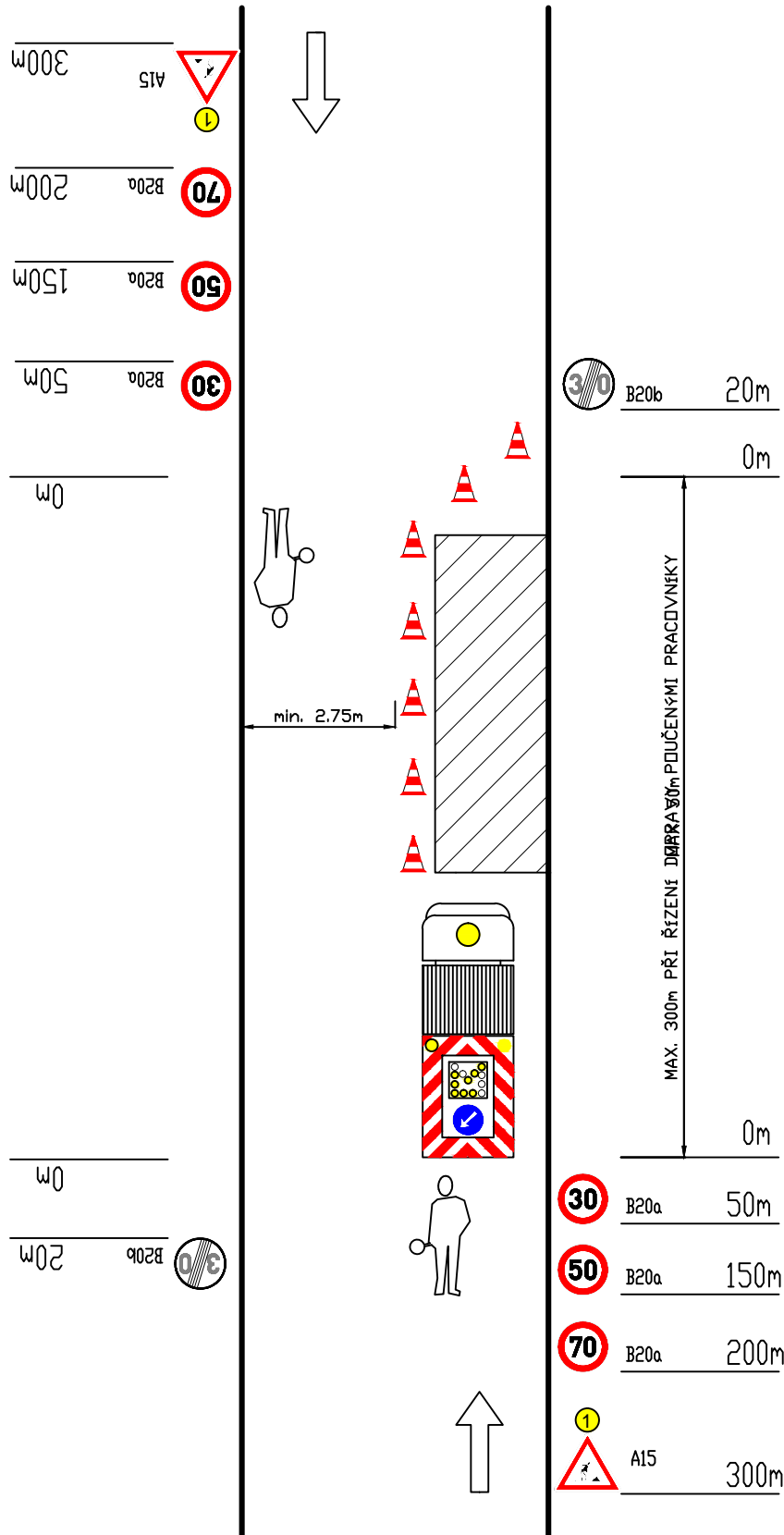


## NÁVRH DIO

# DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ V EXTRAVILÁNU

Uzavírka jednoho jízdního pruhu - řízení dopravy poučenými pracovníky

PŘI PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH PRACÍ: DOSYP KRAJNIC, NÁŠTRIK VZ, OPRAVA STÁV. ČEL PROPUSTKU, ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ, DOPLNKOVÉ PRÁCE POKLÁDKA ACL a ACP



