



PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO VYTÝČIT VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT PODMÍNKY JEJICH SPRÁVCŮ
ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NESLOUŽÍ JAKO VYTYČOVACÍ VÝKRES KABELY NUTNO VYTÝČIT A OVĚŘIT SONDAMI

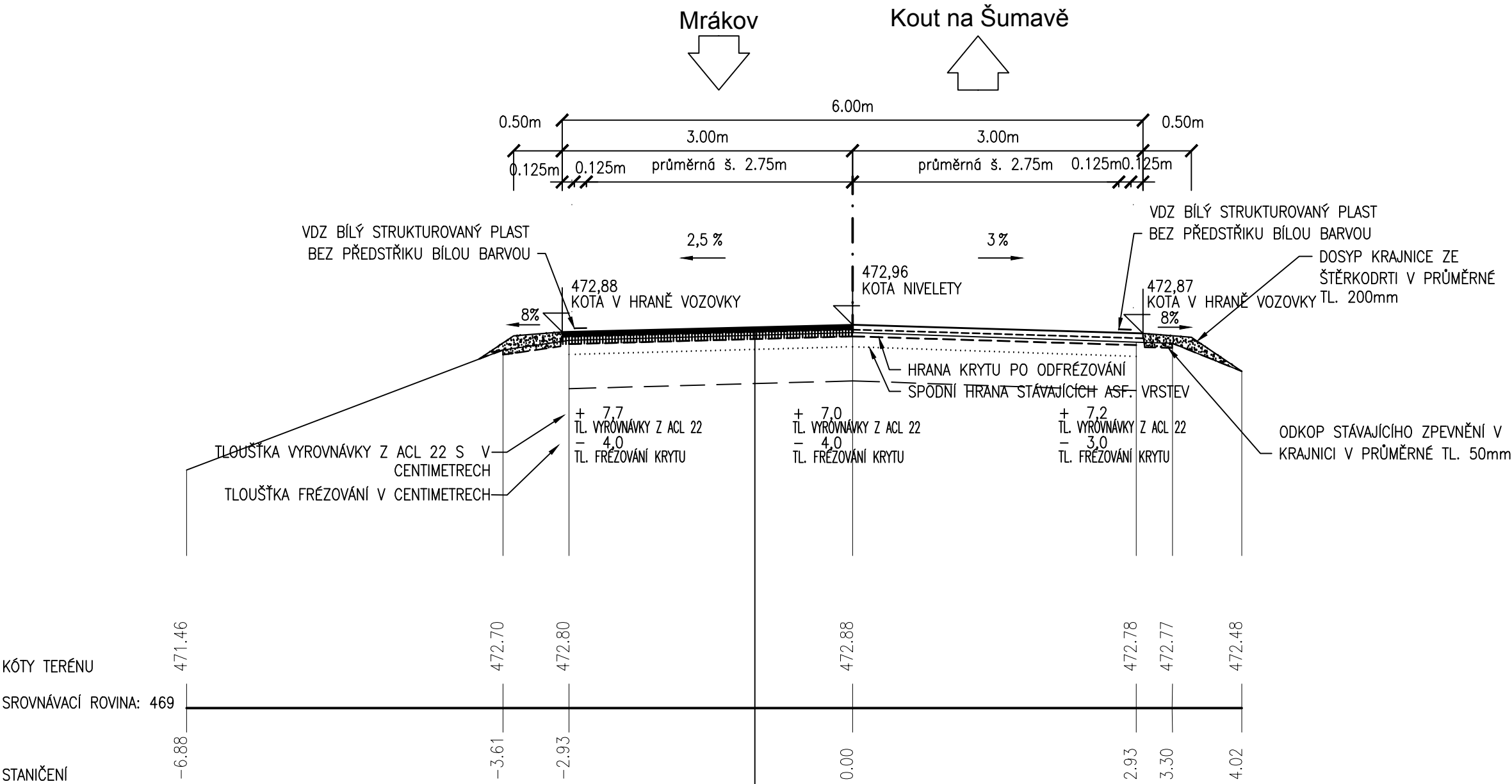
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM S-ČJNS BALT P.V.