Výstražné světlo typu 1  
nebo značka na fluorescenčním  
podkladu

Příčná uzávěra kuželi  
náběhový úhel 1:3  
odstup max. 6m

Podélná uzávěra oboustrannými  
směrovými deskami, nebo kuželi

Pracovní vozidlo s pojízdnou  
uzavírkovou tabulí typu II

popř.

Příčná uzávěra jednostrannými  
směrovacími deskami  
náběhový úhel 1:10  
odstup max. 10m  
výstražná světla typu 1 na  
každé směrovací desce

Výstražné světlo typu 1  
nebo značka na fluorescenčním  
podkladu

VZDÁLENOSTI V METRECH

## NÁVRH DIO

# DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ V EXTRAVILÁNU V KŘIŽ.

Uzavírka jednoho jízdního pruhu - řízení dopravy poučenými pracovníky

VZDÁLENOSTI V METRECH

Výstražné světlo typu 1  
nebo značka na fluorescenčním  
podkladu

Pracovní vozidlo s pojízdnou  
uzavírkovou tabulí typu II

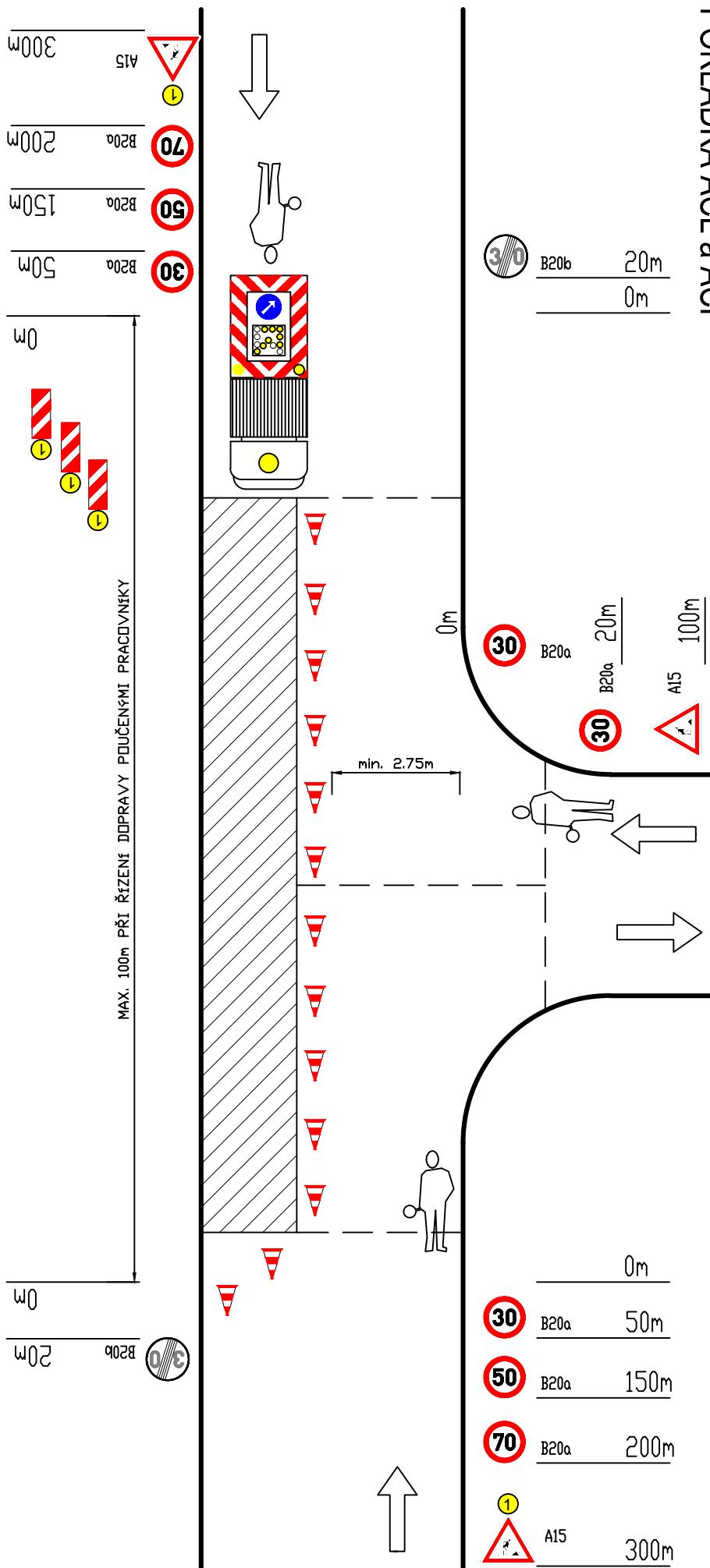
popř.

Příčná uzávěra jednostrannými  
směrovacími deskami  
náběhový úhel 1:10  
odstup max. 10m  
výstražná světla typu 1 na  
každé směrovací desce

Podélná uzávěra oboustrannými  
směrovými deskami, nebo kuželi  
odstup kuželů max. 6m

Příčná uzávěra kuželi  
náběhový úhel 1:3  
odstup max. 6m

Výstražné světlo typu 1  
nebo značka na fluorescenčním  
podkladu

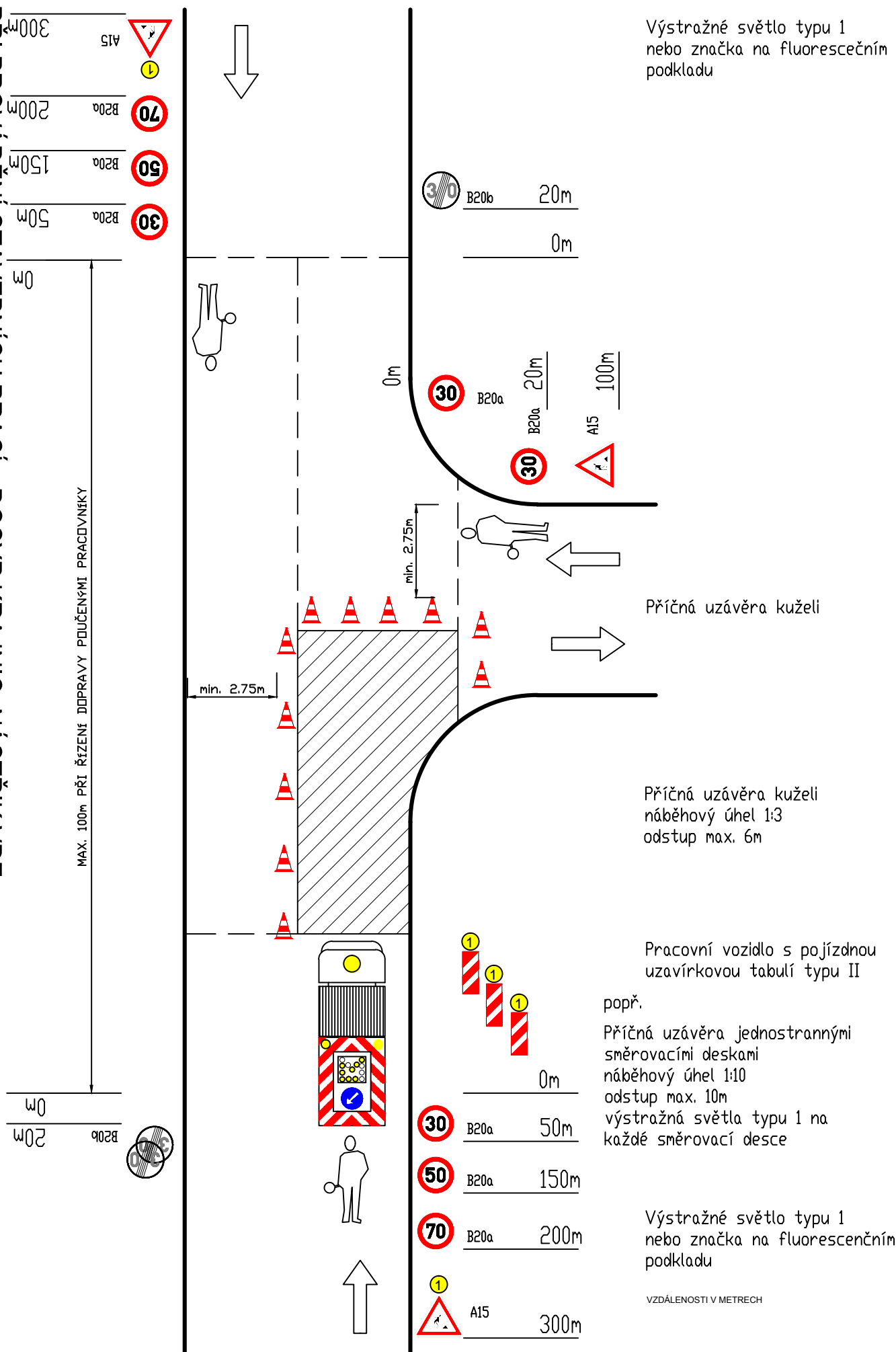


PŘI PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH PRACÍ: DOŠYP KRAJNIC, NÁŠTRIK V DZ  
OPRAVA STAV. ČEL PROPUSTKU, ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ, DOPLNKOVÉ PRÁCE  
POKLÁDKA ACL a ACP

### Uzavírka jednoho jízdního pruhu - řízení dopravy poučenými pracovníky

### Uzavírka jednoho jízdního pruhu - řízení dopravy poučenými pracovníky

**PŘI PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH PRACÍ: DOŠYP KRAJNIC, NÁSTŘIK V DZ,  
OPRAVA STAV. ČEL PROPUSTKU, ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ, DOPLNKOVÉ PRÁCE  
POKLÁDKA ACL a ACP**