Index	Datum	Popis změny	Zprac.

PROJEKTOVÁ DKUMENTACE K PROVEDENÍ STAVBY

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	SUDOP Project Plzeň a.s.				SUDOP Project Plzeň a.s. projekty, engineering, stavby Plachého 35, 301 25 PLZEŇ Tel.: 377 328 108, Fax 377 328 107 E-mail: sudop@sudop-plzen.cz	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	JAN MIŠKA					
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJEKTU – SO						
VYPRACOVAL	JANA RICHTROVÁ, JAN MIŠKA					
KONTROLOVAL	JAN MIŠKA					
MÍSTO STAVBY	sil. III/190 3, úsek Mrákov – Kout na Šumavě					
OBJEDNATEL	SÚS PK, Domažlice					
AKCE: III/190 3 Mrákov - Kout na Šumavě - oprava			ČÍSLO ZAKÁZKY	609–20–1		
			DATUM	4/2020		
			FORMÁT	.	KOPIE Č.	
			ČÁST DOKUMENTACE	C.1		
			MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU		
OBSAH: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			1:50	4		

ŘEZ 84 km 1.82500 1:50
STANDARDNÍ NÁVRH POVRCHOVÉ OPRAVY

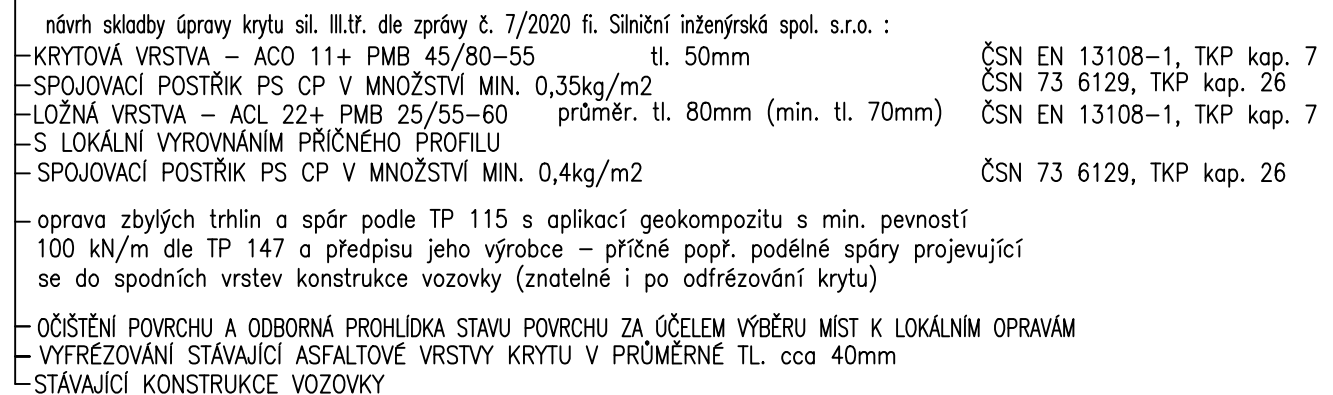


návrh skladby úpravy krytu sil. III.tř. dle zprávy č. 7/2020 fi. Silniční inženýrská spol. s.r.o. :