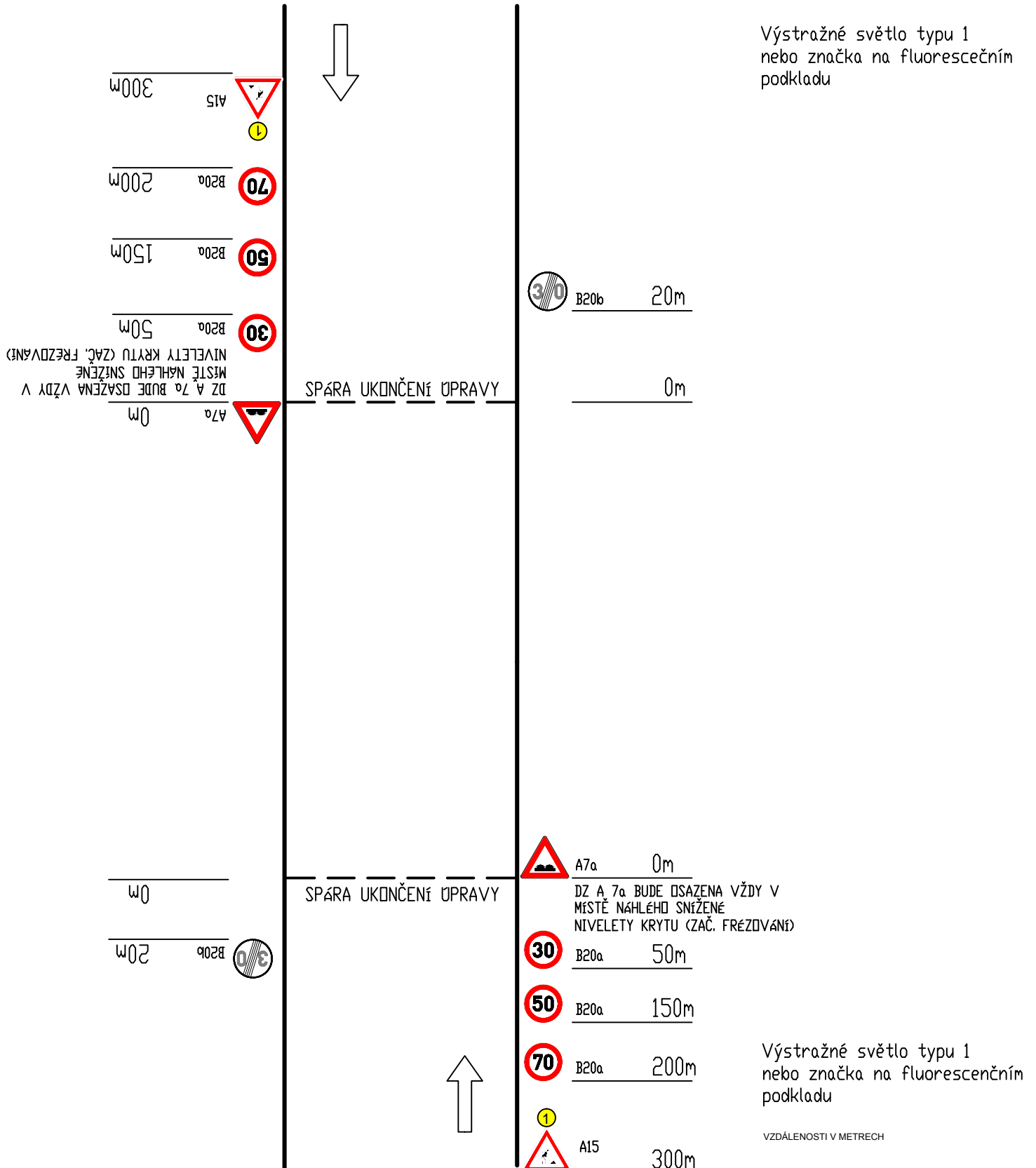


VZDÁLENOSTI V METRECH

# DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ V EXTRAVILÁNU

Dopravní značení po ukončení prací - mimo pracovní dobu

PŘI PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH PRACÍ: DOSYP KRAJNIC, NÁŠTRIK VZD, OPRAVA STÁV. ČEL PROPUSTKU, ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ, DOPLNKOVÉ PRÁCE POKLÁDKA ACL a ACP