- KRYTOVÁ VRSTVA – ACO 11+ PMB 45/80–55 tl. 50mm ČSN EN 13108–1, TKP kap. 7
- SPOJOVACÍ POSTŘIK PS CP V MNOŽSTVÍ MIN. 0,35kg/m² ČSN 73 6129, TKP kap. 26
- LOŽNÁ VRSTVA – ACL 22+ PMB 25/55–60 průměr. tl. 80mm (min. tl. 70mm) ČSN EN 13108–1, TKP kap. 7
- S LOKÁLNÍ VYROVNÁNÍM PŘÍČNÉHO PROFILU
- SPOJOVACÍ POSTŘIK PS CP V MNOŽSTVÍ MIN. 0,4kg/m² ČSN 73 6129, TKP kap. 26
- oprava zbylých trhlin a spár podle TP 115 s aplikací geokompozitu s min. pevností 100 kN/m dle TP 147 a předpisu jeho výrobce – příčné popř. podélné spáry projevující se do spodních vrstev konstrukce vozovky (znatelné i po odfrézování krytu)
- OČIŠTĚNÍ POVRCHU A ODBORNÁ PROHLÍDKA STAVU POVRCHU ZA ÚČELEM VÝBĚRU MÍST K LOKÁLNÍM OPRAVÁM
- VYFRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍ ASFALTOVÉ VRSTVY KRYTU V PRŮMĚRNÉ TL. cca 40mm
- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY

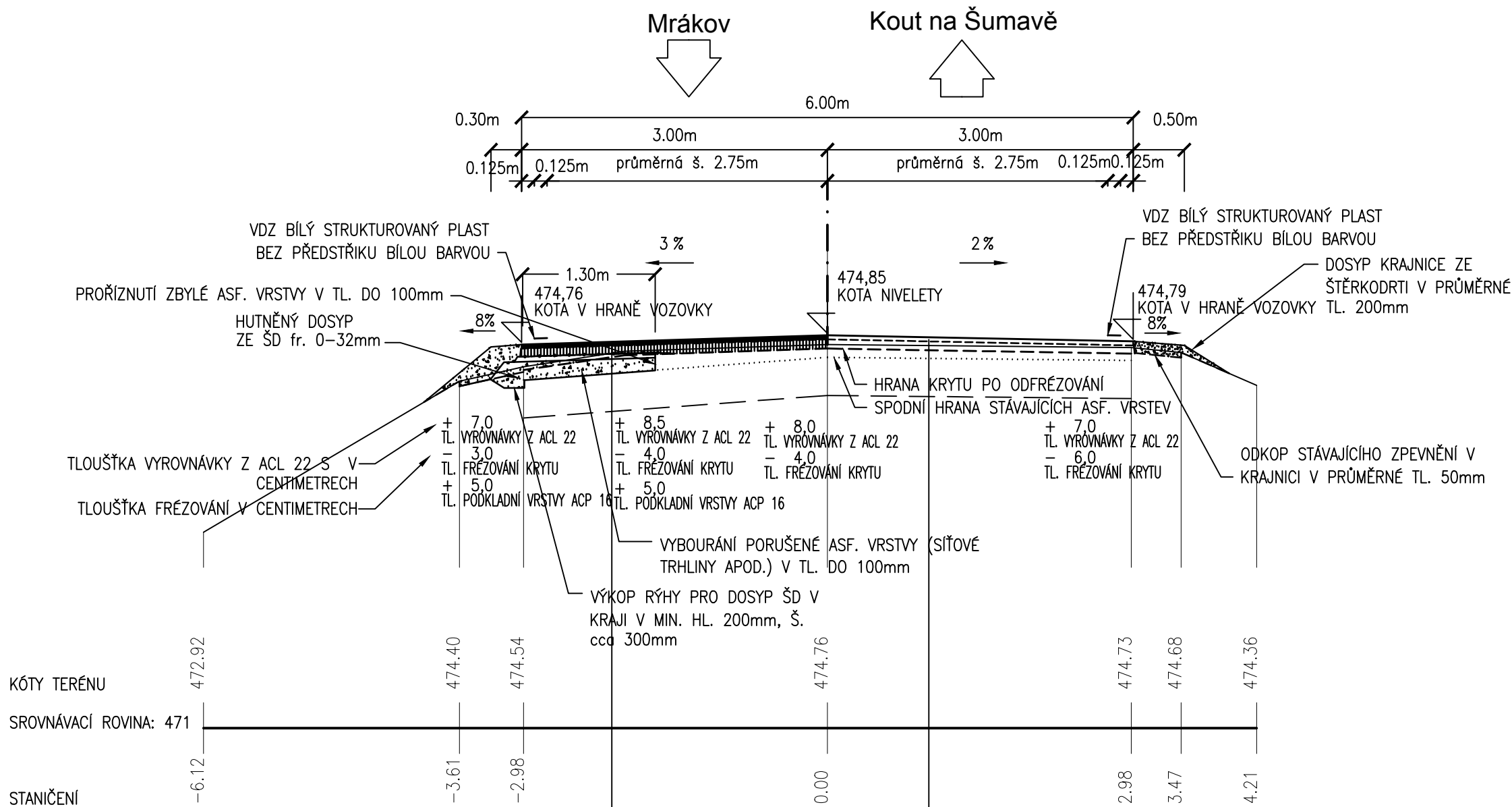
STANDARDNÍ NÁVRH POVRCHOVÉ OPRAVY, V MÍSTĚ PROHLoubENÍ PŘÍKOPU