## NÁVRH DIO

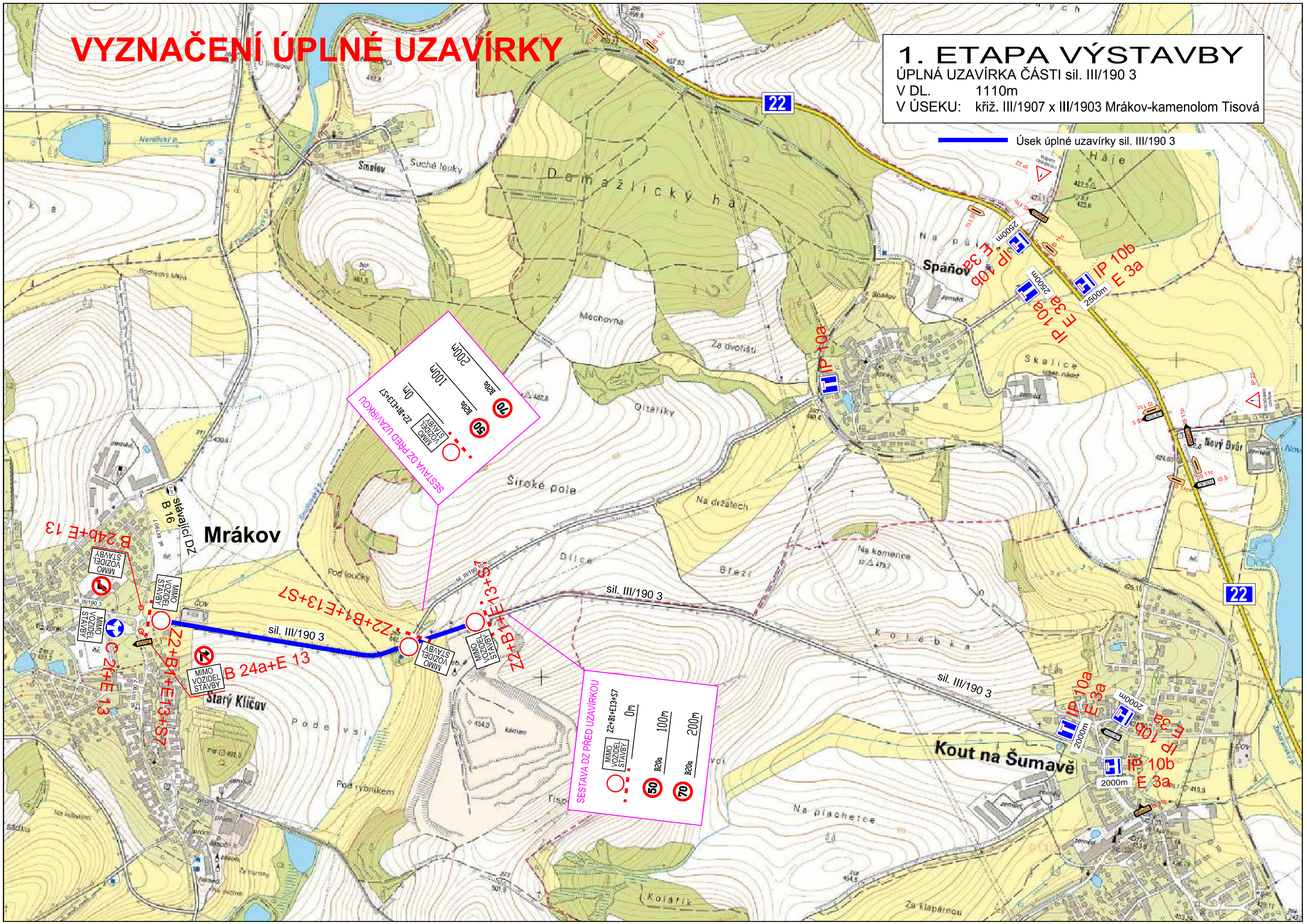
# NÁVRH Dopravně inženýrských opatření během výstavby

opatření během úplné uzavírky

- provádění spoj. postřiku pod ACO
- výstavba nového propustku č. 1
- pokládka ACO