Kout na Šumavě



ŘEZ 74 km 1.59750 1:50

V MÍSTĚ NÁVRHU SANACE-ZVÝŠENÍ KRAJE VOZOVKY

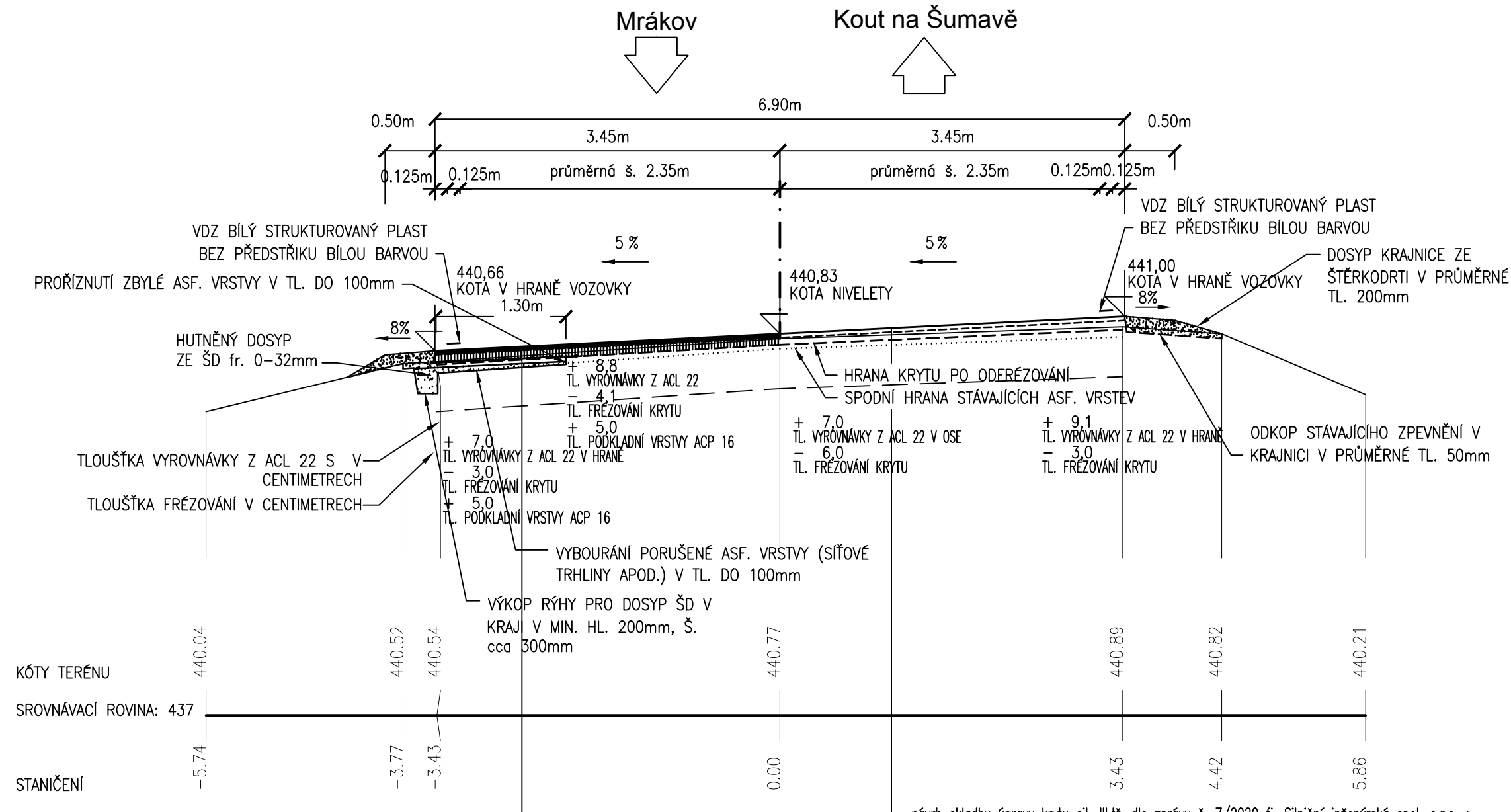


návrh skladby úpravy krytu sil. III.tř. V MÍSTĚ SANACE KRAJE dle zprávy č. 7/2020 fi. Silniční inženýrská spol. s.r.o. :		
- KRYTOVÁ VRSTVA - ACO 11+ PMB 45/80-55	tl. 50mm	ČSN EN 13108-1, TKP kap. 7
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS CP V MNOŽSTVÍ MIN. 0,35kg/m ²		ČSN 73 6129, TKP kap. 26
- LOŽNÁ VRSTVA - ACL 22+ PMB 25/55-60	tl. 70mm	ČSN EN 13108-1, TKP kap. 7
- S LOKÁLNÍ VYROVNÁNÍM PŘÍČNÉHO PROFILU		
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS CP V MNOŽSTVÍ MIN. 0,4kg/m ²		ČSN 73 6129, TKP kap. 26
- SPLÉTANÁ SKELNÁ GEOMŘÍŽ S MIN PEVNOSTÍ 100 kN/m, Š. ROLE MIN. 1,5m		TP 147
- PODKLADNÍ VRSTVA - ACP 16 S 50/70	tl. 50mm	ČSN EN 13108-1, TKP kap. 7
- DOSYP ŠDa fr. 0/32 NA POTŘEBNOU NIVELETU		
SE ZHUTNĚNÍM NA MIN. 100MPa	tl. 30mm-200mm	ČSN 73 6126
- VYBOURÁNÍ VRSTEV Z ASF. BETONU V RÝZE V NEÚNOSNOSNÉM KRAJI VOZOVKY VYBRANÉM PŘI PROHLÍDCE V TL. DO 100mm		
- OČIŠTĚNÍ POVRCHU A ODBORNÁ PROHLÍDKA STAVU POVRCHU ZA ÚČELEM VÝBĚRU MÍST K LOKÁLNÍM OPRAVÁM		
- VYFRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍ ASFALTOVÉ VRSTVY KRYTU V PRŮMĚRNÉ TL. cca 40mm		
- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY		

návrh skladby úpravy krytu sil. III.tř. dle zprávy č. 7/2020 fi. Silniční inženýrská spol. s.r.o. :		
- KRYTOVÁ VRSTVA - ACO 11+ PMB 45/80-55	tl. 50mm	ČSN EN 13108-1, TKP kap. 7
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS CP V MNOŽSTVÍ MIN. 0,35kg/m ²		ČSN 73 6129, TKP kap. 26
- LOŽNÁ VRSTVA - ACL 22+ PMB 25/55-60	průměr. tl. 80mm (min. tl. 70mm)	ČSN EN 13108-1, TKP kap. 7
- S LOKÁLNÍ VYROVNÁNÍM PŘÍČNÉHO PROFILU		
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS CP V MNOŽSTVÍ MIN. 0,4kg/m ²		ČSN 73 6129, TKP kap. 26
oprava zbylých trhlin a spár podle TP 115 s aplikací geokompozitu s min. pevností 100 kN/m dle TP 147 a předpisu jeho výrobce - příčné popř. podélné spáry projevující se do spodních vrstev konstrukce vozovky (znatelné i po odfrézování krytu)		
- OČIŠTĚNÍ POVRCHU A ODBORNÁ PROHLÍDKA STAVU POVRCHU ZA ÚČELEM VÝBĚRU MÍST K LOKÁLNÍM OPRAVÁM		
- VYFRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍ ASFALTOVÉ VRSTVY KRYTU V PRŮMĚRNÉ TL. cca 40mm		
- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY		