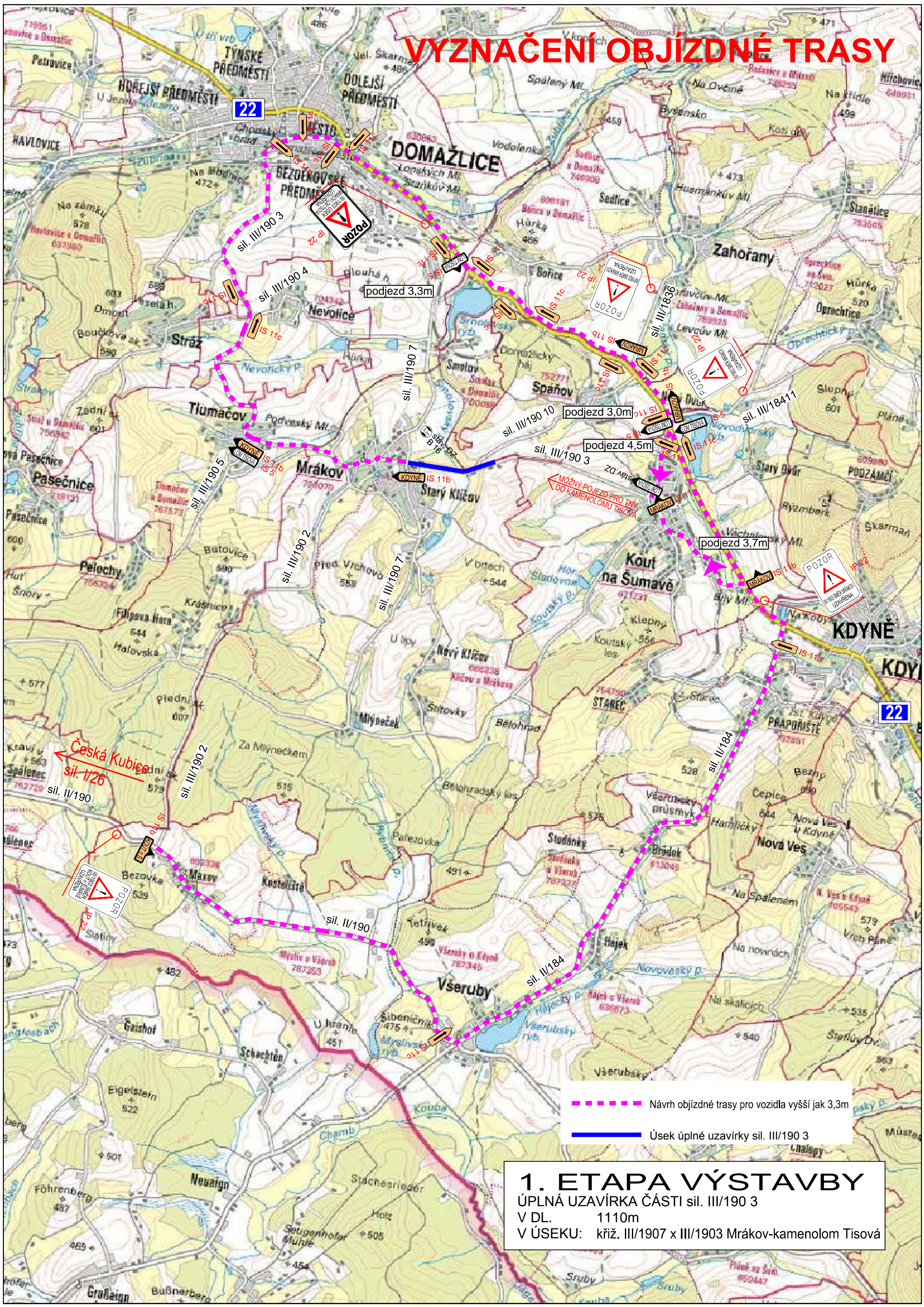


V ÚSEKU: kříž. III/1907 x III/1903 Mrákov-kamenolom Tisová





# VYZNAČENÍ OBJÍZDNÉ TRASY



- Návrh objízdné trasy pro vozidla vyšší jak 3,3m
- Úsek úplné uzavírky sil. III/190 3

**1. ETAPA VÝSTAVBY**  
ÚPLNÁ UZAVÍRKA ČÁSTI sil. III/190 3  
V DL. 1110m  
V ÚSEKU: křiž. III/190 7 x III/190 3 Mrázov-kamenolom Tisová