ŘEZ 34 km 0.75450 1:50

V MÍSTĚ NÁVRHU SANACE-ZVÝŠENÍ KRAJE VOZOVKY

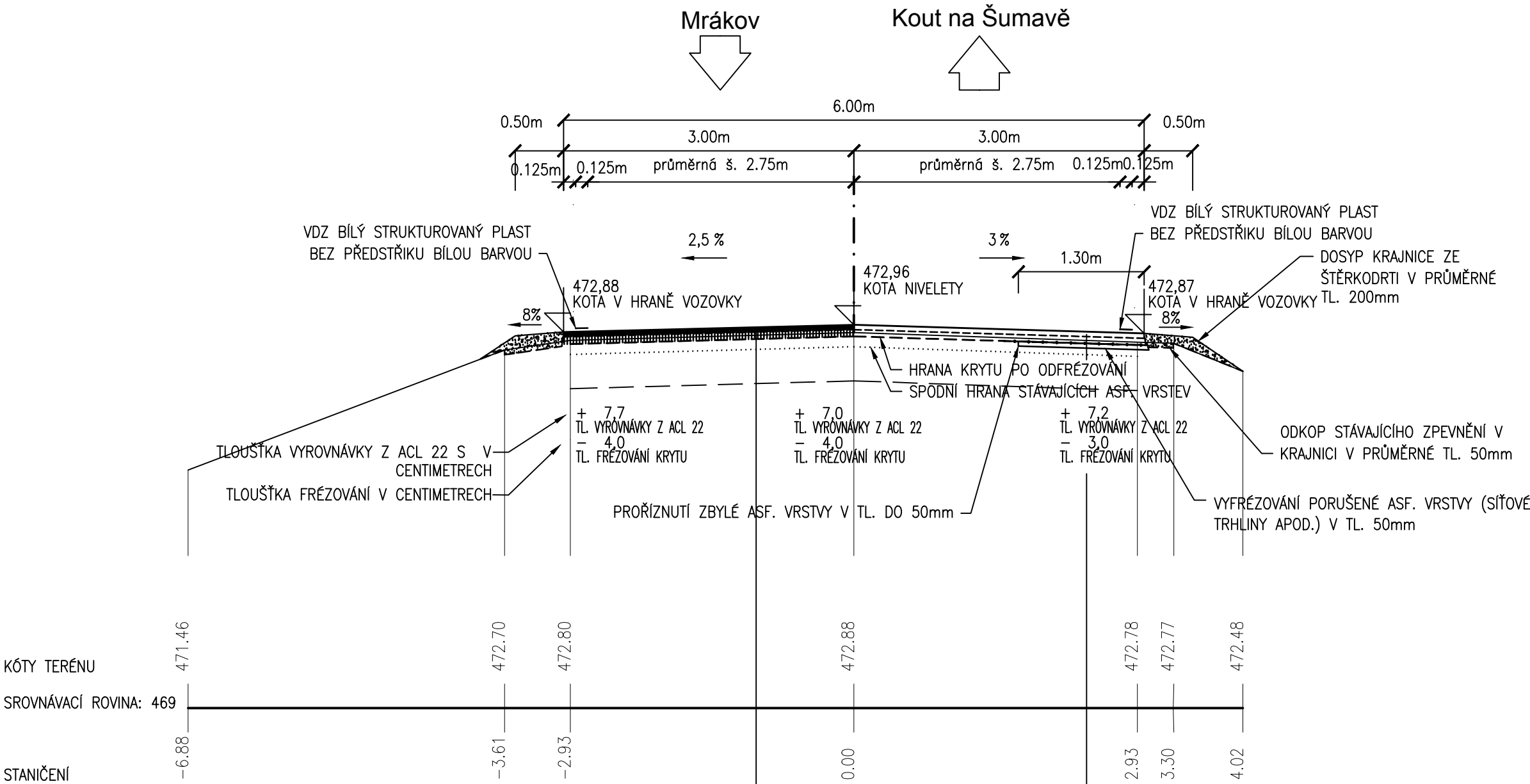


návrh skladby úpravy krytu sil. III.tř. V MÍSTĚ SANACE KRAJE dle zprávy č. 7/2020 fi. Silniční inženýrská spol. s.r.o. :			
- KRYTOVÁ VRSTVA – ACO 11+ PMB 45/80–55	tl. 50mm	ČSN EN 13108–1, TKP kap. 7	
- SPOJOVACÍ POSTŘIK PS CP V MNOŽSTVÍ MIN. 0,35kg/m ²		ČSN 73 6129, TKP kap. 26	
- LOŽNÁ VRSTVA – ACL 22+ PMB 25/55–60	tl. 70mm	ČSN EN 13108–1, TKP kap. 7	
- S LOKÁLNÍ VYROVNÁNÍM PŘÍČNÉHO PROFILU			
- SPOJOVACÍ POSTŘIK PS CP V MNOŽSTVÍ MIN. 0,4kg/m ²		ČSN 73 6129, TKP kap. 26	
- SPLÉTANÁ SKELNÁ GEOMŘÍŽ S MIN PEVNOSTÍ 100 kN/m, Š. ROLE MIN. 1,5m		TP 147	
- PODKLADNÍ VRSTVA – ACP 16 S 50/70	tl. 50mm	ČSN EN 13108–1, TKP kap. 7	
- DOSYP ŠD _a fr. 0/32 NA POTŘEBNOU NIVELETU SE ZHUTNĚNÍM NA MIN. 100MPa	tl. 30mm–200mm	ČSN 73 6126	
- VYBOURÁNÍ VRSTEV Z ASF. BETONU V RÝZE V NEÚNOSNOSNÉM KRAJI VOZOVKY VYBRANÉM PŘI PROHLÍDCE V TL. DO 100mm			
- OČIŠTĚNÍ POVRCHU A ODBORNÁ PROHLÍDKA STAVU POVRCHU ZA ÚČELEM VÝBĚRU MÍST K LOKÁLNÍM OPRAVÁM			
- VYFRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍ ASFALTOVÉ VRSTVY KRYTU V PRŮMĚRNÉ TL. cca 40mm			
- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY			

návrh skladby úpravy krytu sil. III.tř. dle zprávy č. 7/2020 fi. Silniční inženýrská spol. s.r.o. :			
- KRYTOVÁ VRSTVA – ACO 11+ PMB 45/80–55	tl. 50mm	ČSN EN 13108–1, TKP kap. 7	
- SPOJOVACÍ POSTŘIK PS CP V MNOŽSTVÍ MIN. 0,35kg/m ²		ČSN 73 6129, TKP kap. 26	
- LOŽNÁ VRSTVA – ACL 22+ PMB 25/55–60	průměr. tl. 80mm (min. tl. 70mm)	ČSN EN 13108–1, TKP kap. 7	
- S LOKÁLNÍ VYROVNÁNÍM PŘÍČNÉHO PROFILU			
- SPOJOVACÍ POSTŘIK PS CP V MNOŽSTVÍ MIN. 0,4kg/m ²		ČSN 73 6129, TKP kap. 26	
- oprava zbylých trhlin a spár podle TP 115 s aplikací geokompozitu s min. pevností 100 kN/m dle TP 147 a předpisu jeho výrobce – příčné popř. podélné spáry projevující se do spodních vrstev konstrukce vozovky (znatelné i po odfrézování krytu)			
- OČIŠTĚNÍ POVRCHU A ODBORNÁ PROHLÍDKA STAVU POVRCHU ZA ÚČELEM VÝBĚRU MÍST K LOKÁLNÍM OPRAVÁM			
- VYFRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍ ASFALTOVÉ VRSTVY KRYTU V PRŮMĚRNÉ TL. cca 40mm			
- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY			