# VYZNAČENÍ ÚPLNÉ UZAVÍRKY

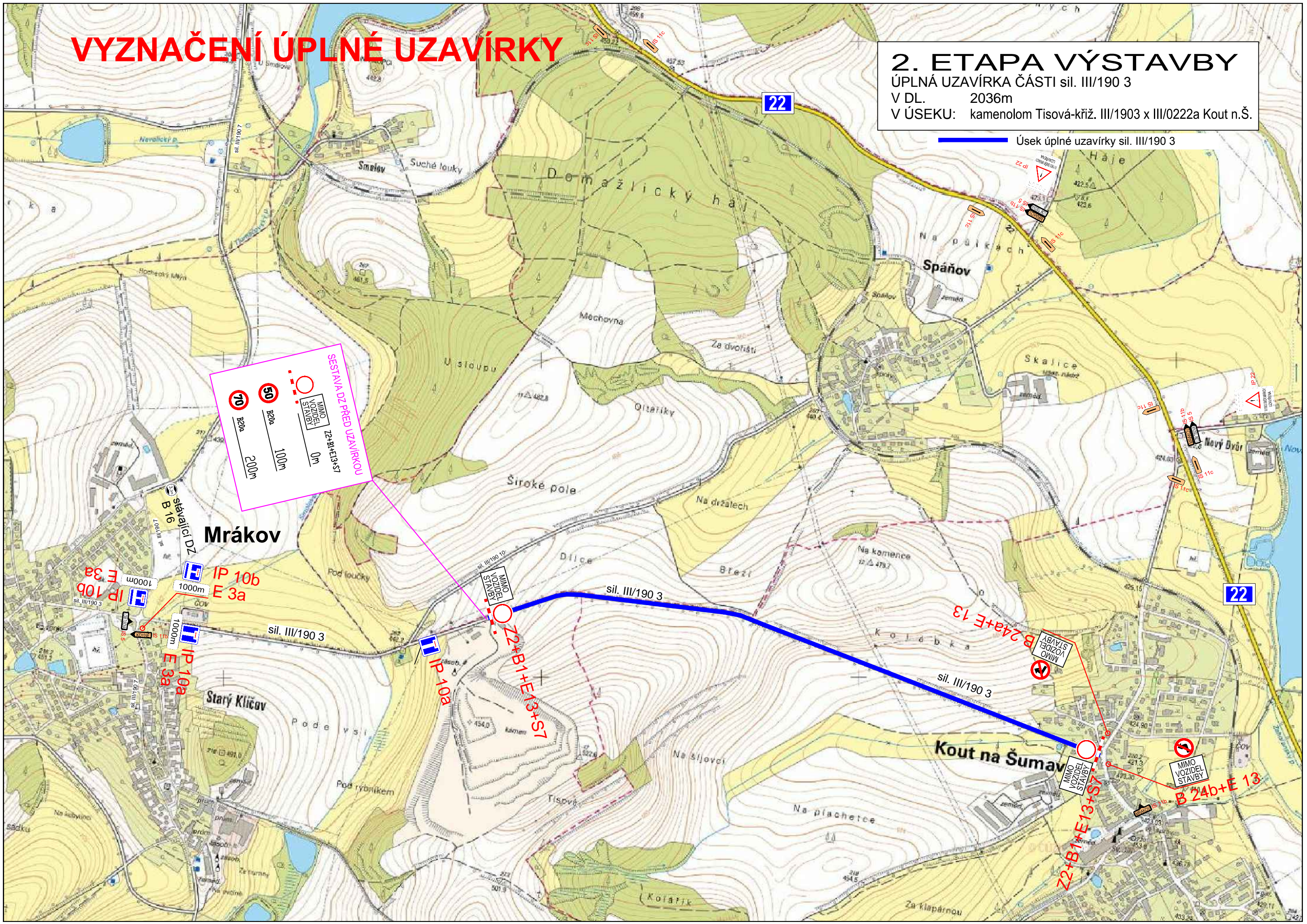
## 2. ETAPA VÝSTAVBY

ÚPLNÁ UZAVÍRKA ČÁSTI sil. III/190 3

V DL. 2036m

V ÚSEKU: kamenolom Tisová-křiž. III/1903 x III/0222a Kout n.Š.


Úsek úplné uzavírky sil. III/190 3







# VYZNAČENÍ OBJÍZDNÉ TRASY



 Neznačená objízdná trasa pro osobní v.

 Návrh objízdné trasy pro vozidla vyšší jak 3,3m

 Úsek úplné uzavírky sil. III/190 3

## 2. ETAPA VÝSTAVBY

ÚPLNÁ UZAVÍRKA ČÁSTI sil. III/190 3

V DL.

2036m

V ÚSEKU: kamenolom Tisová-kříž. III/1903 x III/0222a Kout n.Š.