ŘEZ 1:50

SANACE ČÁSTI VOZOVKY V MÍSTĚ OBNAŽENÉ PORUCHY KRYTU PO ODFRÉZOVÁNÍ



návrh skladby úpravy krytu sil. III.tř. dle zprávy č. 7/2020 fi. Silniční inženýrská spol. s.r.o. :

- KRYTOVÁ VRSTVA – ACO 11+ PMB 45/80–55 tl. 50mm ČSN EN 13108–1, TKP kap. 7
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS CP V MNOŽSTVÍ MIN. 0,35kg/m² ČSN 73 6129, TKP kap. 26
- LOŽNÁ VRSTVA – ACL 22+ PMB 25/55–60 průměr. tl. 80mm (min. tl. 70mm) ČSN EN 13108–1, TKP kap. 7
- S LOKÁLNÍ VYROVNÁNÍM PŘÍČNÉHO PROFILU
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS CP V MNOŽSTVÍ MIN. 0,4kg/m² ČSN 73 6129, TKP kap. 26

oprava zbylých trhlin a spár podle TP 115 s aplikací geokompozitu s min. pevností 100 kN/m dle TP 147 a předpisu jeho výrobce – příčné popř. podélné spáry projevující se do spodních vrstev konstrukce vozovky (znatelné i po odfrézování krytu)

- OČIŠTĚNÍ POVRCHU A ODBORNÁ PROHLÍDKA STAVU POVRCHU ZA ÚČELEM VÝBĚRU MÍST K LOKÁLNÍM OPRAVÁM
- VYFRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍ ASFALTOVÉ VRSTVY KRYTU V PRŮMĚRNÉ TL. cca 40mm
- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY

návrh skladby úpravy krytu sil. III.tř. V MÍSTĚ DODATEČNĚ VYBRANÉ SANACE KRAJE dle zprávy č. 7/2020 fi. Silniční inženýrská spol. s.r.o. :

- KRYTOVÁ VRSTVA – ACO 11+ PMB 45/80–55 tl. 50mm ČSN EN 13108–1, TKP kap. 7
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS CP V MNOŽSTVÍ MIN. 0,35kg/m² ČSN 73 6129, TKP kap. 26
- LOŽNÁ VRSTVA – ACL 22+ PMB 25/55–60 tl. 70mm ČSN EN 13108–1, TKP kap. 7
- S LOKÁLNÍ VYROVNÁNÍM PŘÍČNÉHO PROFILU
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS CP V MNOŽSTVÍ MIN. 0,4kg/m² ČSN 73 6129, TKP kap. 26
- SPLÉTANÁ SKELNÁ GEOMŘÍŽ S MIN PEVNOSTÍ 100 kN/m, Š. ROLE MIN. 1,5m TP 147
- PODKLADNÍ VRSTVA – ACP 16 S 50/70 tl. 50mm ČSN EN 13108–1, TKP kap. 7
- VYFRÉZOVÁNÍ VRSTVY Z ASF. BETONU V RÝZE V NEÚNOSNOSTNÉM KRAJI VOZOVKY VYBRANÉM PŘI PROHLÍDCE V TL. 50mm
- OČIŠTĚNÍ POVRCHU A ODBORNÁ PROHLÍDKA STAVU POVRCHU ZA ÚČELEM VÝBĚRU MÍST K LOKÁLNÍM OPRAVÁM
- VYFRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍ ASFALTOVÉ VRSTVY KRYTU V PRŮMĚRNÉ TL. cca 40mm
- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY